

Honda dla niezliczonych aplikacji



Markę Honda zwykliśmy kojarzyć z motoryzacją. Cztery i dwa kółka z logo japońskiego producenta są dla wielu z nas synonimem niezawodności i czystości spalin. Fani carawaningu doceniają oczywiście agregaty prądotwórcze i silniki zaburtowe marki Honda. Prawdziwą sensacją – na razie w Niemczech – jest jednak innowacyjny system umożliwiający decentralizację produkcji energii cieplnej i elektrycznej. Carawaning zazieleni się na dobre?

Idea przewodnia, która przyświeca koncernowi Honda od początku działalności to dbałość o środowisko naturalne i dopasowanie produktów do potrzeb zwykłych ludzi. Dlatego też wszystkie napędy z ogromnym zapasem spełniają najbardziej rygorystyczne światowe normy emisji spalin oraz hałasu emitowanego do środowiska – o czym przekonywał podczas spotkania prasowego szef na wskroś nowoczesnego centrum naukowo-szkoleniowego, Akademia Hondy we Frankfurcie.

- Honda chce być przede wszystkim postrzegana jako dostawca „czystej energii”, tego też oczekują od największego producenta silników uświadomieni ekologicznie klienci – przekonywał Giovanni Bianchi, Honda Europe EWG. – To, co od niedawna jest tematem najpoważniejszych dyskusji naukowców zatroskanych stanem środowiska naturalnego od zawsze było zagadnieniem numer jeden dla założycieli firmy Honda Motor Co. Ltd. A przypomnijmy, że był rok 1948, gdy światło dzienne ujrzał pierwszy silnik spalinowy, a wkrótce potem pierwsze maszyny i urządzenia. Nasze przyjazne człowiekowi i środowisku

naturalnemu produkty, tworzymy tylko w oparciu o zaawansowane „przyjazne” technologie. Dziś możemy śmiało stawić czoła największym wyzwaniom współczes-

ności, a nasza deklaracja to najpoważniejsze wyzwanie, jakie stawiamy konkurencji. Otóż do 2020 r. zamierzamy zmniejszyć emisję spalin aż o 30 proc. poniżej norm branżowych dla wszystkich naszych napędów, czyli stosowanych we wszystkich aplikacjach!

Serię wybitnie „zielonych” silników przemysłowych anonsowano już w 2010 r. z debiutem typoszeregu napędów GX do agregatów prądotwórczych i maszyn budowlanych (GX240, GX270, GX340, GX390) oraz „inteligentnych” jednostek iGHX (iGX240, iGX270, iGX340, iGX390). Te ostatnie wyposażono w elektroniczny system sterowania, pozwalający na błyskawiczną reakcję silnika na zmieniające się obciążenie. W 2011 r. zadebiutowały zupełnie nowe napędy przemysłowe GX120, GX160 i GX200. Silniki te dają dużo większe możliwości użytkownikowi, dlatego doskonale sprawdzają się w produktach wysoko specjalizowanych (np. wysoko zaawansowane agregaty prądotwórcze). Wszystkie silniki marki Honda spełniają oczywiście europejskie normy emisji spalin EURO 2 oraz najbardziej restrykcyjne amerykańskie CARB-3 oraz EPA-3.



Niewielkie urządzenia kogeneracyjne zasilane gazem, fotowoltaika – Honda wyróżnia się zainteresowaniem o stan środowiska naturalnego.

Sprzęt rekreacyjny

Miłośnicy aktywnego wypoczynku potwierdzą – Honda jest też liderem w produkcji sprzętu rekreacyjnego. Quady, skutery to też najpopularniejsze pojazdy stanowiące wyposażenie zmotoryzowanych podróżników, tak samo jak sprzęt do pielęgnacji ogrodów i trawników dla posiadaczy kempingów. Dążenie do doskonałości znajduje również odzwierciedlenie w gamie silników zaburtowych z serii Honda Marine.

Coraz to nowsze regulacje prawne odnośnie emisji spalin i głośności wprowadzone w USA i Szwajcarii, wymusiły na wszystkich producentach silników dwusuwowych do łodzi rozpoczęcie wyścigu w przystosowaniu swoich konstrukcji do nowych wymogów i szybkiego rozpoczęcia produkcji ekologicznych silników czterosuwowych. Japoński koncern posiada ponad 45-letnie doświadczenie w budowie silników czterosuwowych do łodzi, co w porównaniu z zaledwie kilkuletnim stażem konkurentów przyczynia się do olbrzymiej popularności jej produktów. Współczesne jednostki napędzane silnikami Honda charakteryzują się oczywiście najniższym poziomem emisji spalin. W praktyce oznacza to bardzo efektywny

Akademia Hondy – to tu szkolą się kadry europejskich przedstawicielstw.



Dążenie do doskonałości znajduje też odzwierciedlenie w gamie silników zaburtowych z serii Honda Marine. Tutaj: zestaw przenośny.

proces spalania, który przekłada się na najniższe zużycie paliwa oraz dobre osiągi silników. Najlepszym tego przykładem mogą być silniki BF 225, BF 150, BF 90, BF 60 czy BF 50. Wyjątkowo ciekawe prezentuje się też gama najmniejszych jednostek. Przykładowo, Honda BF2.3 to najmniejszy, najlżejszy, kompaktowy silnik czterosuwowy przeznaczony do napędu niewielkich łodzi i pontonów. Silnik ten ma najlepszy stosunek mocy do masy w swojej klasie! BF2.3 jest tak lekki jak swego czasu silniki 2-suwowe. Wyposażony w zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 1 litra potrafi pracować około godziny na pełnym gazie i dwukrotnie dłużej przy racjonalnym korzystaniu z manetki.

Po pierwsze człowiek, potem maszyna

„First man, then machine” – słowa wypowiedziane przez Soichiro Honda, założyciela koncernu HONDA, są mottem we wszystkich fabrykach, centrach rozwoju i w całej sieci sprzedaży. Dziś, kiedy człowiek koncerny motoryzacyjne prześcigają się w zapowiedziach budowy domowych systemów ładowania samochodów elektrycznych, które wykorzystują m.in. energię generowaną przez znajdujące się na dachu domów autonomiczne systemy solarne, Honda anonsuje gotowe rozwiązania. Według inżynierów Hondy, paliwem przyszłości będzie wodór spalany bezpłomieniowo w ogniach paliwowych. Tam łączy się on z tlenem, w rezultacie powstaje energia elektryczna i woda.

Japoński producent przedstawił ostat-

nio w Los Angeles prototypową stację tankowania, a zarazem generowania wodoru, w 100 proc. zasilaną energią słoneczną. Dzięki niewielkim rozmiarom urządzenie można bez problemu umiejscowić w garażu konsumenta. W ciągu dnia pozwala ono na wyprodukowanie wystarczającej ilości wodoru (0,5 kg) do 8-godzinnej nocnego tankowania pojazdu, które pozwoli na swobodną jazdę przez cały dzień (pokonywanie odległości rzędu 16 tys. km rocznie). Co ciekawe, stacja umożliwiła tankowanie pojazdów bez konieczności posiadania modułu przechowywania wodoru. Zasilana z baterii słonecznych stacja będzie przesyłała wygenerowane za dnia nadmiary energii do sieci.

Przyszłość generatorów marki Honda

Gospodarstwo domowe, firma, kemping? To idealne miejsca dla adaptacji wszystkich nastawionych proekologicznie systemów i rozwiązań.

- Proekologiczna deklaracja Hondy dotyczy teraz nie tylko prac nad wybitnie czystymi silnikami spalinowymi, jakie znajdziemy w samochodach czy skuterach i motocyklach, ale także w sprzęcie rekreacyjnym, budowlanym i ogrodniczym – przekonywał Giovanni Bianchi. – Równoległe z pracami nad doskonaleniem napędów spalinowych trwają prace nad systemami alternatywnymi. Dziś jesteśmy pierwszym w Europie producentem systemu mCHP wykorzystującego wysoce wydajny silnik gazowy. We współpracy z firmą Vaillant anonsowaliśmy niedawno



Wszystkie silniki marki Honda spełniają europejskie normy emisji spalin EURO 2 oraz najbardziej restrykcyjne amerykańskie CARB-3 oraz EPA-3.

kompletną instalację służącą do domowej produkcji energii elektrycznej i ciepłej! Równolegle pracujemy nad zwiększeniem efektywności paneli fotowoltaicznych.

Honda już od kilku lat oferuje w Japonii i Stanach Zjednoczonych niewielkie urządzenia kogeneracyjne zasilane gazem (MCHP), przeznaczone dla domów jedno-

rodzinnych. Do tej pory w obydwu państwach sprzedano i zainstalowano ponad 80 000 tego typu systemów. Masowa produkcja urządzeń Hondy możliwa jest dzięki ogromnemu doświadczeniu koncernu, zdobytemu na przestrzeni wielu lat.

Najnowszy system mCHP przeznaczony na rynek niemiecki opracowano

w oparciu o wieloletnie doświadczenie firmy Honda na rynku japońskim. Zwarty moduł produkuje 1 kW energii elektrycznej i 2,5 kW ciepłej. Wydajność elektryczna, jako wyznacznik oszczędnego działania mikrogenerators mCHP, osiąga wartość ponad 26,3 proc., co oznacza, że nowy system jest bardziej wydajny niż porównywalne instalacje micro-CHP. Każdego roku system ecoPOWER 1.0 może wygenerować do 70 proc. energii elektrycznej potrzebnej w średniej wielkości domu jednorodzinnym. Oprócz jednostki mCHP marki Honda oraz modułu odzysku energii ciepłej, system posiada również 300-litrową, wielofunkcyjną butlę oraz montowany na ścianie i zasilany gazem kocioł kondensacyjny stanowiący rezerwę w chwilach szczytowego obciążenia systemu. Dodatkowo znajduje się tam również panel sterowania systemem. Możliwości generacyjne urządzenia grzewczego w czasie obciążeń szczytowych są zmienne i uzależnione od zapotrzebowania na energię ciepłą danego budynku.

**Tekst: Rafał Dobrowolski
Zdj.: materiały Honda i RD**

ARTYKUŁ SPONSOROWANY

HONDA
The Power of Dreams



MASZyny I URZĄDZENIA
HONDA



Kosiarki



Agregaty prądotwórcze



Odsnieźniki



Wykaszarki



Motopompy



Glebogryzarki



Ciągniki jednoosiowe



Kosiarki traktorowe



japońskie maszyny
ariespower

ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O. DYSTRYBUTOR HONDA POWER EQUIPMENT W POLSCE
ul. Wrocławska 25; 01-493 Warszawa; Tel.: 22 861 43 01; Fax.: 22 861 43 02; e-mail: info@mojahonda.pl
www.mojahonda.pl