

Najpierw człowiek, później maszyna



Nasz rozmówca Marcin Wodzyński

Rozmowa z Marcinem Wodzyńskim, menedżerem projektu agregatów prądowców w Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Redakcja: Dlaczego Honda inwestuje w badania nowych technologii, produkcję i rozwój agregatów prądowców?

Marcin Wodzyński: Odpowiedź jest prosta. Agregaty prądowce są źródłem energii elektrycznej. Energia elektryczna zaś jest medium, bez którego nikt nie potrafi sobie wyobrazić dzisiaj życia, i jednocześnie tym, co zapewnia współczesnemu człowiekowi po prostu byt. Honda przeznacza corocznie miliony euro na badania i testy najnowocześniejszych technologii. W procesie projektowania japońscy inżynierowie kierują się prostą zasadą: najpierw człowiek, później maszyna.

Agregaty prądowce nie są urządzeniami tak popularnymi jak samochody, motocykle czy kosiarki. Co sprawia, że klienci decydują się na zakup agregatów prądowców?

Pojawiające się w współczesnym świecie coraz to nowe potrzeby są podstawowym motorem napędzającym powstawanie ko-

lejnych produktów, które szybko znajdują nowych nabywców. Nikomu nie trzeba tłumaczyć, po co wymyślono samochód czy kosiarkę. Agregat prądowcy potrzebny jest wszędzie tam, gdzie brak prądu dezorganizuje nasze życie, a szczególnie pracę. Wbrew pozorom sytuacji, w których użycie agregatu prądowczego to wręcz konieczność, jest coraz więcej. Przykładów nie trzeba długo szukać. Huragan EMMA na początku marca tego roku spowodował ogromne spustoszenia na terenie całej Polski. Zerwany zostało setki dachów, uszkodzone zostały napowietrzne linie energetyczne. W województwie zachodniopomorskim ponad 100 miejscowości zostało bez prądu, w woj. warmińsko-mazurskim było ich ponad 2000!!! Najbardziej zniszczone zostały województwa: śląskie, dolnośląskie, małopolskie i opolskie. Całkiem niedawno, 7 kwietnia, obfite opady śniegu z deszczem w woj. zachodniopomorskim całkowicie sparaliżowały Szczecin, bez prądu pozostały całe miasto.

Warto wspomnieć także o bardzo poważnych konsekwencjach przerw w dostawie energii elektrycznej. Brak zasilania szpitali np. może spowodować nawet śmierć pacjentów. Awaria energetyczna, jaka miała miejsce w połowie sierpnia 2003 roku w USA i Kanadzie, tzw. blackout, pozbawiła energią ponad 60 milionów ludzi. Spowodowała zatrzymanie się pociągów, wind, a brak sygnalizacji świetlnej wywołał niemały chaos w ruchu ulicznym dużych aglomeracji. Brak energii elektrycznej dotknął także ruch powietrzny. Na kilku lotniskach regionu zawieszono wszystkie loty.

Czy zatem agregaty najczęściej kupowane są w rejonach, w których natura pokazuje swoją niszczącą siłę?

Zmieniający się na skutek szkodliwej działalności człowieka klimat i związane z nim występowanie gwałtownych zjawisk atmosferycznych i klęsk żywiołowych, takich jak upały, gwałtowne burze, huragany, trąby powietrzne, powodzie, pożary lasów, są częstymi przyczynami przerw w dostawie energii elektrycznej. W tych rejonach rzeczywiście obserwujemy zwiększoną sprzedaż agregatów. Brak energii elektrycznej bierze się także ze złego stanu technicznego sieci przesyłowych w Polsce oraz związanych z szybkim rozwojem gospodarczym kurczących się rezerw wytwórczych. Np. wysokie temperatury w lecie powodują wzmoczoną pracę klimatyzatorów, które w kolei znacznie obciążają sieci przesyłowe. Duże obciążenie sieci przy niskiej temperaturze związane jest ze wzrostem zapotrzebowania mocy na cele ogrzewcze. Zaś przeciążone sieci są przyczyną częstych ich awarii. Warto tu wspomnieć o agregatach prądowczych pracujących na placach budowy, gdzie zasilają wszystkie narzędzia elektryczne oraz o lekkich generatorach kompaktowych kupowanych przez turystów, działkowiczów, żeglarzy, służby użyteczności publicznej. Dlatego na agregaty prądowce jest popyt nie tylko w regionach zagrożonych klęskami żywiołowymi. Obecność bardzo licznych zagrożeń i przyczyn, które powodują przerwy w dostawach energii elektrycznej, a także konieczność zasilania odbiorników w miejscach oddalonych od sieci energetycznej, umacniają pozycję na rynku agregatów prądowczych oferowanych przez Aries Power, które niemalże naturalnie stały się alternatywnymi źródłami energii elektrycznej.

Jaki jest więc według Pana kierunek rozwoju sprzedaży generatorów?

Klienci coraz częściej pytają o agregaty prądowce, które poza generowaniem prądu potrafią coś więcej - coś, czego nie oferują agregaty konkurencyjne, a co powinien - zdaniem klientów - posiadać sprzęt na miarę XXI wieku. W tym miejscu ogromne pole do popisu mają agregaty prądowce high-tech Hondy. Należą do nich agregaty Honda serii EM, a przede wszystkim serii EU.

Jakie tendencje panują obecnie na polskim rynku agregatów prądowczych? Rynek w Polsce przejawia coraz większą tendencję zmierzającą do absorpcji najnowszych technologii. Bardzo wyraźnie od

kilkule lat obserwujemy zwiększoną sprzedaż agregatów prądowczych Honda serii EU i EM. Dynamika wzrostu sprzedaży agregatów Honda tych serii potwierdza sens wydawania przez Hondę ogromnych sum pieniędzy na wprowadzanie nowych rozwiązań technologicznych. Najlepiej zobrazować tę sytuację na przykładzie generatorów Honda EM25, EM30 oraz EU20i. W Polsce, w przedziale mocy do 10 kVA, największą popularnością cieszą się stosunkowo tanie „ramowe” agregaty prądowce o bardzo prostej budowie: rama, prądnica i silnik. Niestety, agregaty te ze względu na prostotę budowy cechują także duży ciężar oraz dość wysoki poziom hałasu emitowany podczas pracy. Ważnym ograniczeniem jest także jakość generowanego prądu, która ze względu na budowę prądnicy, pozostawia dużo do życzenia. Honda proponuje w tym miejscu nowe rozwiązanie. Np. generator EM25 w porównaniu do typowego ramiaka o zbliżonej mocy elektrycznej jest lżejszy i mniejszy, posiada cyklokonwerterową stabilizację napięcia, dzięki czemu możemy nim zasilanie nawet najczulsze odbiorniki elektroniczne. Dodatkowo ma wyjście prądu stałego, co idealnym rozwiązaniem do ładowania akumulatora samochodowego. Ciekawostką jest nowoczesna prądnica zintegrowana z kołem zamachowym silnika, przez co w ogóle jej nie widać, dodatkowo schowano ją w solidnej ramie, nie więc jest bezpośrednio narażona na ewentualne uszkodzenie. Agregat EU20i to sztanदारowy produkt Hondy, najlżejszy i najcichszy na rynku w stosunku do generowanej mocy maksymalnej, gwarantujący pewne zasilanie wszystkich odbiorników. Jedynym ograniczeniem jest moc podłączonych odbiorników. Rozwiązania technologiczne zastosowane w generatorze EU20i takie jak: inwerterowa stabilizacja napięcia, wielopolowa prądnica szybkoobrotowa, wyjście prądu stałego, możliwość autosynchronizacji dwóch agregatów tego samego typu oraz układ ECO Throttle zmniejszający zużycie paliwa w zależności od wielkości podłączonego obciążenia dystansują go od wielu konkurencyjnych agregatów. Takie same rozwiązania technologiczne, jak w EU20i, znajdziemy w generatorach: EU10i i EU30iS. Na szczególną uwagę zasługują agregaty prądowce Honda: EM65iS oraz EU65iS. Posiadają większość rozwiązań zastosowanych w EU20i. Dodatkowo wyposażone są w powiększone zbiorniki oraz tzw. I-monitor, czyli panel kontrolujący parametry pracy. Generator EU65iS to najnowsze dziecko japońskich inżynierów. Jest to najcichszy benzynowy agregat prądowczy na rynku !!!

Powiedział Pan o dobrych wynikach sprzedaży, dzięki wysokiej jakości sprzętu. W dzisiejszych czasach jednak bardzo dobry produkt to nie wszystko? Dokładnie tak. Najważniejszy jest klient, dla którego staramy się dokładnie dobierać ofertę. Tym samym poza

oryginalnymi agregatami prądowczymi Honda Aries Power oferuje także produkowane w Polsce agregaty prądowce serii EA, belgijskiego Europowera z silnikami Hondy i Kuboty (diesel) oraz agregaty dużej mocy (powyżej 24 kVA) z silnikami Perkinsa czy Yanmara. Dzięki szerokiej gamie oferowanych przez nas generatorów klienci znajdują agregaty proste (czyli niezabudowane), wyciszone w dźwiękoszczelnych obudowach oraz mobilne, tj. zamontowane na przyczepach, a także wyposażone w automatykę, a więc przystosowane do współpracy z siecią elektroenergetyczną. Bardzo poważnie podchodzimy także do sprawnego serwisu oferowanych przez nas urządzeń oraz do utrzymania odpowiedniego stoku części zamiennych. Urządzenia obsługiwane są na terenie Polski przez rozbudowaną sieć autoryzowanych serwisów. Magazyn części zamiennych jest stale uzupełniany. Większość części dostępna jest „od ręki”.

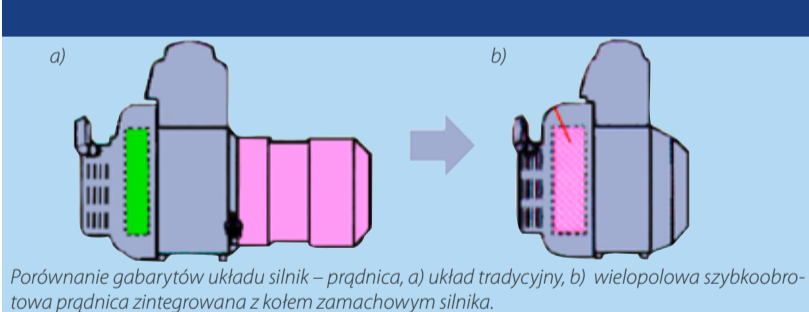
Wspomniał Pan o agregatach wyposażonych w automatykę...

Sukces sprzedaży serii EM w ogromnej części zawdzięczamy oferowaniu jej w połączeniu z układem automatyki, dopasowaliśmy się w ten sposób do potrzeb klienta. Automatyka umożliwia samoczynne włączenie generatora podczas zaniku napięcia w sieci i jego wyłączenie podczas jego powrotu. Automatem działanie agregatu ma szczególne znaczenie w sytuacjach, w których szybkość włączenia zasilania rezerwowego ma kluczowe znaczenie dla poprawności działania zasilanych układów. Klient decydujący się na agregat z automatyką ma pewność, że w razie awarii linii energetycznej podczas jego nieobecności odbiorniki, na których najbardziej mu zależy, zasilane są niezależnie od stanu sieci zewnętrznej przez odpowiednio dobrany układ agregat - automatyka. Wszystkie proponowane przez nas zestawy generatorów z automatyką są przed wysyłką programowane i testowane. Dzięki temu klient otrzymuje produkt pewny i sprawdzony. Układy automatyki projektowane i produkowane są według naszych ściśle określonych wskazówek.

Jakie są kluczowe czynniki sukcesu Aries Power Equipment w Polsce?

Przyczyny, dla których kupowane są agregaty prądowce powodują, że ich sprzedaż ma szczególne znaczenie dla Aries Power. Wzbogacanie oferty, spełnianie rosnących wymagań klientów to dla nas priorytety. Ciągłe obserwowanie rynku i szybkie reagowanie na pojawiające się nowe tendencje pozwalają nam na zajmowanie czołowych miejsc w rankingach najlepszych dystrybutorów maszyn i urządzeń Honda w Europie.

Dziękujemy za rozmowę.



Porównanie gabarytów układu silnik - prądnica, a) układ tradycyjny, b) wielopolowa szybkoobrotowa prądnica zintegrowana z kołem zamachowym silnika.

