



Produkty Hondy cechuje łatwość obsługi.

Kultura nad wodą

Honda cały czas dokłada starań, aby wybiegać daleko przed konkurencją, przynosząc światu prawdziwie rewolucyjne rozwiązania techniczne. W ciągu pięciu lat koncern stał się największym producentem silników spalinowych na świecie. Silniki ze znakiem HONDA spotkasz na każdym kroku: w samochodach, motocyklach, maszynach budowlanych i agregatach prądotwórczych, łodziach, samolotach oraz w urządzeniach do pielęgnacji ogrodu. Wszędzie tam gdzie pracują, cieszą się opinią niezawodnych, trwałych i oszczędnych.

- Wiele naszych silników zaburtowych opiera się na doświadczeniach wyniesionych z produkcji samochodów osobowych – informuje Rafał Pęczkowski, szef sieci marine firmy ARIES POWER EQUIPMENT Ltd., generalnego importera produktów Honda. – Sprawdzone technologie przenieśliśmy na wodę, a najlepszym tego przykładem jest system zmiennych faz rozrządu V-TEC oraz kolektory dolotowe o zmiennej długości. Wszystkie silniki zaburtowe Honda spełniają z wyprzedzeniem światowe normy dopuszczalnego poziomu emisji spalin i hałasu EPA 2006, CARB 2008 oraz Dyrektywy Unii Europejskiej. Kiedy w 1964 r. Honda rozpoczęła seryjną produkcję czterosuwowych silników do łodzi, na świecie nikt jeszcze nie słyszał o restrykcyjnych normach ekologicznych i recyklingu. Nowe, drastyczne regulacje prawne odnośnie emisji spalin i głośności wprowadzone w USA i Szwajcarii, wymusiły na wszystkich producentach silników dwusuwowych do łodzi rozpoczęcie wyścigu w przystosowaniu swoich konstrukcji do nowych wymogów i szybkiego rozpoczęcia produkcji ekologicznych silników czterosuwowych. Z badań rynku wiadomo, że początkowo klienci wybierali silniki zaburtowe Honda głównie ze względu na bezawaryjność, niskie zużycie paliwa i prostą obsługę. Gdy tylko świadomość ochrony środowiska naturalnego zyskała na ważności, Honda miała gotowe rozwiązania technologiczne i olbrzymie

Nikogo nie trzeba przekonywać do łączenia pasji podróżniczej z aktywnym wypoczynkiem nad wodą. Dlaczego wielu miłośników wędkarstwa czy też wakeboardingu nie wyobraża sobie innego widoku za burtą niż... nowoczesne napędy z logo Honda Marine? Odpowiedź jest prosta – wszystkie modele silników zaburtowych produkowane są tylko w Japonii, co gwarantuje ich najwyższą jakość i spełnienie najbardziej rygorystycznych przepisów środowiskowych.

doświadczenie w budowie ekologicznych silników. Dzisiaj, podnosząc pokrywę silnika Honda zobaczysz to, o czym inni mogą tylko pomarzyć.

Strefy ekologiczne

Dlaczego zakup silników zaburtowych spełniających najbardziej rygorystyczne normy spalin ma sens? Kto ceni sobie nieskrępowane spełnianie swych pasji, ten na pewno zwróci uwagę na rosnące obostrzenia środowiskowe. Przykładowo, wody wewnętrzne Austrii, Szwajcarii i Niemiec stopniowo obejmuje się zakazem używania dwusuwów (od kilku lat nie popływamy już "dwutaktami" na Jeziorze Bodeńskim), a projekt ustawy rozszerzający restrykcyjne podejście na wszystkie kraje UE leży już w Brukseli.

Wszystkie modele silników zaburtowych Honda – począwszy od 2-konnych jednostek, a na 225-konnych skończywszy – charakteryzują się najniższym poziomem emisji spalin. W praktyce oznacza to bardzo efektywny proces spalania, który przekłada się na najniższe zużycie paliwa oraz dobre osiągi silników. Najlepszym tego przykładem mogą być silniki BF 225, BF 150, BF 90, BF 60 czy BF 50. Wyjątkowo ciekawe prezentuje się też gama najmniejszych jednostek. Przykładowo, Honda BF2.3 to najmniejszy, najlżejszy, kompaktowy silnik czterosuwowy przeznaczony do napędu niewielkich łodzi i pontonów. Silnik ten ma najlepszy stosunek mocy do masy w swojej klasie! BF2.3 jest tak lekki, jak swego czasu silniki 2-suwowe (więcej w zakładce Honda Marine, na: www.mojahonda.pl).



Konstrukcja silników Honda to najnowocześniejsza technologia i dbałość o ekologię.



Oferta łodzi Mazury z silnikami Hondy umożliwiała pełną formę "rekreacji na wodzie".

Gama jednostek zaburtowych z serii Honda Marine sprostą oczekiwaniom najwybredniejszych użytkowników ceniących sobie nieskrępowaną frajdę nad wodą. Kto dopiero marzy o nabyciu jednostki pływającej, tego zainteresuje też najnowsza oferta ARIES POWER EQUIPMENT Ltd. Firma przygotowała dla nas ofertę zakupu jednostek wybitnie skrojonych na potrzeby aktywnego spędzania czasu nad wodą, łącząc nasze zamiłowania z pasją "bycia w drodze".



Zestawy składane – ponton z silnikiem to ciekawa alternatywa dla ludzi ceniących sobie niezależność i możliwość zwiedzania miejsc z dala od zgiełku turystów.

Pontony składane Honwave i łodzie Mazury

Kto ceni sobie niezależność, ten powinien zwrócić uwagę na walory składanych pontonów Honwave. Każdy z modeli o wyporności od 250 kg do ponad tony i długości od 2,5 m do ponad 4 m możemy napędzać silnikiem zaburtowym. Gama modeli to jednostki z podłogą aluminiową (seria „AE”) lub z podłogą i dnem z maty pneumatycznej (seria „IE”), czy wreszcie z podłogą rolowaną (seria „SE”). Który wybrać? Cylindryczne zakończenie pływaków wszystkich modeli zapewnia stabilność przy zastosowaniu silnika o większej mocy. Jeżeli jednak oczekujesz wyższych prędkości, ładowności czy szukasz pontonu przeznaczonego do nurkowania, to z całą pewnością będziesz zainteresowany pontonami z serii „AE”. Z kolei pneumatyczna podłoga i dno serii „IE” formuje dno pontonu w kształcie litery „V”, co ułatwia pokonywanie fal. Najbardziej kompaktowo prezentują się modele z podłogą rolowaną. Są wybitnie łatwe w użyciu i transporcie, gwarantując przy tym komfort dla 2-3 osób i napęd silnikami małej mocy.

- Dla najbardziej wymagających oferujemy serię łodzi przeznaczonych do wędkowania, sportu i turystyki – mówi Rafał Pęczkowski. – Nasze wieloletnie doświadczenie motorowodne w połączeniu z nowoczesnymi możliwościami technologicznymi pozwoliły przygotować starannie wybrane zestawy łodzi z silnikami zaburtowymi, zapewniające pierwszorzędne osiągi oraz optymalne połączenie komfortu, bezpieczeństwa i niskich kosztów eksploatacji. Łodzie Mazury wykonane są wyłącznie z materiałów najwyższej jakości. W ich produkcji stosuje się technologię typu sandwich, handlay-up, nakładanie żelkotu metodą natrysku, a przy największych łodziach – metodę infuzji. Zastosowanie tych metod gwarantuje najwyższą wytrzymałość konstrukcji oraz wydłużoną odporność na procesy starzenia, wynikające z wpływów atmosferycznych i środowiskowych.

**Tekst: Rafał Dobrowolski
Zdj.: mojahonda.pl**

HONDA MARINE

~~22.350~~
nowa cena
20.000

Promocja!

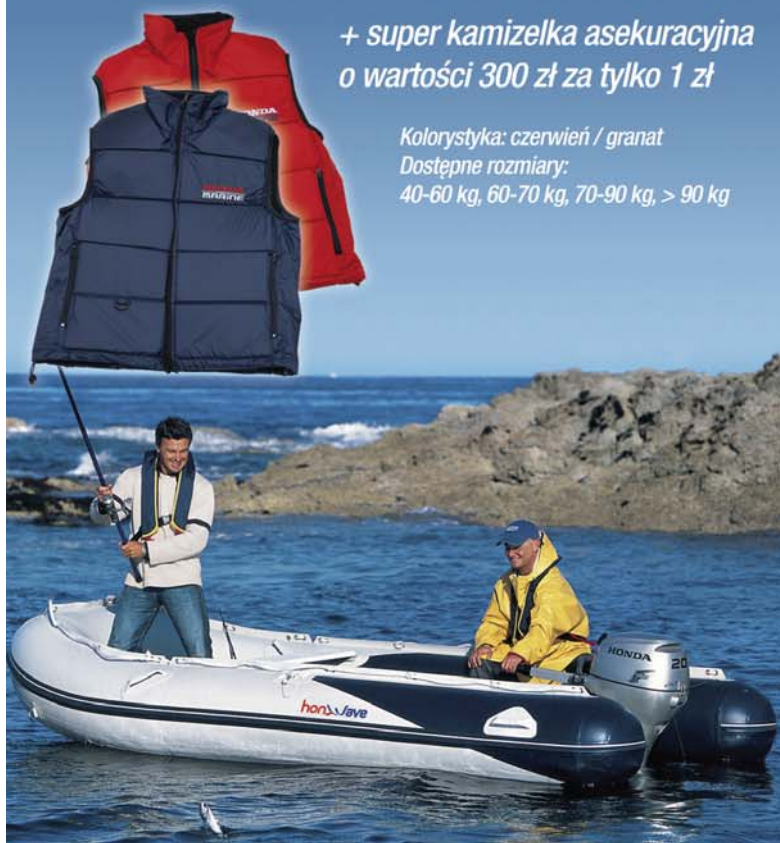
Ponton Składany T 40 AE z silnikiem Honda BF 20 w super cenie

+ super kamizelka asekuracyjna o wartości 300 zł za tylko 1 zł

Kolorystyka: czerwień / granat

Dostępne rozmiary:

40-60 kg, 60-70 kg, 70-90 kg, > 90 kg



* Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów. Szczegóły u najbliższego Dealera

Lista dilerów i więcej informacji promocyjnych i technicznych na www.hondamarine.pl

japońskie maszyny
ariespower

Dystrybucja w Polsce: Aries Power Equipment Sp. z o.o.
tel. 22 861 43 01, e-mail: info@ariespower.pl

www.hondamarine.pl