



Wybieramy agregat marki Honda

Nowoczesne rozwiązania technologiczne czynią agregaty prądotwórcze urządzeniami niezawodnymi, bezpiecznymi i łatwymi w obsłudze. Oczywiście, wybór konkretnego modelu należy rozpocząć od analizy zapotrzebowania na moc. Czas przyjrzeć się ofercie rynkowej, a w szczególności słynącemu z legendarnej jakości producenta agregatów – Honda udzielającemu nawet 5-letniej gwarancji na agregaty!

W naszym cyklu artykułów sporo miejsca poświęciliśmy konieczności zapewnienia wysokiej jakości prądu do zasilania nowoczesnych odbiorników. Nie zabrakło uwag natury praktycznej, a dotyczącej eksploatacji sprzętu już posiadanego i wskazówek dla użytkowników agregatów z logo Hondy. Te, dla użytkowników indywidualnych, a więc dla miłośników caravanningu także, objęte są aż 5-letnią gwarancją. To tylko jeden z powodów, dla których warto wybrać jeden z kilku modeli dedykowanych miłośnikom podróży.

Nasz przegląd rozpoczniemy od prezentacji najmniejszych modeli japońskiego producenta.

Walizkowe modele

Najmniejsze agregaty Hondy są wystarczającym źródłem prądu dla posiadaczy sprzętu podróżniczego wykorzystywanego w ekstremalnie trudnych warunkach. Tam, gdzie liczy się jak najmniejsza masa agregatu, tam modele EX7 i EU10i będą idealne.

Model EX 7 waży tylko 12 kg i daje 700

watów mocy maksymalnej, ale najciekawiej prezentuje się seria agregatów EU. Gwarantują moc – w zależności od modelu – 1000 (EU10i), 2000 (EU20i) W. Każdy z nich może pracować równolegle. Dzięki zastosowaniu kabla do autosynchronizacji uzyskujemy podwojenie mocy, więc w podróży spokojnie możemy zasilac największe klimatyzacje postojowe w największych kamperach czy przyczepach. Model EU10i (wyniki naszego testu redakcyjnego znajdziemy w „PC” 40) waży 13 kg; EU 20i – 20,7 kg. Ten drugi ma dwa gniazda 230 V.

Agregat przenośny

Gdy mała masa agregatu jest tak samo ważna jak „większa” moc, tam idealnym wyborem będzie model EU30i, wyposażony w kółka transportowe i ergonomiczny uchwyt, który chowa się w obudowie agregatu. Do ciekawostek należy fakt, iż agregat EU30i waży trochę ponad 35 kg, co jest absolutnym rekordem. Dlaczego?

Otóż, nie ma na rynku lżejszego agregatu o mocy maksymalnej 3 kW, który należy jednocześnie do grupy agregatów wyciszonych!

- Rekordowo minimalną wagę agregatu EU30i udało się uzyskać dzięki innowacyjnym rozwiązaniom technologicznym. Cała konstrukcja agregatu oparta jest na ramie centralnej, zastosowaniu ultralekkich stopów magnezu, a także miniaturyzacji układu inwertera – informuje Marcin Wodzyński, Project Manager firmy ARIES POWER EQUIPMENT Ltd., generalnego importera produktów Honda Power Equipment.

Generator EU30i gwarantuje moc maksymalną 3000 W. Poziom ciśnienia akustycznego wynosi 74 dB (A). To też najbardziej optymalne rozwiązanie, jakie



Model EU20i o wadze 20 kg ma dwa gniazda 230 V.

HONDA
The Power of Dreams



MASZyny I URZĄDZENIA

HONDA



Promocja! Oryginalne doładowanie

W ramach promocji „Oryginalne doładowanie” przy zakupie agregatu prądotwórczego Honda lub motopompy serii SST cyfrowy aparat fotograficzny firmy Kodak z dodatkowym wyposażeniem za 1 zł. (netto)!

Promocja trwa od 20.05.2011 do wyczerpania lub do wyczerpania zapasów magazynowych. Promocja nie obejmuje agregatu EC2000.



www.mojahonda.pl

 japońskie maszyny
ariespower

ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O. DYSTRYBUTOR HONDA POWER EQUIPMENT W POLSCE
ul. Wrocławska 25; 01-493 Warszawa; Tel.: 22 861 43 01; Fax.: 22 861 43 02; e-mail: info@mojahonda.pl



Rekordowo minimalną wagę agregatu EU30i (35 kg) udało się uzyskać dzięki innowacyjnym rozwiązaniom technologicznym.

powstało z myślą o użytkowniku indywidualnym.

- EU30i to najczęściej wybierany model przez posiadaczy dużych kamperów i przyczep kempingowych – podkreśla M. Wodzyński. – Gwarantuje prąd znamionowy o wartości aż 11,3 ampera, a po złożeniu uchwytu wymiarami (62x38x49 cm) nie odbiega od sprzętu, który zmieści się w każdym łuku podpodłogowym.

Jakikolwiek model z serii agregatów walizkowych czy przenośnych wybierze, mamy świadomość, że każdy gwarantuje czas pracy przy pełnym obciążeniu znamionowym rzędu przynajmniej 3,5 godzin na jednym tankowaniu! Tu wybitnie wyróżnia się najmniejszy model EX 7. Czas pracy wynosi niemal 6 godzin przy pojemności zbiornika paliwa 2,1 litra, więc agregat spala średnio tylko 0,36 litra

benzyny bezołowiowej na godzinę pracy! Z drugiej strony szacowane, przy obciążeniu równym 25 proc. mocy znamionowej, czasy pracy modeli EU10i, EU20i, z włączonym trybem pracy ekonomicznej EKO wynoszą odpowiednio 8 i 10 godzin!

Ekonomika agregatów

W dobie galopujących cen paliw płynnych ekonomika pracy agregatów może dla niektórych z nas wydać się decydująca. Jak na tym tle wypadają większe modele japońskiego producenta? Honda poczyniła starania, by każdy model pracował nie tylko wydajnie, ale i ekonomicznie. W tabeli podajemy podstawowe dane techniczne agregatów i zużycie paliwa na godzinę pracy (tzw. motogodzinę).

Oczywiście, największą uciążliwością wszelkich agregatów jest hałas pracującego silnika spalinowego. Tu także Honda poczyniła wybitne starania, by wszystkie modele pracowały poniżej minimalnych wymagań określonych dyrektywami hałasowymi UE.

Mierzalne i podane w tabeli ciśnienie akustyczne wydać się może dla niektórych i tak zbyt duże, ale mamy świadomość, że te określane są dla sprzętu pracującego w bezpośredniej bliskości ucha człowieka (podczas testów odległość między agregatem a stojącym człowiekiem wynosi raptem jeden metr!). Rzecz jasna podczas codziennego użytkowania agregaty mogą pracować w wystarczająco dużej odległości do miejsca biwakowania, by ten hałas docierał do naszych uszu najwyżej delikatnym bzyczeniem silnika. Długość przedłużaczy jakimi zasilac będziemy nasze odbiorniki (np. klimatyzację postojową) może wynieść nawet 60 metrów dla kabli o średnicy 1,5 mm² i aż 100 metrów dla kabli o średnicy 2,5 mm².

Rafał Dobrowolski
Fot. Materiały firmy Honda

Dane producenta/moc maks.	EX 7/700 wat	EU 10i/1000 wat	EU 20i/2000 wat	EU 30i/3000 wat
Regulacja napięcia/możliwość pracy w trybie autosynchronizacji	Cyklokonwerter/NIE	Inwerter/TAK	Inwerter/TAK	Inwerter/TAK
Wymiary (dł./szer./wys.) mm	451/242/379	451/242/379	512/290/425	622/379/489
Poziom ciśnienia akustycznego – dB (A)	70	70	71	74
Masa sucha (kg)	12	13	20,7	35,2
Zużycie paliwa przy obciążeniu znamionowym (w motogodzinach)	0,36 l/h	0,6 l/h	0,9 l/h	1,5 l/h
Prąd znamionowy (A)	2,6	3,9	7	11,3
Gniazdo prądu stałego	12V/6A	12V/8A	12V/8A	12V/8,3A