



Agregat – niezbędny użytkownik

Agregat prądowórczy jest urządzeniem gwarantującym długotrwały dostęp do zasilania w energię elektryczną. Zanim kupimy wymarzone źródło prądu, koniecznie upewnijmy się, czy będzie ono w stanie zasilać nasz sprzęt w sposób optymalny. Jeśli już takie posiadamy – zwróćmy uwagę, czy używamy je tak, jak przewidział to producent. Kilka tricków na pewno się przyda.

Agregaty są autonomicznymi zespołami do wytwarzania prądu. Zasadniczo składają się one z prądnicy, która jest napędzana silnikiem spalinowym. Ze względu na przeznaczenie (także konstrukcję) możemy rozróżnić agregaty wytwarzane w dwóch wariantach: stacjonarne, zwykle dużej mocy i wyposażone w silniki Diesla (przeznaczone do zasilania obiektów budowlanych czy np. dużych imprez okolicznościowych) oraz wersje przenośne (najczęściej benzynowe), które na pewno zainteresują rzeszę miłośników podróży. Przyjrzyjmy się tym ostatnim.

Wybór konkretnego modelu należy rozpocząć od analizy zapotrzebowania

na moc. Tu pierwsza ważna uwaga! Producenci agregatów często reklamują swój sprzęt, podając moc maksymalną, podczas gdy dla nas powinien liczyć się bardziej parametr mocy znamionowej. Moc znamionowa (zwykle stanowi 75-90 proc. mocy maksymalnej) to gwarancja pracy urządzenia w sposób ciągły, bez przerw albo... do wyczerpania się paliwa w baku.

Krok 1: oblicz zapotrzebowanie

Pierwszą sprawą będzie więc obliczenie mocy odbiorników prądu. Sprawa niby banalna, ale czasem może się okazać, że nie wystarczy prosty rachunek dodawania,

gdzie suma watów mocy naszych odbiorników określi potrzeby. Czasem trzeba będzie wykonać pomiary z użyciem miernika cęgowego; częściej wystarczy konsultacja z fachowcem (np. z autoryzowanym dystrybutorem agregatów). Dlaczego? Ano, o ile odbiorniki o charakterze opornościowym (grzejnik elektryczny, żarówka) charakteryzują się stabilnym poborem prądu, to już te o charakterze indukcyjnym (lodówka, klimatyzator, a nawet świetlówka) wymagają na starcie dodatkowej mocy, by potem pobierać już tylko tyle, ile widnieje na tabliczce znamionowej. Mowa o tzw. prądzie rozruchu, który jest dużo większy niż podczas pracy ciągłej. Poprawne i bez-



Kontrola lub wymiana oleju, filtra powietrza i świecy zapłonowej (na zdjęciu) to najważniejsze czynności serwisowe.

pieczne działanie tego typu i podobnych odbiorników zależy też w dużym stopniu od jakości parametrów źródła zasilania (np. kształtu napięcia i stabilności częstotliwości). Słaba jakość prądu z agregatu objawiać się może w najlepszym przypadku niską wydajnością urządzenia, a nawet problemami z uruchomieniem.

Za odpowiednią jakość parametrów elektrycznych źródła zasilania odpowiada stabilizator napięcia i częstotliwości. Producenci agregatów oferują tu: albo najprostsze systemy stabilizacji (kondensatory/transformatory), albo tzw. AVR (automatyczny regulator napięcia). Rozwinięciem technologii AVR-owej jest, pojawiający się niedawno na rynku w Polsce, tzw. D-AVR (cyfrowy automatyczny stabilizator napięcia). Do najnowocześniejszych stabilizatorów napięcia stosowanych w agregatach prądotwórczych należy tzw. cyklokonwerter i inwerter.

- Zaawansowana technologia mikroprocesorowa odpowiada potrzebom zasilania czułych na złą jakość prądu odbiorników – informuje Marcin Wodzyński, Project Manager firmy ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o., dystrybutora w Polsce Honda Power Equipment. – Powszechnie użytkowany, praktycznie w każdym dniu naszego życia, sprzęt elektroniczny najlepiej zasilać z agregatu wyposażonego w inwerter, który gwarantuje przy tym najniższy poziom hałasu, mniejszą wagę agregatu i niższe zużycie paliwa. Technologia inwerterowa daje jeszcze tę ciekawą przewagę, że gwarantuje zdolność do pracy równoległej dwóch agregatów tego samego typu.

Stosując kabel do tzw. autosynchronizacji, możemy podwoić moc wyjściową.

Poręczne, walizkowe, kompaktowe... Wybierz ciche!

Jeśli mobilność agregatu jest priorytetem, to lepiej skoncentrować się na wyborze modeli typu walizkowego lub transportowanych na kółkach. Te pierwsze ważą zwykle niewiele (wśród agregatów marki Honda: 12 kg – model EX 7, ale już model EU 20i waży 20,7 kg, co i tak oznacza aż dwa razy mniejszą wagę w porównaniu z tradycyjnymi agregatami!). Już na tym etapie zwróćmy uwagę, czy producent oferuje tryb pracy ekonomicznej (ECO) – to bardzo cenna zaleta markowych produktów. Jak działa? Jeśli z generatora nie jest pobierany prąd, obroty silnika są automatycznie redukowane do obrotów biegu jałowego. I odwrotnie. Jeśli zaczniemy pobierać prąd (np. włączymy czajnik), obroty silnika automatycznie wzrosną do wymaganego poziomu. Automatyczna regulacja obrotów nie tylko ogranicza zużycie paliwa (zmniejsza obroty) i wydłuża maksymalny czas bezprzerwowej pracy, ale też zwiększa żywotność silnika i co ważne – czyni pracę agregatu cichszą. A poziom hałasu będzie przecież dla wielu z nas najważniejszym kryterium wyboru agregatu.

- Wzrost poziomu mocy akustycznej o każde 10 decybeli powoduje aż 10-krotny wzrost mocy akustycznej emitowanej przez urządzenie, choć wzrost poziomu ciśnienia akustycznego o 10 decybeli w za-

kresie średnich częstotliwości daje efekt zaledwie dwukrotnego wzrostu poziomu hałasu odbieranego przez ludzkie ucho - podpowiada nasz specjalista. - Agregat, którego producent deklaruje poziom ciśnienia akustycznego rzędu 70 decybeli, będzie odbierany jako dwukrotnie głośniejszy od jednostki o deklarowanym poziomie ciśnienia akustycznego rzędu 60 decybeli! - o czym informuje specjalista z instytutu zajmującego się badaniami głośności i oceny zgodności urządzeń. Dlatego też warto wybrać modele w dźwiękochłonnej obudowie, z zaawansowanym technologicznie tłumikiem i z systemem antywibracyjnym.

Agregaty są niezawodne. To, niestety, użytkownik najczęściej przyczynia się do usterek, bo też zwykle nie czyta instrukcji obsługi...



Eksploatacja – zanim się zdziwisz

Dla poprawnej pracy każdego agregatu ważne są oczywiście pewne czynności serwisowe. Na szczęście są one dużo prostsze niż w przypadku silnika w pojeździe – markowy sprzęt ma m.in. czujnik poziomu oleju silnikowego, który wyłączy zapłon silnika zanim olej osiągnie niebezpiecznie niski dla silnika stan.

Użytkownicy agregatów powinni zwrócić uwagę na jakość benzyny. W najgorszym scenariuszu raz zalana benzyna może nie nadawać się do użycia już po upływie 30 dni! Otóż, naturalnym zjawiskiem jest obniżanie się jakości benzyny wraz z upływem czasu oraz pod wpływem temperatury i zjawiska parowania. Jeśli więc nie zamierzasz korzystać z agregatu przez okres dłuższy niż miesiąc, opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Stosowanie benzyny zawierającej alkohol nie jest zalecane. Jeśli jednak taką używasz, upewnij się, czy liczba oktanowa jest przynajmniej tak wysoka, jak zaleca producent.

To o tyle cenne wskazówki, że gwarancja na agregat nigdy nie obejmuje uszkodzeń układu paliwowego (i np. spadku



Cichy agregat to cecha pożądana przez miłośników podróży. Na zdjęciu: model EU 30i.

mocy czy problemów z rozruchem) na skutek stosowania benzyny innej, niż zaleca producent. Jakość paliwa bywa różna, ale czasem do niepoprawnej pracy agregatu dochodzi z winy użytkownika. Najczęściej przyczyną wizyt w autoryzowanym serwisie jest niestosowanie się do zasad prawidłowej eksploatacji znajdujących się w instrukcji obsługi (niestety,

zwykle po prostu nie czytamy instrukcji). Zdarzają się także usterki spowodowane znaczącym przeciążeniem generatora prądu, czyli próbą podpięcia odbiorników większej mocy, niż przewidziana (moc znamionowa).

Rafał Dobrowolski
Fot. R. Dobrowolski
i arch. Honda Power Equipment

HONDA
The Power of Dreams



MASZYNY I URZĄDZENIA

HONDA



Promocja! Originalne doładowanie

W ramach promocji „Originalne doładowanie” przy zakupie agregatu prądotwórczego Honda lub motopompy serii SST cyfrowy aparat fotograficzny firmy Kodak z dodatkowym wyposażeniem za 1 zł. (netto)

Promocja trwa od 20.06.2011 do odwołania lub do wyczerpania zapasów magazynowych.
Promocja nie obejmuje agregatu EC2000.



www.mojahonda.pl

japońskie maszyny
ariespower

ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O. DYSTRYBUTOR HONDA POWER EQUIPMENT W POLSCE
ul. Wrocławska 25; 01-493 Warszawa; Tel.: 22 861 43 01; Fax: 22 861 43 02; e-mail: info@mojahonda.pl