

# Aries Power Equipment – Po pierwsze człowiek, potem maszyna

Historia zaangażowania Hondy w budowę maszyn jest dłuższa niż można się tego spodziewać. W roku 1953 Honda rozpoczęła wytwarzanie uniwersalnej jednostki napędowej - dwusuwowego, jednocylindrowego silnika o mocy jednego konia mechanicznego, nazwanego - Typ H. Jego konstrukcja była oparta na silniku zapożyczonym z motocykla Hondy model F – Cub.



o mocy jednego konia mechanicznego, nazwanego – Typ H. Jego konstrukcja była oparta na silniku zapożyczonym z motocykla Hondy model F – Cub. Silnik tego typu jak i sam motocykl, którego premiera odbyła się rok wcześniej, były produktem cieszącym się ogromną popularnością. Rynkowy sukces silnika spowodował, iż zyskał on od użytkowników własną nazwę – „czerwony silnik z białym bakiem”. Od tego czasu kolorystyka, która zyskała uznanie klienta, stała się podstawową kolorystyką przemysłowych silników Honda.

## Historia Hondy

Ułatwienie pracy człowiekowi – ten cel postawił przed sobą założyciel firmy Honda – Pan Soichiro Honda. Pierwszym pomysłem Hondy było skonstruowanie silnika pomocniczego do napędzania roweru. W czasach gdy rower był podstawowym środkiem komunikacji a nawet transportu, pomysł Pana Soichiro spotkał się z dużym uznaniem. Honda rozpoczęła wytwarzanie silników do napędzania rowerów na dużą skalę. Aby ułatwić pracę na roli, kierując się ponadto mottem „Po pierwsze człowiek potem maszyna” – pierwsza uniwersalna jednostka napędowa typu H została dostarczona do Zakładów Maszyn Rolniczych Kyoritz Ltd i została zastosowana w konstrukcji opryskiwacza rolniczego. Po drugiej wojnie światowej, gdy zwiększenie produkcji żywności było sprawą priorytetową, ponad 5 000 opryskiwaczy z silnikiem Honda typu H opuszczało fabrykę Kyoritz co miesiąc.

Pierwszym czterosuwowym silnikiem Hondy był typ T, który powstał w roku 1954. Mocniejszy od poprzedniego modelu H – 2,5 konny silnik o pojemności 130cm<sup>3</sup> został skonstruowany tak, aby znaleźć uniwersalne zastosowanie w różnych maszynach – od małych ciągników do pomp wodnych. Pierwszą maszyną Hondy z silnikiem T był jednoosiowy mini traktor ogrodniczy F 150. W latach sześćdziesiątych mniej niż 5 % z sześciu milionów japońskich gospodarstw ogrodniczych posiadało traktor. Ceny rynkowe tego typu maszyn były wysokie i nieproporcjonalne do ich jakości. Dlatego, skonstruowany w oparciu o silnik T traktor jednoosiowy Honda, ze względu na wysoką jakość i z powodu ceny o połowę niższej w porównaniu z konkurencją odniósł sukces rynkowy.

## Zaangażowanie Hondy

W roku 1953 Honda rozpoczęła wytwarzanie uniwersalnej jednostki napędowej – dwusuwowego, jednocylindrowego silnika

## Przenośne agregaty

W 1964 roku Honda rozpoczęła produkcję przenośnych agregatów prądotwórczych w oparciu o technologię małych silników. Linia małych, lekkich i niezawodnych generatorów spowodowała, iż Honda stała się liderem w tej branży. Dziś Honda produkuje wiele modeli urządzeń takich jak: agregaty prądotwórcze, silniki przemysłowe, motopompy, kosiarki, traktory jedno i dwuosiove, wykaszarki, odśnieżarki, nożyce do żywopłotu, opryskiwacze i silniki zaburtowe, agregaty prądotwórcze, pompy. Roczna produkcja urządzeń i silników Hondy to 6,5 miliona sztuk. Honda produkuje swoje maszyny w ośmiu fabrykach m.in.: w Japonii, USA, Francji i Tajlandii. HONDA ciągle udoskonala technologię i konstrukcję urządzeń.

## ZASTOSOWANIE AGREGATU W DOMU

Urządzenia „domowe”, w przeciwieństwie do urządzeń wykorzystywanych np. w budownictwie, są bardzo czułe na jakość parametrów elektrycznych źródła zasilania. Dlatego Honda stworzyła agregaty charakteryzujące się wysokiej jakości napięciem wyjściowym i wyjątkowo stabilną częstotliwością. Mowa tu o agregatach jednofazowych serii EM- wyposażonych m.in.: w inteligentną stabilizację napięcia i-AVR lub tzw. cyklokonwerter, powiększone zbiorniki paliwa, silnik z elektronicznym regulatorem obrotów... Agregaty tej serii dostępne są również w wersji z automatyką tworząc system zasilania rezerwowego budynku.

## HOBBY – TURYSTYKA I WYPOCZYNEK

Tam gdzie istotne są małe wymiary, cicha praca oraz wygoda użytkowania zastosowanie znajdują jednofazowe agregaty prądotwórcze serii EU. Seria EU oferuje najwyższą jakość generowanej mocy oraz bardzo ekonomiczną pracę- wystarczy włączyć tryb „Eco Throttle”. Oferowane moce zawierają się w przedziale od 1 kW do 7 kW.

## DO ELEKTRONARZĘDZI

Agregaty prądotwórcze Honda serii EC wykorzystywane są przez firmy budowlane, remontowe, serwisy samochodowe- w tym mobilne i inne. Idealnie zestawione moce silników z parametrami elektrycznymi zastosowanych prądnic zapewniają uzyskanie rzeczywistych momentów obrotowych podłączanych elektronarzędzi, jednocześnie nie skracając ich żywotności.

## DO PROFESJONALNYCH PRAC

Profesjonaliści nie mogą sobie pozwolić na nieplanowane przerwy w realizacji zlecenia. Opóźnienia zawsze oznaczają ponoszenie niepotrzebnych, często wysokich kosztów. To samo dotyczy jakości wykonanej pracy. Niedostatecznie dobrze wykonana praca uniemożliwi odbiór... Właśnie dla profesjonalistów Honda przygotowała agregaty serii EG. Powiększone zbiorniki to kilkugodzinna bezprzerwowo praca, cyfrowa stabilizacja napięcia d-AVR oznacza efektywną pracę ze wszystkimi odbiornikami elektrycznymi wykorzystywanymi w czasie ciężkich prac.

reklama



**HONDA**  
The Power of Dreams

**Japońska  
jakość!**

**JEST MOC(na)  
OBNIŻKĘ CEN!**

**EM30**  
5-166 zł / 4 303,77 zł



**EU20i**  
5-848,65 zł / 4 920 zł

**EU10i**  
4-428 zł / 3 750 zł



Akcja trwa do wyczerpania zapasu agregatów przeznaczonych na promocję

**japońskie maszyny**  
**ariespower**

ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O. DYSTRYBUTOR HONDA POWER EQUIPMENT W POLSCE TEL.: +48 22 861 43 01, E-MAIL: INFO@ARIESPOWER.PL, WWW.MOJAHONDA.PL  
WSZYSTKIE URZĄDZENIA HONDA DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE U AUTORYZOWANYCH DILERÓW