

Japońska technologia dla nas

Bardzo często w naszej profesji przychodzi nam pracować w miejscach, gdzie z założenia nie ma prądu. Agregat prądotwórczy jest zatem niezbędnym wyposażeniem ekipy realizującej zlecenie poza siedzibą firmy. Jaki wybrać? Inżynierowie z firmy Honda, tworząc debiutujące obecnie na rynku modele, odpowiedzieli na najistotniejsze wymagania najbardziej wymagających fachowców! Nowoczesne agregaty EM4500CXS i EM5500CXS skrywają wiele unikalnych i opatentowanych rozwiązań – przybliżmy najciekawsze.

Agregaty prądotwórcze to urządzenia przydatne nie tylko na każdej budowie, gdzie częstokroć uniezależniają wykonawców od zasilania z sieci energetycznej. W naszej profesji posiadanie niezawodnego i poręcznego źródła prądu jest dużo bardziej nieodzowne, bo też bez agregatu prądotwórczego trudno sobie wyobrazić prace kamieniarskie z dala od siedziby firmy. Niekwestionowanym potentatem w produkcji takich urządzeń jest firma Honda, a najnowsze agregaty EM4500CXS i EM5500CXS powstały specjalnie w odpowiedzi na nasze potrzeby.

– Dwa nowoczesne agregaty – EM4500CXS oraz EM5500CXS – zastępują modele o takich samych nazwach. Uwagę zwraca całkowicie nowy design. Oba posiadają teraz zestaw transportowy w wyposażeniu standardowym, ale to oczywiście nie najważniejsze zalety, które czynią je dziś najbardziej profesjonalnymi urządzeniami tego typu – przybliża nowe rozwiązania agregatów serii EM marki Honda Marcin Wodzyński, menedżer projektu, Aries Power Equipment Sp. z o.o. – Japońscy projektanci gruntownie



Fot. Materiały Honda Motor Co., Ltd.

Dobrze znane agregaty marki HONDA poddano teraz modernizacji z myślą o najbardziej wymagających użytkownikach.

zmodyfikowali wygląd agregatów EM4500CXS i EM5500CXS. Baczna uwagę zwrócili na zwiększenie bezpieczeństwa pracy – zarówno użytkownika, jak i samego urządzenia, co nie pozostało bez wpływu na komfort i jakość prac kamieniarskich czy budowlanych. Teraz wydajniejszy i jeszcze bardziej ekologiczny silnik spalinowy iGX o mocy maksymalnej 11,7 KM sprzężono z rozlicznymi opatentowanymi funkcjami – wszystko to w celu zwiększenia funkcjonalności urządzenia oraz w odpowiedzi na rosnące wymagania środowiskowe UE.

SILNIKI PRZEMYSŁOWE SERII iGX W STANDARDZIE!

Firma Honda w najnowszych agregatach serii EM zastosowała innowacyjne silniki serii iGX, anonsując tym samym w pełni sterowane mikroprocesorem urządzenia. Silniki te posiadają zintegrowany elektroniczny system sterowania i komunikacji z urządzeniem w celu uzyskania optymalnej wydajności. Oba najnowsze modele – EM4500CXS oraz EM5500CXS

– mogą pracować w trybie ekonomicznym – znacznie zmniejszającym zużycie paliwa. Możliwe jest także zastosowanie zdalnego sterowania, a nawet pełne zautomatyzowanie agregatu – praca w trybie zasilania rezerwowego budynku.

– O bezkompromisowym podejściu inżynierów firmy Honda przy projektowaniu najnowszej serii agregatów świadczy zastosowanie inteligentnego automatycznego stabilizatora napięcia – w skrócie: i-AVR. Ten w sposób ciągły kontroluje prędkość obrotową silnika nowej generacji iGX390 oraz parametry wyjściowe napięcia i częstotliwości – wyjaśnia Marcin Wodzyński, odpowiedzialny za sprzedaż agregatów prądotwórczych Honda na polskim rynku. – Zastosowanie i-AVR oraz silnika nowej generacji pozwoliło na wydłużenie czasu pracy agregatu, zmniejszenie zużycia paliwa oraz redukcję emisji CO₂. System stabilizacji parametrów wyjściowych napięcia daje użytkownikowi dodatkową funkcję: uzyskanie dodatkowej krótkotrwałej mocy, powyżej mocy maksymalnej agregatu. Dla obydwu opisywanych agregatów możliwe jest uzyskanie

w ten sposób aż 7000W mocy - w czasie do 10 sekund!

Inteligentny automatyczny stabilizator napięcia (i-AVR) w agregatach EM-4500CXS oraz EM5500CXS gwarantuje otrzymanie parametrów wyjściowych napięcia i częstotliwości zbliżonych do tych pochodzących z technologii inwerterowej, a to oznacza dla użytkownika pewność, że oba modele przeznaczone są do zasilania wszystkich typów odbiorników jednofazowych: elektronarzędzi i bardzo czułych na wysoką jakość źródła zasilania odbiorników elektronicznych!

4,5 KW LUB 5,5 KW

Oba agregaty Hondy skonstruowano do najtrudniejszych zadań. Jeśli na przykład obroty silnika nadmiernie wzrosną, silnik wyłączy się automatycznie, by zabezpieczyć kosztowne urządzenie przed nadmiernym przeciążeniem (funkcja wykrywania za wysokich obrotów). Podobne zabezpieczenie zadziała, gdy tylko pojawi się niebezpieczne wahanie napięcia (funkcja wykrywania wahań napięcia). Oba agregaty prądotwórcze jednofazowe Honda wyposażono oczywiście w rozrusznik elektryczny, tryb pracy ekonomicznej ECO i powiększone zbiorniki paliwa (23,5 litra) ze wskaźnikiem poziomu paliwa. Co ciekawe, inżynierom udało się zmniejszyć masę agregatów: model EM4500CXS waży 93,7 kg, a mocniejszy o 1 kW model EM5500CXS – 96 kg. Oba modele mają teraz bardziej zwartą, kompaktową obudowę. Mniejsze wymiary zewnętrzne: 68×53×54 cm (długość × szerokość × wysokość) ułatwiają przewóz sprzętu, a solidne kółka transportowe i poręczne uchwyty – manewrowanie w ciężkim terenie.

Za trwałość i stabilność pracy agregatów odpowiada system V-amortyzatorów, które chronią układ silnika i prądnicy przed zerwaniem. W opcji znajdziemy zdalne sterowanie, umożliwiające uruchamianie agregatu na odległość i bardzo pożądane udogodnienie w postaci licznika motogodzin.



Fot. Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Agregaty prądotwórcze marki Honda zwracają uwagę całkowicie nowym designem i zestawem transportowym w standardzie.



Fot. Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Inżynierowie obniżyli masę agregatów i dodali prócz zestawu transportowego ciekawe funkcje.

WYBÓR OPTIMALNEGO MODELU

O kryteriach doboru agregatów do określonych zadań pisaliśmy szerzej w wydaniu ŚK nr 70. Czy na nasze potrzeby wystarczy 4,5-kilowatowy agregat (model: EM4500CXS), czy rozsądniejszy będzie wybór mocniejszej, 5,5-kilowatowej odmiany (model: EM5500CXS) – o tym decyduje zapotrzebowanie na moc narzędzi, które chcemy zasilac. Przymierzając się do wyboru pomiędzy oboma modelami z serii EM, należy zliczyć prądy maksymalne (rozruchu) odbiorników oraz wyznaczyć na ich podstawie maksymalną moc zapotrzebowania. Każdy odbiornik

ma inny prąd rozruchowy i dlatego jego wyznaczenie lepiej zlecić autoryzowanemu dilerowi maszyn i urządzeń Honda lub konsultantowi z firmy ARIES POWER EQUIPMENT Ltd., która jest generalnym przedstawicielem koncernu Honda Motor Co. Ltd. w Polsce.

– Ma to o tyle znaczenie, że na przykład odbiorniki wyposażone w silniki elektryczne z falownikiem wymagają zasilania z agregatu o co najmniej 1,5 razy większej mocy od mocy znamionowej odbiornika, a dla silników elektrycznych komutatorowych (czyli w większości elektronarzędzi) wystarczy co najmniej 1,3 razy większa moc od mocy znamionowej odbiornika – wyjaśnia Marcin Wodzyński, Aries Power

Equipment Sp. z o.o. – Gama modeli agregatów marki Honda jest naprawdę bogata i dostosowana do wszystkich potrzeb profesjonalistów, więc poza omawianymi z serii EM znajdziemy tu także agregaty serii EU, EC czy EG. Seria EU to najbardziej zaawansowana technologicznie grupa agregatów prądotwórczych Honda. Do najważniejszych cech tej grupy należą m.in. inwerterowa stabilizacja napięcia, wyszczona praca, mała waga. Z drugiej strony znajduje się seria EC – agregaty przeznaczone na place budowy, czyli do zasilania elektronarzędzi. Najpopularniejszy model to ECT7000 i jego odmiana z dużym zbiornikiem ECMT7000. Warto zwrócić też uwagę na model ECM2800 i EC3600. Obojętnie jednak, jaki model wybierzemy, najpoważniejszym argumentem będzie gwarancja japońskiej technologii.

Aries Power Equipment Sp.z o.o.
www.mojahonda.pl



Fot. Aries Power Equipment Sp. z o.o.

EM4500CXS i EM5500CXS wyposażono w inteligentny automatyczny regulator napięcia (iAVR) oraz nową prądnicę. Dzięki temu możliwe jest dostarczenie w czasie do 10 sekund mocy o wartości aż 7000 watów, potrzebnej do uruchomienia odbiornika wymagającego dużego prądu rozruchowego.

HONDA
 The Power of Dreams



japońskie maszyny
ariespower



Kosiarki Agregaty prądotwórcze Odśnieźniki Wykaszarki Motopompy Blasogryzarki Ciągniki jednoosobowe Kosiarki traktorowe

ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O. DYSTRYBUTOR HONDA POWER EQUIPMENT W POLSCE
 ul. Wrocławska 25; 01- 493 Warszawa; Tel.: 22 861 43 01; Fax: 22 861 43 02; e-mail: info@mojahonda.pl

www.mojahonda.pl