










-  B10
-  CHŁODZENIE WODĄ
-  JEDNOFAZOWE
-  50 HZ
-  STAGE 3A
-  DIESEL

Dane zespołu generatora

	SERWIS	PRP		STANDBY	
	Moc	kVA	19,5		21
	Moc	kW	15,6		17,1
	Prędkość znamionowa	r.p.m.	1.500		
	Standardowe napięcie	V	230 (m)		
	Współczynnik mocy	Cos Phi	0,8		

01

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001
 Agregaty prądowłórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528:

moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
 Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

WŁOCHY | PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA | UK





Specyfikacje silnika 1.500 r.p.m.

SILNIK		PRP	STANDBY
Moc znamionowa	kW	19,1	21
Producent		YANMAR	
Model		4TNV84TBGGEH	
Typ silnika		4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku		Bezpośrednia	
Typ zasysania		Z turbodoładowaniem	
Liczba i układ cylindrów		4-L	
Średnica i skok	mm	84 x 90	
Łączny litraż	L	1,995	
Układ chłodzenia		Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego		SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji		18,9	
Zużycie paliwa - tryb gotowości	l/h	5,47	
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	4,95	
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	3,75	
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	2,72	
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27	
Łączna objętość oleju	L	7,4	
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	5,8	
Regulator	Typ	Mechaniczne	
Filtr powietrza	Typ	Suchy	
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	34,7	

Generator

Generator		
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)		Podwójna delta
Mocowanie ramy		S-4 7,5"
Izolacja	Klasa	Klasa H
Obudowa (wg IEC-34-5)		IP23
Układ wzbudzający		Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny		Jeden element nośny
Złącze		Elastyczny dysk
Typ powłoki		Standard (impregnacja próżniowa)



Dane instalacji

Układ Wydechowy		
Maksymalna temperatura gazów wydechowych	C	450
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	5,24
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H ₂ O	1000
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	65

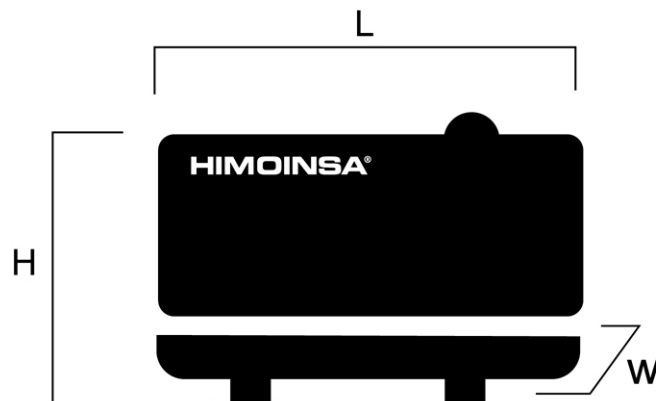
Wymagana Ilość Powietrza		
Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	116,71
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,8
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,09

Układ Rozruchowy		
Moc rozruchowa	kW	1,4
Moc rozruchowa	CV	1,9
Zalecany akumulator	Ah	92
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

Obwód Paliwa		
Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	100
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	190, 330



Wymiary



B10 Ciężar i wymiary		
(L) Długość	mm	2.100
(H) Wysokość	mm	1.350
(W) Szerokość	mm	975
Maksymalna objętość transportowa	m ³	2,76
(*) Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	kg	838
Objętość zbiornika paliwa	L	100
Autonomia	Godziny	27
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	60 ± 2,3

(*) (ze standardowym wyposażeniem)

WERSJA STANDARDOWA (Plastikowa zbiornik)

Firma Himoinsa ma prawo wprowadzić zmiany do każdej charakterystyki bez uprzedniego powiadomienia.
 Ciężary i wymiary na podstawie standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.
 Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.
 Projekt przemysłowy chroniony patentem.

Lokalny dystrybutor



Wymiary innych dostępnych wersji

Ciężar i wymiary		
(L) Długość	mm	2.100
(H) Wysokość	mm	1.410
(W) Szerokość	mm	975
Maksymalna objętość transportowa	m ³	2,89
(*) Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	kg	925
Objętość zbiornika paliwa	L	190
Autonomia	Godziny	51
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	60 ± 2,3

(*) (ze standardowym wyposażeniem)

WERSJA O DUŻEJ POJEMNOŚCI (Stalowy zbiornik)

Ciężar i wymiary		
(L) Długość	mm	2.100
(H) Wysokość	mm	1.565
(W) Szerokość	mm	975
Maksymalna objętość transportowa	m ³	3,2
(*) Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	kg	976
Objętość zbiornika paliwa	L	330
Autonomia	Godziny	88
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	60 ± 2,3

(*) (ze standardowym wyposażeniem)

WERSJA O DUŻEJ POJEMNOŚCI (Stalowy zbiornik)

MODEL PANELU STEROWANIA

MODEL
HYW-25 M5
 GRUPA PRZEMYSŁOWE
 Wyciszone
 Powered by YANMAR

M6

Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem bezpotencjałowym oraz ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) i przełącznikiem różnicowym. M6



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przełącznikiem różnicowym z CEM7. CEM7



AS5

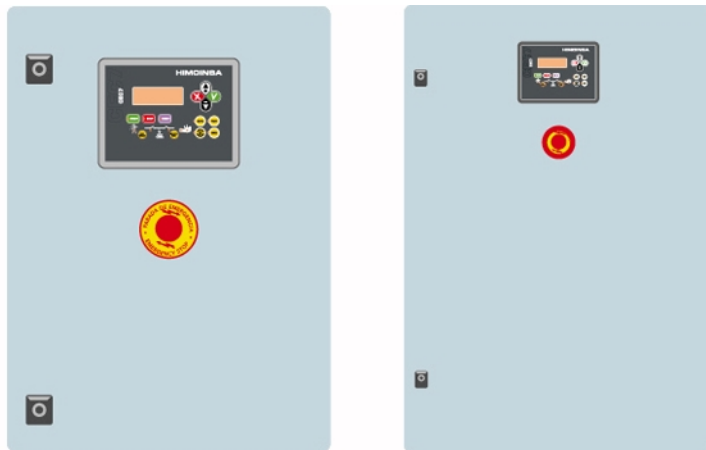
Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE sterowaniem siecią.



MODEL PANELU STEROWANIA

CC2

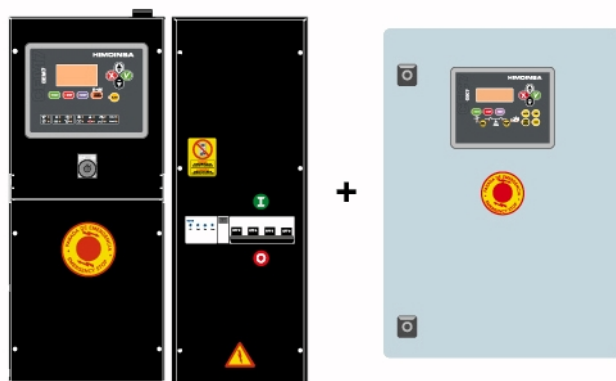
Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem. CEC7



MODEL
HYW-25 M5
GRUPA PRZEMYSŁOWE
Wyciszone
Powered by YANMAR

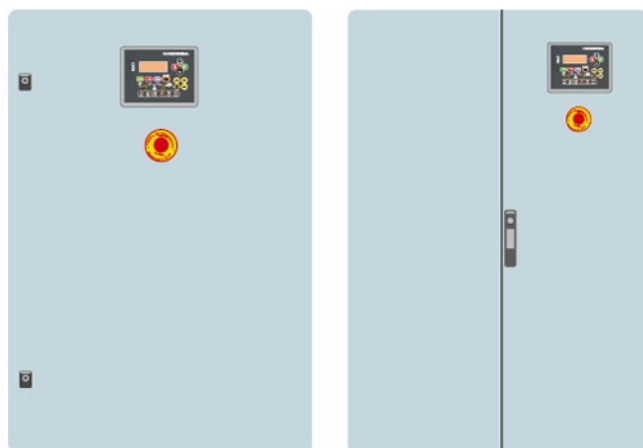
AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce. CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy). CEA7





Cechy sterownika (I)

- : Standard
- x : Nie objęte
- : Opcja

- A : Ostrzeżenie. Alarm powiadamiający bez zatrzymania silnika.
- P : Alarm z zatrzymaniem silnika

Odczyty generatora	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie między fazami	x	•	•	•	•
Napięcie między zerem a fazą	x	•	•	•	•
Moc	x	•	•	•	•
Częstotliwość	x	•	•	•	•
Moc pozorna (kVA)	x	•	•	•	•
Moc czynna (kW)	x	•	•	•	•
Moc bierna (kVAr)	x	•	•	•	•
Współczynnik mocy	x	•	•	•	•
Odczyty sieci	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie między fazami	x	x	•	•	•
Napięcie między fazami i przewodem zerowym	x	x	•	•	•
Moc	x	x	•	•	•
Częstotliwość	x	x	•	•	•
Moc pozorna	x	x	•	x	x
Moc czynna	x	x	•	x	x
Moc bierna	x	x	•	x	x
Współczynnik mocy	x	x	•	x	x
Odczyty silnika	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura czynnika chłodzącego	x	•	•	x	•
Ciśnienie oleju	x	•	•	x	•
Poziom paliwa (%)	x	•	•	x	•
Napięcie akumulatora	x	•	•	x	•
R.P.M	x	•	•	x	•
Napięcie alternatora ładującego akumulator	x	•	•	x	•
Ochrona silnika	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka temperatura wody	P	•	•	x	•
Wysoka temperatura wody na czujnik	x	•	•	x	•
Niska temperatura wody na czujnik	x	•	•	x	•
Niskie ciśnienie oleju	P	•	•	x	•
Niskie ciśnienie oleju na czujnik	x	•	•	x	•
Niski poziom wody	x	•	•	x	•
Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	•	x	•



Cechy sterownika (II)

- : Standard
- x : Nie objęte
- : Opcja

- A : Ostrzeżenie. Alarm powiadamiający bez zatrzymania silnika.
- P : Alarm z zatrzymaniem silnika

Ochrona silnika	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Rezerwa paliwa	A	•	•	x	•
Rezerwa paliwa na czujnik	x	•	•	x	•
Błąd zatrzymania	x	•	•	x	•
Błąd napięcia akumulatora	x	•	•	x	•
Błąd alternatora ładującego akumulator	A	•	•	x	•
Nadobroty	P	•	•	x	•
Podobroty	x	•	•	x	•
Błąd uruchomienia	•	•	•	x	•
Zatrzymanie awaryjne	•	•	•	•	•
Ochrona alternatora	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka częstotliwość	P	•	•	•	•
Niska częstotliwość	x	•	•	•	•
Wysokie napięcie	x	•	•	•	•
Niskie napięcie	x	•	•	•	•
Zwarcie	x	•	•	x	•
Asymetria między fazami	x	•	•	•	•
Nieprawidłowa sekwencja faz	x	•	•	•	•
Odwrócone zasilanie	x	•	•	x	•
Przeciążenie	x	•	•	x	•
Spadek sygnału zespołu generatora	x	•	•	•	•
Liczniki	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Licznik godzin razem	x	•	•	•	•
Licznik godzin częściowy	x	•	•	•	•
Kilowatomierz	x	•	•	•	•
Licznik udanych uruchomień	x	•	•	•	•
Licznik nieudanych uruchomień	x	•	•	•	•
Konserwacja	x	•	•	•	•
Komunikacja	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	x	•	•	•	•
RS485	x	•	•	•	•
Modbus IP	x	•	•	•	•
Modbus	x	•	•	•	•



Cechy sterownika (III)

- : Standard
- x : Nie objęte
- : Opcja

- A : Ostrzeżenie. Alarm powiadamiający bez zatrzymania silnika.
- P : Alarm z zatrzymaniem silnika

Komunikacja	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	x	•	•	x	•
Oprogramowanie PC	x	•	•	•	•
Modem analogowy	x	•	•	•	•
Modem GSM/GPRS	x	•	•	•	•
Zdalny ekran	x	•	•	x	•
Telesygnal	x	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	x	•	•	x	•
Funkcje	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Historia alarmów	x	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•	•	•
Zablokowanie uruchomienia	x	•	•	•	•
Uruchomienie przez błąd sieci	x	x	•	•	•
Uruchomienie norma EJP	x	•	•	x	•
Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•	•	x	•
Aktywacja stycznika zespołu generatora	•	•	•	•	•
Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	x	x	•	•	•
Kontrola przepływu paliwa	x	•	•	x	•
Kontrola temperatury silnika	x	•	•	x	•
Ręczne obejście	x	•	•	x	•
Programowalne alarmy	x	•	•	x	•
Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	x	•	•	•	•
Programowalne wyjścia	x	•	•	x	•
Wielojęzyczne	x	•	•	•	•
Funkcje specjalne	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Lokalizacja GPS	x	•	•	x	•
Synchronizacja	x	•	•	x	•
Synchronizacja z siecią	x	•	•	x	•
Eliminacja drugiego zera	x	•	•	x	•
RAM7	x	•	•	x	•
Zdalny ekran	x	•	•	x	•
Czasomierz programujący	x	•	•	x	•



Wyposażenie standardowe i opcjonalne zespołów generatora

Silnik

- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Chłodnica z dmuchawą
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Regulator mechaniczny
- Filtr suchego powietrza
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów

Alternator

- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
 - Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
 - 2-biegunowy wyłącznik automatyczny
 - Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
 - Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
 - Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
 - Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
 - Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Opcja : · Odłącznik akumulatora

Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
 - Antywibracyjny amortyzator
 - Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
 - Miernik poziomu paliwa
 - Przycisk wyłączenia awaryjnego
 - Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
 - Wysoka wytrzymałość mechaniczna
 - Niski poziom hałasu
 - Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
 - Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
 - Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
 - Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
 - Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecze)
 - Zatyczka spustu zbiornika paliwa
 - Zatyczka spustu podstawy
 - Podstawa przystosowana do przyszłej instalacji zestawu mobilnego
 - Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
 - Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
 - Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Opcja : · Pompa przepompowująca paliwo

Podsumowanie PDF

Utworzono : 04/12/2017 20:11

Autor : Himoinsa

Liczba stron : 12

Typ raportu: Karta charakterystyki - Grupa przemysłowe

Przygotowane przez: Dział Techniczny HIMOINSA

Strona 1. Dane zespołu generatora

Strona 2. Specyfikacje silnika. Specyfikacja generatora.

Strona 3. Dane instalacji

Strona 4. Wymiary

Strona 5. Wymiary innych dostępnych wersji

Strona 6. Model panelu sterowania

Strona 7. Model panelu sterowania

Strona 8. Cechy sterownika (I)

Strona 9. Cechy sterownika (II)

Strona 10. Cechy sterownika (III)

Strona 11. Cechy generatora i opcje

Strona 12. Podsumowanie PDF

