

POWERED by **HONDA**TM

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI
MOTOPOMPY PŁYWAJĄCEJ MP-4/2**



NIAGARA 2

PRODUCENT:

KZWM OGNIОCHRON S.A.

34 - 120 Andrychów

ul. Krakowska 83c

www.ogniochron.eu

DYSTRYBUTOR:

ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.

ul. Puławska 467

02-844 Warszawa

(22) 861 43 01

www.ariespower.pl

OZNACZENIE URZĄDZENIA

Nazwa: Motopompa pływająca MP-4/2

Typ: Niagara 2

ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Motopompa pływająca MP 4/2 „Niagara 2” przeznaczona jest do napełniania zbiorników wody w samochodach gaśniczych lub zbiorników rozkładanych z naturalnych i sztucznych cieków i zbiorników wodnych.

Ponadto motopompa może być wykorzystana do wypompowania wody z zalanych pomieszczeń (np. piwnic) oraz do innych działań (np. w akcjach przeciwpowodziowych).

DANE TECHNICZNE

Wydajność przy ciśnieniu 0,2 MPa	450 dm ³ /min
Wydajność maksymalna	1200 dm ³ /min
Ciśnienie maksymalne	0,3 MPa
Wymiary motopompy: długość x szerokość x wysokość	780 mm x 630 mm x 420 mm
Masa całkowita motopompy	28,72 kg
typ silnika	HONDA GXV 160
Moc silnika wg normy SAE J1349 przy 3600 obr/ min	3,2 kW (4,3 KM)
Skorygowany poziom mocy akustycznej A przy maksymalnym przepływie	L _{WA} = 102,5 dB
Poziom dźwięku A, uśredniony na powierzchni pomiarowej przy maksymalnym przepływie	L' _{pA} = 88,9 dB
Pojemność zbiornika paliwa	~ 1,8 dm ³
Olej silnikowy	Olej Hondy o parametrach SAE 10W-30
Godzinowe zużycie paliwa przy obciążeniu nominalnym	~ 1,28 dm ³ /h
Maks. czas pracy motopompy przy pełnym zbiorniku	~1,4 godziny
Wlot ssawny o średnicy	68 mm
Wylot tłoczny o średnicy	65 mm zakończony nasadą tłoczną 75 – T wg PN-91/M-51038

OPIS KONSTRUKCJI

Motopompa pływająca składa się z następujących podzespołów:

- Silnika spalinowego HONDA GXV 160.
- Jednostopniowej pompy wirowej z wirnikiem typu otwartego.
- Pływaka wykonanego z polietylenu HDPE.

Do napędu pompy zastosowano czterosuwowy jednocylindrowy silnik spalinowy chłodzony powietrzem, uruchamiany ręcznie, charakteryzujący się dużą trwałością i niezawodnością.

Silnik ten charakteryzuje się również niskim zużyciem paliwa.

Dzięki temu zastosowany w pompie zbiornik paliwa o pojemności ~ 1,8 dm³ zapewnia ciągłą pracę pompy z wydajnością nominalną przez minimum 60 minut bez uzupełniania zapasu paliwa.

Silnik wyposażony jest w trzypozycyjną dźwignię sterującą (0; R; P).

Główne elementy pompy (korpus, wirnik i pokrywa) zostały wykonane ze stopów Al.

Wirnik pompy osadzony jest bezpośrednio na wale silnika. Korpus pompy przymocowany jest do kołnierza silnika.

W konstrukcji zastosowano ceramiczne uszczelnienie wału pompy, które charakteryzuje się wysoką trwałością i niezawodnością.

Króciec tłoczny pompy wyposażony jest w nasadę wielkości 75 - T wg PN-91/M-51038.

Zespół pompy z silnikiem przymocowany jest do pływaka wykonanego z polietylenu HDPE odpornego na uszkodzenia mechaniczne (np. pęknięcia powłoki zewnętrznej). Na górnej powierzchni pływaka znajdują się uchwyty umożliwiające przenoszenie motopompy.

INFORMACJA O NIEDOPUSZCZALNYCH SPOSOBACH UŻYTKOWANIA

- patrz również instrukcja obsługi silnika HONDA GXV 160.

Paliwo uzupełniać tylko po wyłączeniu silnika i wyciągnięciu pompy z wody.

Nie uruchamiać silnika w pobliżu rozlanych materiałów łatwopalnych lub w miejscach zagrożonych wybuchem.

Podczas pracy motopompy w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić odpowiednią wentylację ze względu na możliwość zatrucia spalinami.

Nie przechylać motopompy w kierunku cylindra silnika lub filtra powietrza pod kątem większym niż 20°, ponieważ może to spowodować zalanie filtra powietrza olejem.

Wszelkie przeglądy i czynności obsługowe wykonywać przy wyłączonym silniku motopompy.

Podczas eksploatacji motopompy należy przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi oraz instrukcji obsługi silnika HONDA GXV 160.

OBSŁUGA

1. Podłączyć wąż tłoczny do nasady pompy.
2. Do jednego z uchwytów przypiąć linkę z zatrzaśnikiem, która umożliwi przyholowanie motopompy po zakończeniu pracy.
3. Otworzyć zawór zbiornika paliwa.
4. Ustawić dźwignię sterującą manetki silnika pompy w pozycji „R” (rozruch).
5. Uruchomić silnik przez pociągnięcie za linkę rozrusznika.
6. Bezpieczna odległość od motopompy, gdzie nie powinno występować szkodliwe oddziaływanie hałasu na organizm człowieka wynosi: 2m.

W przypadku ciągłej pracy motopompy i niemożności oddalenia stanowiska operatora i pracowników obsługi na wymaganą odległość koniecznym jest stosowanie ochronników słuchu.

Zaleca się stosowanie następującego sposobu uruchamiania:

ustawić motopompę na równej i twardej powierzchni.

Nie uruchamiać silnika na powierzchni wody!

Delikatnie pociągnąć za linkę aż do odczucia lekkiego oporu i następnie energicznie pociągnąć w celu uruchomienia silnika.

- Opisany powyżej sposób uruchamiania silnika eliminuje występowanie dynamicznych obciążeń linki rozrusznika.

7. Po uruchomieniu silnika należy dźwignie sterującą przestawić w pozycję „P” (praca).
8. Umieścić motopompę w zbiorniku wody i ustawić dźwignię sterującą wg potrzeb wydajności pompy.
9. Przy krótkotrwałym wyłączeniu pracy motopompy:
 - a) przestawić dźwignię sterującą w pozycję „0”
 - b) zamknąć zawór zbiornika paliwa.
10. W pozostałych przypadkach zamknąć zawór zbiornika paliwa celem wypalenia pozostałości paliwa z gaźnika. Przeszawić dźwignię sterującą w pozycję „0”.
11. Po zakończeniu pracy należy wyczyścić sitko na wlocie ssawnym (jeśli jest zanieczyszczone).

Uproszczona instrukcja uruchamiania silnika - patrz naklejka na pływaku.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU - patrz naklejka na pływaku i instrukcja obsługi silnika HONDA GXV 160.

Uwaga: poziom oleju sprawdzaj przy wyłączonym silniku ustawiając motopompę na równej, poziomej powierzchni:

A - odkręcić korek wlewu oleju i przetrzyj bagnet wskaźnika oleju

B - ponownie włóż bagnet do otworu wlewu - **ważne!!! – NIE DOKRĘCAJ KORKA**, następnie wyjmij i sprawdź poziom wg oznaczeń na bagnecie. Wkręcenie korka wskaźnika oleju do oporu jest źródłem błędnego odczytu i może być przyczyną zatarcia silnika.

C- jeśli poziom jest zbyt niski należy dolać odpowiedni olej tak aby poziom oleju osiągnął maksymalną wysokość oznaczoną na bagnecie

D - zakręcić korek wlewu oleju.

KONSERWACJA

Po użyciu motopompę należy oczyścić i wysuszyć. Pompa nie wymaga konserwacji.

Konserwację i obsługę silnika pompy należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi silnika HONDA GXV 160.

Po każdym remoncie pompy należy przez boczny otworek smarowniczy korpusu pompy wprowadzić 7 ÷ 10 ml oleju silnikowego.

PRZEMIESZCZANIE URZĄDZENIA

Motopompa jest wyposażona w niezatapialny pływak umożliwiający jej pracę na powierzchniach zbiorników wodnych lub np. w zalanych pomieszczeniach.

Może być używana oraz transportowana jedynie w położeniu poziomym.

Przed dłuższym transportem usunąć całkowicie paliwo ze zbiornika.

UWAGA !

- **Przed uruchomieniem silnika sprawdzić stan oleju w silniku.**
- Motopompę użytkować w pomieszczeniach wentylowanych.
- Nie używać ssania przy rozgrzanym silniku.
- Nie puszczać gwałtownie linki startera, lecz zwalniać ją delikatnie hamując jej powrót.
- **Paliwo uzupełniać tylko przy wyłączonym silniku.**

W chwili tankowania motopompa nie może znajdować się na powierzchni wody.

- Nie usuwać metalowej osłony znajdującej się pod głowicą silnika i stanowiącej ekran termiczny pływaka. Usunięcie tej osłony może spowodować uszkodzenie powierzchni pływaka.

- **KZWM OGNIOCHRON S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.**

ADRES SERWISU

ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.

ul. Puławska 467 02-844 Warszawa, tel. (22) 894 08 90, www.ariespower.pl