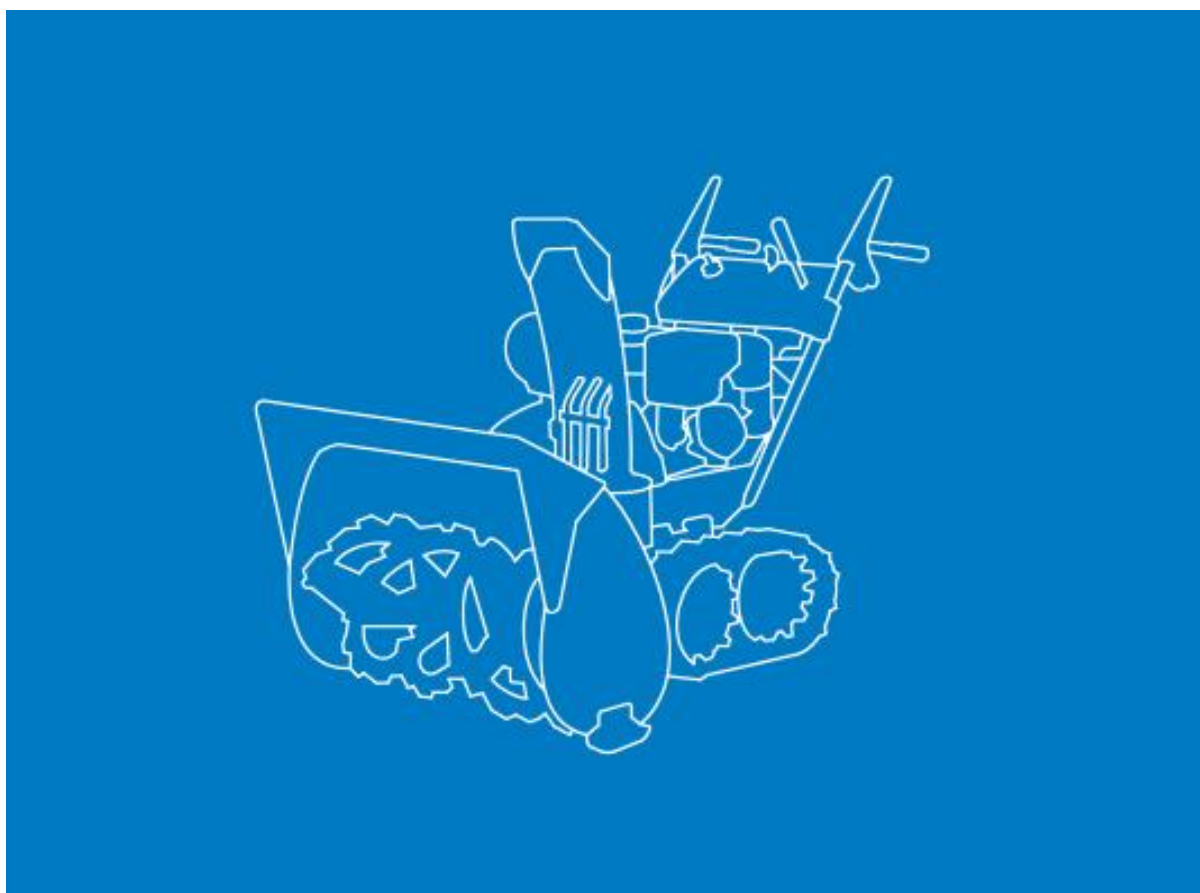


ODŚNIEŻARKA

HS 1132 / HS 1180



INSTRUKCJA OBSŁUGI

(Tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

3M767810
00X36-767-8100



japońskie maszyny
ariespower

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup odśnieżarki HONDA.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące obsługi i serwisowania odśnieżarki HS 1132 i HS 1180.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji bazują na najświeższych danych dostępnych w momencie jej drukowania.

Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez wcześniejszego powiadomienia i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żadna z części niniejszej instrukcji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie bez pisemnej zgody Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią odśnieżarki i w przypadku odsprzedaży musi być do niej dołączona.

Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami:



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje **poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.**



UWAGA!

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem może spowodować **obrażenia ciała lub zniszczenie urządzenia.**

WAŻNE

Tak oznaczono informacje przydatne w trakcie użytkowania odśnieżarki.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące odśnieżarki - skontaktuj się z autoryzowanym dilerem lub najbliższym autoryzowanym serwisem HONDA.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Użytkowanie odśnieżarki wymaga od użytkownika pewnego wysiłku w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego i innych. Zapoznaj się dokładnie z Instrukcją Obsługi i upewnij się, że wszystkie wskazówki bezpieczeństwa są dla Ciebie zrozumiałe przed uruchomieniem urządzenia; zaniechanie tej czynności może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji bazują głównie na modelu HS1180.

- Ilustracje mogą się różnić w zależności od typu urządzenia.

Postępowanie ze zużytym sprzętem

Aby chronić środowisko naturalne, nie postępuj nierozważnie ze zużytym urządzeniem, akumulatorem, olejem silnikowym itp., wyrzucając je po prostu do śmieci.

Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami lub skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Honda.

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| WPROWADZENIE..... | 2 |
| 1. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI | 4 |
| 2. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH | 9 |
| Umiejscowienie znaku CE i oznaczenie poziomu głośności | 12 |
| 3. OPIS ELEMENTÓW ODŚNIEŻARKI | 13 |
| 4. ELEMENTY STERUJĄCE | 16 |
| 5. SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM | 29 |
| 6. URUCHOMIENIE SILNIKA..... | 33 |
| Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach | 38 |
| 7. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI | 39 |
| 8. ZATRZYMANIE SILNIKA..... | 44 |
| 9. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY | 47 |
| 10. TRANSPORT..... | 56 |
| 11. MAGAZYNOWANIE URZĄDZENIA | 58 |
| 12. USUWANIE USTEREK | 61 |
| 13. DANE TECHNICZNE | 62 |
| 14. PROCEDURA INSTALACJI OSŁONY TŁUMIKA..... | 64 |
| 15. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH..... | 65 |
| DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (Tłumaczenie zawartości) | 66 |

1. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapewnić bezpieczną pracę:



- Odśnieżarka HONDA jest zaprojektowana do bezpiecznej i niezawodnej pracy jeśli jest obsługiwana zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem. Błąd w obsłudze może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.



- Nigdy nie wkładaj rąk w strefę pracy ślimaka zgarniającego oraz w rynnę wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



- Jeśli rynna wyrzutowa zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza (w modelach wyposażonych) lub drewnianego patyka odblokuj wyrzutnik.
- Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



- Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla, który jest bezbarwnym i bezzapachowym gazem. Wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę przytomności, a w konsekwencji prowadzić do śmierci.
- Jeśli uruchamiasz odśnieżarkę w zamkniętej przestrzeni lub nawet częściowo ograniczonej, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość tlenku węgla.
- Nigdy nie uruchamiaj odśnieżarki w garażu, domu lub w pobliżu otwartych okien lub drzwi.



- Trzymaj osoby postronne i zwierzęta z dala od odśnieżanego terenu.



- Nie stawaj i nie pracuj wokół lub koło ślimaka odśnieżarki, jeśli silnik jest uruchomiony. Twoja noga może zostać wciągnięta przez ślimak podczas przypadkowego uruchomienia, zwiększając ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.



- Gorący układ wydechowy może spowodować poważne oparzenia. Nie dotykaj gorących elementów układu, jeśli silnik dopiero co pracował.



- Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.
- Nie pal i nie dopuszczaj źródeł iskiei lub otwartego ognia do miejsca uzupełniania paliwa w odśnieżarce lub tam, gdzie jest przechowywana benzyna.
- Uzupełniaj paliwo w miejscach dobrze wentylowanych przy zatrzymanym silniku.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa i upewnij się, że korek wlewu jest właściwie zamknięty po skończonym tankowaniu.



Obowiązki operatora

- Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać odśnieżarkę oraz zapoznaj się z działaniem wszystkich elementów sterujących.
- Nigdy nie zezwalaj nikomu obsługiwać odśnieżarkę bez właściwego przeszkolenia. Jeśli podczas pracy maszyny nagle z przodu odśnieżarki zauważysz ludzi lub zwierzęta, natychmiast zwolnij sprzęgło ślimaka i jazdy, aby zatrzymać maszynę i uniknąć zranienia przez wirujące ostrza ślimaka.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi:

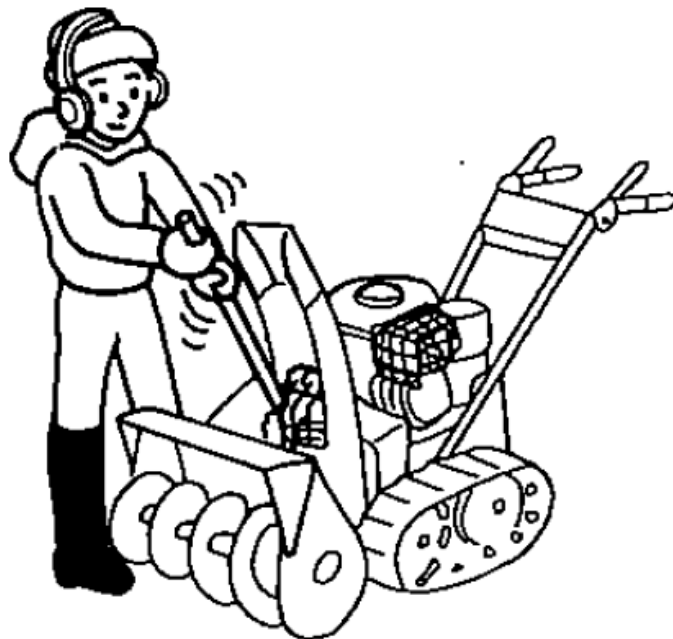
- Zawsze dokonuj sprawdzenia urządzenia przed rozpoczęciem pracy (strony 29 – 32), zanim uruchomisz silnik. W ten sposób możesz zapobiec wypadkowi lub uszkodzeniu maszyny.
- Odśnieżarki HONDA są zaprojektowane do bezpiecznej i niezawodnej pracy, jeśli są obsługiwane zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy. Błąd w obsłudze może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.
- Przed uruchomieniem odśnieżarki sprawdź obszar, z którego ma być usunięty śnieg. Usuń wszelkie przedmioty i przeszkody, o które odśnieżarka może uderzyć lub je wyrzucić. Mogą one być przyczyną wypadku lub uszkodzenia maszyny.
- Sprawdź stan techniczny odśnieżarki przed jej uruchomieniem. Napraw wszelkie uszkodzenia i usuń ewentualne awarie przed przystąpieniem do pracy. Jeśli podczas odśnieżania uderzyłeś w jakąś przeszkodę, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź, czy nie doszło do uszkodzenia maszyny. Uszkodzone urządzenie może zwiększyć prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń podczas pracy.
- Nie używaj odśnieżarki w warunkach słabej widoczności. Przy słabej widoczności istnieje zwiększone ryzyko uderzenia w przeszkodę lub spowodowania wypadku.
- Nigdy nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dróg i podjazdów pokrytych żwirem, ponieważ kamienie mogą być porwane i wyrzucone. Mogą one spowodować obrażenia ciała osób postronnych lub przechodniów.





NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzył w operatora, osoby postronne, okna lub inne obiekty. Pozostań w odpowiedniej odległości od rynny wyrzutowej śniegu podczas pracy silnika.
- Dzieci i zwierzęta domowe nie powinny znajdować się w pobliżu pracy z odśnieżarką, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez wyrzucane odłamki i kontakt z urządzeniem.
- Nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dachów.
- Aby uniknąć przewrócenia maszyny, zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku odśnieżania przy pracy na zboczach.
- Odśnieżarka pozostawiona bez nadzoru na stromym spadku, może przewrócić się, powodując obrażenia operatora lub przypadkowych osób.
- Nie używaj odśnieżarki na pochyłościach większych niż 10° (17%).
- Maksymalny kąt pochylenia zbocza jest podany tylko jako punkt odniesienia. Jeśli zbocze jest zbyt strome, nie pracuj z odśnieżarką, jeśli chcesz uniknąć przewrócenia urządzenia. Ryzyko przewrócenia się odśnieżarki zwiększa się, jeśli podłoże zbocza jest obluzowane, nierówne lub mokre.
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy odśnieżarka nie jest uszkodzona i czy jest w dobrym stanie. Dla bezpieczeństwa własnego oraz innych osób, zachowaj szczególną ostrożność podczas prowadzenia odśnieżarki w górę lub w dół.
- Jeśli rynna wyrzutowa śniegu zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza (w modelach wyposażonych) lub drewnianego patyka odblokuj ją. Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową podczas pracy silnika; może to spowodować poważne obrażenia.



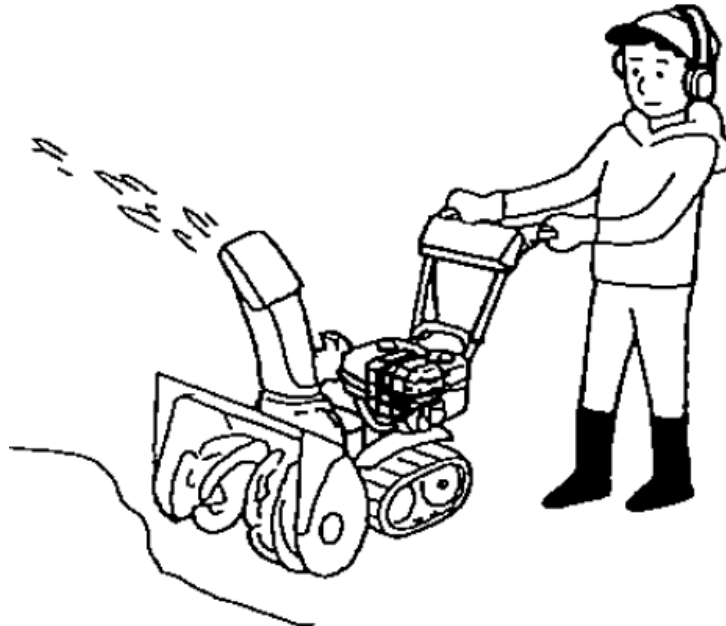


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub ograniczonych przestrzeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie tlenu węgla może spowodować utratę przytomności i prowadzić do śmierci.
- Podczas pracy urządzenia tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Bądź ostrożny i nie dotknij tłumika, gdy jest gorący. Pozwól silnikowi ostygnąć przed przechowywaniem odśnieżarki w zamkniętym pomieszczeniu.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć.
- Przed uruchomieniem odśnieżarki dokładnie sprawdź obszar przed i za maszyną.
- Dla bezpieczeństwa własnego i innych nie pracuj z odśnieżarką po zmroku, jeśli nie jest wyposażona w reflektor.
- Aby chronić słuch, używaj słuchawek ochronnych podczas pracy z odśnieżarką.

UWAGA

Podczas kierowania odśnieżarką trzymaj rączkę urządzenia mocno i pewnie; idź, nigdy nie biegnij. Załóż odpowiednie zimowe buty zapobiegające ślizganiu się.

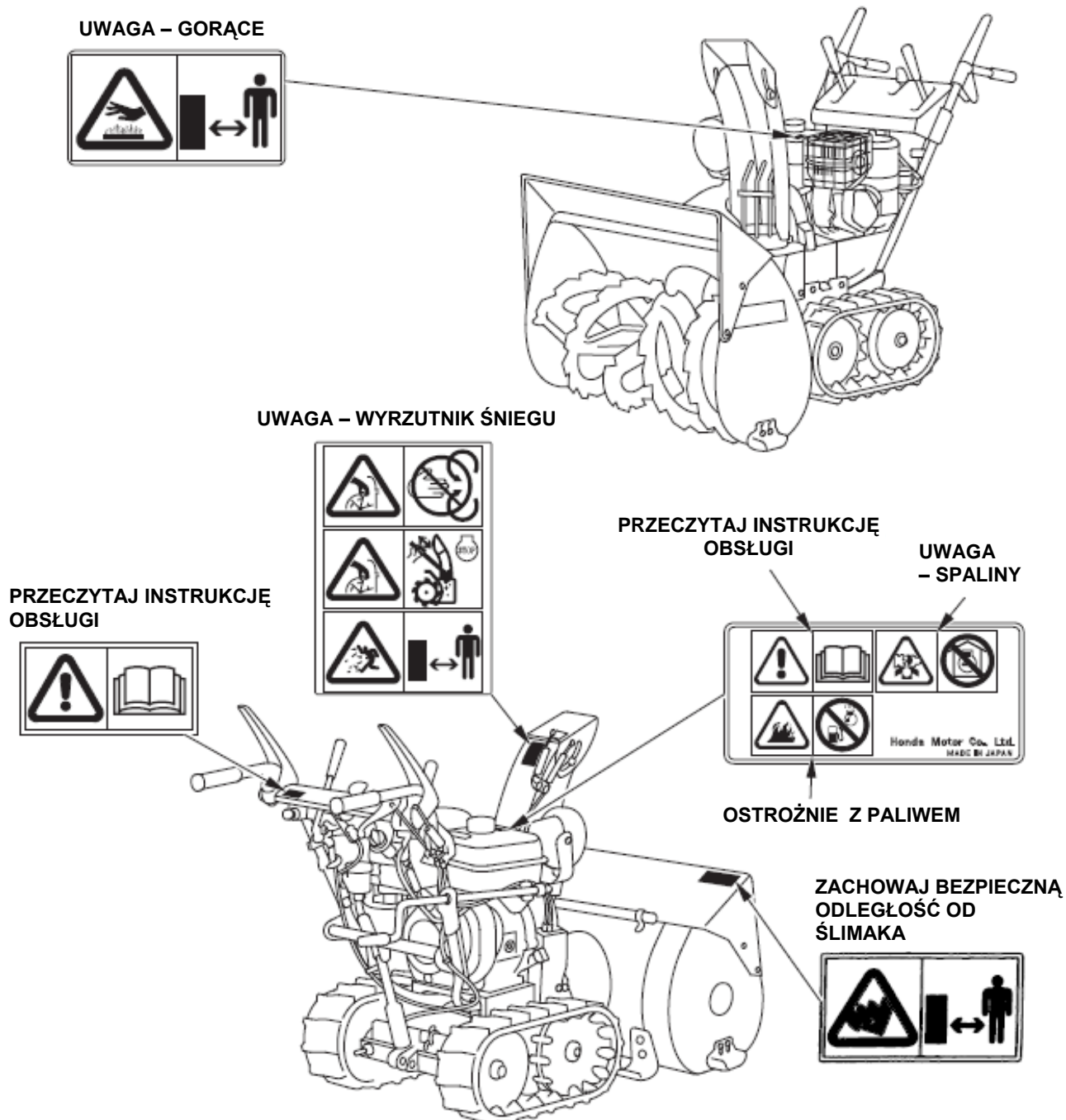


2. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Naklejki te informują cię o potencjalnych zagrożeniach mogących spowodować poważne obrażenia. Przeczytaj informacje zamieszczone na tych naklejkach oraz zawarte w niniejszej instrukcji informacje bezpieczeństwa i ostrzeżenia.

Jeśli naklejki ulegną uszkodzeniu lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem HONDA w celu ich wymiany.

[HS1180]



[HS1132]

OSTRZEŻENIE !
 ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ PRZY OBSŁUDZE URZĄDZENIA
 ZACHOWAJ DYSTANS OD RUCHOMYCH I WIRUJĄCYCH CZĘŚCI
 NIE KIERUJ WYRZUTNIKA ŚNIEGU W KIERUNKU OSÓB POSTRONNYCH LUB OKIEN PRZED NAPRAWĄ, KONTROLĄ LUB REGULACJĄ ZATRZYMAJ SILNIK I ZDEJMIJ FAJKĘ ŚWIECY ZAPŁONOWEJ ZANIECZYSZCZENIA Z MECHANIZMU
 ODŚNIEŻAJĄCEGO USUWAJ PRZEPYCHACZEM LUB PĄTYKIEM
 WYŁĄCZ SILNIK JEŚLI POZOSTAWIASZ
 ODŚNIEŻARKĘ BEZ NADZORU PRZED URUCHOMIENIEM PRZECZYTAJ DOKŁADNIE INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

*** WARNING**

- USE EXTREME CARE TO AVOID INJURY.
- KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ALL ROTATING AND MOVING PARTS.
- DO NOT DIRECT DISCHARGE AT BYSTANDERS OR WINDOWS.
- TO PREVENT ACCIDENTAL START-UP, STOP THE ENGINE AND REMOVE THE SPARK PLUG CAP BEFORE MAKING REPAIRS, ADJUSTMENTS, OR INSPECTIONS.
- USE A TROWEL OR LONG STICK TO CLEAR BERMS FROM THE DISCHARGE CHUTE.
- NEVER USE YOUR HAND. STOP THE ENGINE IF YOU MUST LEAVE THE SNOW THROWER UNATTENDED.
- READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATING.

*** ATTENTION**

- UTILISER AVEC PRECAUTION POUR EVITER TOUT ACCIDENT.
- ELOIGNER MERS ET MAINS DE TOUTE PIECE EN MOUVEMENT.
- NE PAS DIRIGER L'EJECTION VERS DES PERSONNES OU DES VITRES.
- POUR EVITER UN DEMARRAGE ACCIDENTEL DU MOTEUR, DEBRANCHER LE CAPUCHON DE BOUCHE AVANT TOUTE REPARATION, REGLAGE OU INSPECTION.
- UTILISER UN INSTRUMENT OU UN BATON POUR NETTOYER LA FRAISE.
- NE JAMAIS UTILISER LES MAINS.
- ARRÊTER LE MOTEUR SI VOUS N'UTILISER PAS LA MACHINE OU SI VOUS VOUS EN ÉLOIGNEZ.
- LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT L'UTILISATION.

*** DANGER**

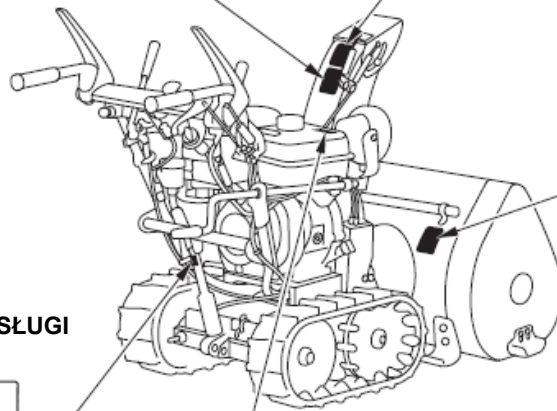
KEEP HANDS OUT OF DISCHARGE CHUTE WHILE ENGINE IS RUNNING.

*** DANGER**

NE PAS METTRE LES MAINS DANS LA GOULOTTE MOTEUR EN MARCHÉ.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !
 ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ OD RYNNY WYRZUTNIKA PODCZAS PRACY SILNIKA

PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI



*** DANGER**

KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM AUGER WHILE ENGINE IS RUNNING.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !
 ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ OD PRZENOŚNIKA W RUCHU

*** DANGER**

NE PAS METTRE PIED OU MAIN PRES DE LA FRAISE MOTEUR EN MARCHÉ.

*** WARNING**

- GASOLINE IS FLAMMABLE.
- SHUT OFF ENGINE WHEN REFUELING.
- NEVER REFUEL INDOORS.
- DO NOT OVERFILL.

*** ATTENTION**

- L'ESSENCE EST INFLAMMABLE.
- ARRÊTER LE MOTEUR LORS DU REPLENISSEMENT DE LA BOUCHE.
- NE PAS FAIRE LE PLEIN DERRIÈRE DANS UN ÉTROIT SLD.
- NE PAS SURPLENIR.

UWAGA !

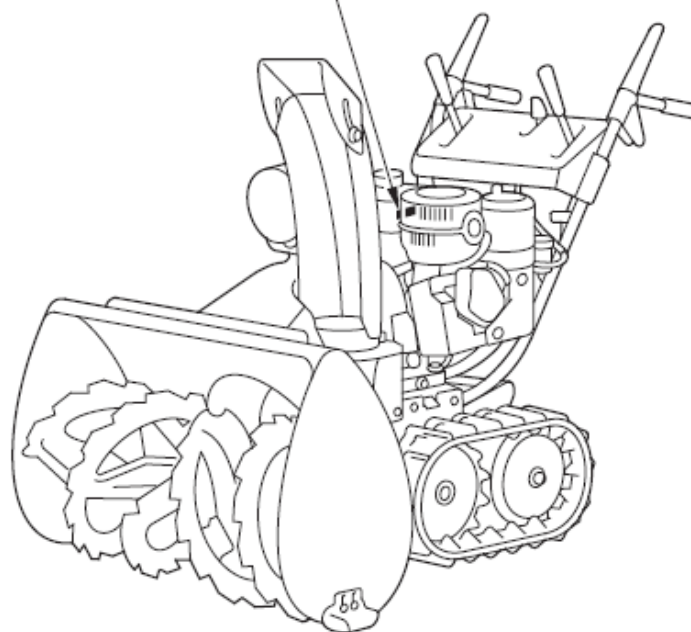
- BENZyna JEST WYSOCE ŁATWOPALNA
- WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS TANKOWANIA PALIWA
- NIGDY NIE UZUPEŁNIJ PALIWA WEWNĄTRZ BUDYNKU
- NIE PZEPEŁNIJ ZBIORNIKA PALIWA

* Francuskie naklejki dołączane są do odśnieżarki.

[HS1132]

**UWAGA !
GORĄCY TŁUMIK**

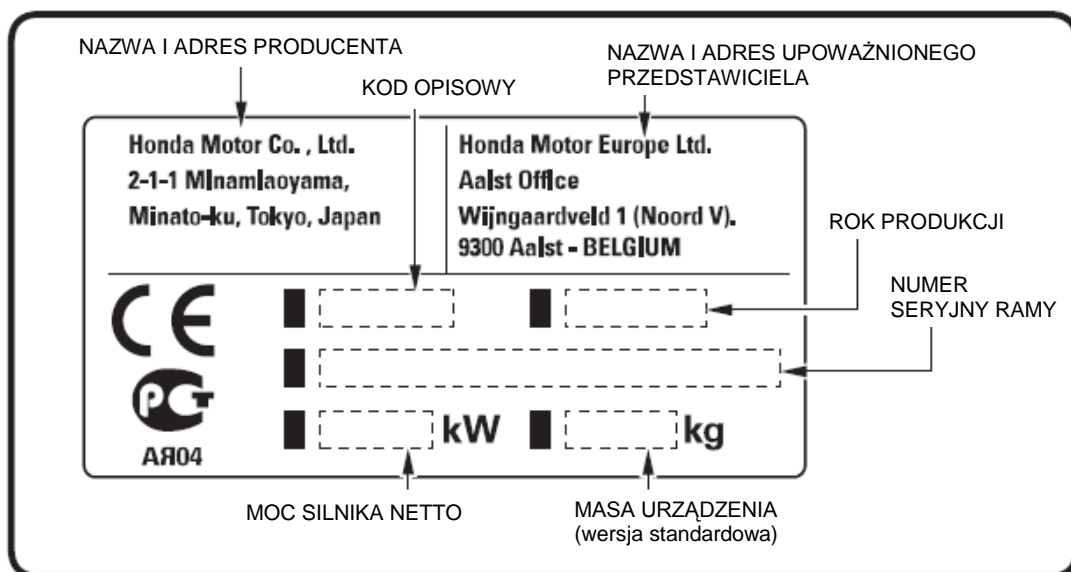
**⚠ CAUTION
MUFFLER HOT**



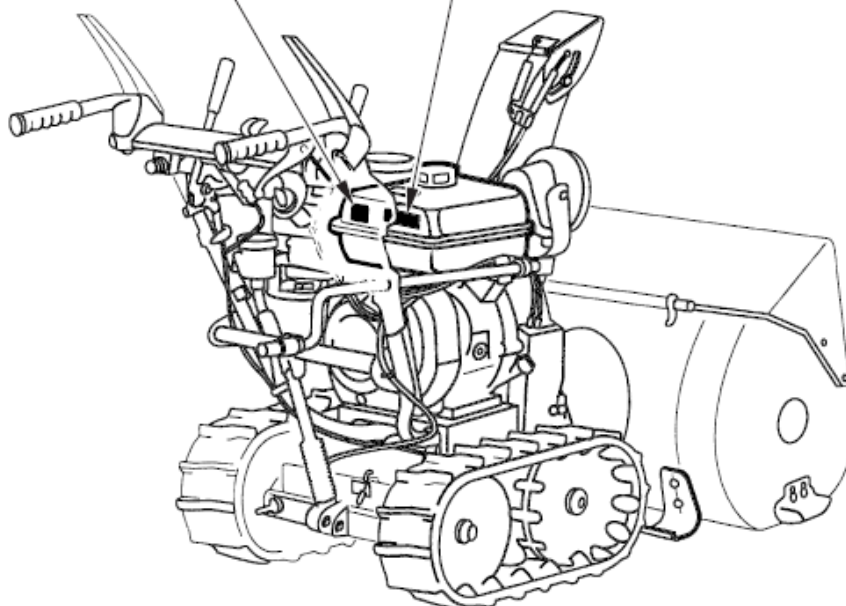
Umieszczenie znaku CE i oznaczenie poziomu głośności

[tylko model HS1180]

ZNAK CE

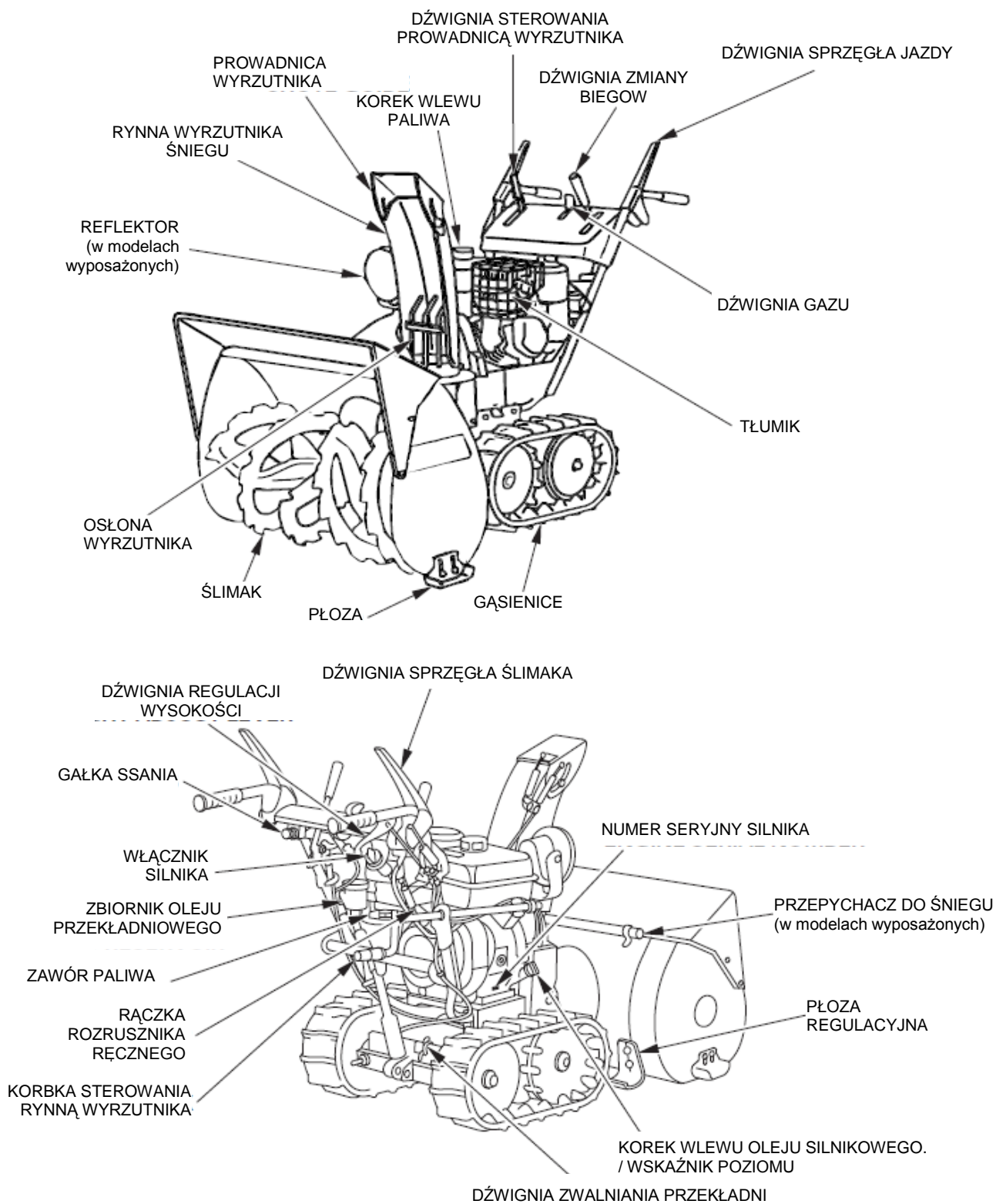


OZNACZENIE POZIOMU GŁOŚNOŚCI

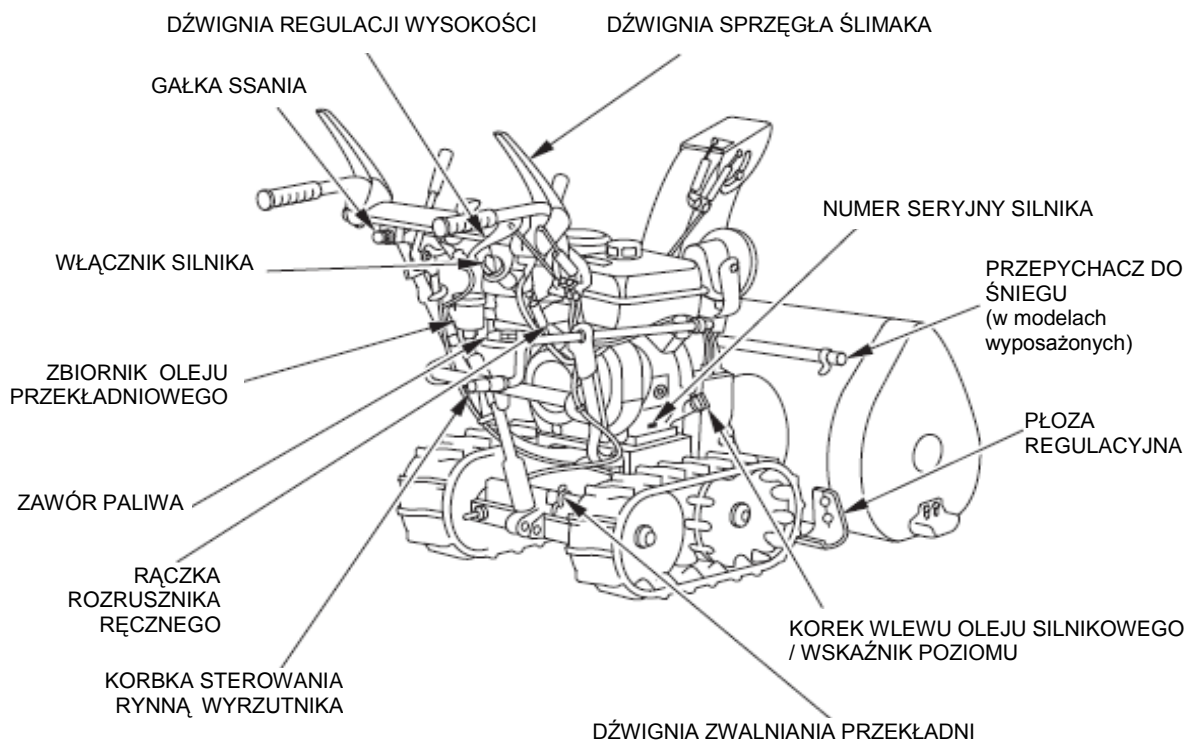
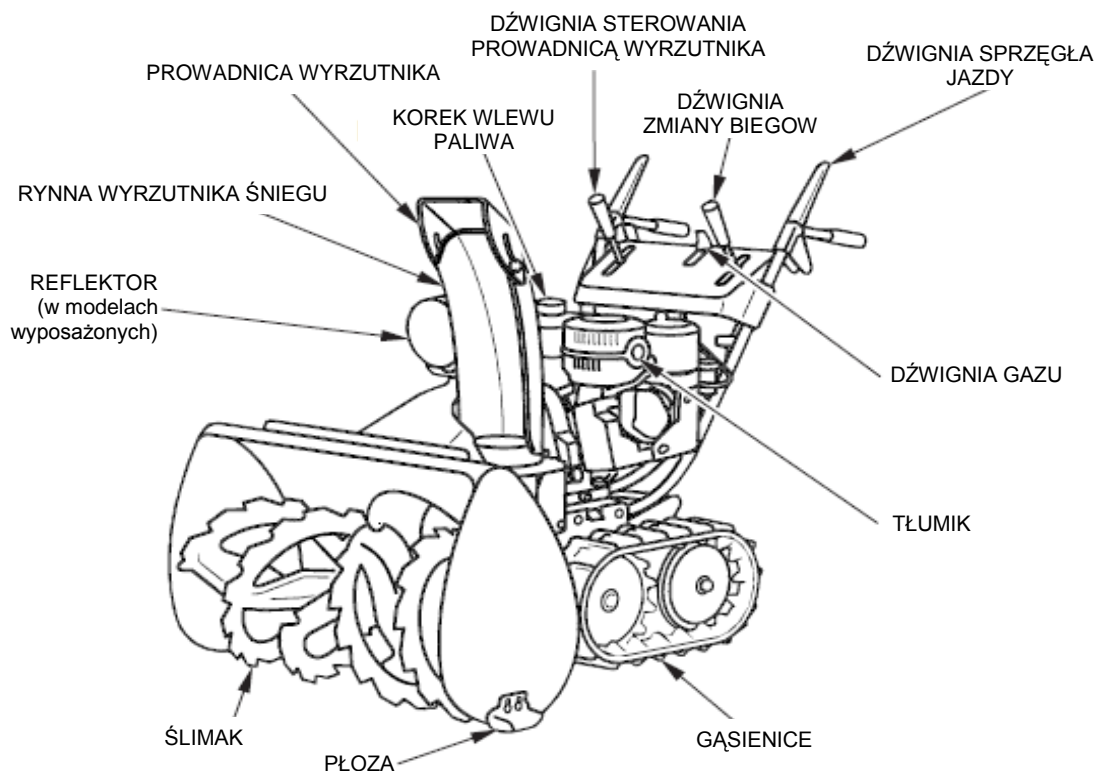


3. OPIS ELEMENTÓW ODSNIEŻARKI

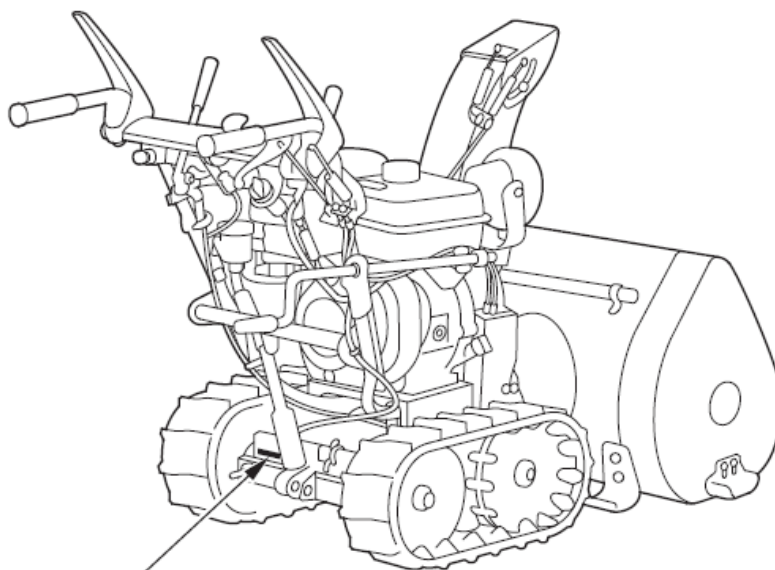
< HS1180 >



< HS 1132 >



<HS 1132 >



NUMER SERYJNY RAMY *
(z wyjątkiem modeli na rynek europejski)

* Numer seryjny urządzeń przeznaczonych na rynek europejski (HS1180) umieszczony jest na tabliczce znamionowej urządzenia.

Zapisz poniżej numer seryjny urządzenia i numer seryjny silnika (patrz str. 13-14). Będziesz potrzebować tych numerów podczas zamawiania części zamiennych.

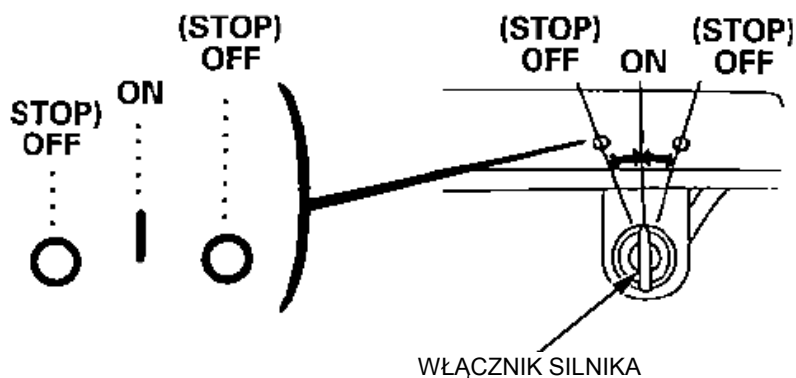
Numer seryjny ramy urządzenia: _____

Numer seryjny silnika: _____

4. ELEMENTY STERUJĄCE

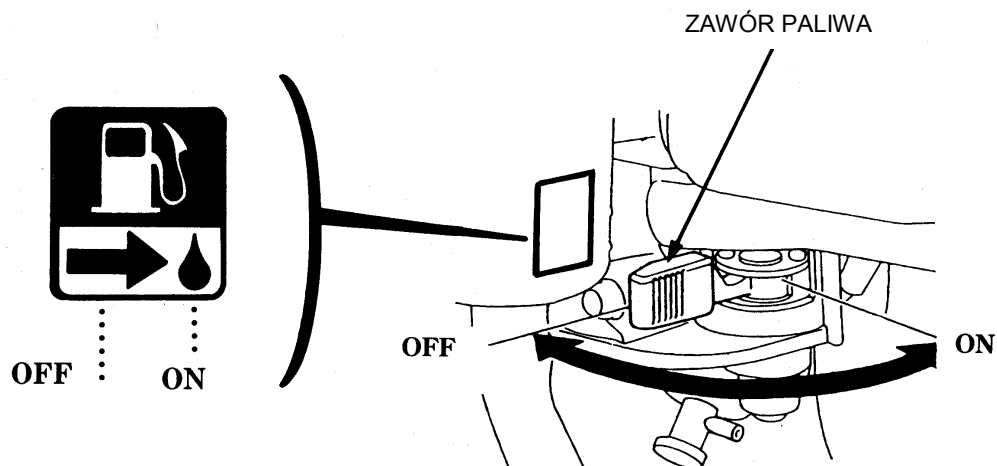
Włącznik zapłonu

Włącznik zapłonu jest używany do włączenia systemu zapłonowego podczas uruchamiania silnika (pozycja ON) i do zatrzymania silnika (pozycja OFF - STOP).



Zawór paliwa

Zawór paliwa otwiera i zamyka dopływ paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika. Sprawdź, czy zawór paliwa jest dokładnie ustawiony w jednej z dwóch pozycji ON (OTWARTY) lub OFF (ZAMKNIĘTY).

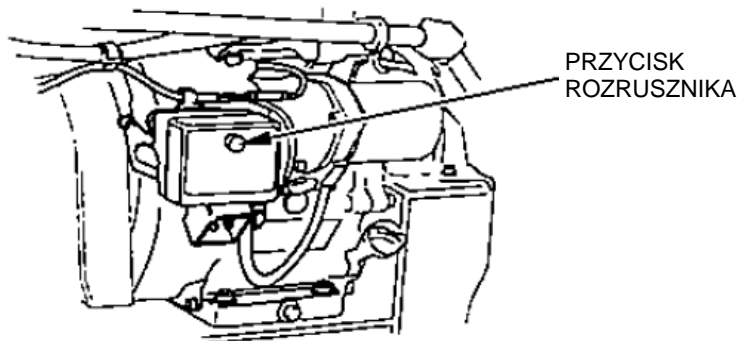


⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed transportem odśnieżarki sprawdź, czy zawór paliwa jest w pozycji OFF, aby zapobiec wyciekom paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić.

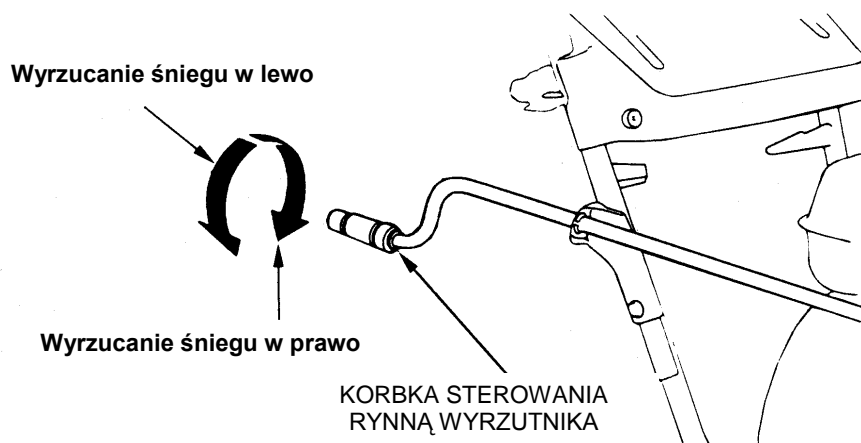
Rozrusznik elektryczny (HS1132 tylko typ TCS)

Wciśnij przycisk rozrusznika, aby uruchomić rozrusznik elektryczny.



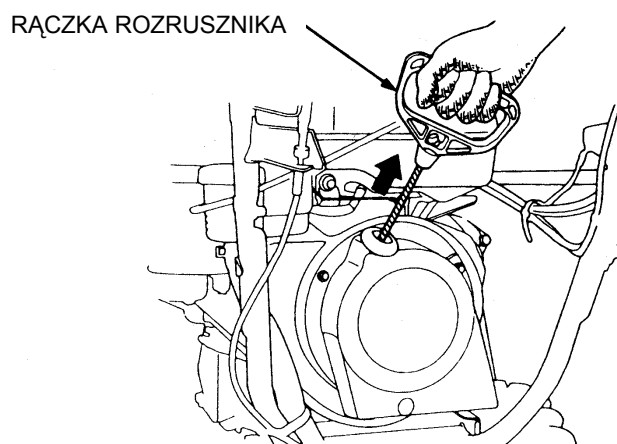
Korbka sterowania rynną wyrzutnika

Przy pomocy tej dźwigni można ustawić kierunek wyrzucania śniegu w prawo lub w lewo.



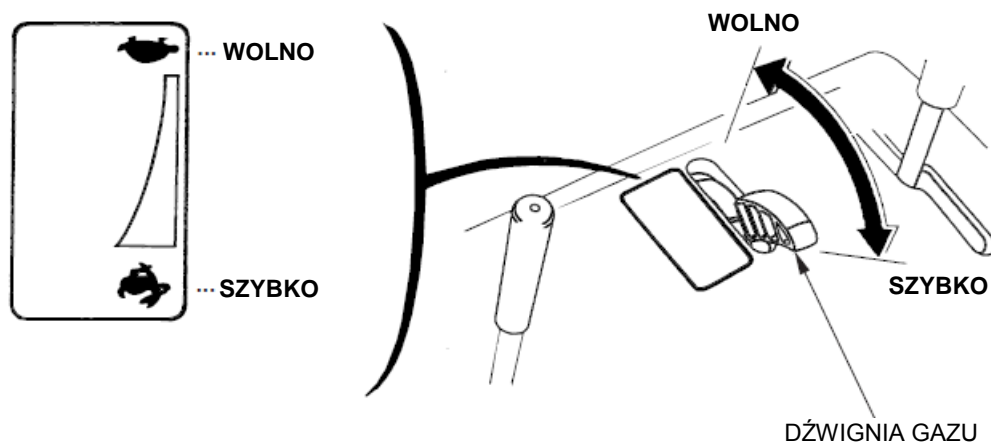
Rączka rozrusznika ręcznego

Pociągnięcie za rączkę rozrusznika uruchamia silnik.



Dźwignia gazu (obroty silnika)

Dźwignia gazu służy do ustawienia prędkości obrotowej silnika od WOLNO do SZYBKO. Dźwignia pozostaje w pozycji, w jakiej zostaje ustawiona.

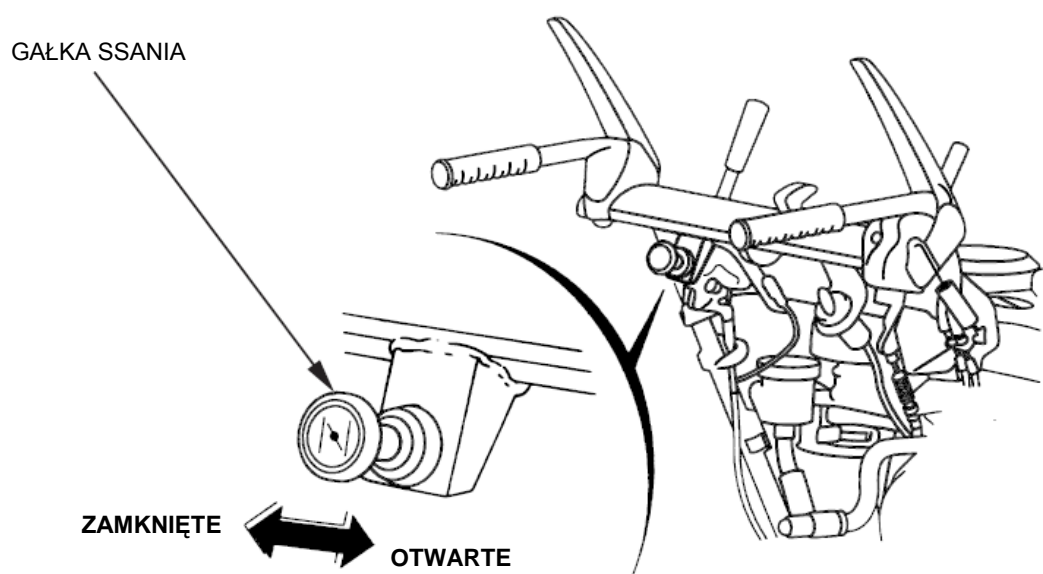


Gałka ssania

Gałka ssania otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku.

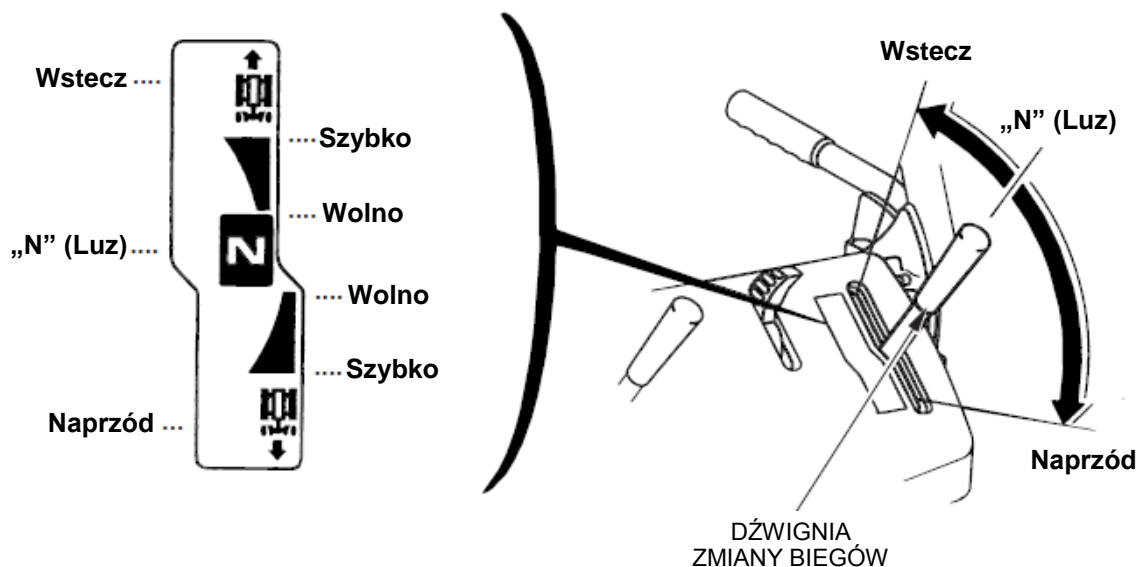
Gałka w pozycji ZAMKNIĘTE powoduje, że mieszanka paliwowo – powietrzna docierająca do zimnego silnika jest bardziej bogata.

Gałka w pozycji OTWARTE powoduje, że mieszanka paliwowo-powietrzna ma skład odpowiedni dla rozgrzanego silnika.



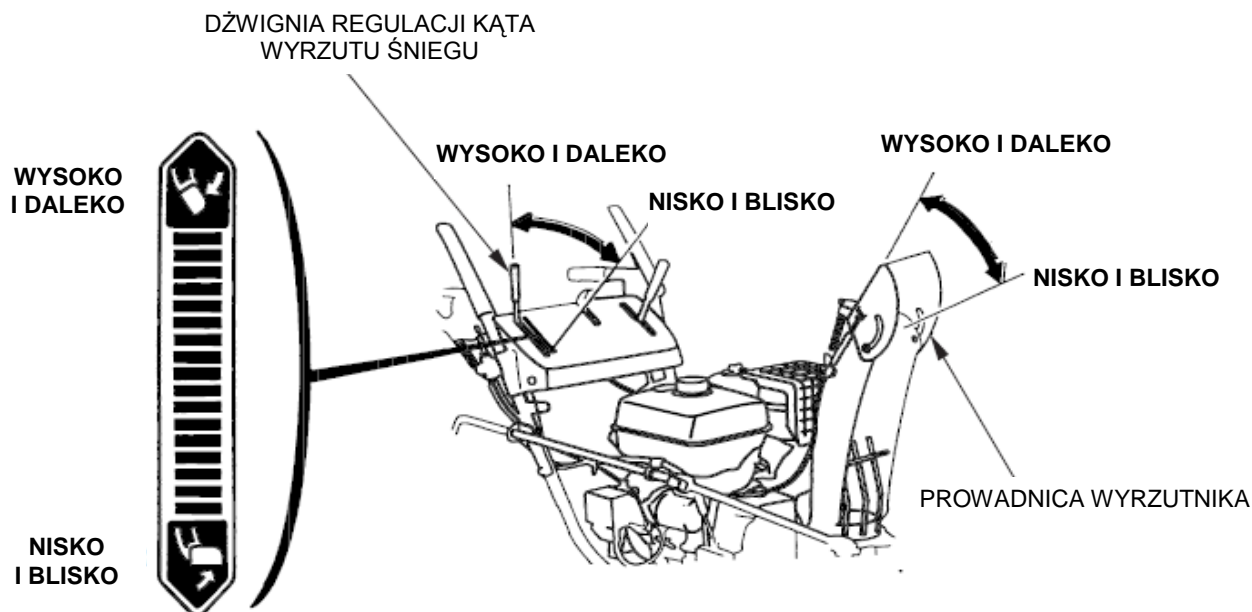
Dźwignia zmiany biegów

Przy pomocy tej dźwigni ustawiana jest prędkość jazdy w kierunku Naprzód lub Wstecz. Dźwignia ta również pozostaje w pozycji, w jakiej została ustawiona. Jeśli nie używasz odśnieżarki ustaw dźwignię w pozycji N (Luz).



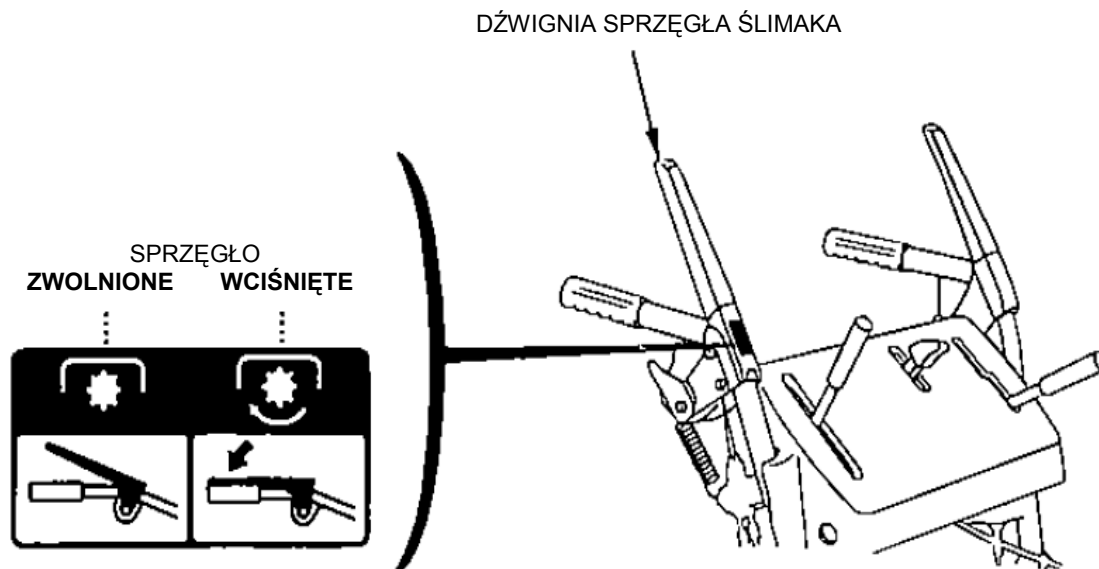
Dźwignia sterowania prowadnicą wyrzutnika

Przy pomocy tej dźwigni można ustawić kąt wyrzutu śniegu z rynny wyrzutowej.



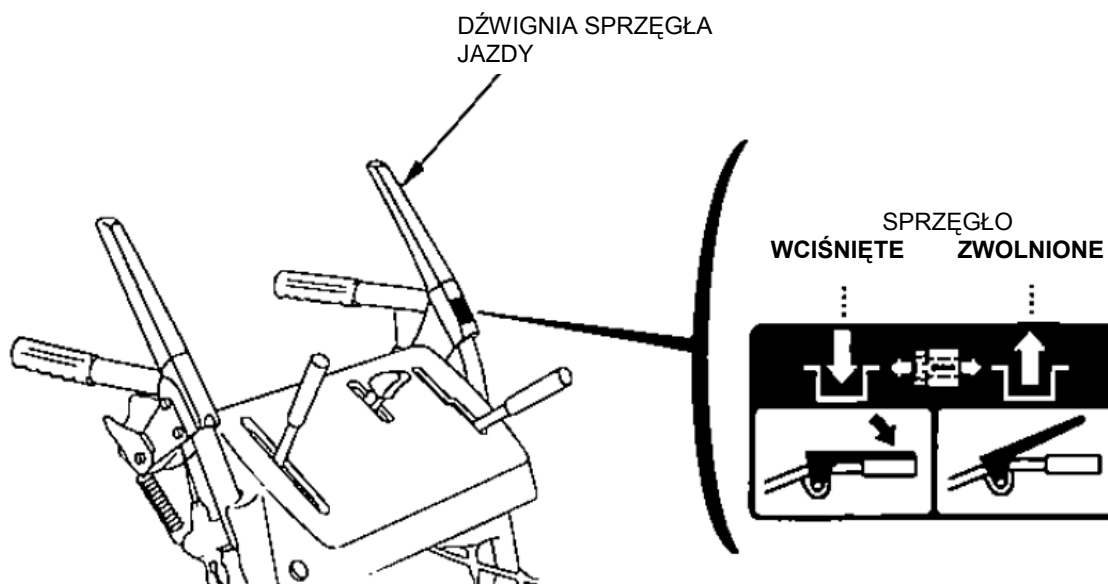
Dźwignia sprzęgła ślimaka

Dociśnięcie dźwigni sprzęgła ślimaka powoduje uruchomienie mechanizmu odśnieżającego. Jeśli jednocześnie wciśnięte jest sprzęgło jazdy, dźwignia sprzęgła ślimaka zostanie zablokowana w swojej pozycji. Obie dźwignie zostaną zwolnione automatycznie po zwolnieniu dźwigni sprzęgła jazdy.

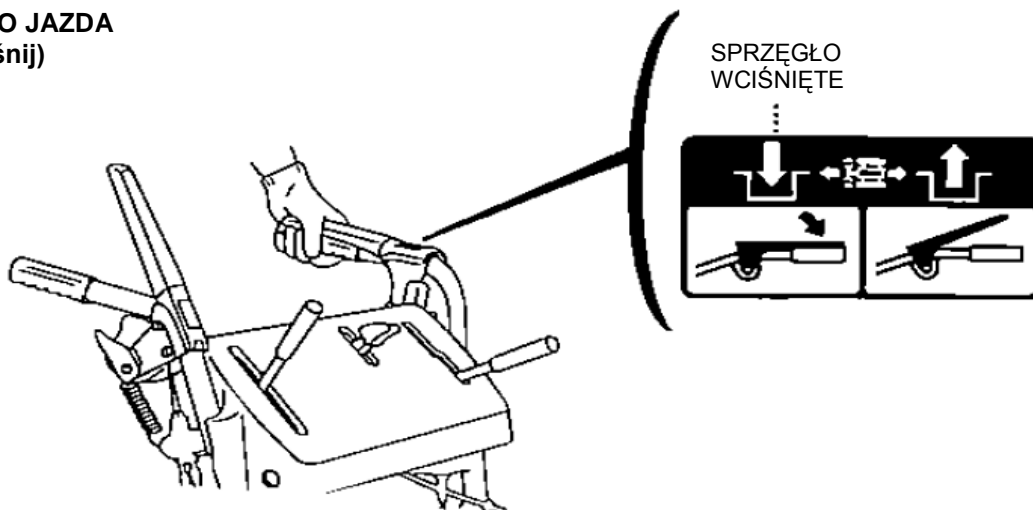


Dźwignia sprzęgła jazdy

Wciśnięcie sprzęgła jazdy powoduje ruch odśnieżarki naprzód lub wstecz. Jeśli tylko przestawiasz odśnieżarkę w inne miejsce, używaj tylko sprzęgła jazdy, bez wciskania sprzęgła ślimaka.

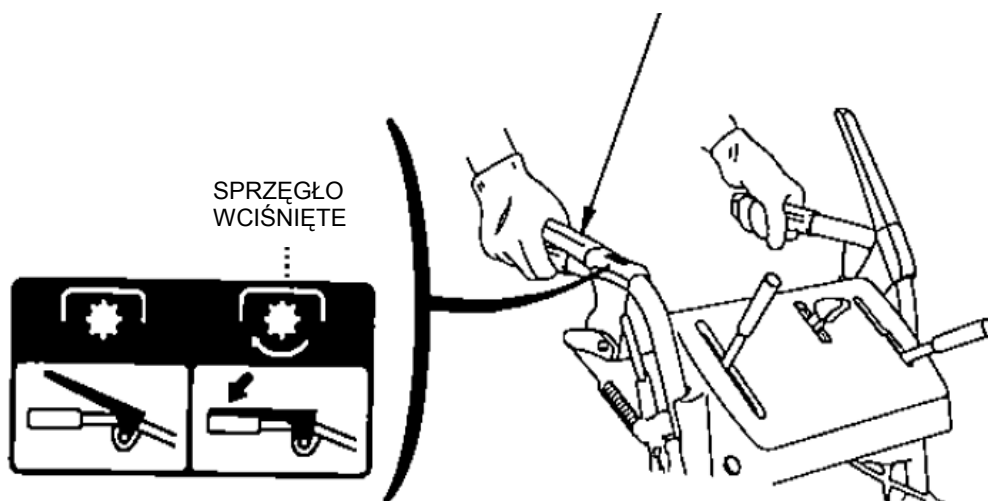


TYLKO JAZDA
(dociśnij)



ODŚNIEŻANIE
(zwolnij)

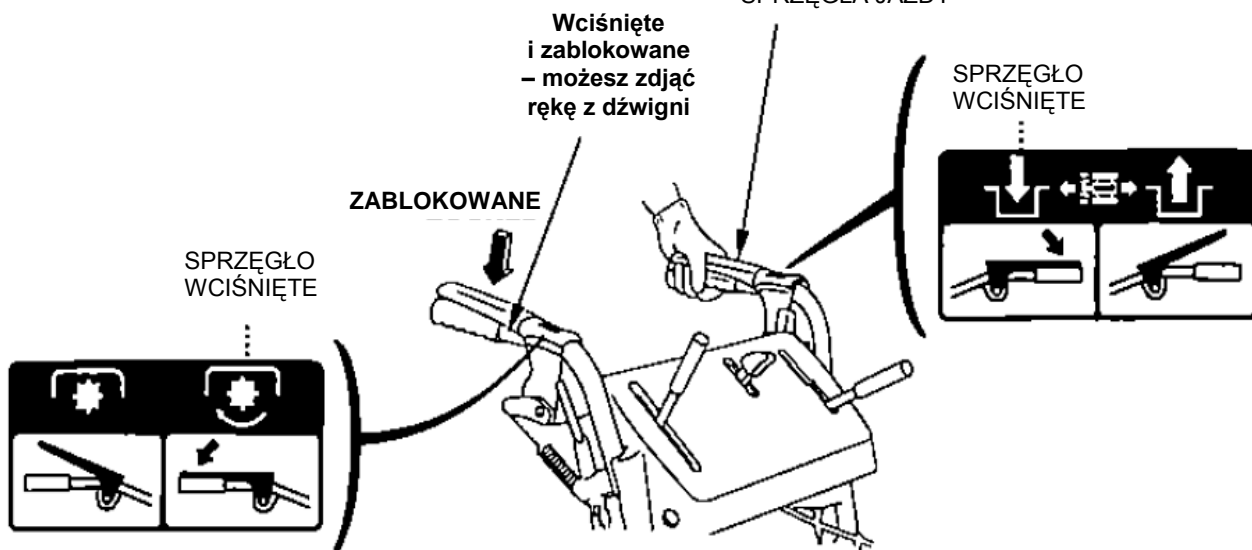
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ŚLIMAKA



JAZDA I ODŚNIEŻANIE
(dociśnij dźwignię sprzęgła ślimaka raz)

DŹWIGNIA
SPRZĘGŁA JAZDY

Wciśnięte
i zablokowane
– możesz zdjąć
rękę z dźwigni



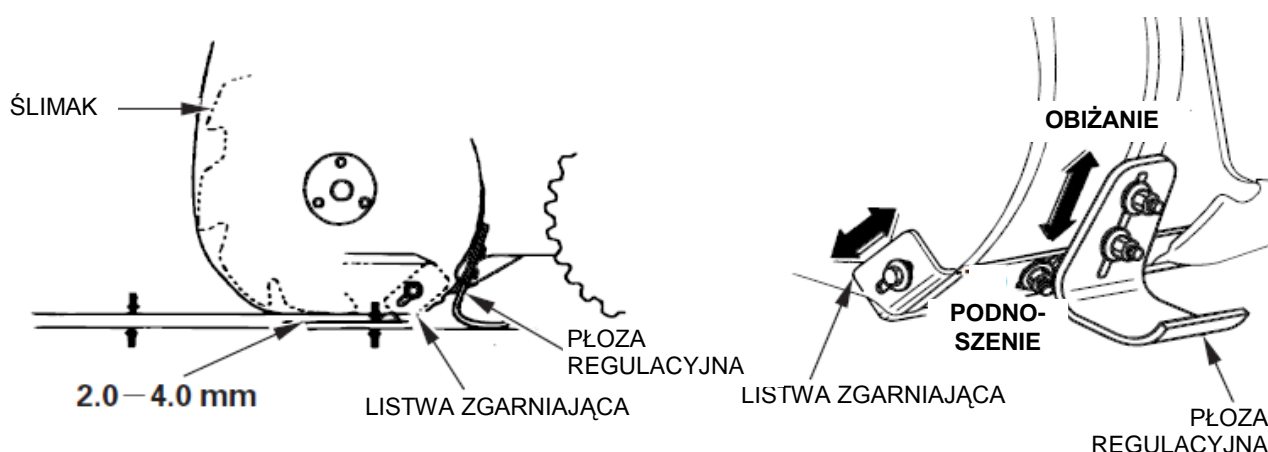
Płozy regulacyjne, listwa zgarniająca

Ustaw płozy w celu regulacji odległości pomiędzy obudową ślimaka, a podłożem tak, aby najlepiej dopasować ustawienie obudowy do danych warunków odśnieżania.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia przestaw włącznik zapłonu w pozycję Wyłączony (OFF) i zdejmij fajkę świecy zapłonowej.

1. Umieść odśnieżarkę na równej powierzchni i ustaw gałkę regulacji wysokości w środkowym położeniu.
2. Przesuń płozy w górę lub w dół tak, aby ustawić żądany odstęp pomiędzy obudową ślimaka, a ziemią.
3. Ustaw odległość listwy zgarniającej od ziemi na: 2.0 – 4.0 mm.



| | |
|--|--------------|
| Przy normalnym odśnieżaniu | 4.0-8.0 mm |
| Przy ostatecznym odśnieżaniu | 0.0-5.0 mm |
| Przy odśnieżaniu nierównych powierzchni: | 25.0-30.0 mm |

UWAGA

- Ustaw płozy na taką samą odległość po obu stronach obudowy.
- Upewnij się czy dokładnie dokręciłeś śruby płóz i listwy zgarniającej po dokonaniu ustawień.

⚠ UWAGA!

Nie używaj odśnieżarki na bardzo wyboistym lub nierównym terenie, z obudową ślimaka ustawioną do odśnieżania ubitego śniegu lub nierównych powierzchni. Może to spowodować poważne uszkodzenie mechanizmu odśnieżającego.

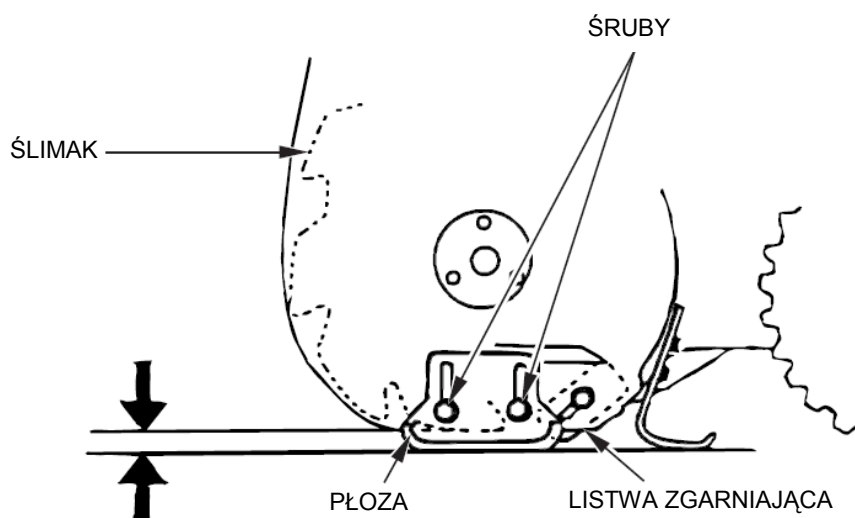
Płozy jezdne

Ustaw płozy w celu regulacji odległości pomiędzy obudową ślimaka, a podłożem tak, aby najlepiej dopasować ustawienie obudowy do danych warunków odśnieżania.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia przestaw włącznik zapłonu w pozycję Wyłączony (OFF) i zdejmij fajkę świecy zapłonowej.

1. Umieść odśnieżarkę na równej powierzchni i ustaw gałkę regulacji wysokości w środkowym położeniu.
2. Poluzuj śruby i ustaw wysokość płóz jezdnych i listwy zgarniającej adekwatnie do warunków pracy odśnieżarki.



Do odśnieżania nierównych powierzchni ustaw płozy jezdne tak, aby odległość między listwą zgarniającą, a podłożem była maksymalna.

Fabryczne ustawienie odległości:

między podłożem, a listwą zgarniającą: 3.0 – 7.0 mm

między podłożem, a ślimakiem: 8.0 – 12.0 mm

UWAGA

- Ustaw płozy na taką samą odległość po obu stronach obudowy.
- Upewnij się czy dokładnie dokręciłeś śruby płóz i listwy zgarniającej po dokonaniu ustawień.

⚠ UWAGA!

Nie używaj odśnieżarki na bardzo wyboistym lub nierównym terenie, z obudową ślimaka ustawioną do odśnieżania ubitego śniegu lub nierównych powierzchni.

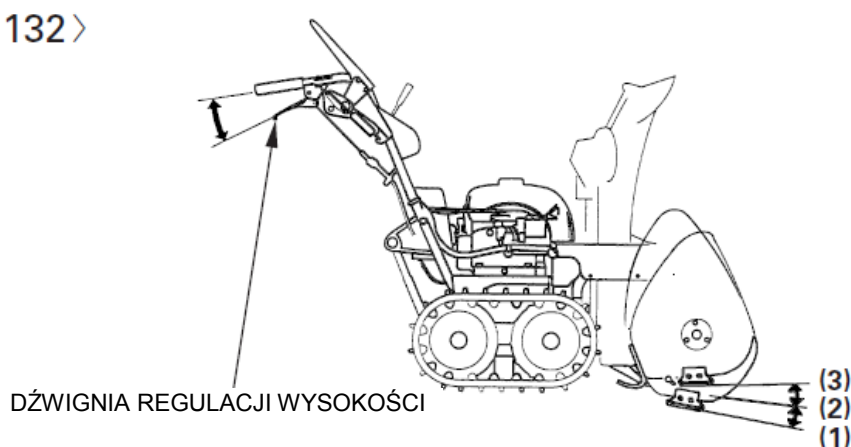
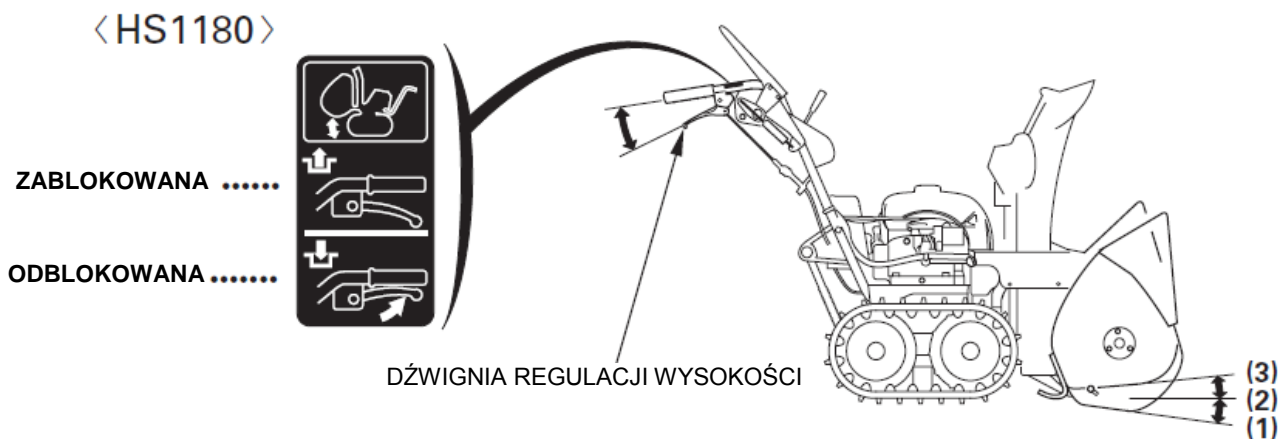
Może to spowodować poważne uszkodzenie mechanizmu odśnieżającego.

Dźwignia regulacji wysokości ślimaka

Dźwignia ta służy do zmiany wysokości obudowy ślimaka.

1. Trzymaj obiema rękami rączki odśnieżarki i dociśnij dźwignię regulacji wysokości.
2. Opuść lub podnieś rączki odśnieżarki, aby ustawić żądaną pozycję obudowy ślimaka.
3. Zwolnij dźwignię regulacji wysokości, aby zablokować uzyskane położenie obudowy.

- | | | |
|-----|----------|---|
| (1) | NISKO: | Ubity śnieg lub ostateczne, dokładne odśnieżanie. |
| (2) | ŚREDNIO: | Normalna praca. |
| (3) | WYSOKO : | Głęboki śnieg lub transport odśnieżarki. |



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Nie próbuj rozmontowywać lub wrzucać do ognia siłownika gazowego, gdyż jest on wypełniony gazem pod dużym ciśnieniem. Pod wpływem ognia może eksplodować, powodując poważne obrażenia.
- Nie wiąż siłowników liną i nie chwytaj za nie, gdyż może to spowodować ich funkcjonalne uszkodzenie.

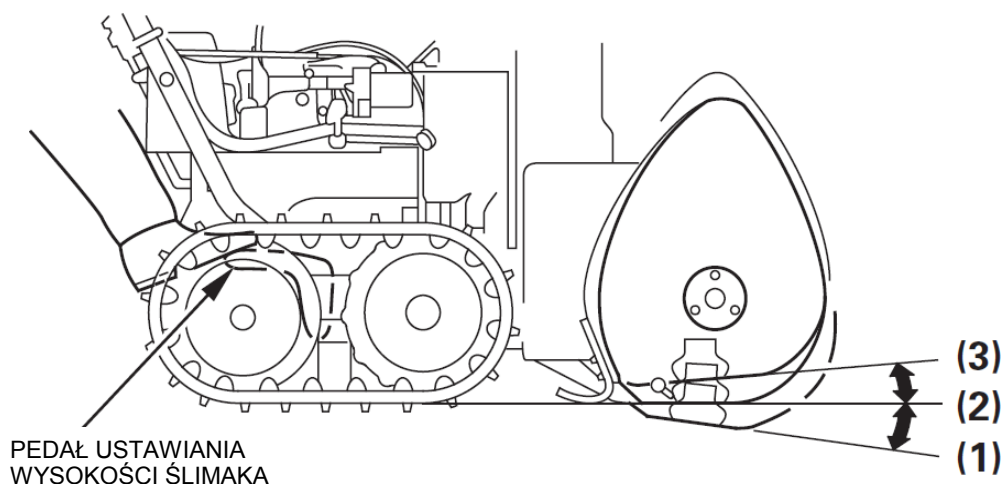
Pedał ustawienia wysokości ślimaka (w modelach wyposażonych)

Pedał służy do regulacji wysokości i kąta maszyny względem gąsienic.

Trzymaj obiema rękami rączki odśnieżarki i nadepnij stopą na pedał regulacji wysokości.

1. Opuść lub podnieś rączki odśnieżarki, aby ustawić żądane położenie obudowy ślimaka i włożyć bolec blokujący w rowek przy pedale.
2. Zdejmij stopę z pedału.

- | | | |
|-----|----------|---|
| (1) | NISKO: | Ubity śnieg lub ostateczne, dokładne odśnieżanie. |
| (2) | ŚREDNIO: | Normalna praca. |
| (3) | WYSOKO : | Głęboki śnieg lub transport odśnieżarki. |

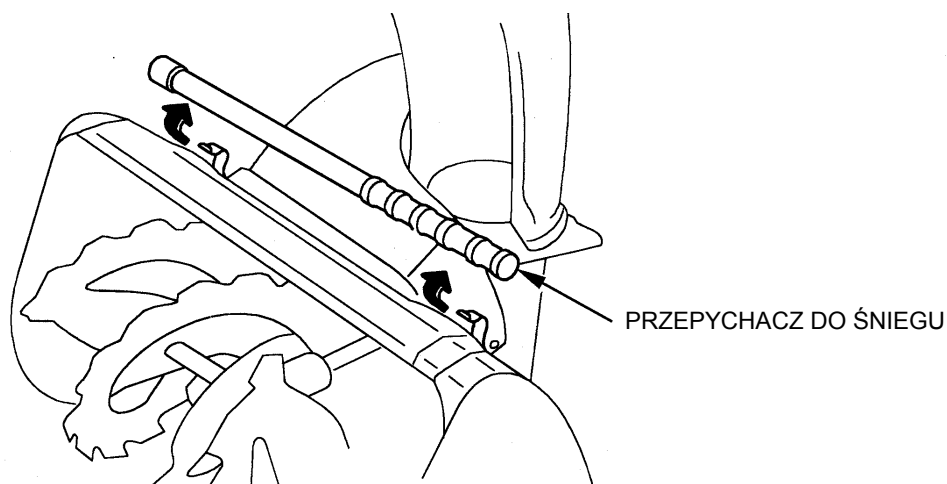


Przepychacz do śniegu (w modelach wyposażonych)

Jeśli rynna wyrzutowa lub mechanizm odśnieżający zaczyna się zatykać, zatrzymaj silnik i oczyść go przy pomocy przepychacza. Po odetkaniu wytrzyj przepychacz i włóż z powrotem w uchwyty.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed przystąpieniem do usuwania śniegu blokującego wylot rynny, upewnij się, że silnik nie pracuje i wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.



Dźwignia zwalniania przekładni

Dźwignia ta posiada dwie pozycje Zwolniona i Włączona. przestaw dźwignię w pozycję WŁĄCZONA podczas odśnieżania, natomiast w pozycję ZWOLNIONA podczas przestawiania odśnieżarki.

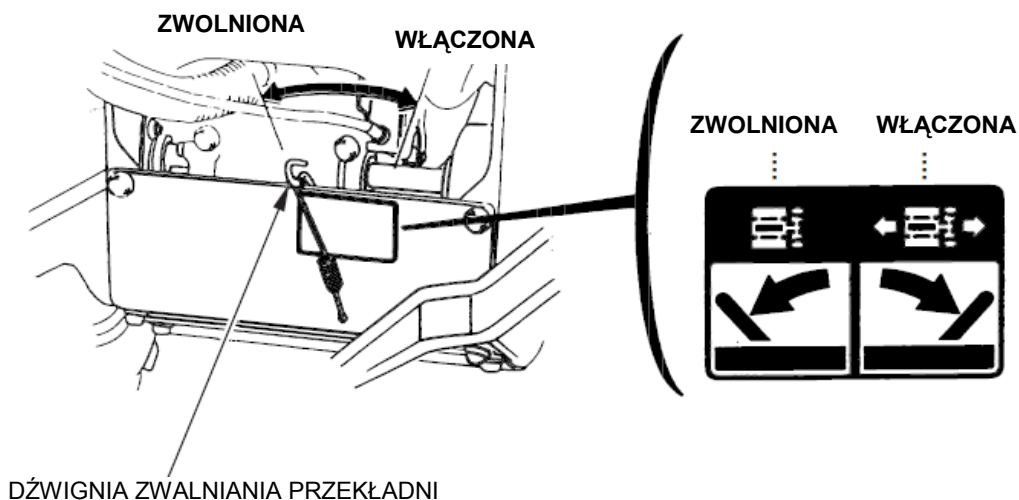
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie przestawiaj dźwigni zwalniania przekładni na pochyłościach. Mechanizm odśnieżający może się nagle uruchomić, co może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.

1. Zatrzymaj silnik.
2. Ustaw dźwignię w pozycji „N” (Luz).
3. Przetaw dźwignię w pozycję Włączona lub Zwolniona.

⚠ UWAGA!

Przestawianie dźwigni w czasie pracy silnika może doprowadzić do poważnych uszkodzeń przekładni.



⚠ UWAGA!

Pchanie lub ciągnięcie odśnieżarki innymi pojazdami doprowadzi do uszkodzenia przekładni.

Płyn w przekładni hydrostatycznej

Sprawdź poziom płynu przekładniowego w zbiorniku.

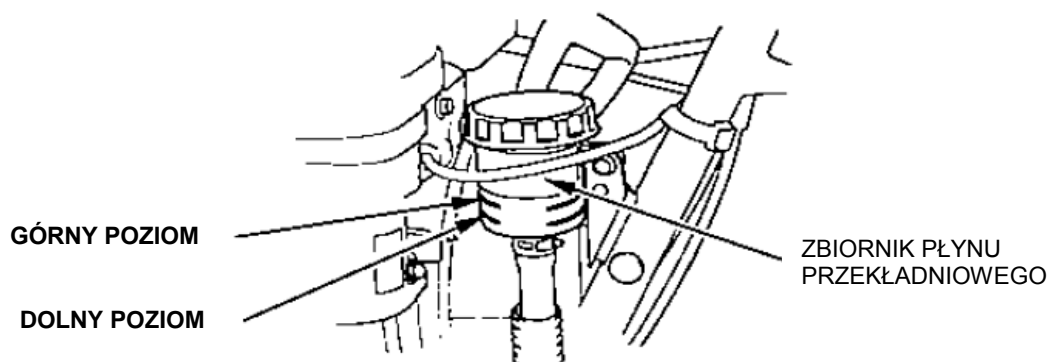
Płyn zwiększa i zmniejsza swoją objętość pod wpływem temperatury.

Poziom GÓRNY i DOLNY zaznaczone na zbiorniczku są wyregulowane dla temperatury pokojowej.

Podczas pracy odśnieżarki przekładnia nagrzewa się i nie jest awarią, jeśli poziom płynu wzrośnie ponad oznaczenie GÓRNEGO poziomu.

Podczas sprawdzania poziomu zimnego płynu w temperaturze poniżej pokojowej, sprawdź w tabeli przelicznik poziomu dla danych temperatur.

W temperaturach poniżej -20°C poziom płynu może nie być widoczny w zbiorniczku przed rozpoczęciem pracy, lecz powinien się pojawić po nagraniu przekładni.

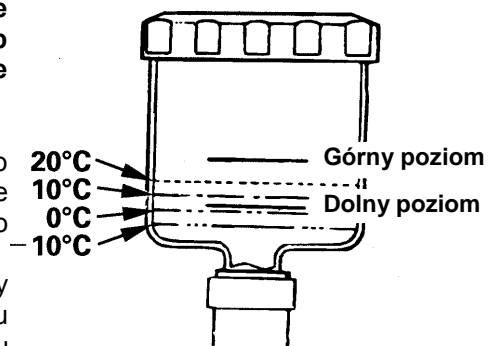


Jeśli poziom płynu jest zbyt niski dolej PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO HONDA.

⚠ UWAGA!

Używanie innych płynów przekładniowych może spowodować obniżenie sprawności przekładni lub spowodować jej zniszczenie. Używaj tylko i wyłącznie PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO HONDA.

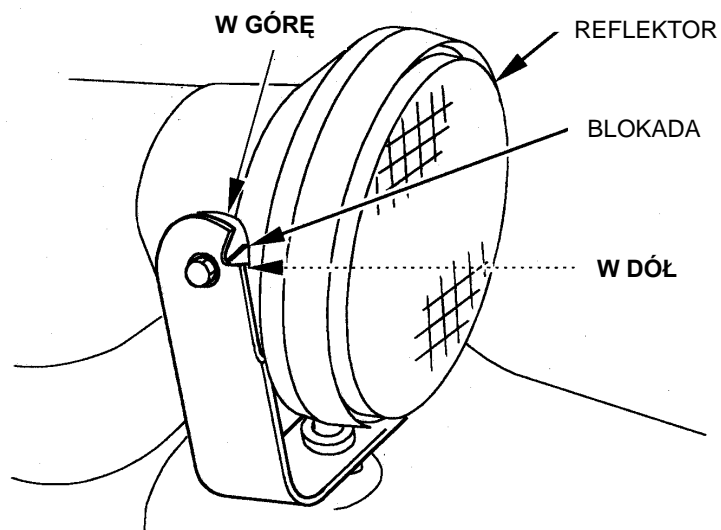
1. Odkręć pokrywę zbiornika płynu przekładniowego i zdejmij uszczelkę. Uważaj, aby żadne zanieczyszczenia, woda lub śnieg nie dostały się do zbiornika.
2. Dolej PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO HONDA tak, aby osiągnął oznaczenie GÓRNEGO poziomu w temperaturze pokojowej lub poziomu odpowiadającego temperaturze otoczenia na podstawie tabeli przeliczników. Uważaj aby nie przepętnić zbiornika.
3. Załóż uszczelkę i dokładnie dokręć pokrywę.



| Temperatura | Poziom płynu |
|-------------|--|
| 20°C | Pomiędzy poziomem górnym i dolnym (ok.5 mm powyżej dolnego poziomu) |
| 10°C | Nieco powyżej dolnego poziomu (ok.2 mm powyżej dolnego poziomu) |
| 0°C | Nieco poniżej dolnego poziomu (ok.1 mm poniżej dolnego poziomu) |
| -10°C | Pomiędzy dolnym poziomem, a dnem zbiornika (ok.4 mm poniżej dolnego poziomu) |

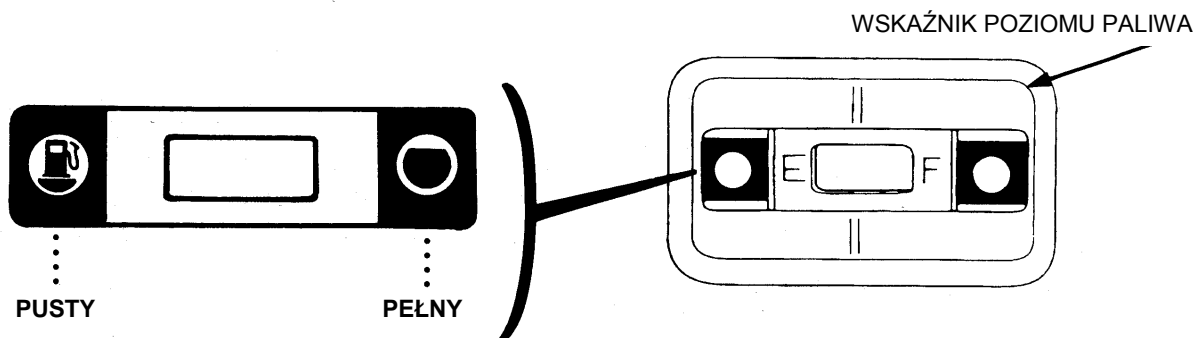
Reflektor (w modelach wyposażonych)

Reflektor jest włączony w czasie pracy silnika i wyłącza się po jego zatrzymaniu. Nie działa, jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON (włączony), ale silnik nie pracuje. Reflektor może być ustawiany w górę lub w dół.



Wskaźnik poziomu paliwa (w modelach wyposażonych)

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje ilość paliwa w zbiorniku. Jeśli strzałka wskaźnika zejdzie w okolice pozycji "E", napełnij zbiornik.



5. SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Sprawdź odśnieżarkę na równej, płaskiej nawierzchni przy wyłączonym silniku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

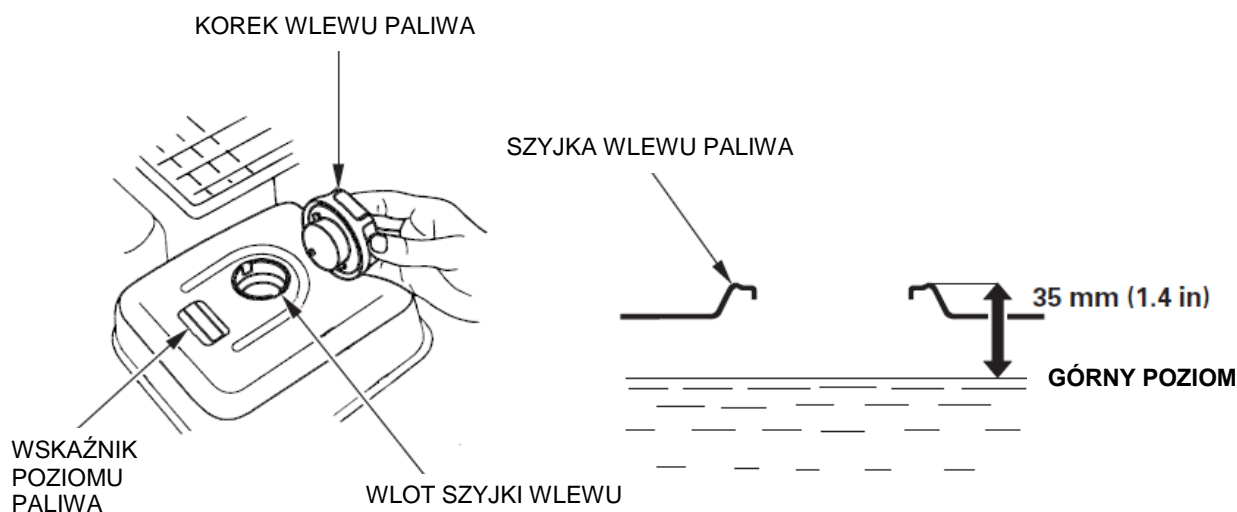
Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej podczas przeprowadzania kontroli urządzenia.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa (paliwa nie powinno być w szyjce wlewu). Po napełnianiu zbiornika upewnij się, że korek wlewu paliwa jest właściwie założony i dokładnie dokręcony.

Poziom paliwa

Kontrola:

Sprawdź, czy wskaźnik poziomu paliwa jest w pozycji "FULL" (pełny). Jeśli nie, napełnij zbiornik do poziomu wskazanego na rysunku.



Używaj bezołowiowej benzyny o liczbie oktanowej 95.

Nigdy nie stosuj starej lub zanieczyszczonej benzyny, jak również mieszanek olejowo benzynowych. Unikaj przedostawania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

Po uzupełnieniu paliwa dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.
- Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanej strefie i przy zatrzymanym silniku. Nie pal, nie dopuszczaj źródeł iskrzenia i otwartego ognia w miejsce uzupełniania lub przechowywania paliwa.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Po wlewniu paliwa upewnij się, czy korek zbiornika jest właściwie dokręcony.
- Staraj się nie rozlewać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. Jeśli jednak doszło do rozlania paliwa, upewnij się, że miejsce to zostało wytarte do sucha przed uruchomieniem silnika.
- Unikaj przedłużającego i powtarzającego się kontaktu paliwa ze skórą lub wdychania jego oparów.

PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.



UWAGA!

Nie pozwól, aby do zbiornika dostał się śnieg. Woda w układzie paliwowym może doprowadzić do zatkania przepływu paliwa i utrudnić rozruch.

UWAGA

Jakość benzyny pogarsza się bardzo szybko pod wpływem takich czynników, jak ekspozycja na światło, temperatura czy upływ czasu.

W najgorszym przypadku, benzyna może nie nadawać się do użycia nawet po upływie jednego miesiąca.

Używając nieodpowiedniej benzyny możesz doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika (zatkany gaźnik, zapchane zawory itp.).

Uszkodzenia spowodowane stosowaniem przez użytkownika benzyny o nieodpowiedniej jakości, nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Aby uniknąć tego typu sytuacji, postępuj ściśle wg poniższych wskazówek:

- stosuj tylko benzynę o parametrach zalecanych przez producenta (patrz str. 29),
- stosuj tylko świeżą i czystą benzynę,
- aby spowolnić proces pogarszania się jakości benzyny, przechowuj ją w specjalnym kanistrze,
- jeśli planujesz długi okres (powyżej 30 dni) magazynowania urządzenia, spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika (patrz str. 58).

BENZYNY ZAWIERAJĄCE ALKOHOL

Jeżeli zdecydujesz się na stosowanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak ta zalecana przez HONDĘ. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol lub metanol.

Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

UWAGA

- Uszkodzenia silnika będące wynikiem stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. HONDA nie może aprobować stosowania benzyn zawierających metanol, ponieważ katalogi zawartości składników tych benzyn są wciąż niekompletne.
- Jeśli kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji, spróbuj najpierw dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to jaki rodzaj i w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas stosowania benzyny zawierającej alkohol lub co do której podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast wymień benzynę na taką, o której wiesz, że nie zawiera alkoholu.

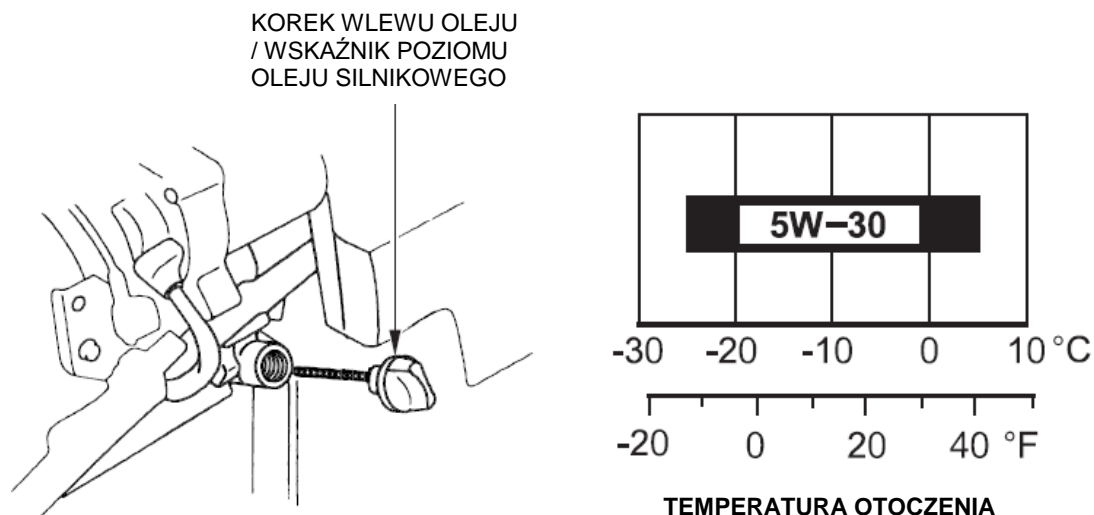
Poziom oleju silnikowego

Kontrola:

Ustaw odśnieżarkę na poziomej powierzchni, wykręć korek wlewu oleju i wytrzymaj wskaźnik poziomu oleju (bagnet).

Włóż wskaźnik w szyjkę wlewu bez wkręcania go. Wyjmij wskaźnik i sprawdź poziom oleju.

Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, uzupełnij do górnego znacznika lub do krawędzi szyjki wlewu zalecanym olejem.



WYMAGANA ILOŚĆ OLEJU: 1,1 l

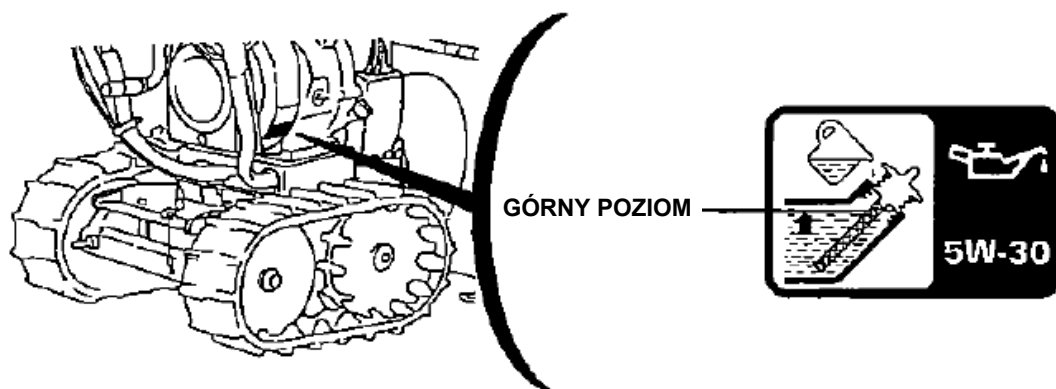
ZALECANY OLEJ:

Stosuj olej do silników czterosuwowych spełniający lub przewyższający wymagania API klasyfikacji serwisowej SE lub wyższej (lub równoważnej). Zawsze sprawdzaj oznaczenie klasyfikacji API umieszczone na pojemniku z olejem w celu upewnienia się, że zawiera ono litery SE lub przewyższające (lub równoważne).

SAE 5W-30 jest olejem zalecanym do powszechnego użytku.

⚠ UWAGA!

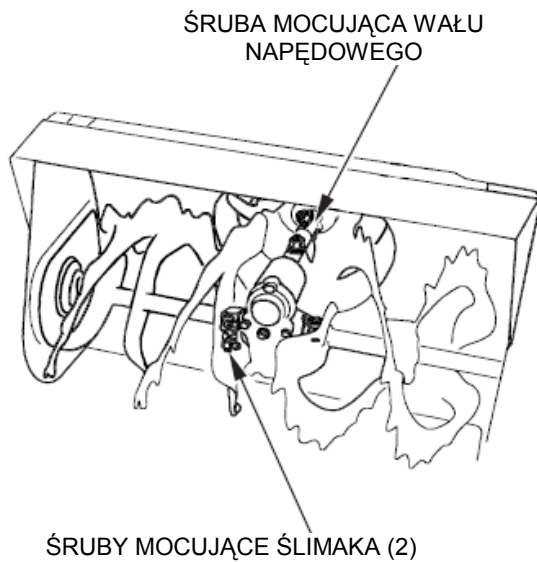
- Olej silnikowy jest głównym czynnikiem mającym wpływ na osiągi i żywotność silnika. Oleje bez-detergentowe i przeznaczone do silników dwusuwowych nie są zalecane do silników czterosuwowych ze względu na nieadekwatne właściwości smarne.
- Użytkowanie silnika z niewłaściwym olejem, może spowodować jego poważne uszkodzenie.



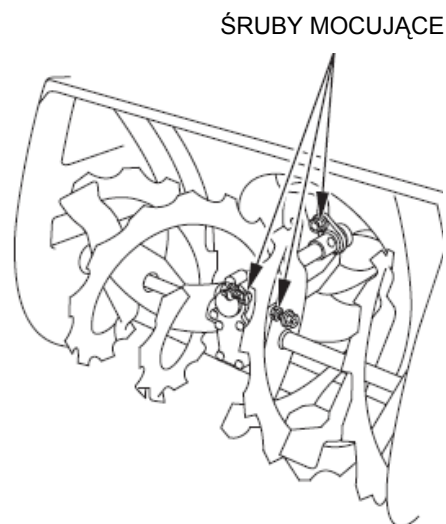
Śruby ślimaka i wyrzutnika

Sprawdź, czy śruby mocujące ślimak i wyrzutnik nie są poluzowane lub uszkodzone. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek uszkodzenia wymień je na nowe (patrz str. 55).

< HS1132 >



< HS1180 >



Sprawdzenie pozostałych elementów

1. Sprawdź wszystkie śruby i nakrętki oraz inne mocowania pod względem bezpieczeństwa.
2. Sprawdź działanie każdego elementu.
3. Sprawdź całe urządzenie pod względem innych uszkodzeń, które mogły zostać spowodowane podczas wcześniejszego użytkowania odśnieżarki.

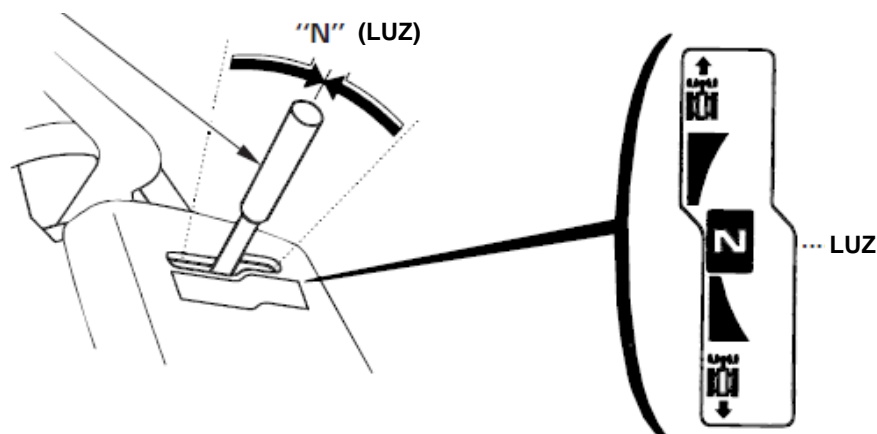
6. URUCHOMIENIE SILNIKA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

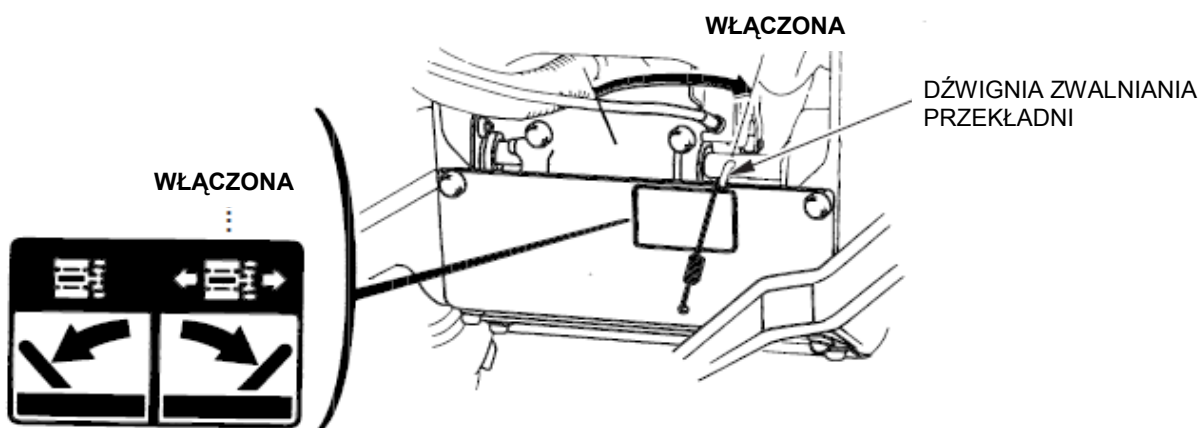
Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub osłoniętych miejscach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycję "N" (Luz).

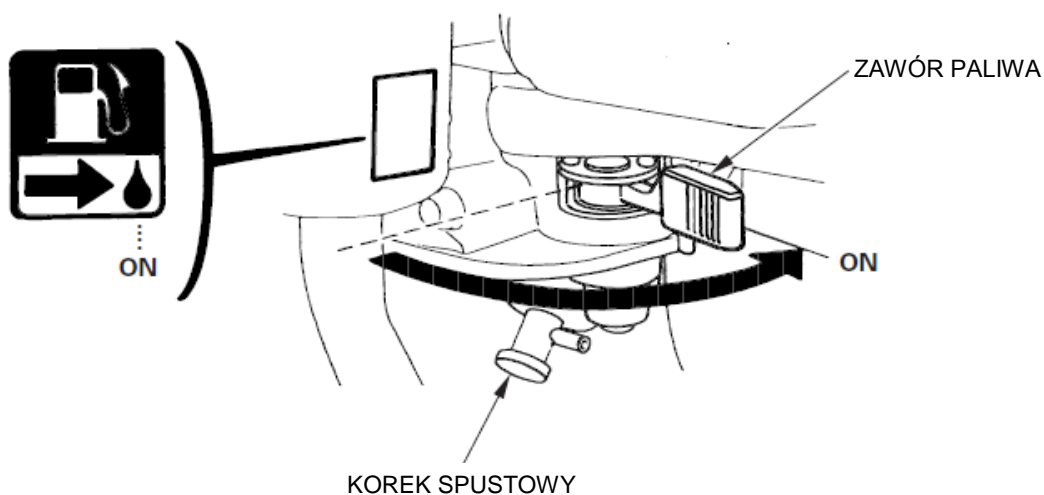
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW



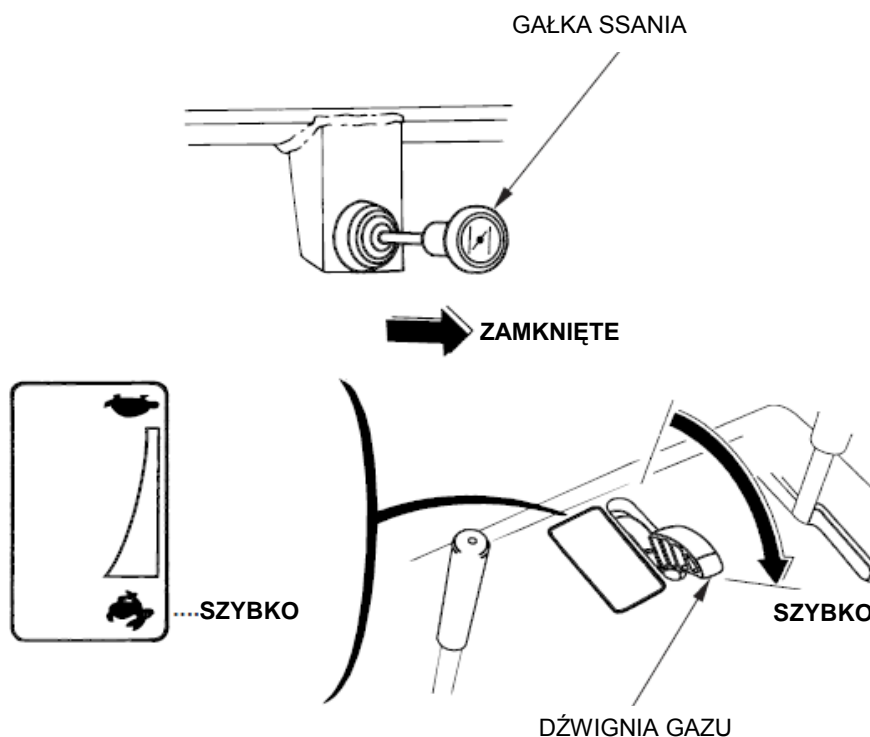
2. Ustaw dźwignię zwalniania przekładni w pozycję WŁĄCZONA.



3. Otwórz zawór paliwa (ON). Upewnij się, że korek spustowy paliwa jest mocno dokręcony.

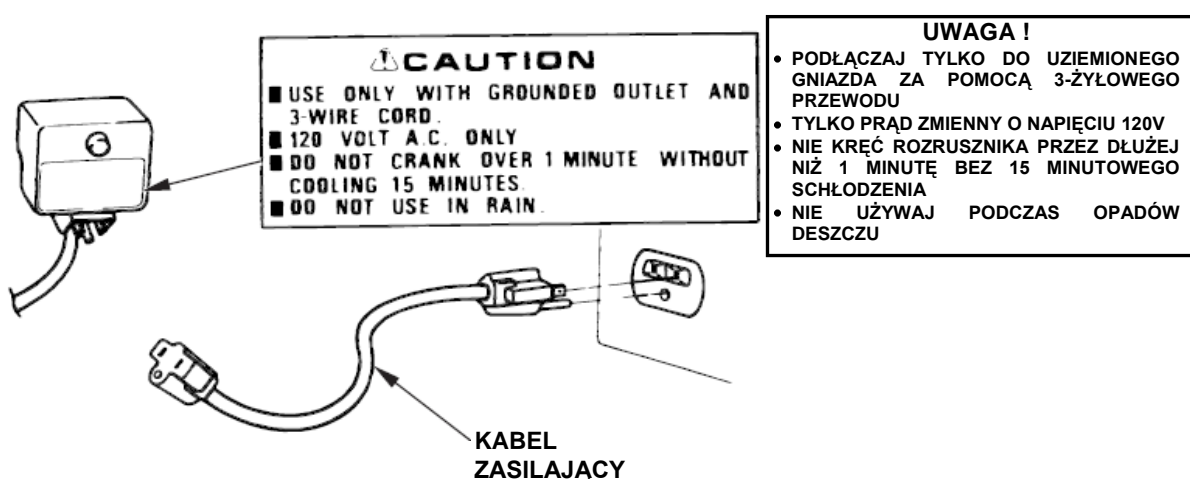


- Jeśli temperatura otoczenia jest niska i silnik jest zimny, pociągnij gałkę ssania do pozycji ZAMKNIĘTE i przestaw dźwignię gazu w pozycję SZYBKO.



[ROZRUCH ELEKTRYCZNY PRĄDEM ZMIENNYM] (HS1132 tylko typ TCS)

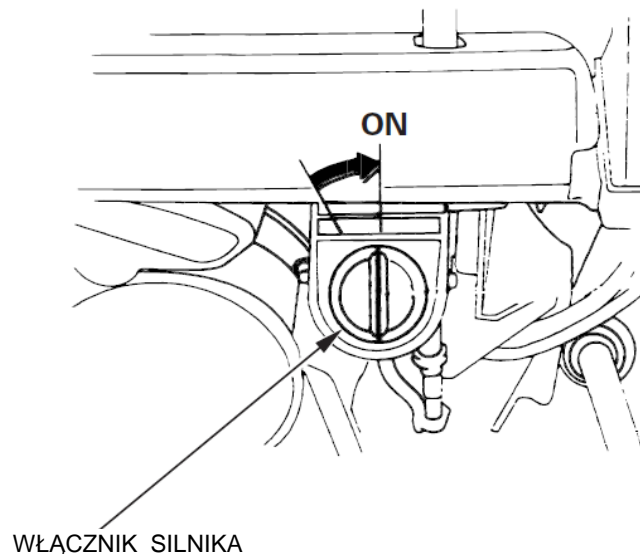
- Podłącz żeńską końcówkę kabla zasilającego do gniazdka w rozruszniku elektrycznym odśnieżarki, a męską końcówkę do odpowiednio uziemionego gniazda prądu zmiennego 120V.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem, zawsze stosuj kable trzyżyłowe o przewodności nie mniejszej niż 15 amps. Upewnij się również, czy gniazdo prądu zmiennego, z którego będziesz korzystać, jest prawidłowo uziemione.
- Nie podłączaj i nie odłączaj kabla mokrymi rękoma.
- Nigdy nie wyciągaj wtyczek z gniazd ciągnąc za kabel. Odłączając przewód od gniazd trzymaj za wtyczkę.

6. Przewal włącznik silnika w pozycję ON.

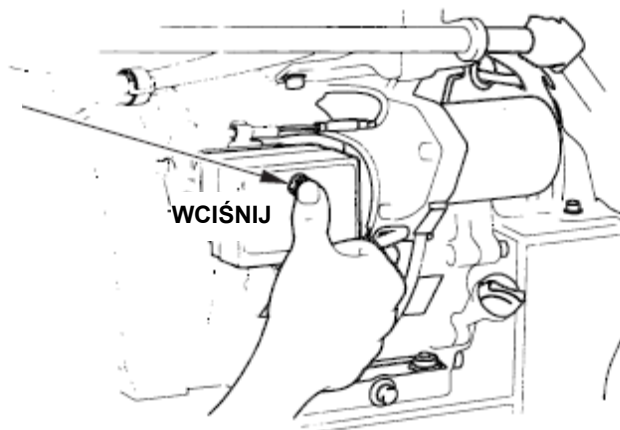


7. Wciśnij przycisk rozrusznika do momentu uruchomienia silnika.

⚠ UWAGA!

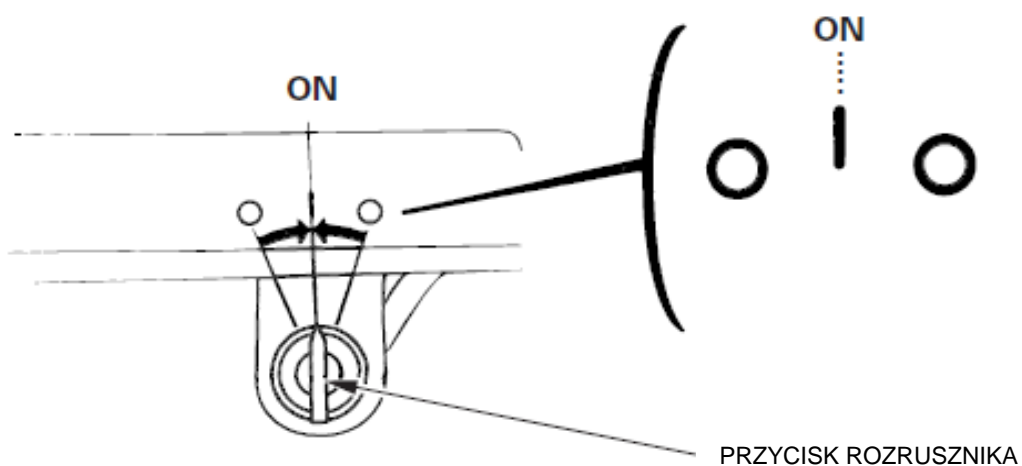
- Nie wciskaj przycisku rozrusznika przez dłużej niż 1 minutę. Jeśli po minucie silnik nie uruchomi się, puść przycisk i pozwól rozrusznikowi ostygnąć przez 15 minut zanim ponowisz próbę.
- Nigdy nie wciskaj przycisku rozrusznika, gdy silnik pracuje – spowoduje to poważne uszkodzenie silnika.
- Po wystartowaniu silnika rozłącz kabel zasilający: najpierw wyjmując wtyczkę z gniazda prądu zmiennego, a następnie ze skrzynki rozrusznika.

PRZYCISK ROZRUSZNIKA



[TYLKO RĘCZNE URUCHOMIENIE]

8. Przetaw włącznik silnika w pozycję ON.

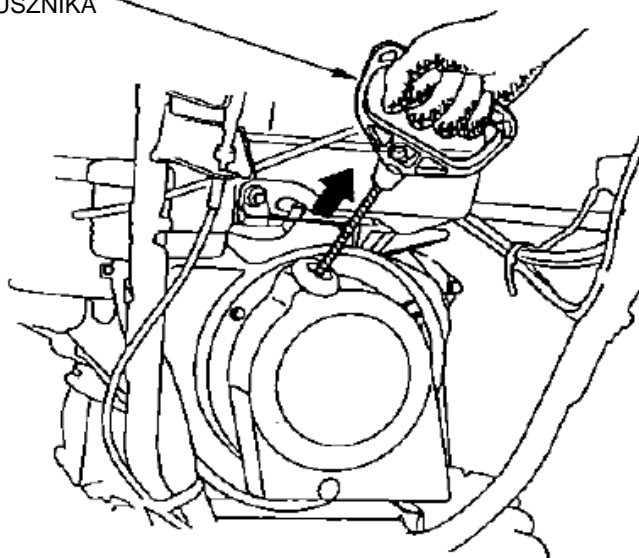


9. Pociągnij lekko za linkę rozrusznika do momentu wycucia oporu, a następnie szarpnij energicznie w kierunku wskazanym przez strzałkę na poniższym rysunku.

! UWAGA!

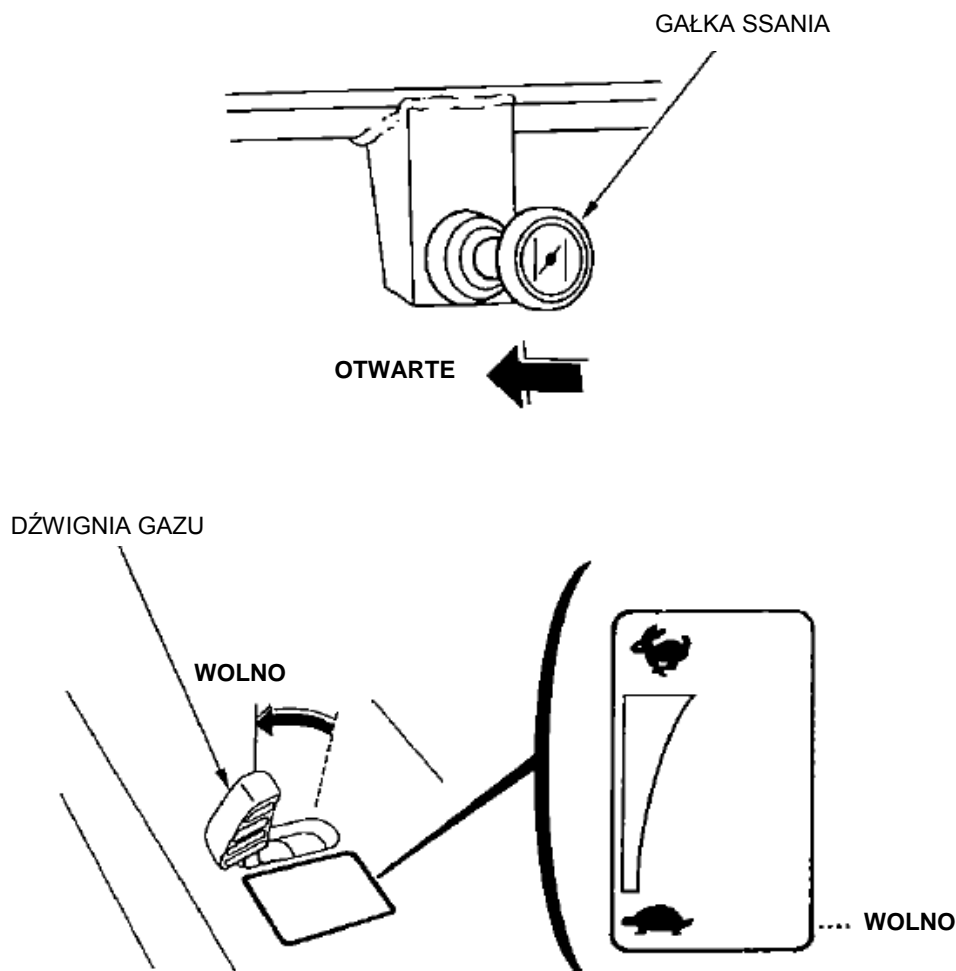
- Nie pozwól, aby rączka rozrusznika gwałtownie wracając do pozycji wyjściowej uderzyła w silnik. Zwalniaj ją powoli i delikatnie, aby nie uszkodziła obudowy startera.
- Ciągnięcie za uchwyt rozrusznika podczas pracy silnika może doprowadzić do uszkodzeń.
- Pociągaj rączkę rozrusznika skośnie w kierunku panelu sterowania.

RĄCZKA RĘCZNEGO
ROZRUSZNIKA



10. Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka minut.

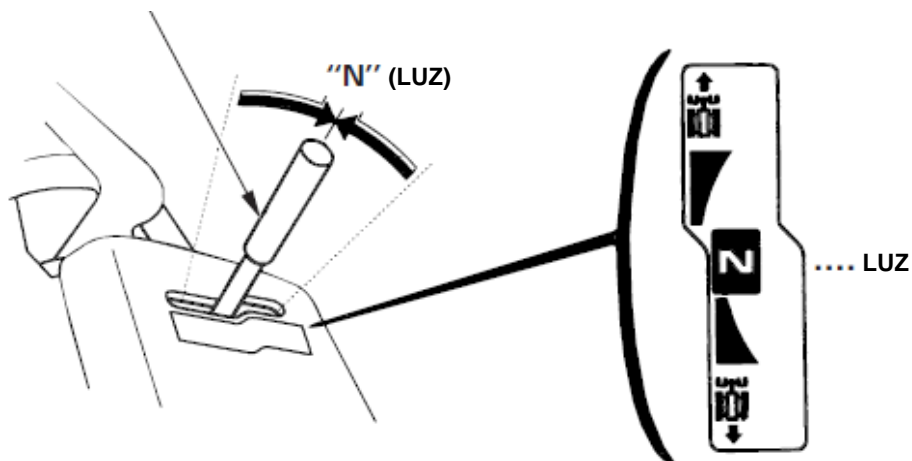
Jeśli przy uruchamianiu silnika gałka ssania była wyciągnięta do pozycji ZAMKNIĘTE, w miarę rozgrzewania silnika stopniowo wciskaj gałkę ustawiając w pozycji OTWARTE. Przesuń dźwignię gazu w pozycję WOLNO (SLOW).



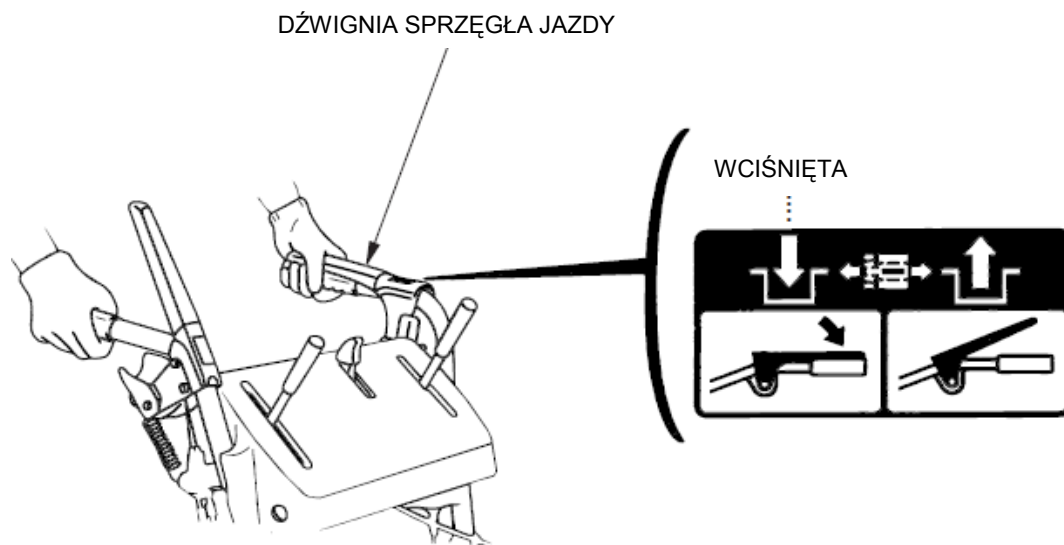
11. W miarę rozgrzewania silnika, jednocześnie nagrzewa się także przekładnia hydrostatyczna:

- a. Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji "N" (Luz).

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW



- b. Wciśnij rączkę sprzęgła jazdy na około 30 sekund.



Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach normalna mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Wzrośnie zużycie paliwa i spadnie moc silnika. Zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna spowoduje również szybsze zanieczyszczanie świecy zapłonowej i utrudni rozruch. Praca silnika na wysokości innej niż ta, na którą uzyskał atest, przez dłuższy okres czasu, może przyczynić się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń.

Praca silnika na dużych wysokościach może zostać ulepszona przez wykonanie odpowiednich modyfikacji gaźnika. Jeśli zawsze pracujesz z odśnieżarką na wysokości ponad 1500 m nad poziomem morza, zgłoś się do autoryzowanego serwisu HONDA, aby zmodyfikować gaźnik.

Silnik, którego gaźnik został przystosowany do pracy na dużych wysokościach będzie spełniał wszystkie normy dotyczące emisji zanieczyszczeń przez cały okres użytkowania.

Jednakże moc silnika, nawet z odpowiednio zmodyfikowanym gaźnikiem, spada o ok. 3,5% na każde 300 m wzrostu wysokości.

Wpływ wysokości na spadek mocy silnika będzie większy, jeśli modyfikacja gaźnika nie została wykonana.

UWAGA!

Jeżeli gaźnik został przystosowany do używania na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na niższych wysokościach. Użytkowanie takiego silnika poniżej 1500 m n.p.m. może spowodować przegrzanie się i poważne uszkodzenie silnika. W celu użytkowania odśnieżarki na wysokości mniejszej niż 1500 m n.p.m. skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDA w celu przywrócenia fabrycznych ustawień gaźnika.

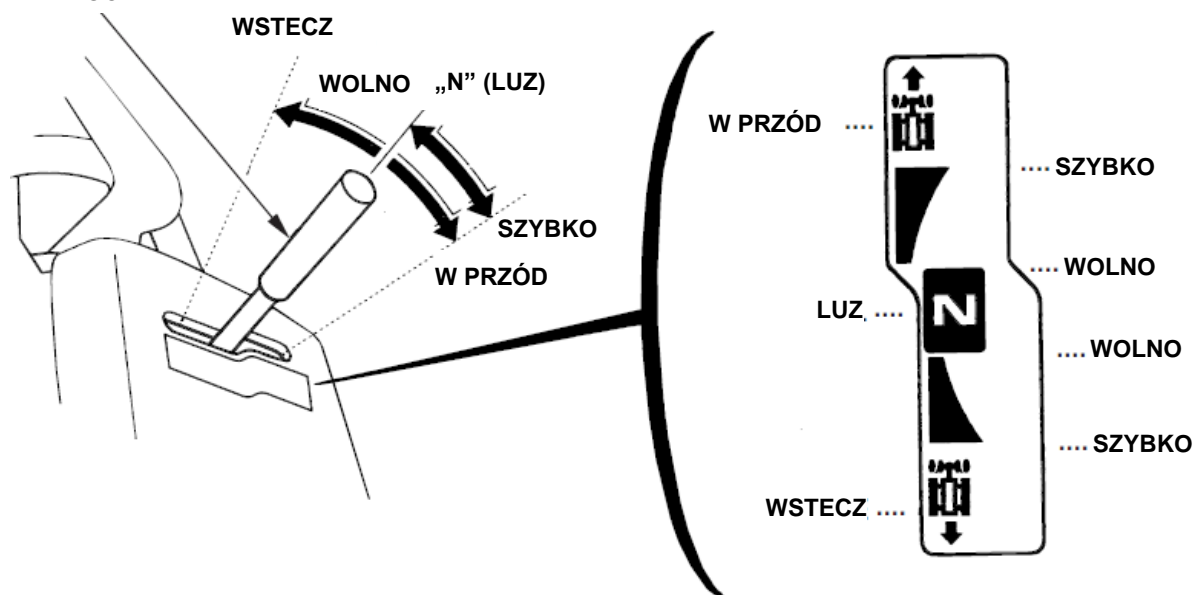
7. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed uruchomieniem urządzenia zapoznaj się z informacjami dotyczącymi bezpiecznej obsługi zamieszczonymi w Rozdziale 1.

1. Uruchom silnik zgodnie z procedurami opisanymi w rozdziale 6.
2. Przetwórz dźwignię gazu w pozycję "FAST" (SZYBKO).
3. Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka oraz dźwignię sprzęgła jazdy i ustaw dźwignię zmiany biegów na żądanej prędkości.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

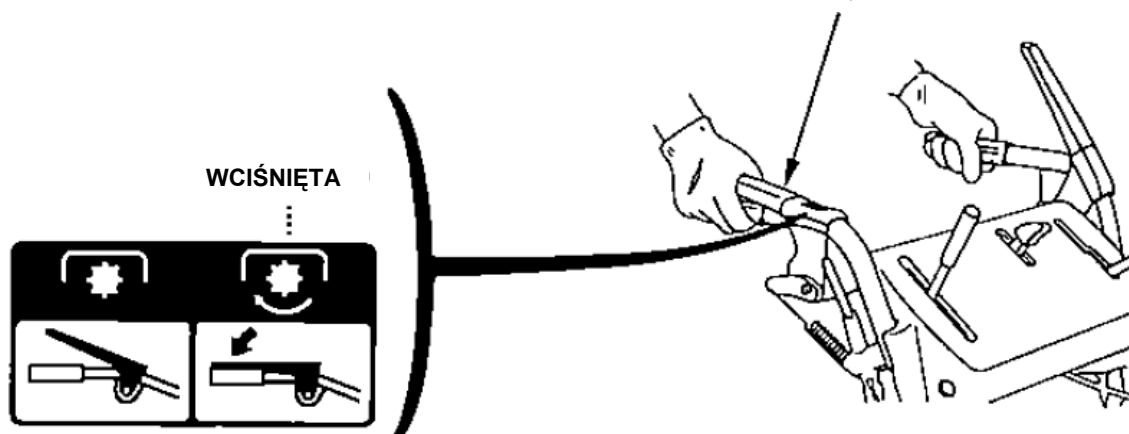


UWAGA

Do odśnieżania głębokiego lub mocno ubitego śniegu zalecana jest mała prędkość jazdy.

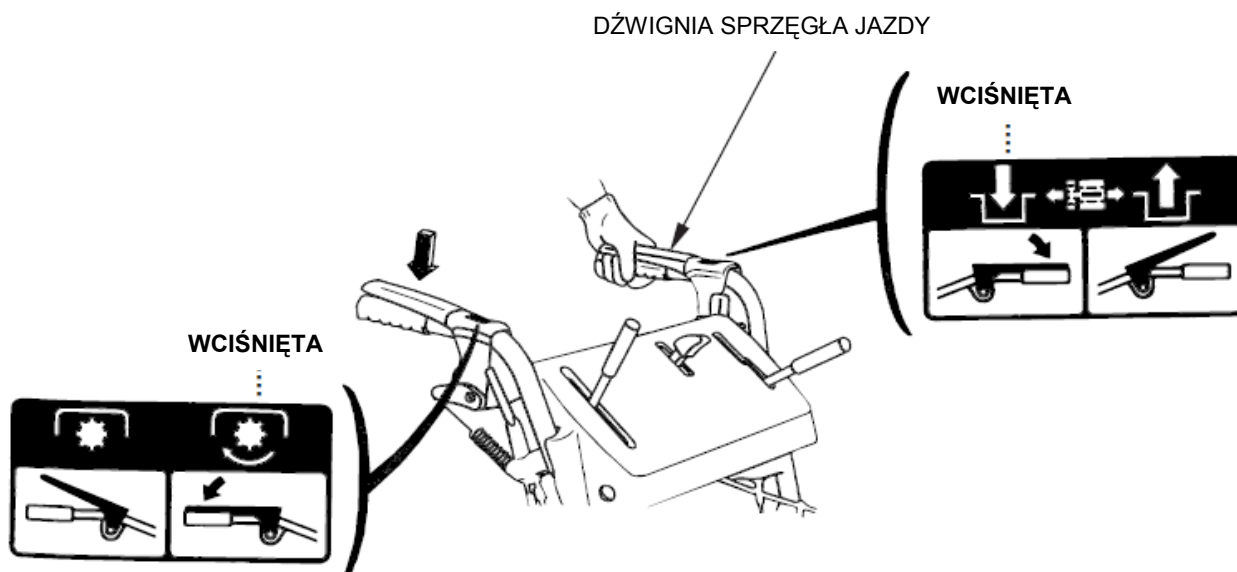
4. Użyj pedału (typ TC) lub dźwigni regulacji wysokości (typy ET, TCS) do ustawienia obudowy ślimaka w pozycji "HIGH" (WYSOKO) (patrz str. 24-25).
5. Ustaw kierunek wyrzucania śniegu przy pomocy dźwigni sterowania prowadnicą wyrzutnika (patrz str. 19) i korbki sterowania rynną wyrzutnika (patrz str. 17).
6. Wciśnij dźwignię sprzęgła ślimaka. Maszyna będzie odśnieżać, jeśli będziesz trzymał dociśniętą dźwignię.

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ŚLIMAKA



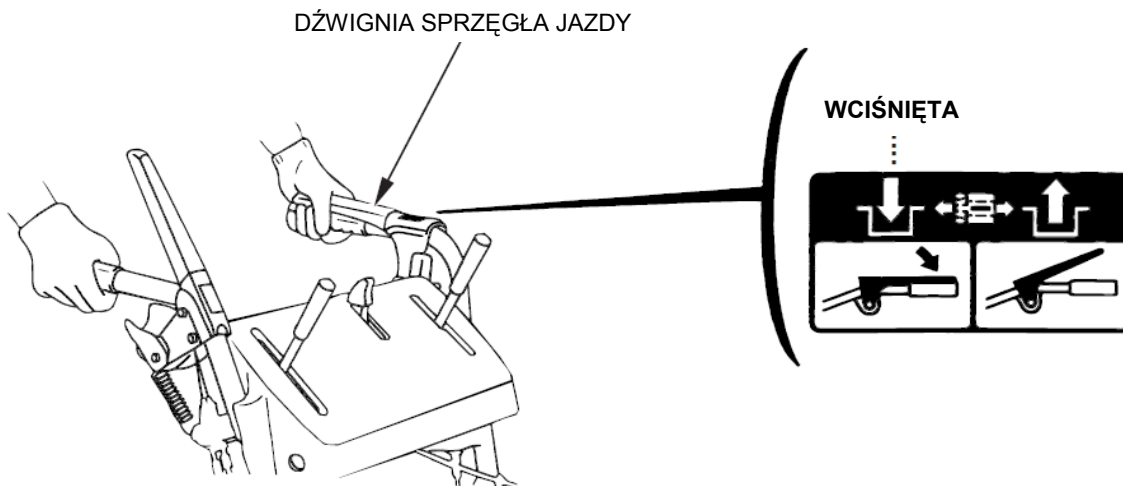
7. Wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.

Wciśnięcie sprzęgła jazdy automatycznie blokuje dźwignię sprzęgła ślimaka, co daje Ci możliwość operowania prawą ręką bez konieczności ciągłego trzymania dźwigni sprzęgła ślimaka.

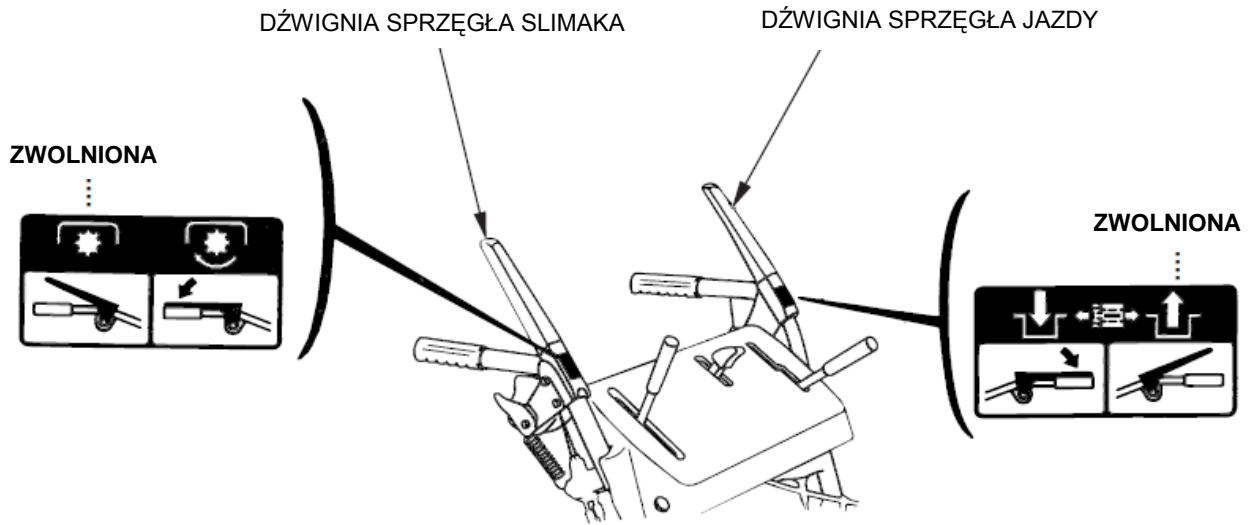


Dzięki temu masz możliwość swobodnej obsługi innych urządzeń sterujących odśnieżarki. Zwolnienie dźwigni sprzęgła jazdy odblokowuje i zwalnia także dźwignię ślimaka.

Aby przenieść maszynę z jednego miejsca w drugie lub zmienić kierunek jazdy używaj tylko dźwigni sprzęgła jazdy. Zwolnij obie dźwignie, a następnie wciśnij tylko dźwignię sprzęgła jazdy.



8. Puść dźwignię sprzęgła jazdy w celu zatrzymania maszyny lub odśnieżania.

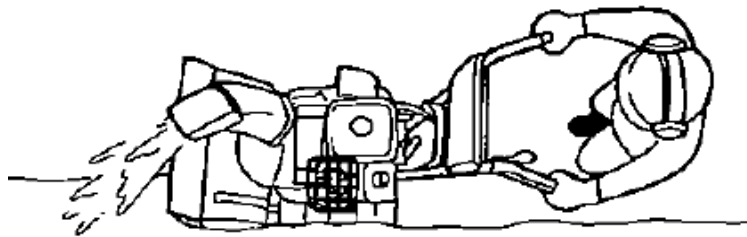


ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie przebiega sprawniej, gdy usuwasz świeży śnieg, zanim jeszcze zacznie się topić, powtórnie zamarzać i twardnieć. Nie zmniejszaj obrotów silnika podczas odśnieżania. Przestrzegaj poniższych wskazówek przy usuwaniu głębokiego lub twardego śniegu.

- Odśnieżanie wąskimi ścieżkami:

Przy głębokim lub twardniejącym śniegu odśnieżaj z wolną prędkością, wąskimi ścieżkami, usuwając śnieg częścią mechanizmu odśnieżającego.

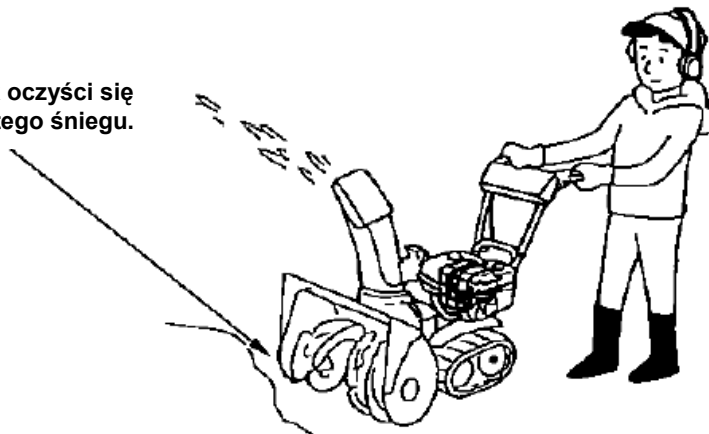


- Odśnieżanie przerywane:

Postępuj wg procedury opisanej poniżej, jeśli silnik traci obroty podczas odśnieżania głębokiego lub ciężkiego śniegu:

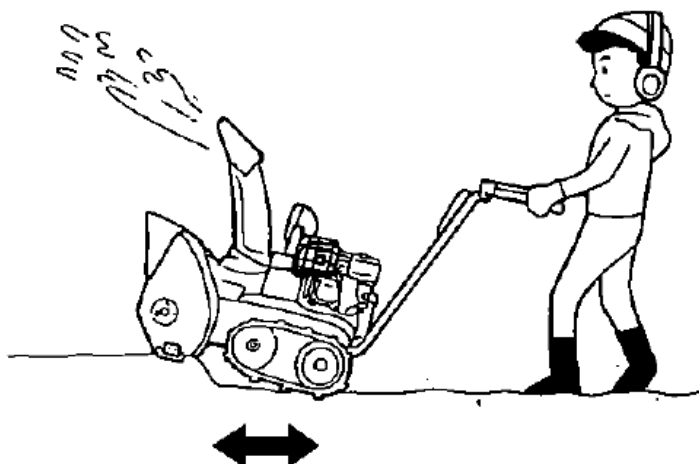
1. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy i poczekaj aż ślimak oczyści się z zebranego śniegu, a obroty silnika ustabilizują się przy wciśniętym sprzęgle ślimaka i dźwigni biegów ustawionej w pozycji SLOW (WOLNO).
2. Kiedy obroty silnika ustabilizują się, wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.
3. Powyższe czynności powtarzaj, gdy obroty silnika zaczną znów spadać.

Poczekaj, aż ślimak oczyści się ze zgarniętego śniegu.



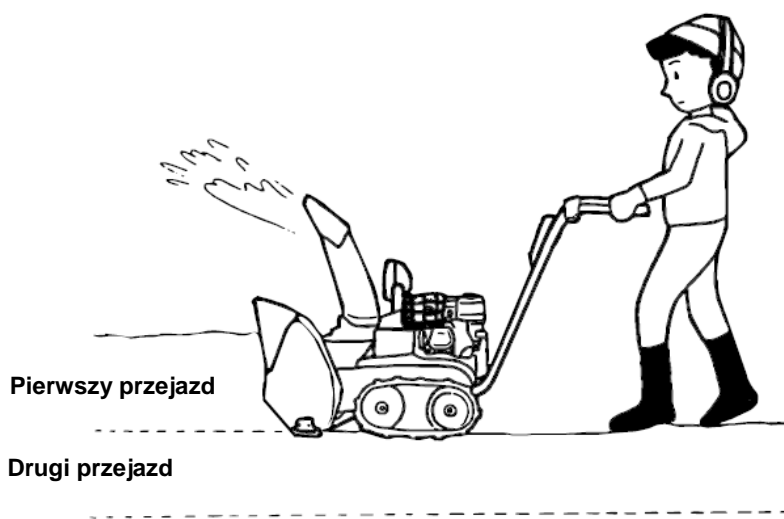
- Odśnieżanie ruchem naprzód i wstecz:

Jeśli śnieg jest zbyt twardy, a odśnieżarka przejeżdża po powierzchni śniegu zamiast go zgarniać, poruszaj maszyną w tył i w przód w celu stopniowego usuwania śniegu



- Odśnieżanie stopniowe:

Jeśli głębokość śniegu jest większa niż wysokość osłony ślimaka, należy odśnieżać stopniowo, zdejmując śnieg warstwami.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby wylatujący śnieg nie uderzał w operatora, osoby postronne, okna lub inne przedmioty. Nie podchodź pod wylot rynny wyrzutnika, gdy silnik jest uruchomiony.
- Jeśli wyrzutnik śniegu ulegnie zatkaniu, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza (w modelach wyposażonych) lub drewnianego patyka usuń przyczynę zatkania. Nigdy nie wkładaj rąk do rynny w trakcie pracy silnika, może to być przyczyną bardzo poważnych obrażeń.
- W celu zmiany miejsca lub zmiany kierunku poruszania się, używaj jedynie dźwigni sprzęgła jazdy. Używanie obu dźwigni spowoduje obracanie się mechanizmu odśnieżającego, co może być przyczyną uszkodzenia urządzenia lub poważnych obrażeń.



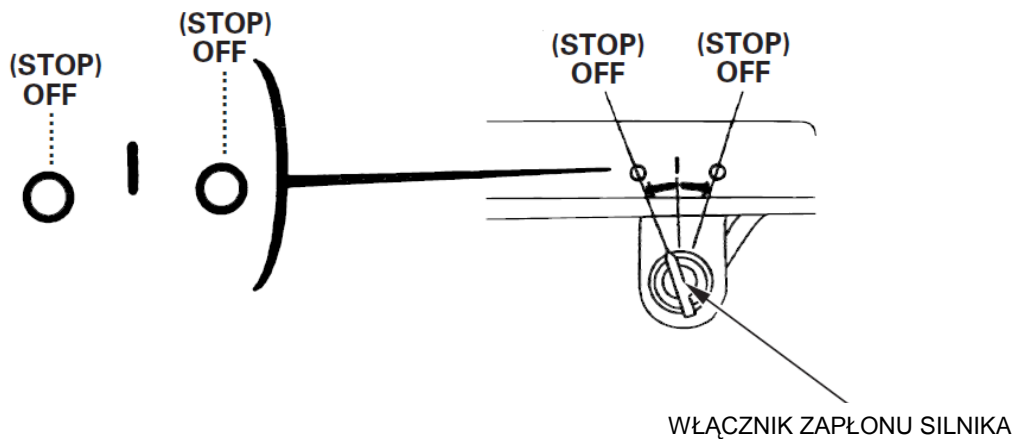
UWAGA!

- **Nigdy nie przestawiaj dźwigni zmiany biegów, gdy odśnieżarka jest w ruchu. Przed dokonaniem zmiany ustawienia zwolnij dźwignie sprzęgła jazdy i ślimaka.**
- **Upewnij się, że ustawiłeś dźwignię zmiany biegów w wycięciu. Nigdy nie ustawiaj dźwigni pomiędzy wycięciami.**

Jeśli zachodzi konieczność ustawienia obudowy ślimaka poniżej fabrycznego ustawienia w pozycji „Niskie” (LOW), skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym Honda.

8. ZATRZYMANIE SILNIKA

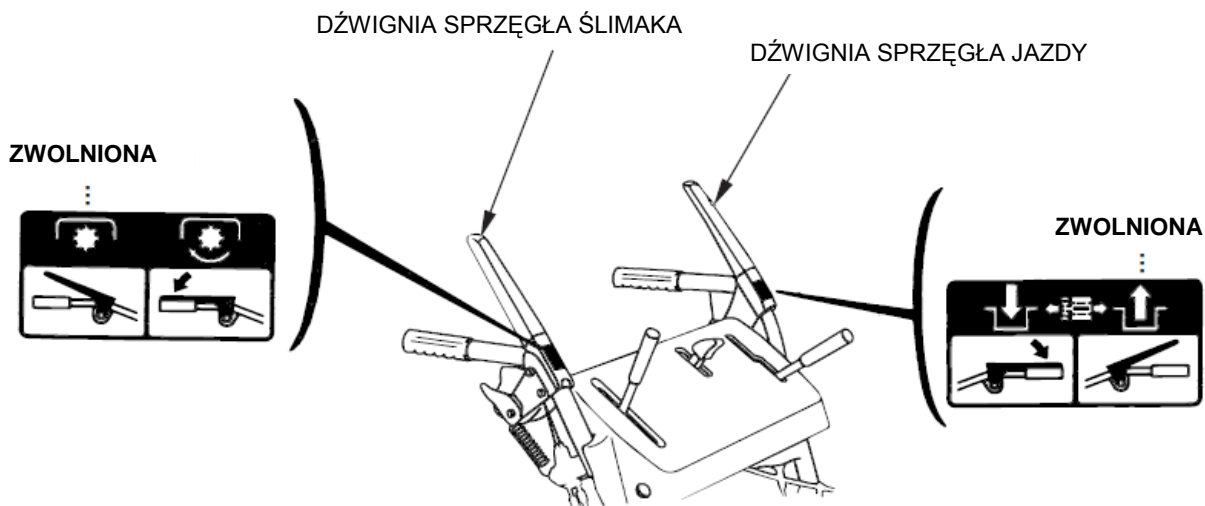
Aby natychmiast zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, przekręć włącznik zapłonu w położenie OFF (Wyłączony).



W celu ponownego uruchomienia silnika przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję „N” - LUZ.

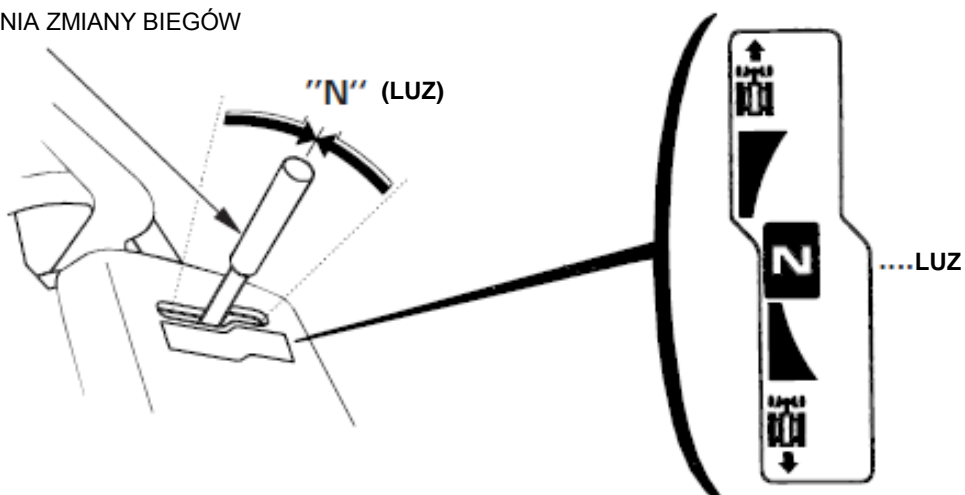
Aby zatrzymać silnik w normalnych okolicznościach:

1. Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka i sprzęgła jazdy. Mechanizmy: odśnieżający i jezdny zatrzymają się.



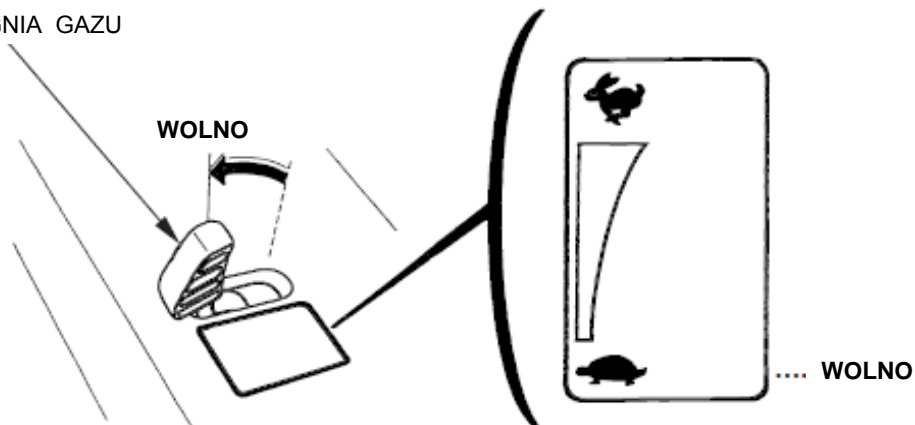
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „N” LUZ.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

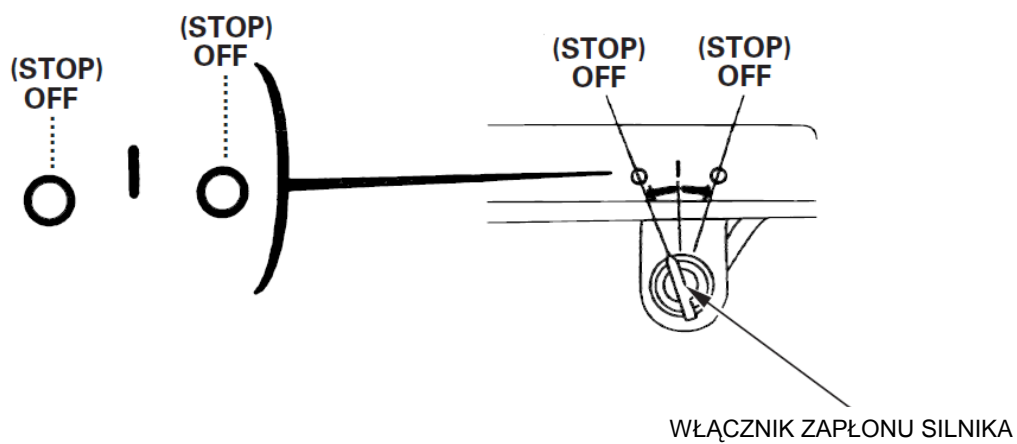


3. Przesuń dźwignię gazu w położenie SLOW (Wolno).

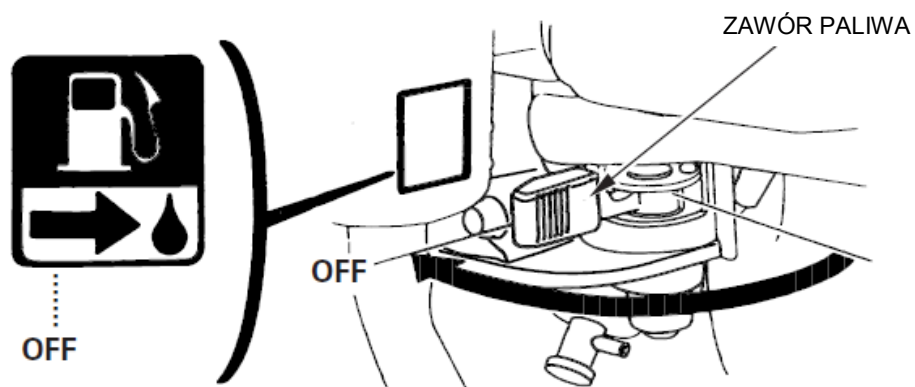
DŹWIGNIA GAZU



4. Przekręć włącznik zapłonu w położenie OFF (Wyłączony).



5. Przekręć zawór paliwa w położenie OFF (Zamknięty).



⚠ UWAGA!

Nie zatrzymuj odśnieżarki na pochyłości jeśli nie jest wyposażona w hamulec postojowy.

9. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

Okresowe przeglądy i konserwacja utrzymują maszynę w dobrym stanie technicznym oraz przedłużają jej żywotność serwisową.

Przeprowadzaj obsługę techniczną zgodnie z zamieszczoną na następnej stronie tabelą przeglądów.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Wyłącz silnik przed przystąpieniem do wykonywania przeglądów technicznych czy konserwacji oraz zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.**
- **Jeśli silnik musi pracować, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.**



UWAGA!

- **Aby zapobiec przewróceniu maszyny, umieść maszynę na poziomej, równej nawierzchni przed przystąpieniem do wykonywania przeglądu.**
- **Stosuj tylko oryginalne części zamienne HONDA lub ich zamienniki. Niewłaściwe części zamienne mogą spowodować uszkodzenie odśnieżarki.**

Tabela przeglądów

| Czynność | Częstotliwość (3) | Każde uruchomienie | Po 1-ym miesiącu lub 20 godz. | Co roku | | Co 5 lat |
|---|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | Przed uruchomieniem | Przed magazynowaniem | |
| Olej silnikowy | sprawdź poziom | o | | | | |
| | wymień | | o | o(1) | | |
| Olej przekładniowy HST | sprawdź poziom | o | | | | |
| Elektrolit w akumulatorze (jeśli dotyczy) | sprawdź poziom | o | | | | |
| | sprawdź poziom i ciężkość | | | o(1)(2) | | |
| Świeca zapłonowa | sprawdź - ustaw | | | o(1) | | |
| | wymień | | | | | o(co 250 godz.) |
| Płozy ślimaka i listwa zgarniająca | sprawdź - ustaw | o | | o(1) | | |
| Gąsienice | sprawdź - wyreguluj | | | o(1) | | |
| Koła | sprawdź | o | | | o | |
| Śruby mocujące ślimak i wyrzutnik śniegu | sprawdź | o | | | | |
| Śruby, nakrętki, mocowania | sprawdź | o | | | | |
| Odstojnikowy filtr paliwa | oczyszczyć | | | | o | |
| Zbiornik paliwa i gaźnik | spuść paliwo | | | | o | |
| Olej antykorozyjny | nanieś olej | | | | o | |
| Kabel przewodnicy wyrzutnika | sprawdź - ustaw | | | o(1)(2) | | |
| Kabel sprzęgła ślimaka | sprawdź - ustaw | | | o(1)(2) | | |
| Kabel sprzęgła jazdy | sprawdź - ustaw | | | o(1)(2) | | |
| Kabel manetki gazu / ssania | sprawdź - ustaw | | | o(1)(2) | | |
| Pasek napędowy, pasek ślimaka | sprawdź - ustaw | | | o(1)(2)(4) | | |
| Obroty jałowe | sprawdź - ustaw | | | o(2) | | |
| Luz zaworowy | sprawdź - ustaw | | | o(2) | | |
| Przekładnia | naoliw | | | o(2) | | |
| Komora spalania | oczyszczyć | Po każdym 250 godz. (2) | | | | |
| Zbiornik paliwa i filtr | wyczyścić | | | | | o(2) |
| Przewód paliwowy | sprawdź | Co każde 2 lata (jeśli konieczne-wymień) (2) | | | | |

(1) Części te wymagają częstszego serwisowania i wymiany w trudnych warunkach pracy.

(2) Czynności te muszą być wykonane przez autoryzowany serwis HONDA.

(3) Jeśli odśnieżarka jest przeznaczona do użytku profesjonalnego, zapisuj dokładnie ilość przepracowanych godzin, aby zapewnić prawidłową częstotliwość przeglądów.

(4) Sprawdź pasek, czy nie jest zużyty lub zniszczony. Wymień pasek na nowy, jeśli jest zużyty lub zniszczony.

Narzędzia

Klucz do świec zapłonowych i rączka klucza są dostarczane wraz z odśnieżarką. Do niektórych czynności związanych z serwisowaniem odśnieżarki wymagany jest zestaw kluczy metrycznych, który nie jest dostarczany z urządzeniem.



KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



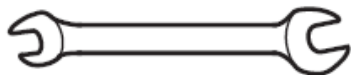
ŚRUBA MOCUJĄCA WYRZUTNIKA (HS1132)



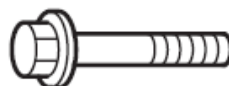
RĄCZKA KLUCZA DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



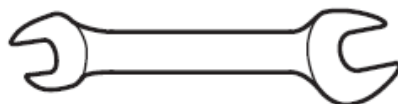
SAMODOCISKOWA NAKRĘTKA 6 mm



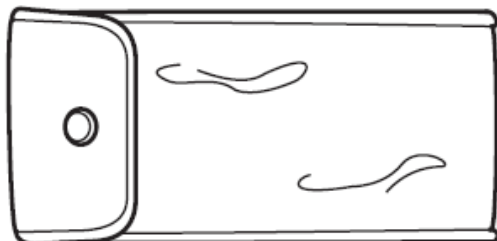
KLUCZ 10 x 14 mm



ŚRUBA MOCUJĄCA ŚLIMAKA



KLUCZ 12 x 14 mm
12 x 17 mm



TORBA NA NARZĘDZIA

Wymiana oleju silnikowego

Jeśli olej jest brudny, szybciej następuje zużycie silnika. Wymieniaj olej w wymaganych czasookresach. Utrzymuj właściwy poziom oleju.

CZĘSTOTLIWOŚĆ WYMIANY OLEJU: Co rok, przed sezonem roboczym.

ZALECANY OLEJ:

Stosuj olej do silników czterosuwowych spełniający lub przewyższający wymagania API klasyfikacji serwisowej SE lub wyższej (lub równoważnej). Zawsze sprawdzaj oznaczenie klasyfikacji API umieszczone na pojemniku z olejem, celem upewnienia się, że zawiera ono litery SE lub przewyższające (lub równoważne).

SAE 5W-30 jest zalecany do powszechnego użytku.

WYMAGANA OBJĘTOŚĆ OLEJU: 1.1 L

Jak wymieniać olej:

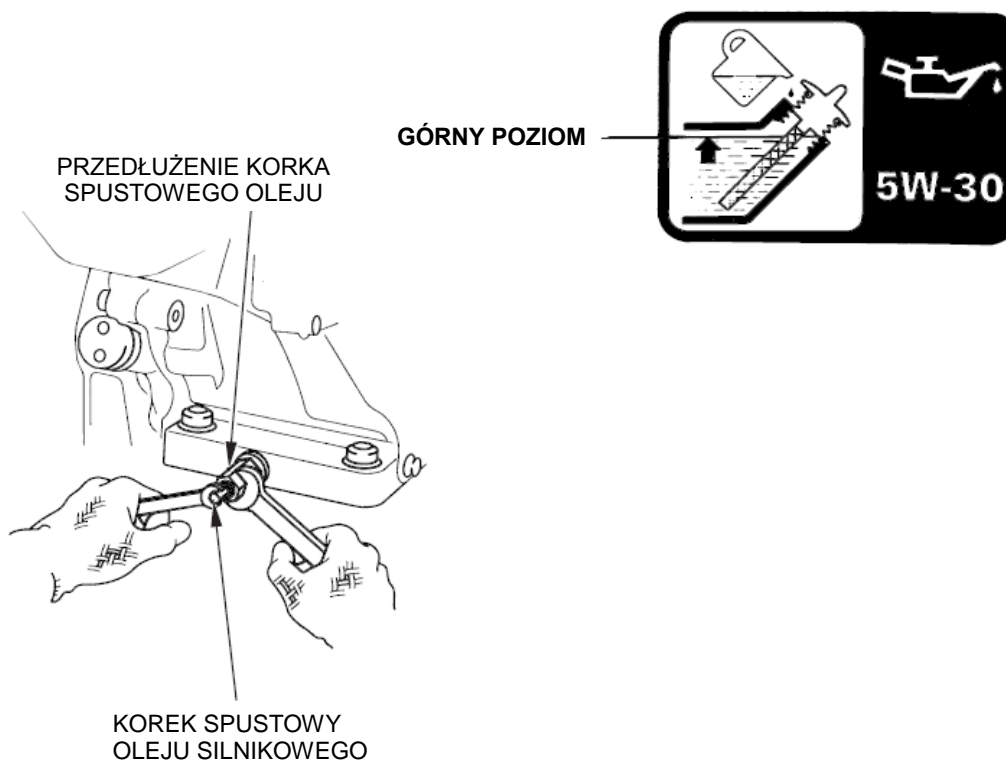
1. Ustaw odśnieżarkę na równej powierzchni. Przed odkręceniem korka spustowego oleju ustaw odśnieżarkę w pozycję HIGH (Wysoko) (3) przy pomocy pedału (typ TC) lub dźwigni regulacji wysokości (typ ET, TCS) (patrz str. 24 – 25).
2. Wykręć korek wlewu oleju/wskaźnik i korek spustowy oleju.
Zlej olej gdy silnik jest ciepły, aby szybko i dokładnie spłynął.
3. Dokładnie wkręć korek spustowy.



Jeśli zlewasz olej natychmiast po zatrzymaniu silnika, jego temperatura będzie wysoka i możesz się poparzyć.

4. Napełnij miskę olejową świeżym olejem do górnego poziomu, zaznaczonego na wskaźniku. (Jeśli sprawdzasz poziom oleju przy pomocy wskaźnika w korku wlewowym, nie wkręcaj go podczas pomiaru.)
5. Po wymianie oleju dobrze zakręć korek wlewu/wskaźnik.

Jeśli miałeś kontakt ze zużyтым olejem silnikowym umyj ręce mydłem i ciepłą wodą.



UWAGA

Prosimy, pozbywaj się zużytego oleju silnikowego w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu. Zalecamy dostarczenie oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do odpowiedniej stacji serwisowej w celu dalszego przetworzenia. Nie wylewaj zużytego oleju na ziemię, ani do kanalizacji czy też nie wyrzucaj po prostu do śmieci.

Świeca zapłonowa - czyszczenie i regulacja

Świeca zapłonowa powinna być okresowo czyszczona i regulowana, aby zapewnić dobry zapłon.

CZASOOKRES, PO KTÓRYM ŚWIECA ZAPŁONOWA POWINNA BYĆ CZYSZCZONA:
Co rok, przed sezonem roboczym.

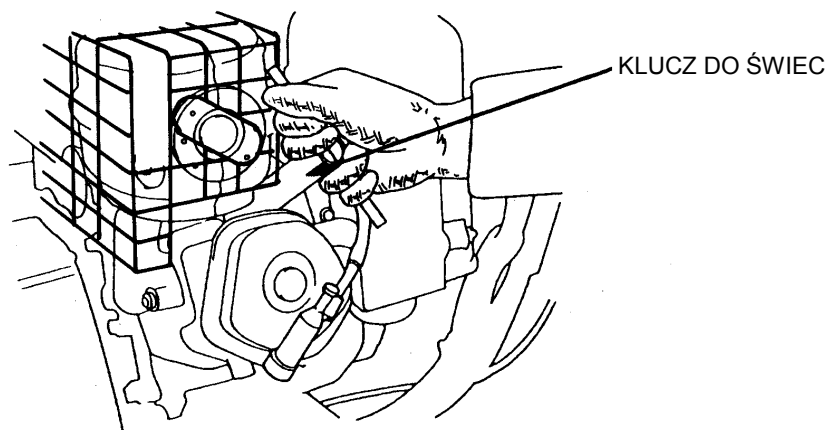
SPOSÓB CZYSZCZENIA:



Jeśli silnik pracował, jego tłumik będzie bardzo gorący. Bądź ostrożny i nie dotknij tłumika gdy jest gorący.

Aby zapewnić właściwą pracę silnika, świeca zapłonowa musi mieć odpowiedni odstęp pomiędzy elektrodami i powinna być wolna od osadów.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Oczyszć z brudu miejsce wokół gniazda świecy zapłonowej.
3. Wykręć świecę zapłonową używając klucza do świec.
4. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień ją na nową, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty albo odłupany. Jeśli świeca będzie powtórnie użyta, oczyść elektrody i izolator za pomocą szczotki drucianej.



5. Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami przy pomocy szczelinomierza. Wyreguluj jeśli to konieczne, poprzez przygięcie bocznej elektrody.

Odstęp pomiędzy elektrodami powinien wynosić:
0,70 - 0,80 mm

ZALECANA ŚWIECA: **BPR5ES (NGK)**
W 16EPR-U (DENSO)

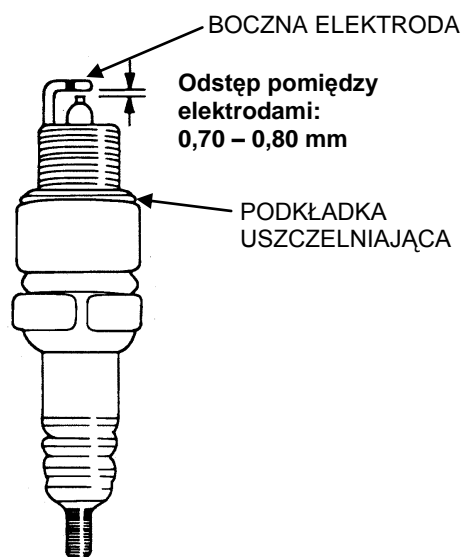
6. Sprawdź, czy podkładka uszczelniająca świecy jest w dobrym stanie i wkręć świecę ręcznie, aby zapobiec uszkodzeniu gwintu.
7. Po ręcznym wkręceniu świecy, dokręć ją kluczem do świec, aby docisnąć podkładkę.

UWAGA

Jeśli montujesz nową świecę, dokręć kluczem o 1/2 obrotu, aby ścisnąć podkładkę. Gdy zakładasz świecę używaną, dokręć o 1/8 -1/4 obrotu.

! UWAGA!

- Stosuj tylko zalecane świece lub ich zamienniki. Świeca o niewłaściwej wartości cieplnej może spowodować uszkodzenie silnika.
- Świeca musi być właściwie dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca może się bardzo nagrzewać i może uszkodzić silnik.



Regulacja gąsienic

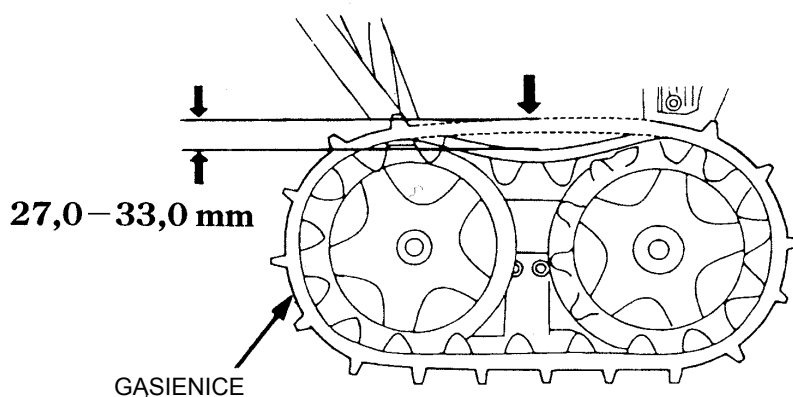
CZASOOKRES REGULACJI: Co rok, przed sezonem roboczym.

Przed przystąpieniem do regulacji sprawdź, czy gąsienice są czyste i suche. Gąsienice nie będą prawidłowo wyregulowane, jeśli są nabite śniegiem lub innymi zanieczyszczeniami albo pokryte lodem.

Z odśnieżarką ustawioną na gąsienicach, sprawdź ugięcie gąsienic przez naciśnięcie pośrodku odległości pomiędzy kołami siłą ok. 15 kg.

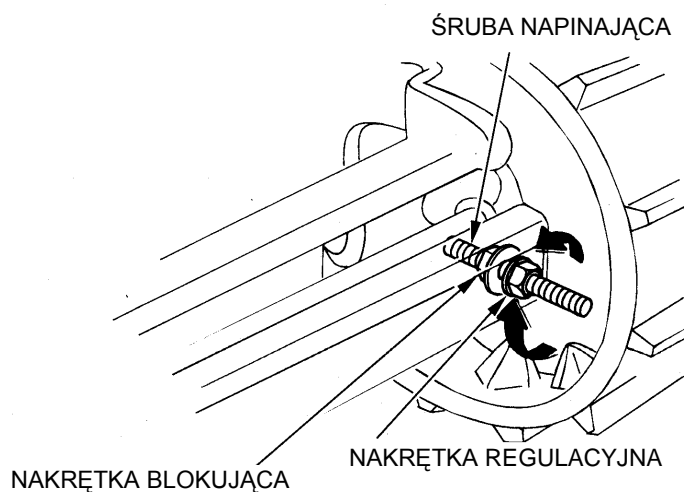
Jeśli gąsienice są prawidłowo wyregulowane, ugięcie powinno wynosić:

27,0 - 33,0 mm



SPOSÓB REGULACJI:

1. Poluzuj lewą i prawą nakrętkę blokującą śruby regulacyjnej napięcia gąsienic na tylnej osi i ustaw właściwe napięcie obydwu gąsienic za pomocą nakrętek regulacyjnych.
2. Po wykonaniu regulacji, mocno dokręć nakrętki blokujące.



Kontrola ślimaka / wału

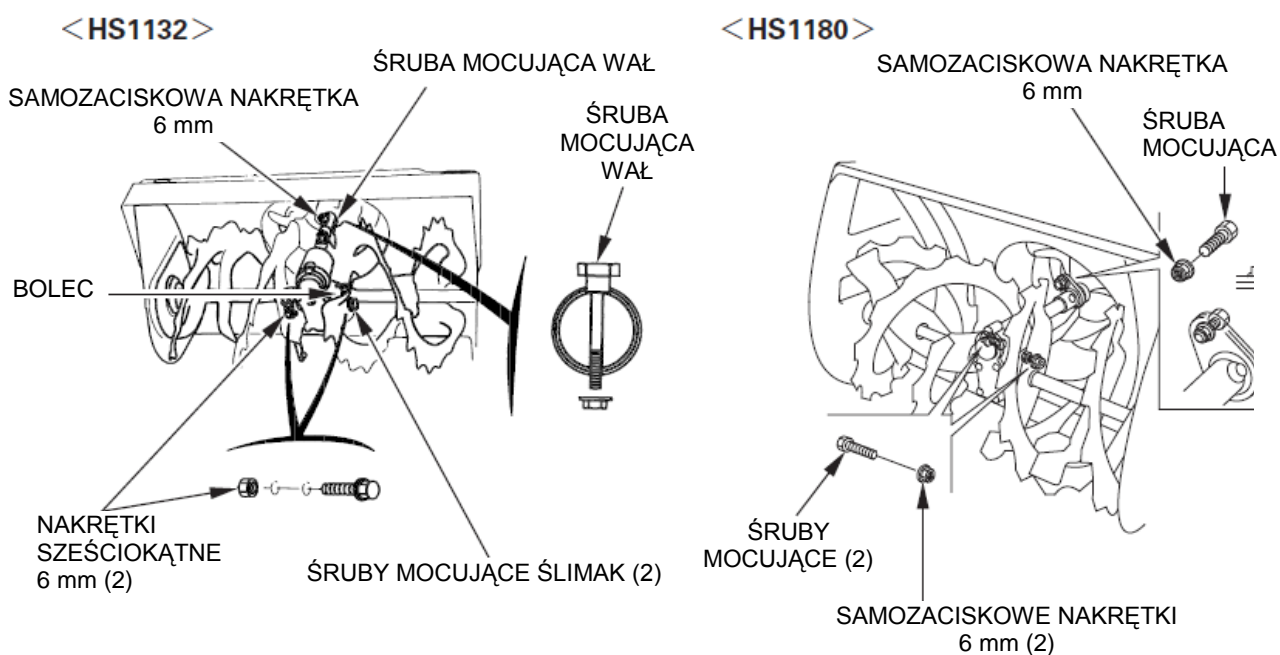
Sprawdź ślimak, obudowę ślimaka, wał oraz śruby je mocujące pod względem uszkodzeń. Jeśli którakolwiek z nich jest uszkodzona, wymień ją na nową, będącą w zestawie wraz z urządzeniem. Dodatkowe śruby i nakrętki dostępne są u Autoryzowanych Dilerów HONDY.

UWAGA!

Śruby mocujące zaprojektowane są w taki sposób, aby pod określonym obciążeniem ulec zerwaniu, zabezpieczając tym samym części odśnieżarki (ślimak, wał) przed uszkodzeniem. Dlatego też nie wymieniaj ich na zwykłe śruby.

Procedura wymiany śrub mocujących

1. Ustaw odśnieżarkę na stabilnej, poziomej powierzchni.
2. Ustaw dźwignię sprzęgła jazdy i ślimaka w pozycji OFF (Wyłączone).
3. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji NEUTRAL (LUZ).
4. Włącznik zapłonu silnika ustaw w pozycji OFF (Wyłączony) i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej. Upewnij się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się.
5. Oczyszcz urządzenie ze śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń.
6. Sprawdź cały mechanizm odśnieżający.
7. Wymień wszystkie uszkodzone śruby i dokładnie je dokręć.



10. TRANSPORT

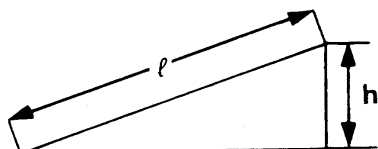
Przed załadunkiem

1. Załadunek odśnieżarki powinien być przeprowadzony na równej, stabilnej powierzchni.
2. Do załadunku używaj odpowiednio mocnej rampy, wytrzymałej na łączony ciężar maszyny i operatora.

Waga odśnieżarki (waga użytkowa)

| HS 1132 | HS 1180 |
|-----------------------------|-------------|
| 123 kg : TC 125 kg : TCS | 124 kg : ET |

3. Rampa musi być odpowiednio długa, tak aby pochylenie nie wynosiło więcej niż 15° (26%) lub mniej:



| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Długość rampy (l) | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m |
| Wysokość (h) | 50 cm | 60 cm | 70 cm |

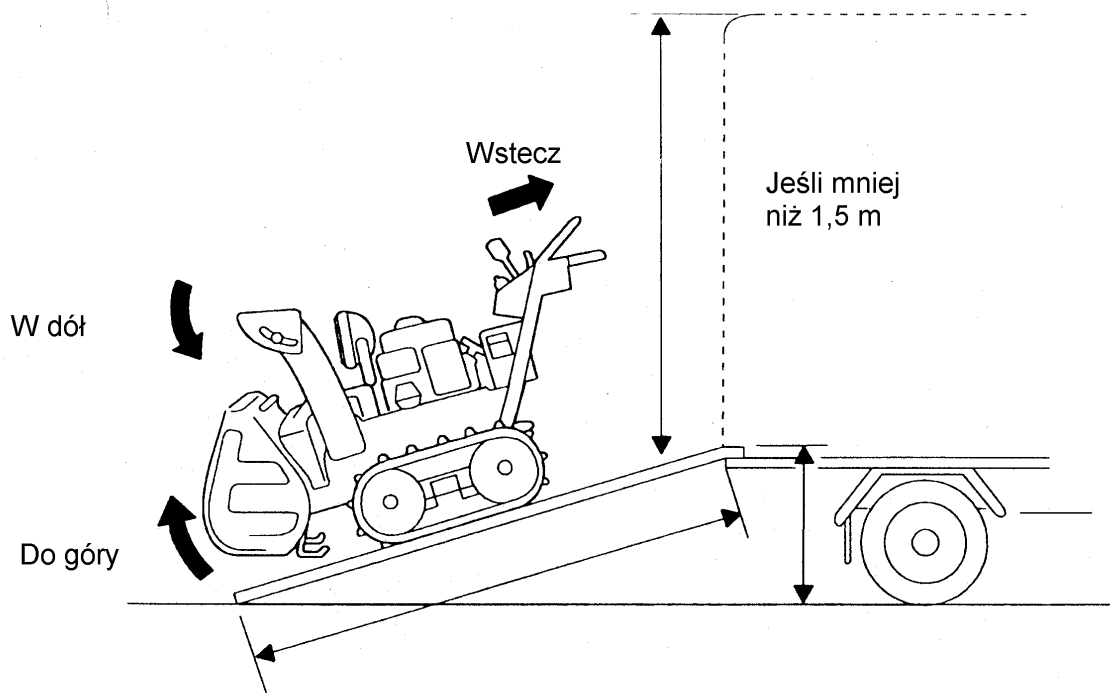
4. Jeśli odśnieżarka ma być transportowana na samochodzie, sprawdź czy plandeka jest na wysokości minimum 1,5 m ponad powierzchnią naczepy. Jeśli nie, zdejmij wyrzutnik.
5. Przed załadunkiem sprawdź ilość paliwa w zbiorniku. Jeśli będzie niedostateczna ilość paliwa, silnik pracujący na pochyłości rampy może zgasnąć z powodu małej ilości benzyny w zbiorniku.

Załadunek

1. Ustaw rampy załadunkowe w linii z gaśnicami odśnieżarki.
2. Wciśnij pedał lub dźwignię ustawienia wysokości i podnieś ślimak do najwyższej (HIGH) pozycji (patrz str. 24 – 25).
3. Obniż całkowicie wyrzutnik śniegu za pomocą dźwigni regulacji prowadnicą wyrzutnika.
4. Użyj biegu wstecznego, aby wjechać odśnieżarką tyłem na rampę załadunkową.
5. Zachowaj maksymalną ostrożność, aby nie uderzyć rynną wyrzutową w plandekę lub w jakąkolwiek inną część samochodu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Unikaj zatrzymywania odśnieżarki na rampie. W przypadku zaistnienia takiej konieczności, upewnij się, że przestawiłeś dźwignię zmiany biegów w pozycję NEUTRAL (LUZ) przed ponownym uruchomieniem silnika.
- Nigdy nie zostawiaj dźwigni zwalniania przekładni w pozycji RELEASED (ZWOLNIONA) podczas załadunku; odśnieżarka może zacząć nagle pracować, powodując poważne obrażenia lub wypadek.



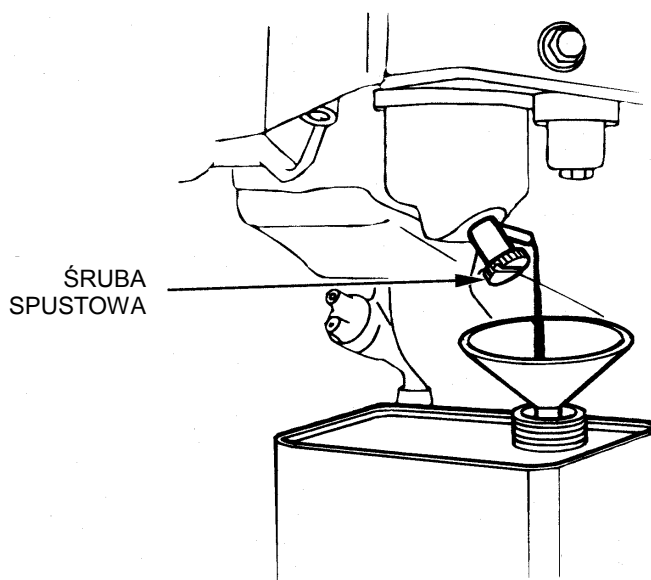
11. MAGAZYNOWANIE URZĄDZENIA

Przed przechowywaniem odśnieżarki przez dłuższy okres czasu:

1. Upewnij się, że miejsce przechowywania jest czyste i suche.
2. Spuść paliwo.

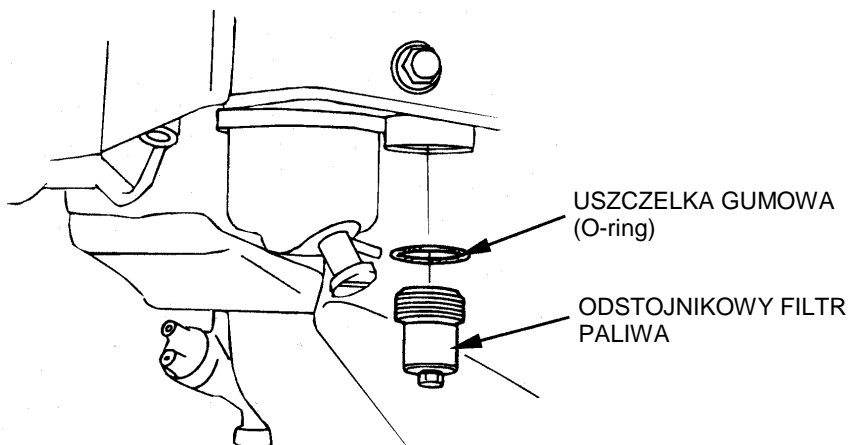
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj źródeł otwartego ognia i isker w jej pobliżu.
 - Nie spuszczać paliwa ze zbiornika paliwa, gdy układ wydechowy jest gorący.
- a) Przekręć zawór paliwa w położenie ON (Otwarty).
 - b) Poluzuj śrubę spustową gaźnika i zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika. Po spuszczeniu paliwa, dokręć śrubę spustową i przekręć zawór paliwa w położenie OFF (Zamknięty).

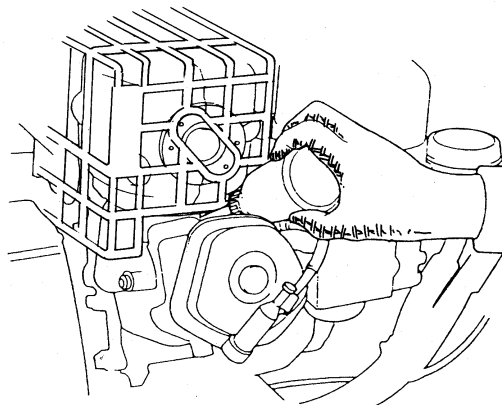


3. Oczyszczyć odstojnik paliwa.

- a) Przekręć zawór paliwa w położenie OFF, zdejmij odstojnik, opróżnij go i oczyść.
- b) Ponownie zamontuj uszczelkę i odstojnik, a następnie dobrze dokręć.

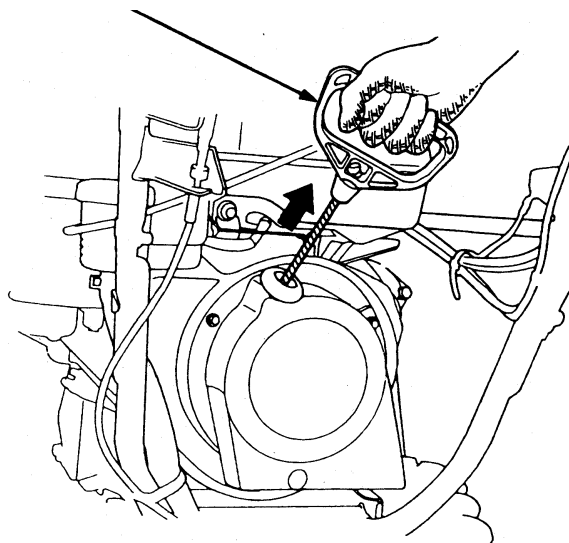


4. Wykręć świecę zapłonową i wlej trzy łyżki stołowe czystego oleju silnikowego do cylindra. Aby rozprowadzić olej w cylindrze, powoli pociągnij dwu- lub trzykrotnie linkę rozrusznika. Zamontuj ponownie świecę zapłonową.

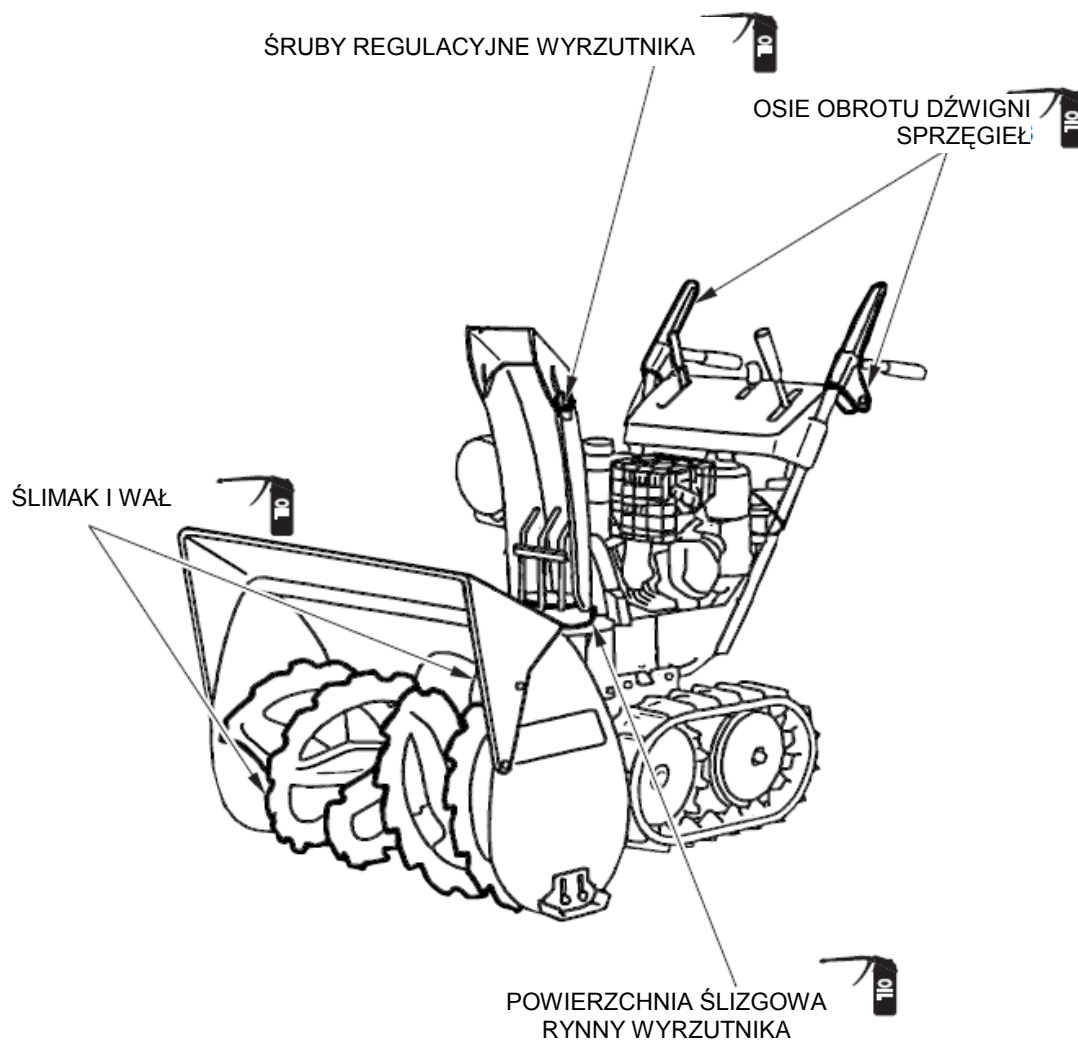


5. Pociągnij za uchwyt rozrusznika, do wycucia oporu. Zawory są wówczas zamknięte, co zabezpiecza silnik przed korozją wewnętrzną.

UCHWYT ROZRUSZNIKA



6. Nasmaruj olejem następujące części odśnieżarki w celu naoliwienia i ochrony przed korozją.



12. USUWANIE USTEREK

Gdy nie można uruchomić silnika:

1. Czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa?
2. Czy zawór paliwa jest otwarty?
3. Czy benzyna dociera do gaźnika?
Aby sprawdzić, poluzuj korek spustowy gaźnika przy otwartym zaworze paliwa. Paliwo powinno swobodnie wypływać.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna a opary benzyny są wybuchowe. Jeśli doszło do rozlania paliwa, upewnij się, że podłoże jest czyste i suche, zanim spróbujesz uruchomić silnik. Rozlane paliwo lub jego opary mogą ulec zapaleniu.

4. Czy zapłon silnika jest włączony?
5. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest czysta, sucha i czy odstęp między elektrodami jest prawidłowy.
 - a. oczyść świecę zapłonową.
 - b. jeżeli świeca jest w dobrym stanie – zamontuj ją ponownie, jeśli trzeba – wymień na nową.
6. Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, zgłoś się z odśnieżarką do autoryzowanego dealera HONDY.

Gdy ślimak lub wał nie działa:

Sprawdź śruby mocujące i jeśli są ścięte, wymień je na zapasowe. Zapasowe śruby i nakrętki są dostarczane wraz z odśnieżarką. Dodatkowo zapasowe śruby i nakrętki możesz nabyć u autoryzowanego dealera HONDY. Nie wymieniaj śrub i nakrętek mocujących na zwykłe śruby.

13. DANE TECHNICZNE

| Model | HS 1132 | | HS 1180 |
|--|---|--------|-------------|
| Kod | SZBF | | SZBF |
| PARAMETRY ODŚNIEŻARKI | | | |
| Parametry | Typ | TC | TCS |
| | | | ET |
| Długość | 1422 mm | | 1474 mm |
| Szerokość | 810 mm | | 810 mm |
| Wysokość | 1022 mm | | 1022 mm |
| Masa sucha (waga) | 117 kg | 119 kg | 118 kg |
| Szerokość zbierania śniegu | 810 mm | | 810 mm |
| Wysokość zbierania śniegu | 510 mm | | 510 mm |
| Odległość odrzucania śniegu (zależy od stanu śniegu) | Maks. 17 m | | Maks. 17 m |
| Wydajność odśnieżania | 65 ton/h | | 65 ton/h |
| Czas ciągłej pracy | 2,2 godziny | | 2,2 godziny |
| SILNIK | | | |
| Model | Honda GX340 | | |
| Moc Net wg SAE J1349* | 7,1 kW (9,7 KM) / 3600 obr/min | | |
| Pojemność | 337 cm ³ | | |
| Średnica x skok | 82 x 64 mm | | |
| System rozruchu | Ręczny (typ TC), ręczny lub elektryczny (typ TCS) | | Ręczny |
| System zapłonu | CDI | | |
| Ilość oleju silnikowego | 1,10 ℓ | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | 5,7 ℓ | | |
| Świeca zapłonowa | BPR5ES (NGK), W16EPR –U (DENSO) | | |

* „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzona zgodnie z normą SAE1349 przy 3600 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 2500 obr/min (Engine Max. Net Torque). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości.

Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników, włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, konserwacji i innych czynników.

| | |
|---|----------------------|
| Model | HS 1180 |
| Hałas działający na operatora (EN ISO 11200: 1995) | 90 dB(A) |
| Niepewność pomiarowa | 1 dB(A) |
| Zmierzony poziom mocy akustycznej (2000/14/EC, 2005/88/EC) | 103 dB(A) |
| Niepewność pomiarowa | 1 dB(A) |
| Gwarantowany poziom mocy akustycznej wg Dyrektywy 2000/14/EC, 2005/88/EC | 104 dB(A) |
| Poziom wibracji działający na ramiona operatora (EN12096: 1997 Aneks D, EN1033:1995) | 6,2 m/s ² |
| Niepewność pomiarowa | 2,5 m/s ² |

DANE DO REGULACJI

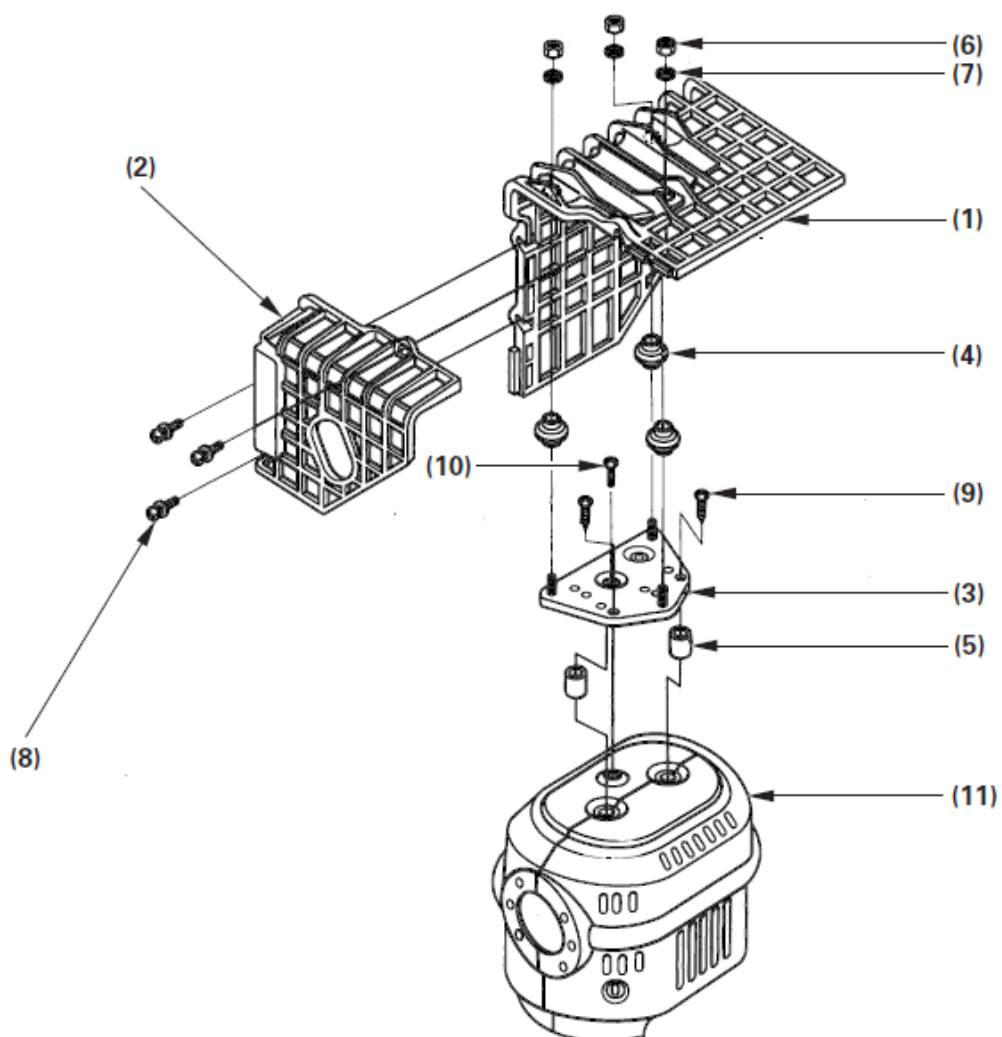
| Parametr | Wartości nominalne | Przegląd / regulacja |
|------------------------------|--|---|
| Szczelina między elektrodami | 0,7 – 0,8 mm | Patrz strona 53 |
| Luz zaworowy (na zimno) | IN: 0,15 ± 0,02 mm EX: 0,20 ± 0,02 mm | Kontakt z autoryzowanym serwisem Hondy |
| Inne parametry | Nie są wymagane inne regulacje | |

UWAGA

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

14. PROCEDURA INSTALACJI OSŁONY TŁUMIKA

Tylko HS1180



| Lp. | Nazwa | Ilość | Uwagi |
|-----|-------------------------------------|-------|------------|
| 1 | Ośłona tłumika | 1 | |
| 2 | Tylna osłona tłumika | 1 | |
| 3 | Podstawa osłony | 1 | |
| 4 | Podkładka dystansowa osłony tłumika | 3 | |
| 5 | Tulejka dystansowa | 2 | |
| 6 | Nakrętka sześciokątna 5mm | 3 | 3.5 – 5 Nm |
| 7 | Podkładka 5 mm | 3 | |
| 8 | Śruba z podkładką 6 x 20 mm | 3 | 2 – 3 Nm |
| 9 | Śruba 5 x 25 mm | 2 | |
| 10 | Śruba 5 x 8 mm | 1 | |
| 11 | Tłumik | 1 | |

15. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:

Warszawa 01-493,
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (Tłumaczenie zawartości)

Deklaracja Zgodności WE

1. Niżej podpisany, Piet Renneboog, w imieniu autoryzowanego przedstawiciela, niniejszym deklaruje, że urządzenie opisane poniżej spełnia wszystkie zasadnicze wymagania następujących Dyrektyw:

- Dyrektywa Maszynowa 98/37/EC i 2006/42/EC
- Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/EC
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/EC i 2005/88/EC

2. Opis urządzenia

- a) Ogólny opis Odśnieżarka
b) Funkcja usuwanie śniegu

| c) Nazwa handlowa | d) Typ | e) Numer seryjny |
|-------------------|--------|------------------|
| *1 | *1 | |

3. Producent

Honda Motor Co., Ltd.
2-2-1 Minamiaoyama
Minato-ku, Tokyo, JAPONIA

4. Autoryzowany przedstawiciel

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V),
9300 Aalst - BELGIA

| 5. Zastosowane normy zharmonizowane | 6. Pozostałe standardy i specyfikacje |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| - | - |

7. Dyrektywa hałasowa

- a) Zmierzony poziom mocy akustycznej: *1
b) Gwarantowany poziom mocy akustycznej: *1
c) Parametr hałasu: *1
d) Procedura oceny zgodności: Aneks V
e) Jednostka Notyfikowana: -

8. Wykonano w:

Aalst, BELGIA

9. Data:

.....
Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office

*1 patrz strona z danymi technicznymi