

**HONDA**  
POWER PRODUCTS

# ODŚNIEŻARKA HS1810Z HS2411Z



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

(Tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

3M797610  
00X36-797-6100



*japońskie maszyny*  
**ariespower**

## WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup odśnieżarki HONDA.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące obsługi i serwisowania odśnieżarek: HS 1810Z i HS 2411Z.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji bazują na najświeższych danych dostępnych w momencie jej drukowania.

Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez wcześniejszego powiadomienia i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żadna z części niniejszej instrukcji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie bez pisemnej zgody Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią odśnieżarki i w przypadku odsprzedaży musi być do niej dołączona.

Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami:



### **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje **poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.**



### **UWAGA!**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem może spowodować **obrażenia ciała lub zniszczenie urządzenia.**

### **WAŻNE**

Tak oznaczono informacje przydatne w trakcie użytkowania odśnieżarki.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące odśnieżarki - skontaktuj się z autoryzowanym dilerem lub najbliższym autoryzowanym serwisem HONDA.



### **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

**Użytkowanie odśnieżarki wymaga od użytkownika pewnego wysiłku w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego i innych. Zapoznaj się dokładnie z Instrukcją Obsługi i upewnij się, że wszystkie wskazówki bezpieczeństwa są dla Ciebie zrozumiałe przed uruchomieniem urządzenia; zaniechanie tej czynności może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.**

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji bazują głównie na modelu HS2411Z.

- Ilustracje mogą się różnić w zależności od typu urządzenia.

#### **Postępowanie ze użytym sprzętem**

Aby chronić środowisko naturalne, nie postępuj nierozważnie ze użytym urządzeniem, akumulatorem, olejem silnikowym itp., wyrzucając je po prostu do śmieci.

Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami lub skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.

## **SPIS TREŚCI**

<b>WPROWADZENIE .....</b>	<b>2</b>
<b>1. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI .....</b>	<b>4</b>
<b>2. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH .....</b>	<b>9</b>
Umieszczenie znaku CE i oznaczenie poziomu głośności .....	11
<b>3. OPIS ELEMENTÓW ODŚNIEŻARKI .....</b>	<b>12</b>
<b>4. ELEMENTY STERUJĄCE .....</b>	<b>17</b>
<b>5. SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM .....</b>	<b>38</b>
<b>6. URUCHOMIENIE SILNIKA.....</b>	<b>46</b>
Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach .....	52
<b>7. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI.....</b>	<b>53</b>
<b>8. ZATRZYMANIE SILNIKA .....</b>	<b>66</b>
<b>9. TRANSPORT .....</b>	<b>71</b>
<b>10. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY .....</b>	<b>72</b>
<b>11. MAGAZYNOWANIE .....</b>	<b>88</b>
<b>12. USUWANIE USTEREK.....</b>	<b>90</b>
<b>13. DANE TECHNICZNE .....</b>	<b>91</b>
<b>14. SCHEMATY ELEKTRYCZNE .....</b>	<b>93</b>
<b>LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH.....</b>	<b>97</b>
<b>DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (Tłumaczenie zawartości) .....</b>	<b>98</b>

## 1. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

### NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapewnić bezpieczną pracę:



- Odśnieżarka HONDA jest zaprojektowana do bezpiecznej i niezawodnej pracy, jeśli jest obsługiwana zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem. Błąd w obsłudze może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.



- Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



- Nie stawaj i nie pracuj wokół lub blisko ślimaka odśnieżarki, jeśli silnik jest uruchomiony. Twoja noga może zostać wciągnięta przez ślimak podczas przypadkowego uruchomienia, zwiększając ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.



- Jeśli rynna wyrzutowa zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza lub drewnianego patyka odblokuj wyrzutnik.
- Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



- Trzymaj osoby postronne i zwierzęta z dala od odśnieżanego terenu.



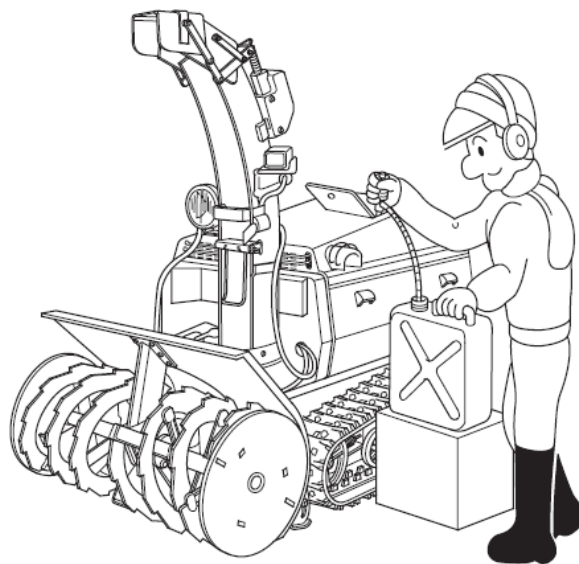
- Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj odśnieżarki w zamkniętych pomieszczeniach. Upewnij się, że w miejscu pracy urządzenia zapewniona jest odpowiednia wentylacja.



- Gorący układ wydechowy może spowodować poważne oparzenia. Nie dotykaj elementów układu, jeśli silnik dopiero co pracował.



- Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.
- Nie pal i nie dopuszczaj źródeł iskier lub otwartego ognia do miejsca uzupełniania paliwa w odśnieżarce lub tam, gdzie jest przechowywana benzyna.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa i upewnij się, że korek wlewu jest właściwie dokręcony po skończonym tankowaniu.
- Uzupełniaj paliwo w miejscach dobrze wentylowanych przy zatrzymanym silniku.



#### Obowiązki operatora

- Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać odśnieżarkę oraz zapoznaj się z działaniem wszystkich elementów sterujących.
- Nigdy nie zezwalaj nikomu obsługiwać odśnieżarkę bez właściwego przeszkolenia. Jeśli podczas pracy maszyny nagle z przodu odśnieżarki zauważysz ludzi lub zwierzęta, natychmiast zwolnij sprzęgło jazdy, aby zatrzymać maszynę i uniknąć zranienia przez wirujące ostrza ślimaka.



## NIEBEZPIECZEŃSTWO !

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi:

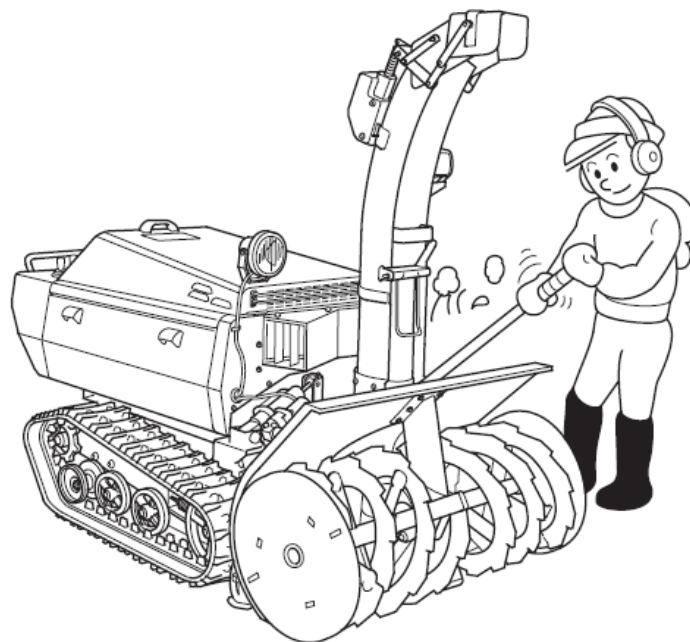
- Zawsze dokonuj sprawdzenia urządzenia przed rozpoczęciem pracy (strony 38 – 45), zanim uruchomisz silnik. W ten sposób możesz zapobiec wypadkowi lub uszkodzeniu maszyny.
- Odśnieżarki HONDA są zaprojektowane do bezpiecznej i niezawodnej pracy, jeśli są obsługiwane zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy. Błąd w obsłudze może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.
- Przed uruchomieniem odśnieżarki sprawdź obszar, z którego ma być usunięty śnieg. Usuń wszelkie przedmioty i przeszkody, o które odśnieżarka może uderzyć lub je wyrzucić. Mogą one być przyczyną wypadku lub uszkodzenia maszyny.
- Sprawdź stan techniczny odśnieżarki przed jej uruchomieniem. Napraw wszelkie uszkodzenia i usuń ewentualne awarie przed przystąpieniem do pracy. Jeśli podczas odśnieżania uderzyłeś w jakąś przeszkodę, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź, czy nie doszło do uszkodzenia maszyny. Uszkodzone urządzenie może zwiększyć prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń podczas pracy.
- Nie używaj odśnieżarki w warunkach słabej widoczności. Przy słabej widoczności istnieje zwiększone ryzyko uderzenia w przeszkodę lub spowodowania wypadku.
- Nigdy nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dróg i podjazdów pokrytych żwirem, ponieważ kamienie mogą być porwane i wyrzucone. Mogą w ten sposób spowodować obrażenia ciała osób postronnych lub przechodniów.
- Nie pozostawiaj narzędzi lub szmatek itp. w lub pod osłonami, ponieważ mogą przyczynić się do spowodowania obrażeń, a także do uszkodzenia odśnieżarki. Narzędzia zawsze przechowuj w przeznaczonym do tego miejscu.





## NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzył w operatora, osoby postronne, okna lub inne obiekty. Pozostań w odpowiedniej odległości od rynny wyrzutowej śniegu podczas pracy silnika.
- Dzieci i zwierzęta domowe nie powinny znajdować się w pobliżu pracy z odśnieżarką, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez wyrzucane odłamki i kontakt z urządzeniem.
- Nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dachów.
- Aby uniknąć przewrócenia maszyny, zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku odśnieżania przy pracy na zboczach.
- Odśnieżarka pozostawiona bez nadzoru na stromym spadku, może przewrócić się, powodując obrażenia operatora lub przypadkowych osób.
- Nie używaj odśnieżarki na pochyłościach większych niż  $10^{\circ}$  (17%).
- Maksymalny kąt pochylenia zbocza jest podany tylko jako punkt odniesienia. Jeśli zbocze jest zbyt strome, nie pracuj z odśnieżarką, jeśli chcesz uniknąć przewrócenia urządzenia. Ryzyko przewrócenia się odśnieżarki zwiększa się, jeśli podłoże zbocza jest obłuzowane, nierówne lub mokre.
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy odśnieżarka nie jest uszkodzona i czy jest w dobrym stanie. Dla bezpieczeństwa własnego oraz innych osób zachowaj szczególną ostrożność podczas prowadzenia odśnieżarki w górę lub w dół.
- Jeśli rynna wyrzutowa śniegu zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza lub drewnianego patyka odblokuj ją. Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową podczas pracy silnika; może to spowodować poważne obrażenia.





## **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

- **Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub ograniczonych przestrzeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie tlenu węgla może spowodować utratę przytomności i prowadzić do śmierci.**
- **Podczas pracy urządzenia tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Bądź ostrożny i nie dotknij tłumika, gdy jest gorący. Pozwól silnikowi ostygnąć przed przechowywaniem odśnieżarki w zamkniętym pomieszczeniu.**
- **Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć.**
- **Przed jazdą do tyłu dokładnie sprawdź obszar przed i za odśnieżarką.**
- **Aby chronić słuch, używaj słuchawek ochronnych podczas pracy z odśnieżarką.**

### **UWAGA**

Podczas kierowania odśnieżarką trzymaj rączkę urządzenia mocno i pewnie; idź, nigdy nie biegnij. Załóż odpowiednie zimowe buty zapobiegające ślizganiu się.

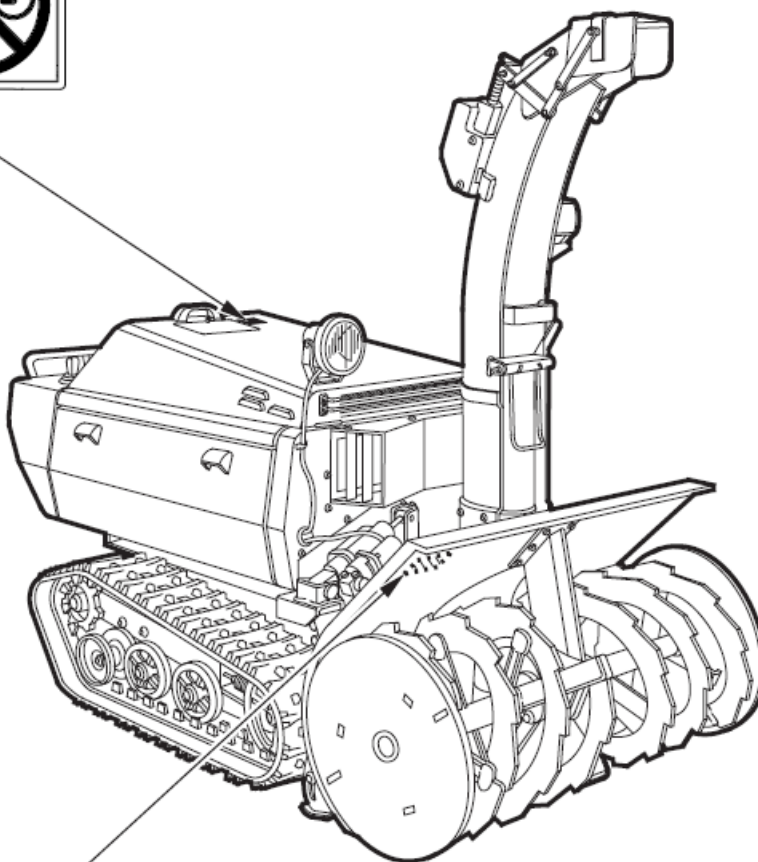


## 2. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

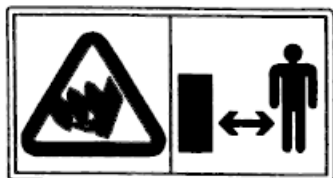
Naklejki te informują cię o potencjalnych zagrożeniach mogących spowodować poważne obrażenia. Przeczytaj informacje zamieszczone na tych naklejkach oraz zawarte w niniejszej instrukcji informacje bezpieczeństwa i ostrzeżenia.

Jeśli naklejki ulegną uszkodzeniu lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy w celu ich wymiany.

### OSTROŻNIE Z PALIWEM



### ZACHOWAJ ODSTĘP OD PODAJNIKA ŚNIEGU



UWAGA – WYRZUTNIK ŚNIEGU



ZACHOWAJ ODSTĘP OD PODAJNIKA ŚNIEGU



UWAGA – SPALINY



OSTROŻNIE –  
ELEMENTY GORĄCE



PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

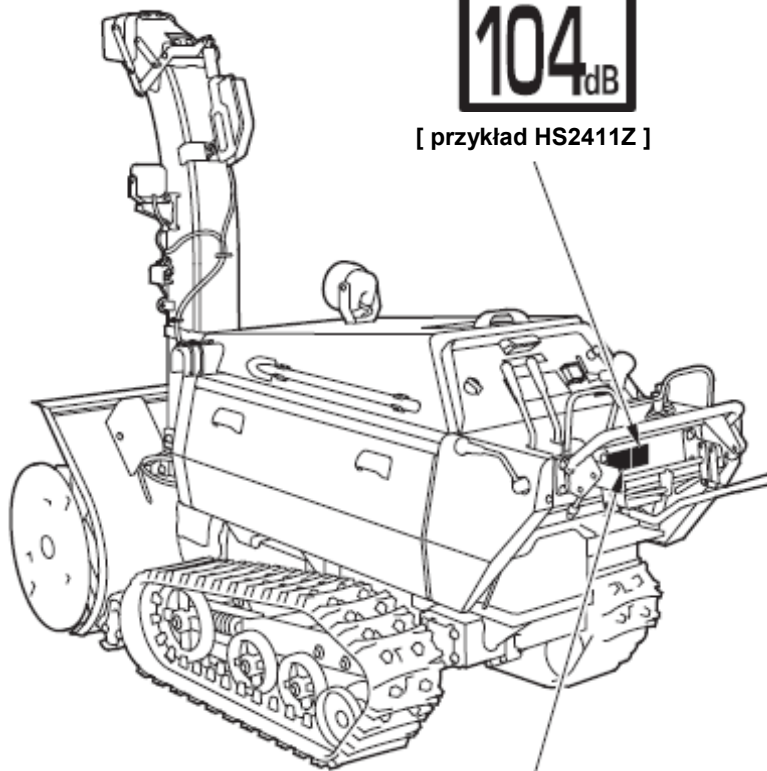


## Umieszczenie znaku CE i oznaczenie poziomu głośności

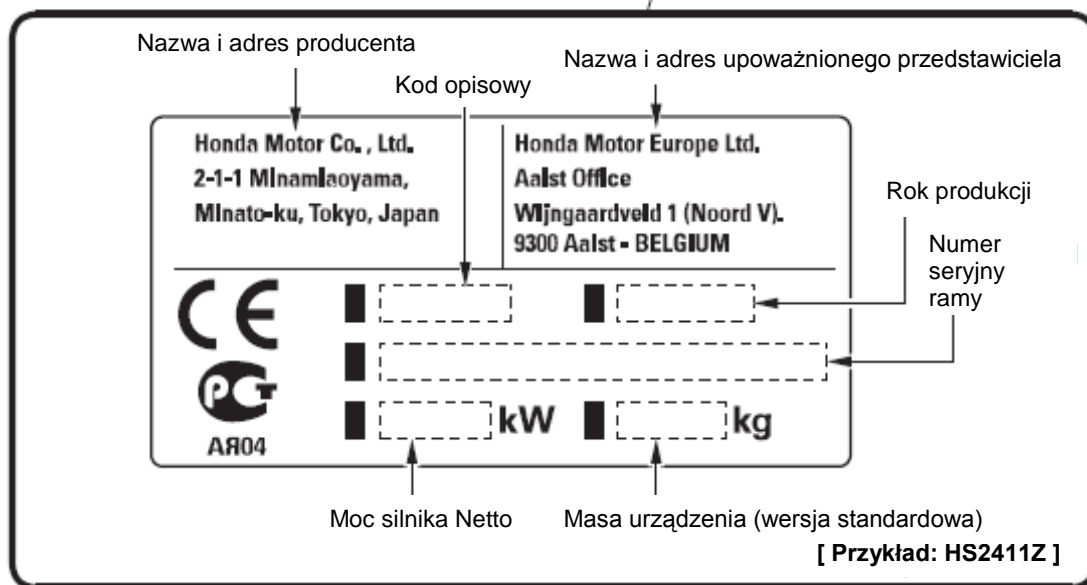
### OZNACZENIE GŁOŚNOŚCI



[ przykład HS2411Z ]

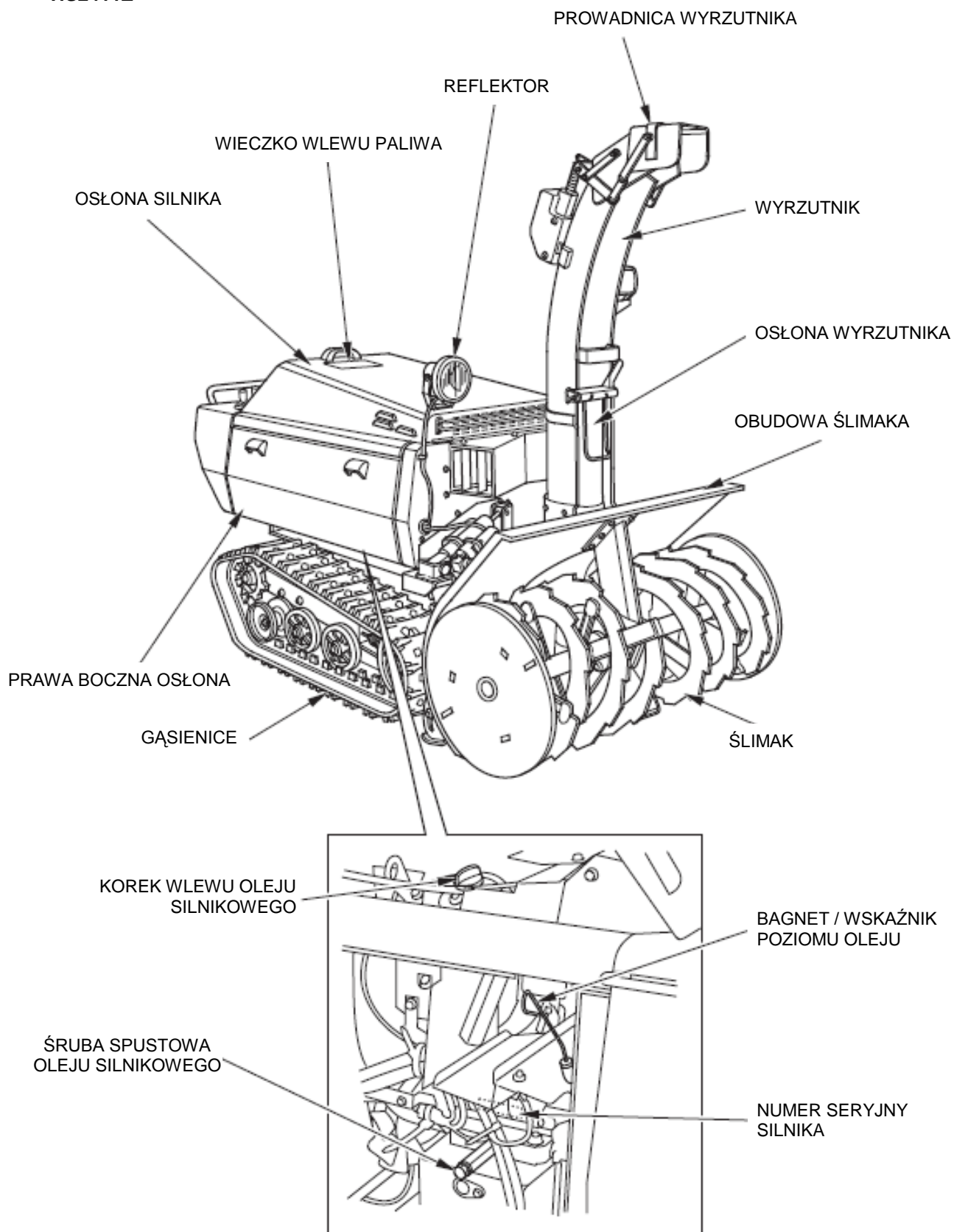


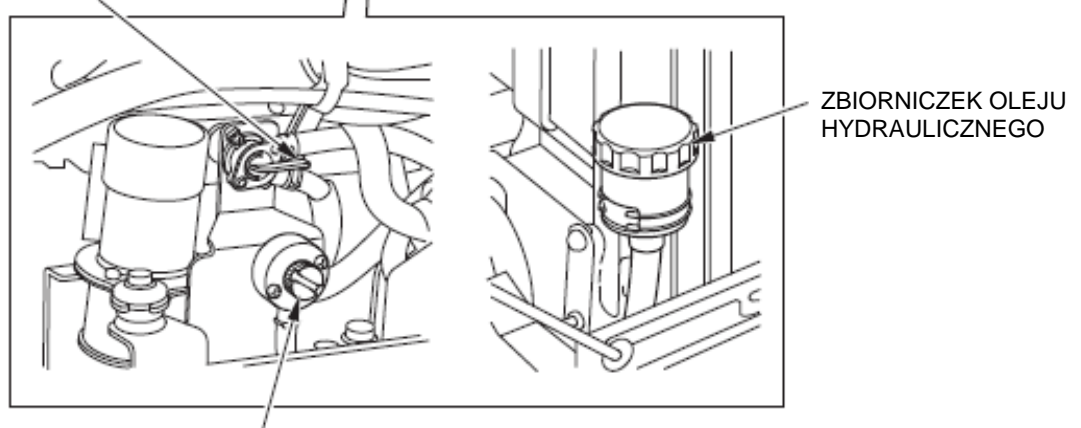
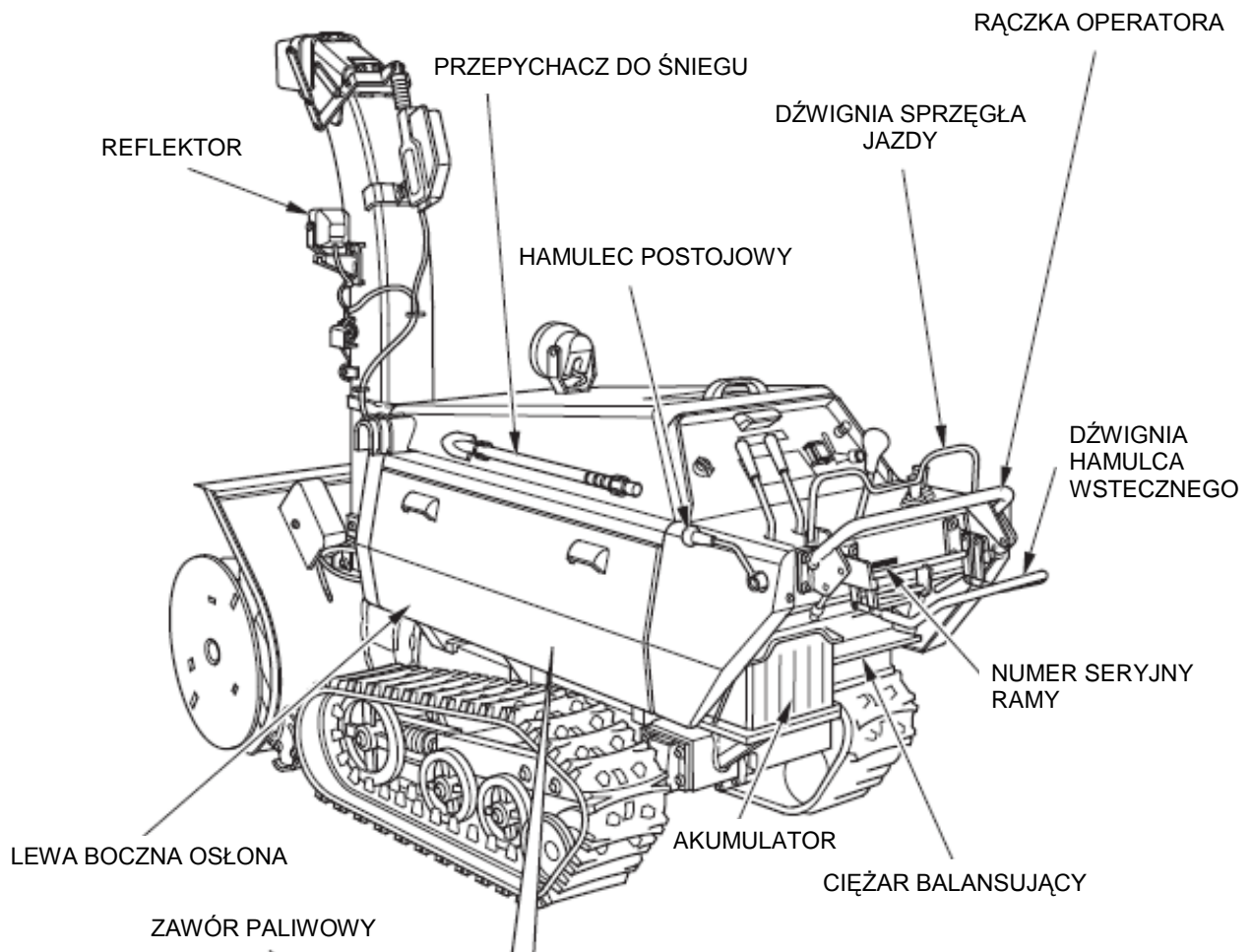
### ZNAK CE



### 3. OPIS ELEMENTÓW ODŚNIEŻARKI

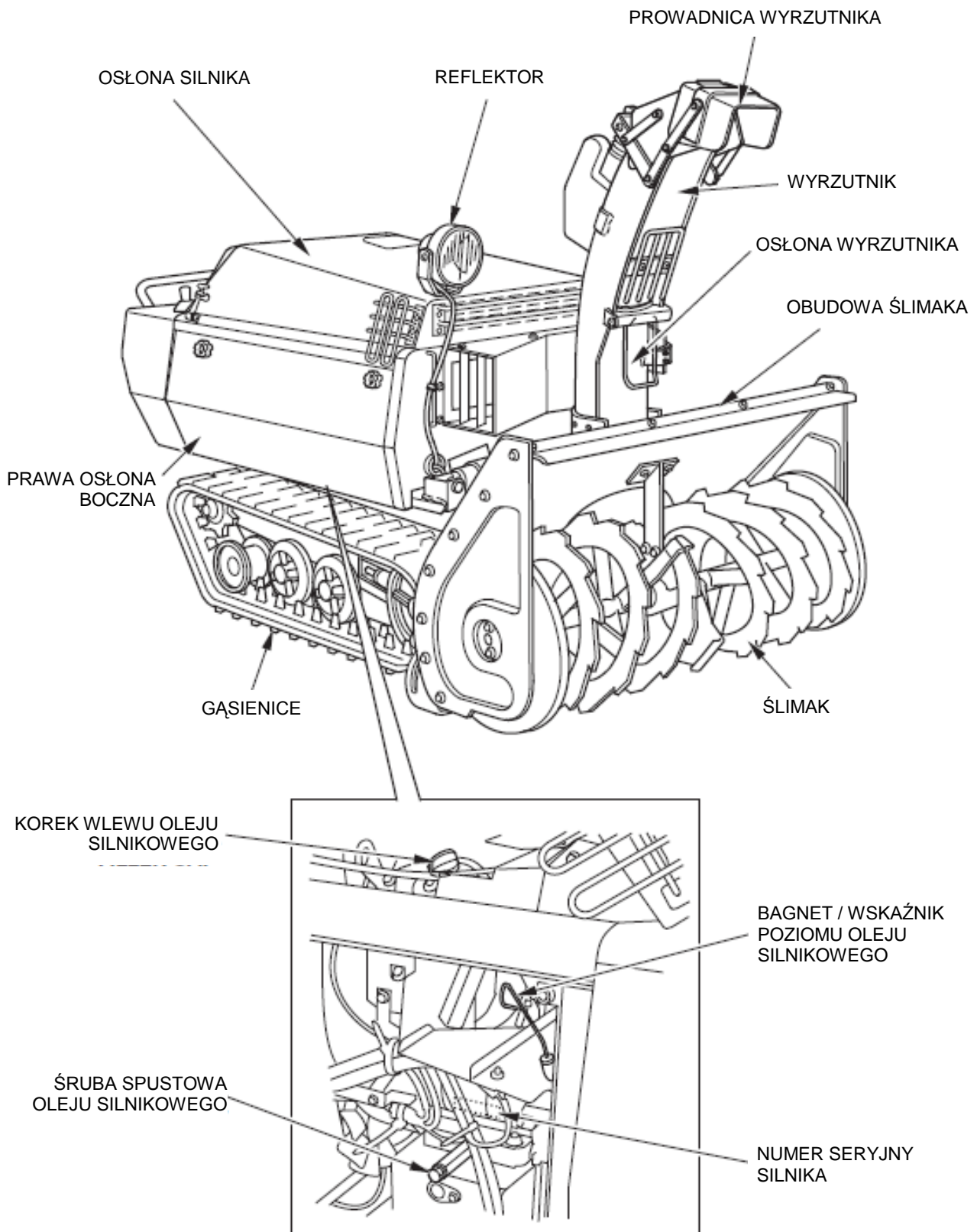
HS2411Z

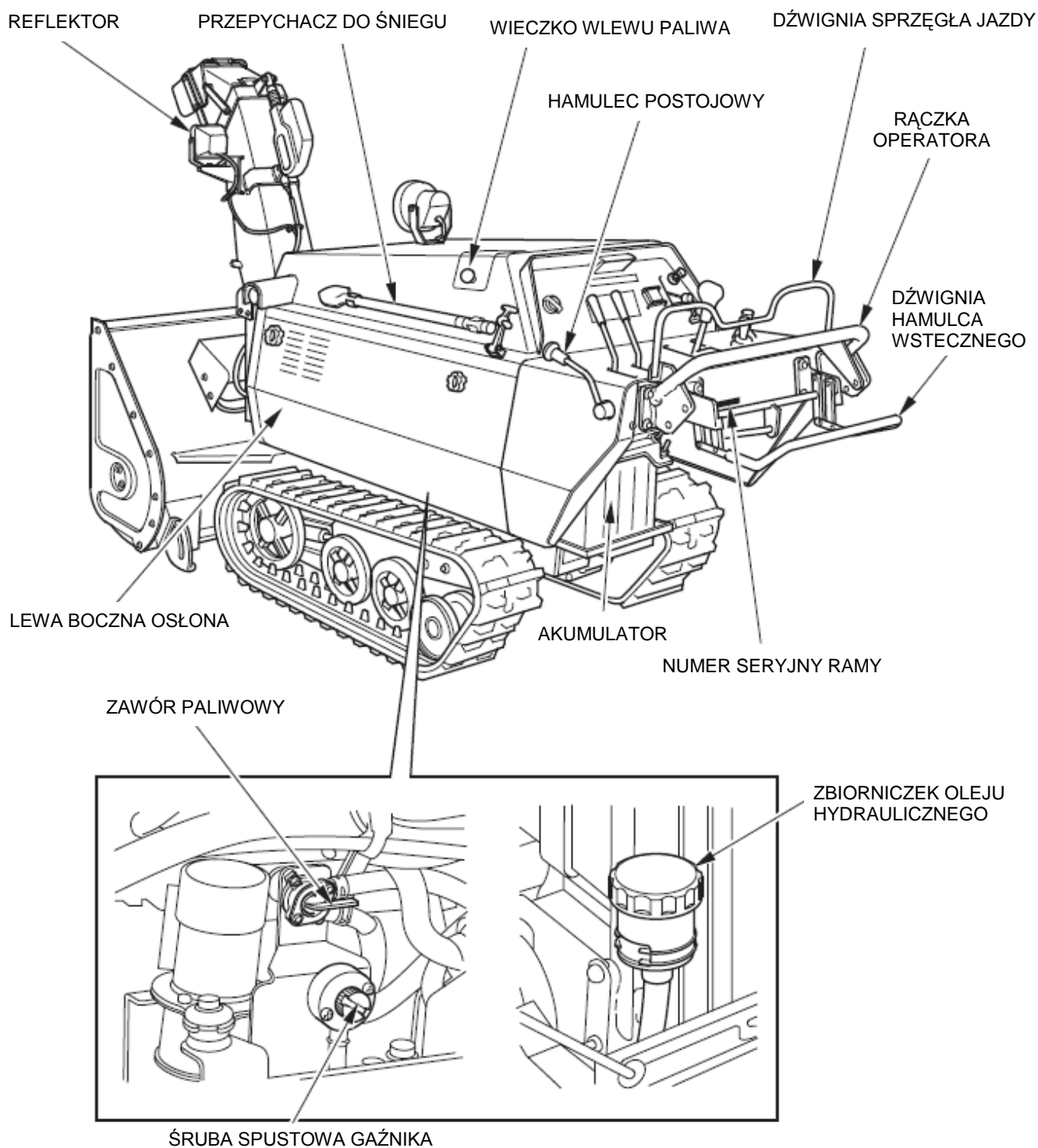






HS1810Z





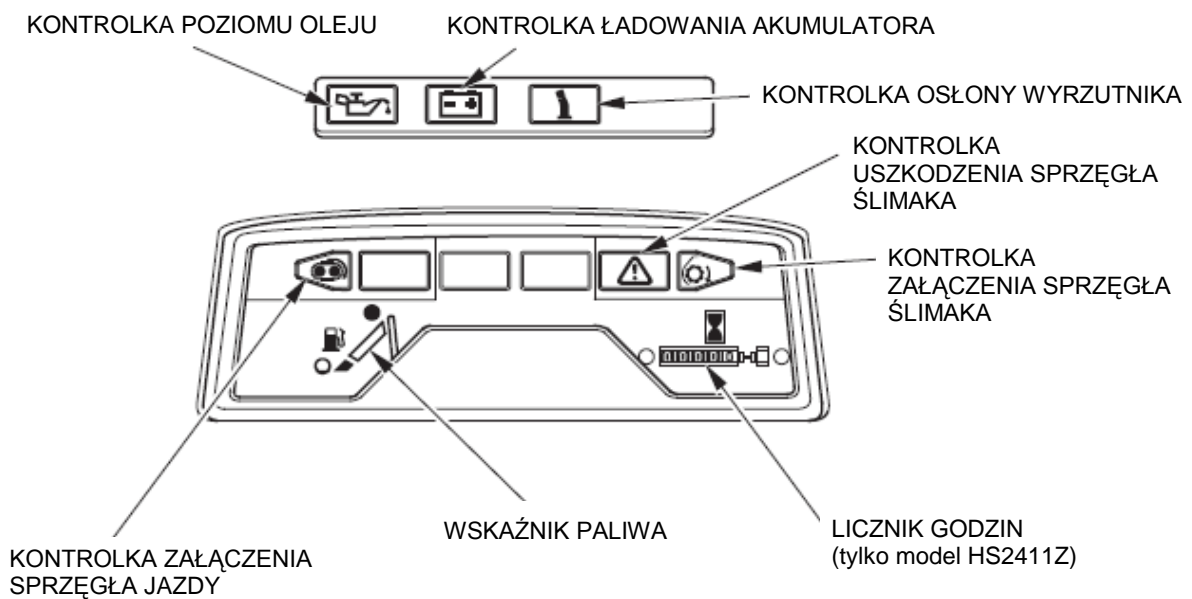
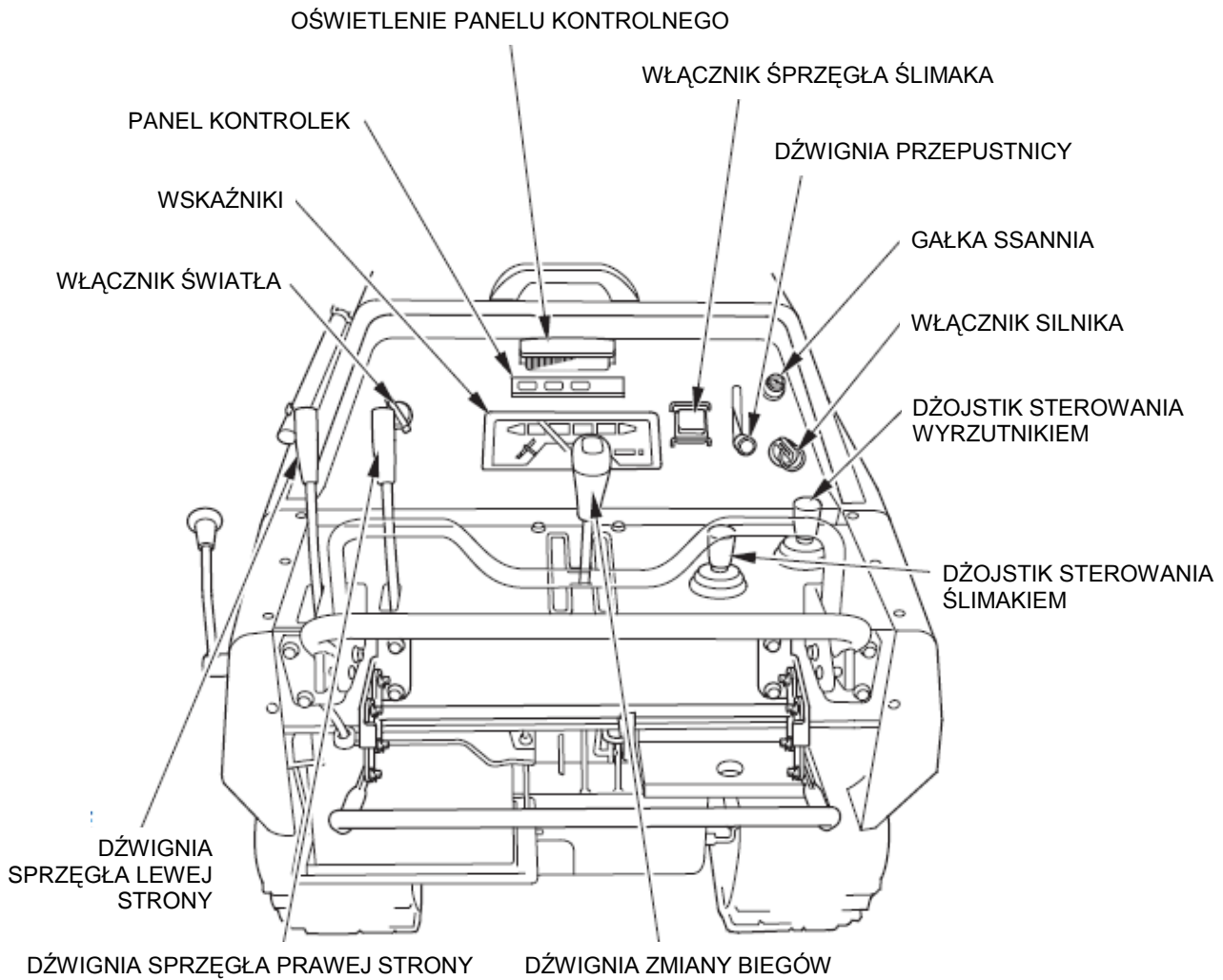
\* Numer seryjny urządzenia umieszczony jest na tabliczce znamionowej (patrz str.11).

Zapisz poniżej numer seryjny urządzenia i numer seryjny silnika (patrz str. 12 i 14). Będziesz potrzebować tych numerów podczas zamawiania części zamiennych.

Numer seryjny ramy urządzenia: \_\_\_\_\_

Numer seryjny silnika: \_\_\_\_\_

## Panel kontrolny





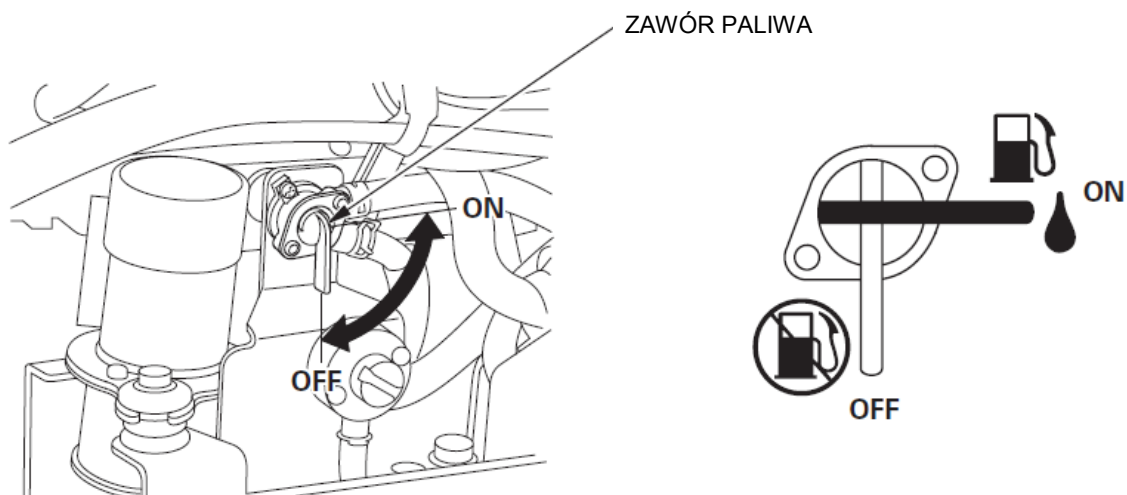
## 4. ELEMENTY STERUJĄCE

### Zawór paliwa

Zawór paliwa otwiera i zamyka dopływ paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika.

Ustaw zawór paliwa w pozycji ON, aby go otworzyć lub w pozycji OFF, aby go zamknąć.

Uważaj, aby zawór paliwa był dokładnie ustawiony w jednej z dwóch pozycji (ON lub OFF), a nie gdzieś pomiędzy nimi.

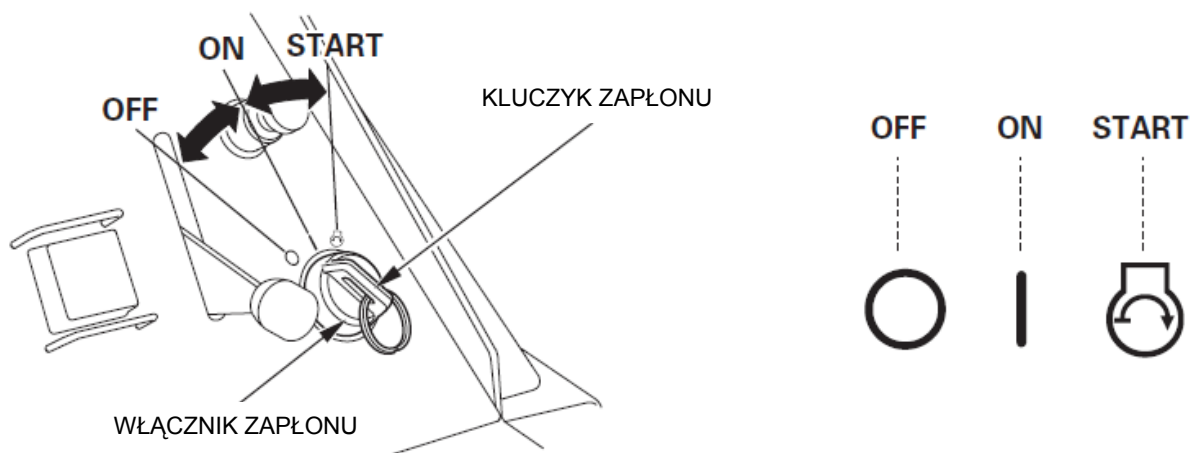


### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed transportem lub serwisowaniem odśnieżarki sprawdź, czy zawór paliwa jest w pozycji OFF, aby zapobiec wyciekom paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić.

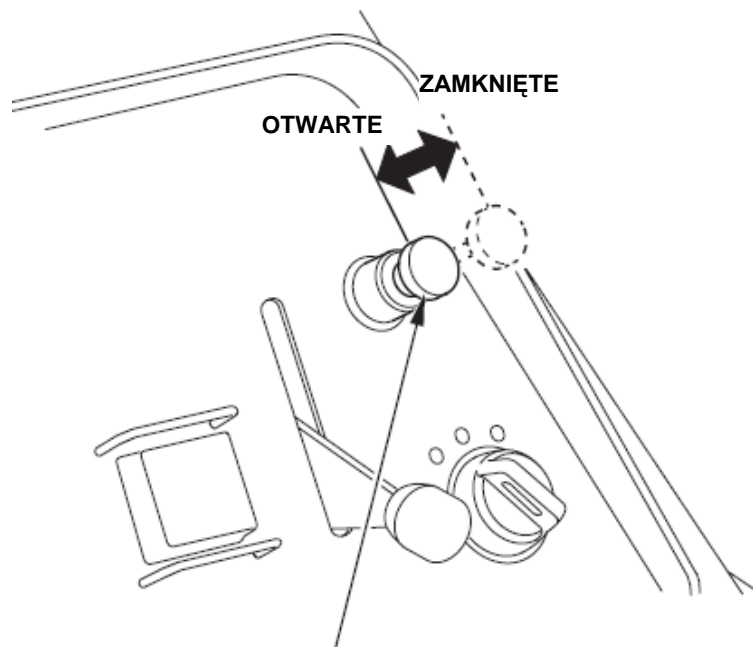
### Włącznik zapłonu

Włącznik zapłonu jest używany do włączenia systemu zapłonowego (ON) podczas uruchamiania silnika i do zatrzymania silnika (OFF - STOP).



## Gałka ssania

Wyciągnij gałkę ssania (pozycja ZAMKNIĘTE), gdy uruchamiasz zimny silnik lub masz problemy z rozruchem silnika.

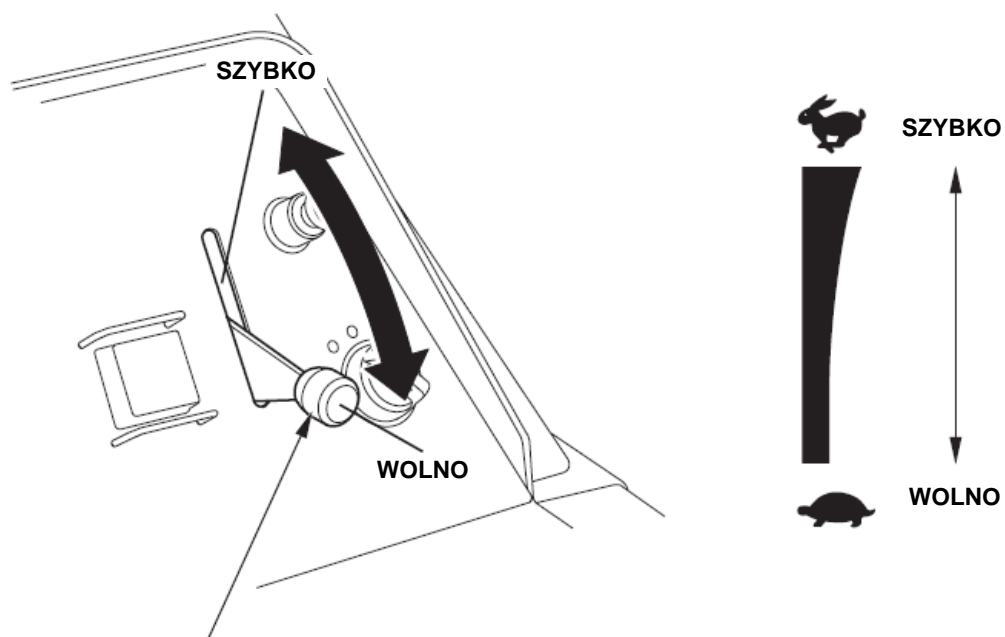


DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

GAŁKA SSANIA

## Dźwignia sterowania przepustnicą (dźwignia gazu)

Użyj dźwigni sterowania przepustnicą, aby ustawić żądane obroty silnika. Podczas pracy w normalnych warunkach ustaw dźwignię w pozycji FAST (SZYBKO).

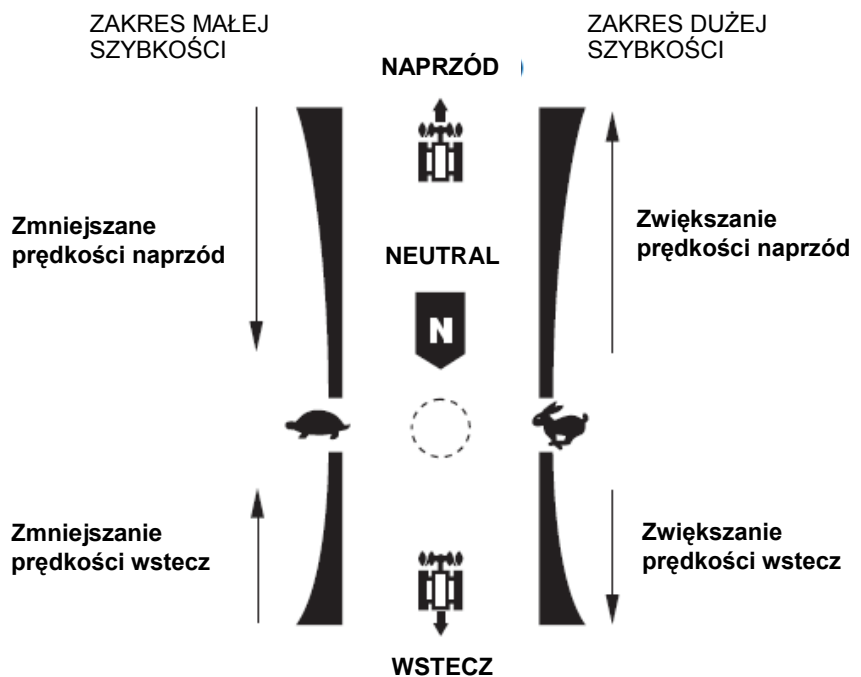
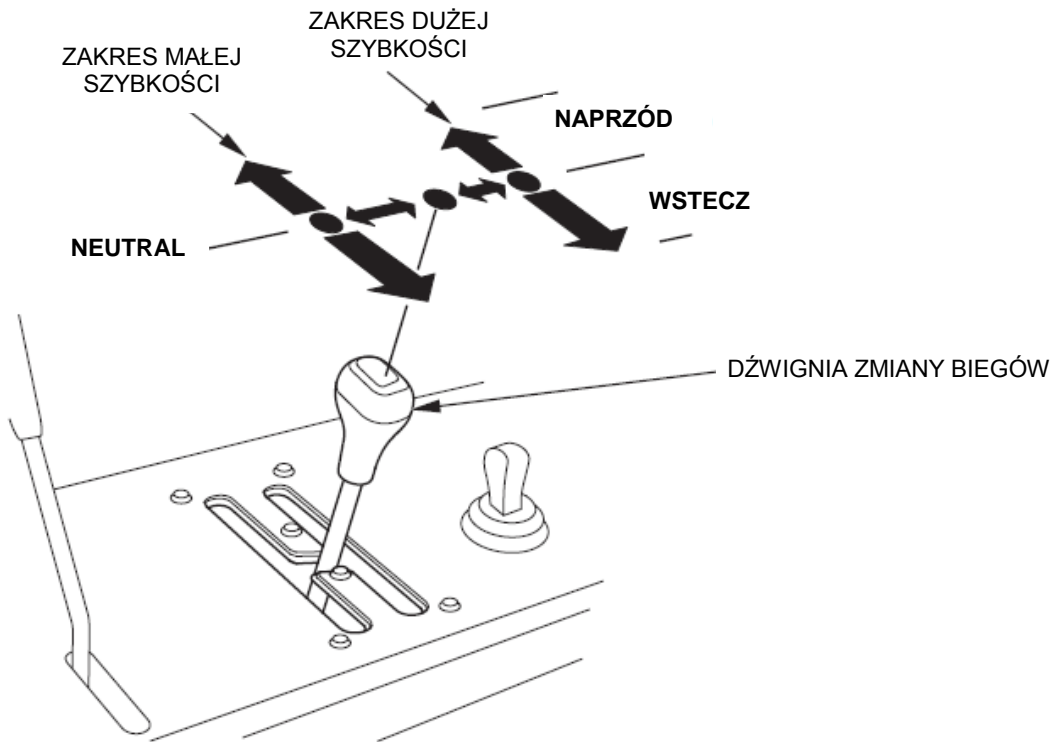


DŹWIGNIA STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

## Dźwignia zmiany biegów

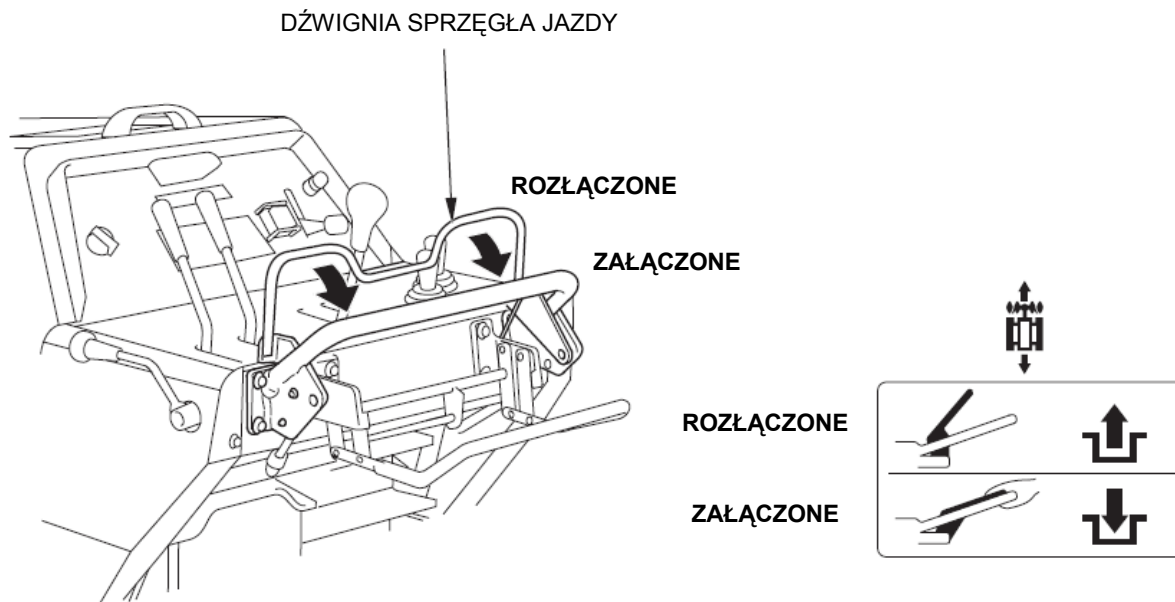
Dźwignia zmiany biegów służy do nadania odśnieźarce kierunku jazdy w przód lub wstecz. Dźwignia posiada dwa skrajne ustawienia zakresu prędkości, „MAŁA SZYBKOŚĆ” i „DUŻA SZYBKOŚĆ”.

Prędkość odśnieźarki może być zmniejszana lub zwiększana w zakresie tych dwóch ustawień. Ustawienie dźwigni w pozycji „NEUTRAL” (LUZ) powoduje zatrzymanie maszyny.

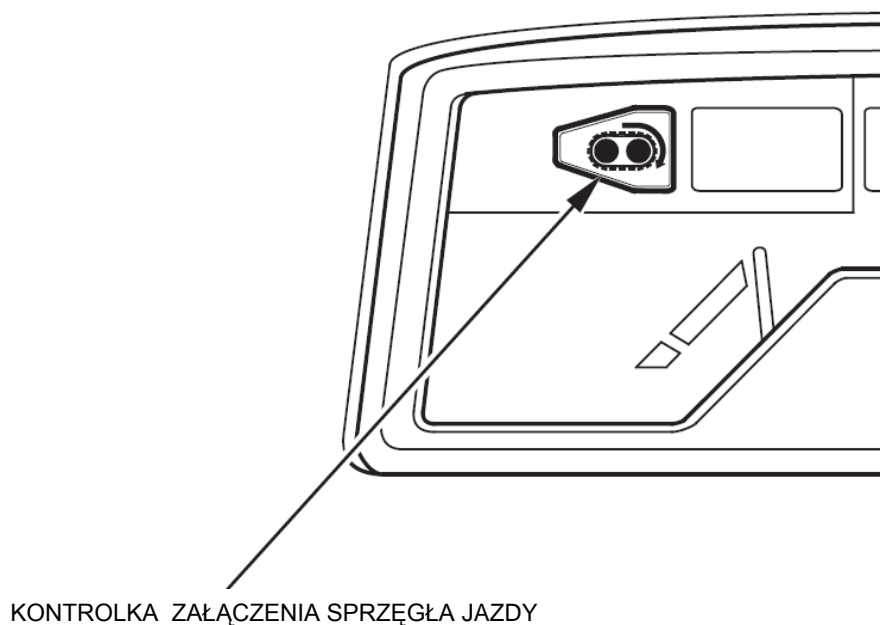


## Dźwignia sprzęgła jazdy

Sprzęgło jazdy służy do włączenia ruchu odśnieżarki do przodu lub wstecz przy ustawionej odpowiednio dźwigni zmiany biegów. W czasie transportowania odśnieżarki używaj tylko sprzęgła jazdy.



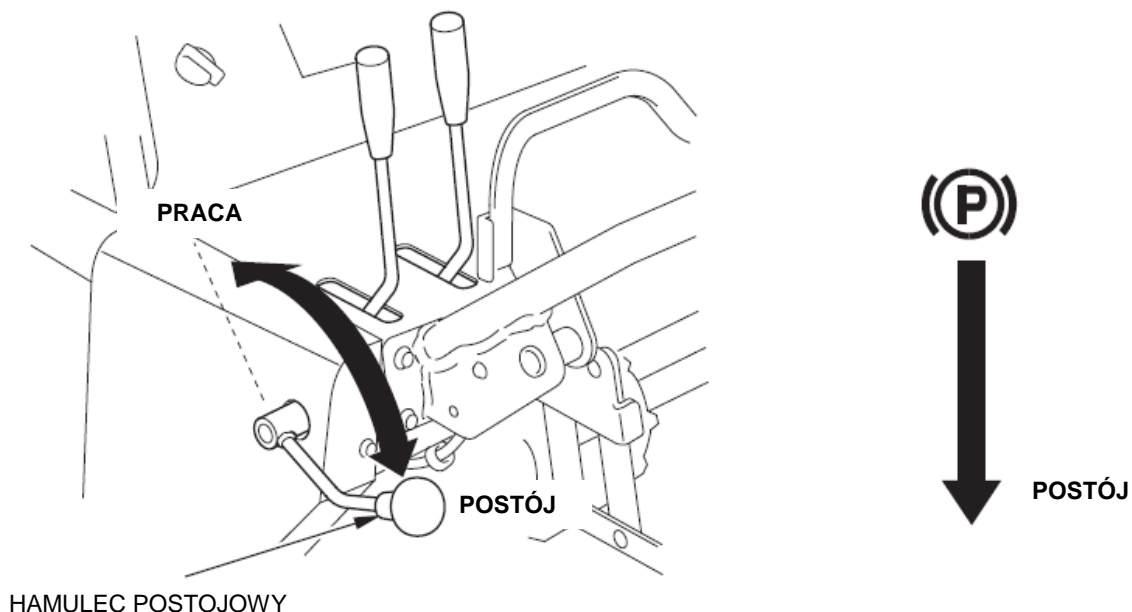
Jeśli dociśnięta jest dźwignia sprzęgła jazdy, zapala się kontrolka załączenia sprzęgła jazdy.



## Hamulec postojowy

Używaj hamulca, gdy chcesz zatrzymać odśnieżarkę. Pociągnij dźwignię hamulca do siebie, aby ustawić hamulec w pozycji POSTÓJ. Boczne dźwignie sprzęgła oraz przekładnia zostają w ten sposób zablokowane.

Za każdym razem gdy zatrzymujesz odśnieżarkę upewnij się, że zaciągnąłeś hamulec postojowy.



Nie przestawiaj dźwigni hamulca postojowego w trakcie pracy odśnieżarki. Może to spowodować uszkodzenie przekładni.

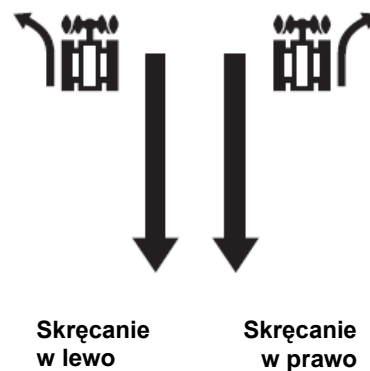
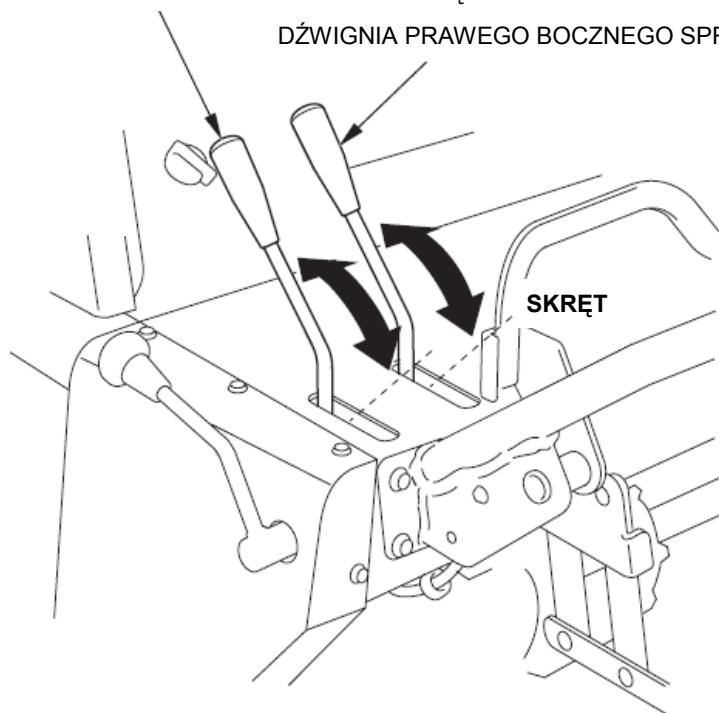
Jeśli musisz zatrzymać odśnieżarkę na pochyłości, zaciągnij hamulec postojowy, a dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji NEUTRAL w zakresie MAŁEJ PRĘDKOŚCI.

## Dźwignie bocznych sprzęgła

Dźwignie bocznych sprzęgła służą do wykonania skrętu odśnieżarką w prawo lub w lewo. Pociągając do siebie dźwignię prawego sprzęgła powodujesz, że odśnieżarka skręca w prawo. Pociągając do siebie dźwignię lewego sprzęgła powodujesz, że odśnieżarka skręca w lewo.

DŹWIGNIA LEWEGO BOCZNEGO SPRZĘGŁA

DŹWIGNIA PRAWEGO BOCZNEGO SPRZĘGŁA



### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Upewnij się, że zredukowałeś prędkość zanim rozpoczniesz manewr skręcania. Zachowaj szczególną ostrożność przy wykonywaniu skrętów, gdyż gwałtownie zmienia się wtedy położenie rączki i elementów sterujących. Nieuwaga w takiej chwili może być przyczyną poważnych obrażeń.

## Włącznik sprzęgła ślimaka

Włącznik sprzęgła ślimaka załącza i rozłącza sprzęgło ślimaka.

Sprzęgło ślimaka zostaje załączone, gdy włącznik sprzęgła ślimaka zostanie wciśnięty przy jednocześnie dociśniętej dźwigni sprzęgła jazdy lub gdy włącznik sprzęgła ślimaka zostanie wciśnięty i przytrzymany.

Sprzęgło ślimaka może być również załączone, gdy przy dociśniętej dźwigni sprzęgła jazdy wciśniesz włącznik sprzęgła ślimaka.

Aby rozłączyć sprzęgło ślimaka zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy. Sprzęgło ślimaka może również zostać rozłączone poprzez powtórne wciśnięcie włącznika sprzęgła ślimaka.

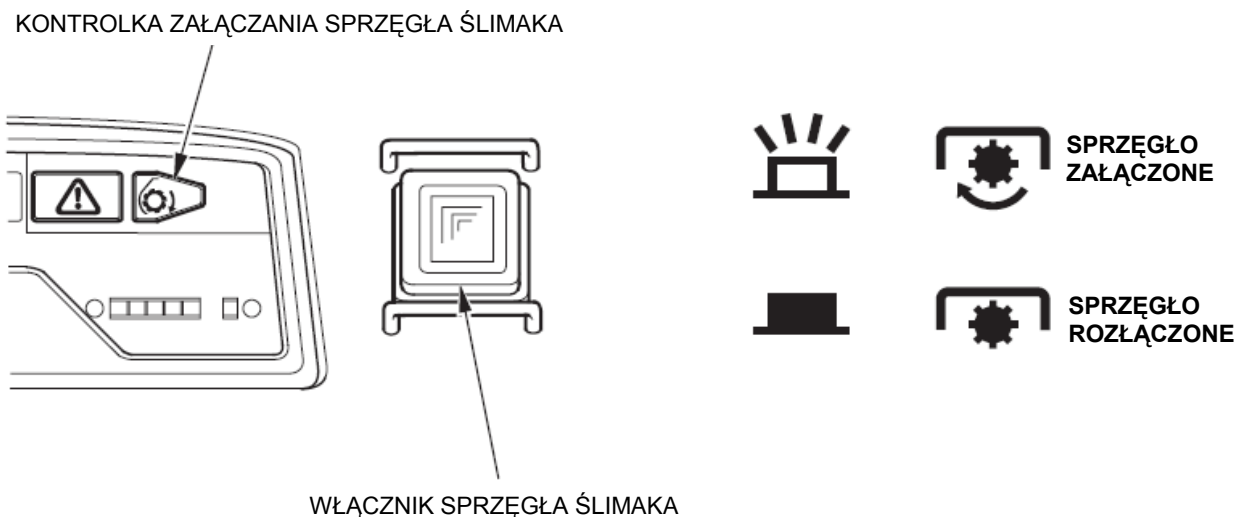
### Gdy przycisk jest wciśnięty (ON):

Kontrolka załączenia sprzęgła ślimaka świeci się na zielono.

Zarówno ślimak jak i wał zaczynają się obracać. Możesz zacząć odśnieżanie po wciśnięciu sprzęgła ślimaka i zapaleniu się zielonej kontrolki.

### Gdy przycisk nie jest wciśnięty (OFF):

Światelko kontrolki gaśnie, a ślimak i wał przestają się obracać.

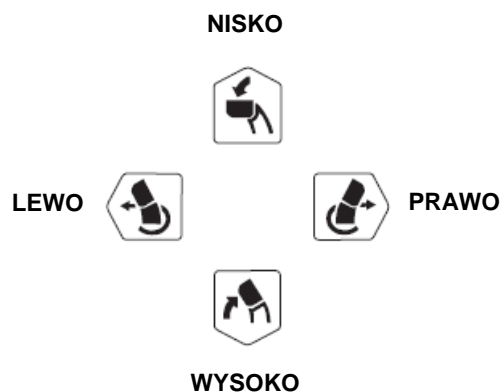
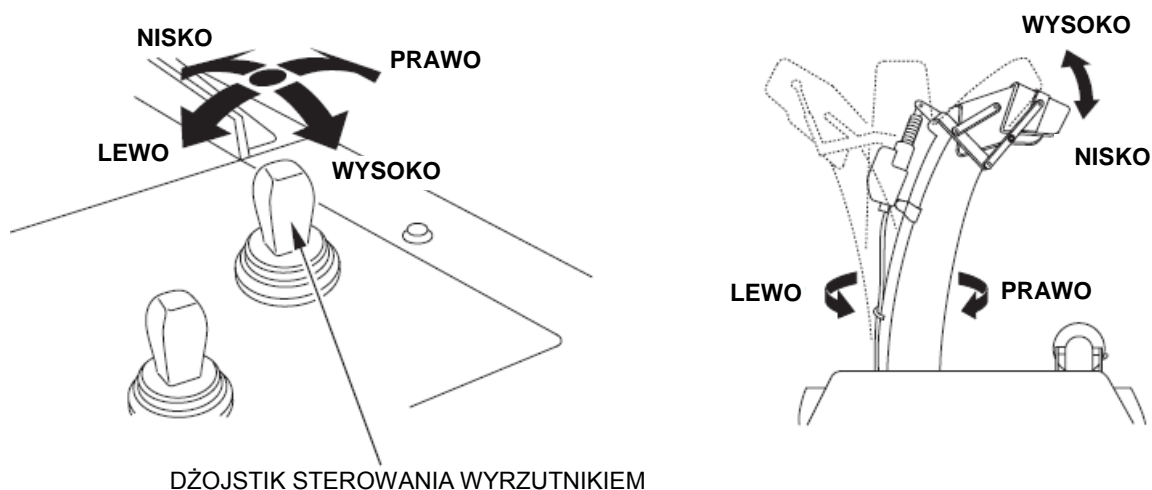


Jeśli kontrolka załączenia sprzęgła ślimaka nie zapala się po wciśnięciu przycisku włącznika, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

## Dźwostik sterowania wyrzutnikiem śniegu

Za pomocą dźwostika sterowania wyrzutnikiem można ustawiać kierunek oraz kąt wyrzutu śniegu.

Operuj dźwostikiem gdy silnik pracuje. Operowanie dźwostikiem przy zgaszonym silniku doprowadzi do wyczerpania akumulatora.



### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

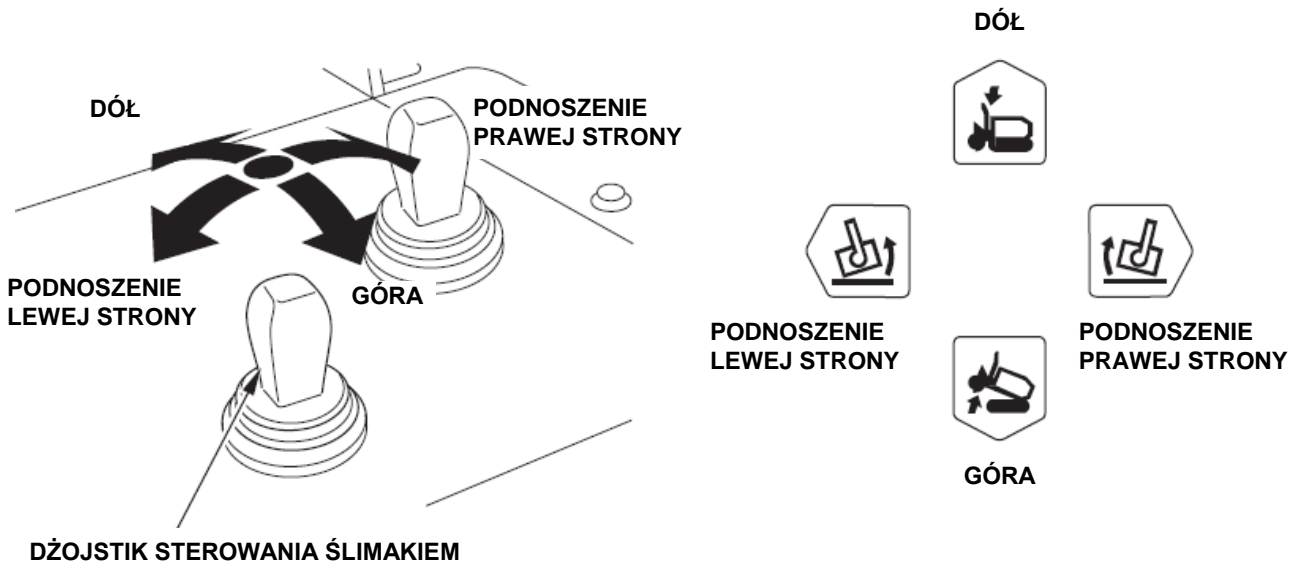
Zachowaj ostrożność podczas ustawiania kierunku oraz kąta nachylenia wyrzutnika śniegu, ustaw wyrzutnik tak, aby nie stworzyć zagrożenia dla osób postronnych oraz aby wyrzucany śnieg nie uderzył w okna lub inne przedmioty.

Nie przytrzymuj długo dźwostika sterowania wyrzutnikiem. Spowoduje to przegrzanie silnika i aktywację systemu zapobiegającego sterowaniu wyrzutnika. Po wykonaniu regulacji puść dźwostik i odczekaj chwilę przed wykonaniem kolejnego ruchu dźwostikiem.

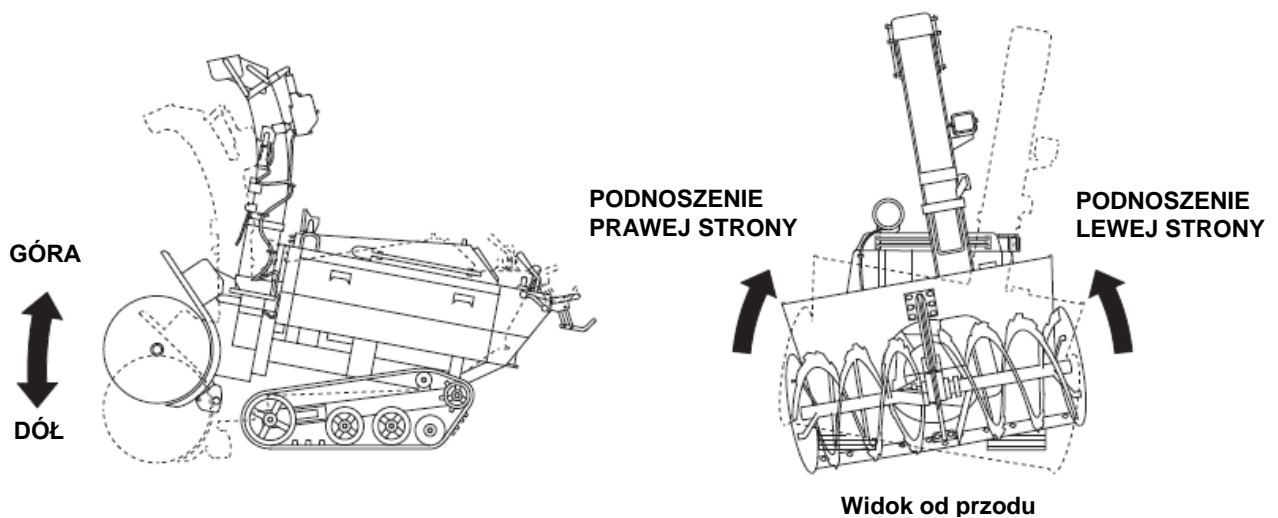


## Dźwostik sterowania ślimakiem

Operując dźwostikiem sterowania ślimakiem można ustawiać wysokość ślimaka oraz jego nachylenie. Operuj dźwostikiem gdy silnik pracuje. Operowanie dźwostikiem przy zgaszonym silniku doprowadzi do wyczerpania akumulatora.



DŹWOSTIK STEROWANIA ŚLIMAKIEM



### UWAGA

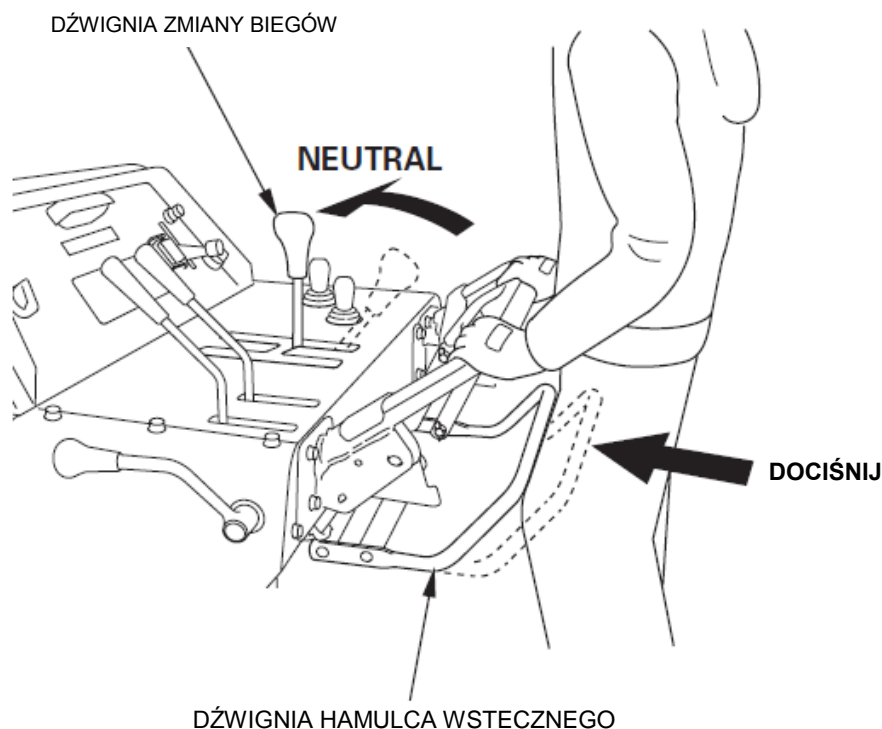
- Nie przytrzymuj dźwostika sterowania ślimakiem po zakończeniu danej operacji. W przeciwnym wypadku możesz doprowadzić do przegrzania silnika i uszkodzenia obwodu zabezpieczającego oraz uszkodzenia silnika.
- Ślimak zmienia położenie z maks. górnego ustawienia do maks. dolnego w ciągu ok. 5 sekund.

## Dźwignia hamulca wstecznego

Kiedy odśnieżarka porusza się do tyłu, jej prędkość może być zredukowana lub całkowicie zatrzymana za pomocą dźwigni hamulca wstecznego.

Gdy dźwignia hamulca wstecznego zostaje dociśnięta, dźwignia zmiany biegów powraca do ustawienia NEUTRAL, a prędkość poruszania się w tył zostaje zredukowana, aż do całkowitego zatrzymania maszyny.

Ponadto, jeśli dźwignia hamulca wstecznego zostanie dociśnięta do samego końca jej zakresu, odśnieżarka zacznie poruszać się w przód.



- Gdy zatrzymasz odśnieżarkę całkowicie, zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy (pozycja STOP).

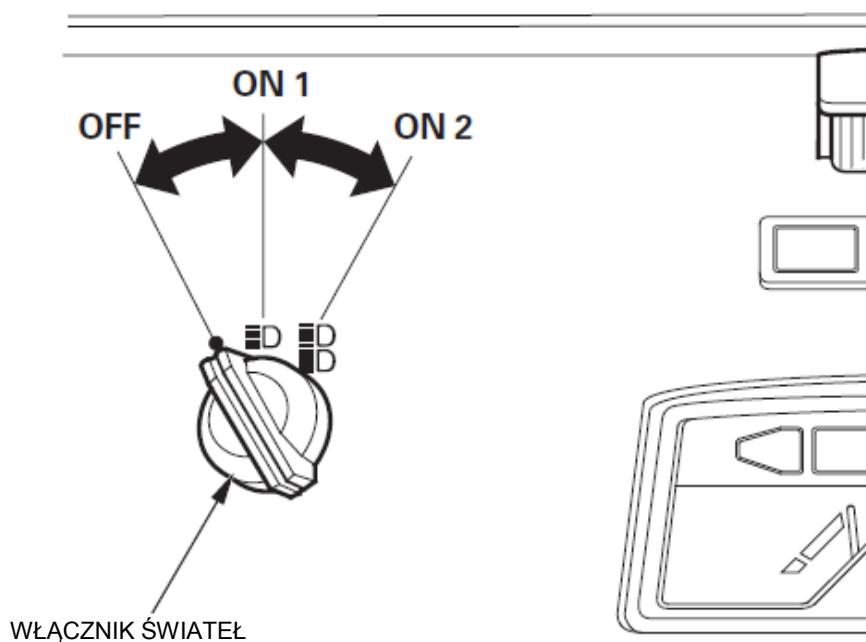
### UWAGA

Dźwignia nie jest rodzajem zderzaka. Nigdy nie odśnieżaj z przyczepioną do niej liną, za pomocą której coś holujesz. Możesz w ten sposób spowodować uszkodzenie odśnieżarki.

## Włącznik świateł

Włącznik służy do włączania / wyłączenia reflektorów oraz oświetlenia panelu sterowania.

- OFF ..... Zgaszenie świateł.
- ☰D ON 1 ..... Zapalenie reflektora (na osłonie silnika) oraz oświetlenia panelu kontrolnego
- ☰D ON 2 ..... Zapalenie reflektora (na wyrzutniku śniegu), oświetlenia panelu kontrolnego oraz reflektora na osłonie silnika.

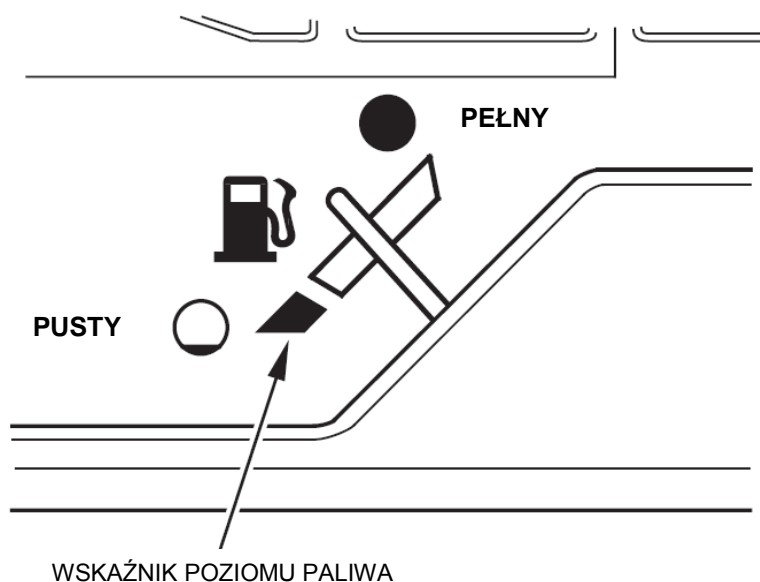


### UWAGA

Upewnij się, że włączasz światła, gdy silnik pracuje. Włączanie świateł przy zgaszonym silniku spowoduje szybkie rozładowanie akumulatora.

## Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik paliwa pokazuje ilość paliwa w zbiorniku, gdy włącznik silnika jest w pozycji ON.



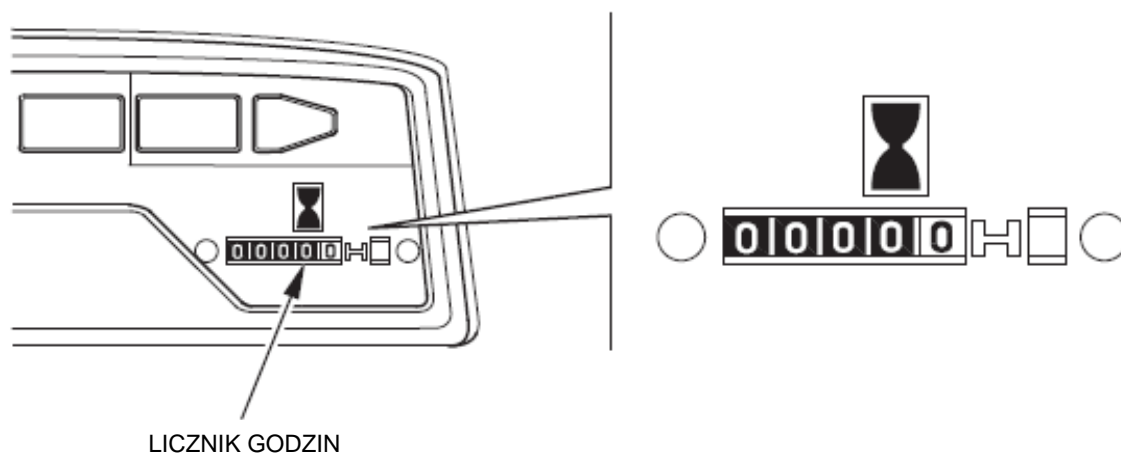
## Licznik godzin

(Tylko dla modelu HS2411Z):

Licznik godzin pokazuje całkowitą liczbę godzin przepracowanych przez odśnieżarkę.

Pierwsza cyfra z prawej strony w 5-cyfrowej liczbie przedstawianej przez licznik jest dziesiątą częścią kolejnej rozpoczętej godziny pracy.

Sprawdzaj liczbę godzin na liczniku, aby wykonywać zalecane czynności konserwacyjne w odpowiednich czasookresach (wg tabeli przeglądów).

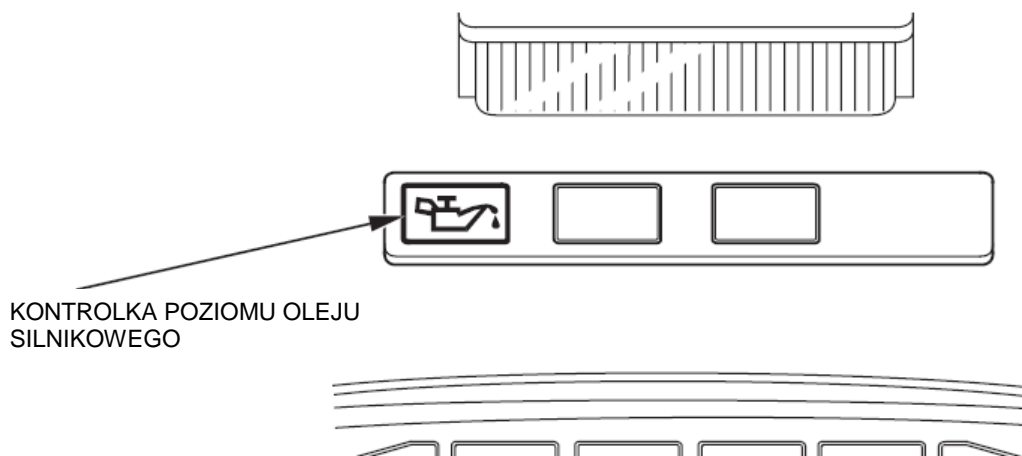


## Kontrolka oleju silnikowego (czerwona)

Gdy poziom oleju silnikowego stanie się niewystarczający, zapali się czerwona kontrolka. Kontrolka powinna zapalić się przy przestawieniu włącznika zapłonu w pozycję ON i zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli czerwona kontrolka nie gaśnie po uruchomieniu silnika, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź poziom oleju silnikowego.

Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a kontrolka mimo to nie gaśnie – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

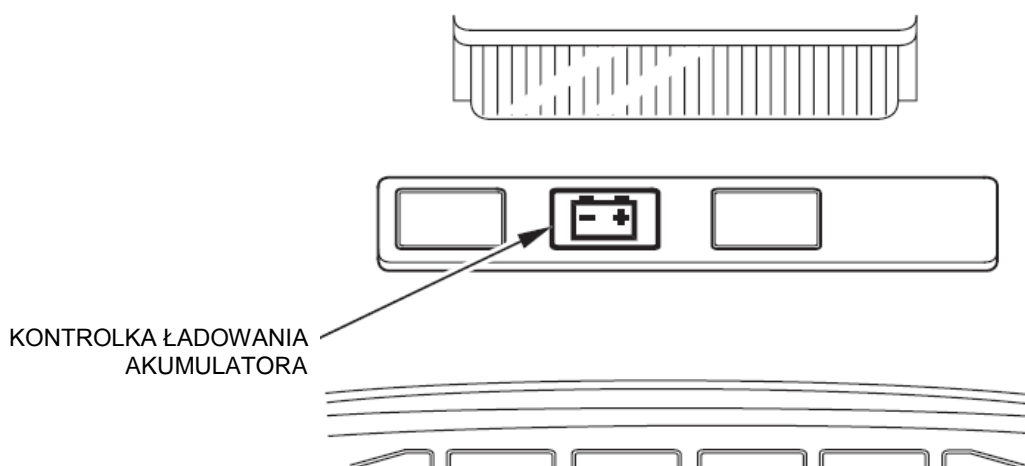


## Kontrolka akumulatora

Jeśli system ładowania akumulatora w czasie pracy silnika jest uszkodzony, zapali się czerwona kontrolka akumulatora.

Kontrolka powinna zapalić się przy przestawieniu włącznika zapłonu w pozycję ON i zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli czerwona kontrolka nie gaśnie po uruchomieniu silnika, natychmiast zatrzymaj silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.



### UWAGA

Jeśli kontrolki poziomu oleju (czerwona) oraz ładowania akumulatora (czerwona) nie zapalają się po przestawieniu włącznika zapłonu w pozycję ON – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

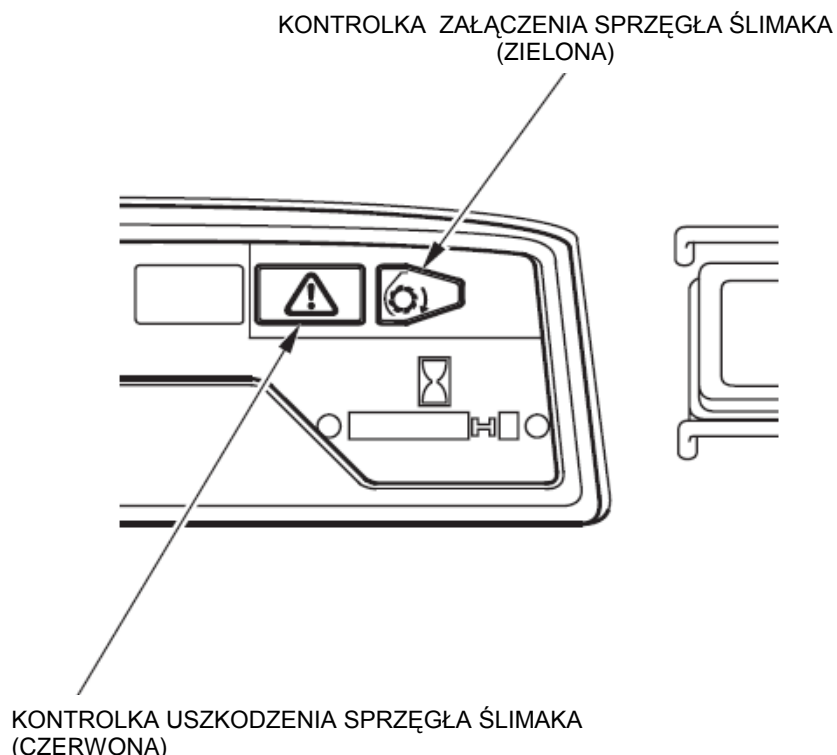
## Kontrolka załączenia sprzęgła ślimaka

Jeśli przycisk sprzęgła ślimaka jest wciśnięty, zapala się zielona kontrolka, a ślimak zaczyna się obracać.

## Kontrolka uszkodzenia sprzęgła ślimaka

Jeśli obwód sprzęgła ślimaka ulegnie uszkodzeniu, silnik powinien się zatrzymać i zapalić się powinna czerwona kontrolka.

Jeśli zapali się czerwona kontrolka uszkodzenia sprzęgła ślimaka – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.



### UWAGA

Zielona kontrolka załączenia sprzęgła ślimaka oraz czerwona kontrolka uszkodzenia sprzęgła ślimaka zapalają się na kilka sekund i gasną po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli kontrolki nie zapalają się po ustawieniu włącznika zapłonu w ON – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

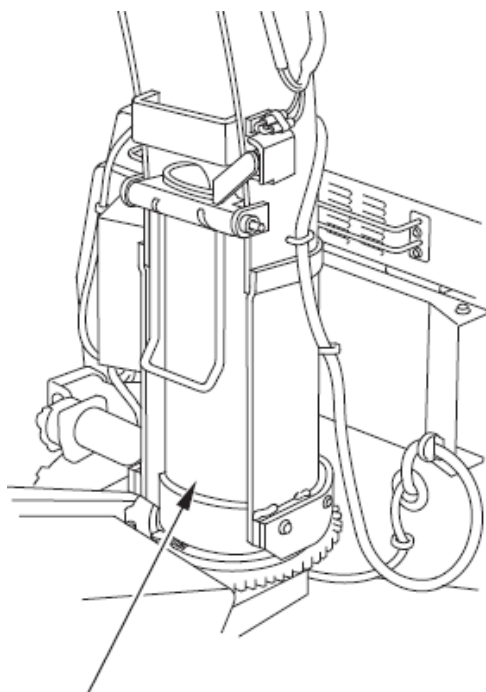
## Osłona wyrzutnika oraz kontrolka osłony wyrzutnika (pomarańczowa)

Jeśli wyrzutnik zostanie zatkany śniegiem, zdejmij osłonę wyrzutnika i usuń śnieg przy pomocy przepychacza do śniegu.

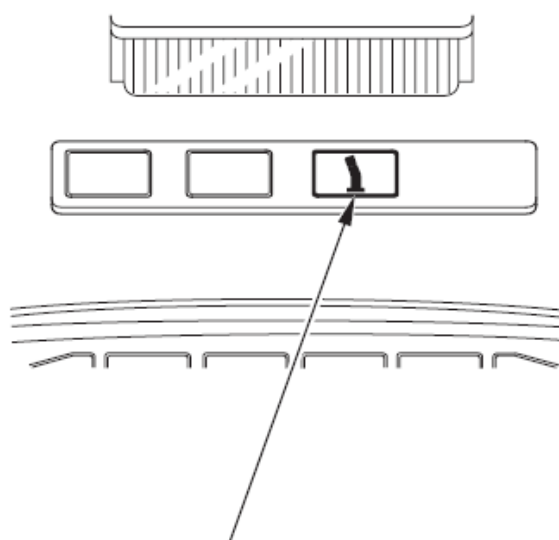
Po usunięciu zalegającego śniegu, z powrotem dokładnie załóż osłonę wyrzutnika.

Po zdjęciu osłony zapali się pomarańczowa kontrolka osłony wyrzutnika i niemożliwe będzie uruchomienie silnika dopóki osłona nie zostanie ponownie odpowiednio założona.

Jeśli osłona jest prawidłowo założona, a pomarańczowa kontrolka i tak nie gaśnie – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.



OSŁONA WYRZUTNIKA

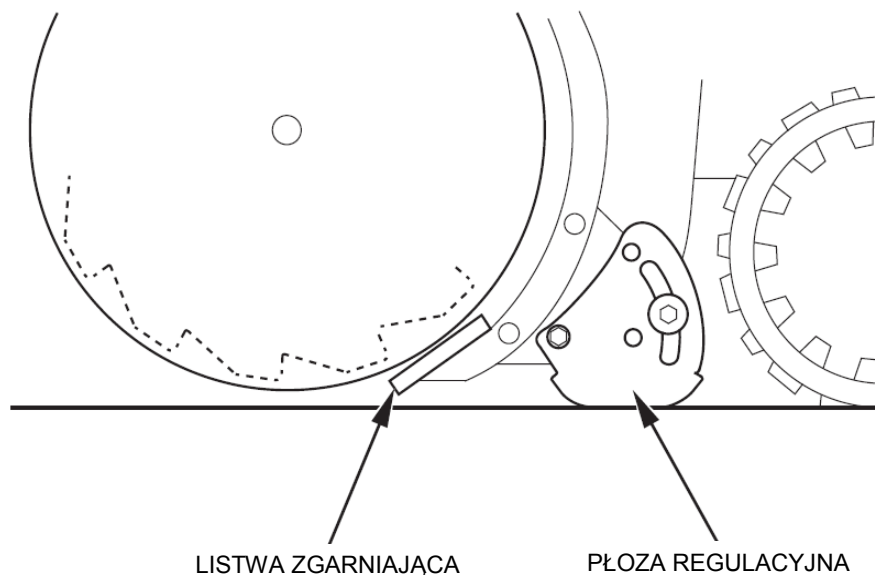


KONTROLKA OSŁONY WYRZUTNIKA  
(POMARAŃCZOWA)

Pomarańczowa kontrolka osłony wyrzutnika zapala się na kilka sekund i gaśnie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli kontrolka nie zapala się po ustawieniu włącznika zapłonu w ON – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

## Płozы regulacyjne i listwa zgarniająca

Dopasuj ustawienie płóz oraz listwy zgarniającej do warunków podłoża, które będziesz odśnieżać. Za pomocą płóz regulacyjnych ustaw odległość ślimaka od podłoża, a listwę zgarniającą ustaw tak, aby zostawiała odśnieżoną powierzchnię równą.

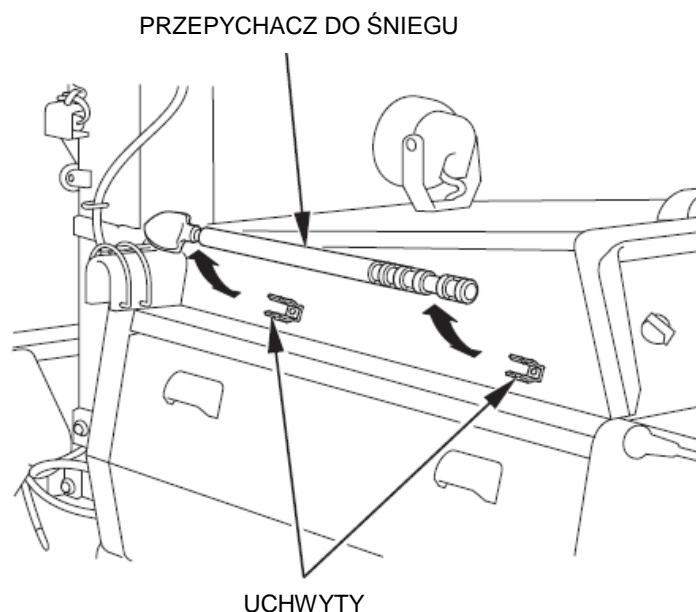


## Przepychacz do śniegu

Jeśli ślimak, mechanizm odśnieżający lub wyrzutnik śniegu zatkają się, zatrzymaj silnik i przy użyciu przepychacza do śniegu usuń zalegający w odśnieżarce śnieg. Po odetkaniu maszyny wytrzyj drążek i umieść w uchwytach z powrotem na miejscu.

### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Przed przystąpieniem do usuwania zapychającego maszynę śniegu, upewnij się, że silnik nie pracuje i wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.





## Górna osłona silnika

Podniesienie / Zamknięcie



Przed otwarciem osłony silnika skieruj wyrzutnik śniegu w przód. Otwarcie osłony przy wyrzutniku skierowanym w bok może spowodować, że przednia część osłony będzie zawadzać o wyrzutnik i/lub mocowania przewodów.

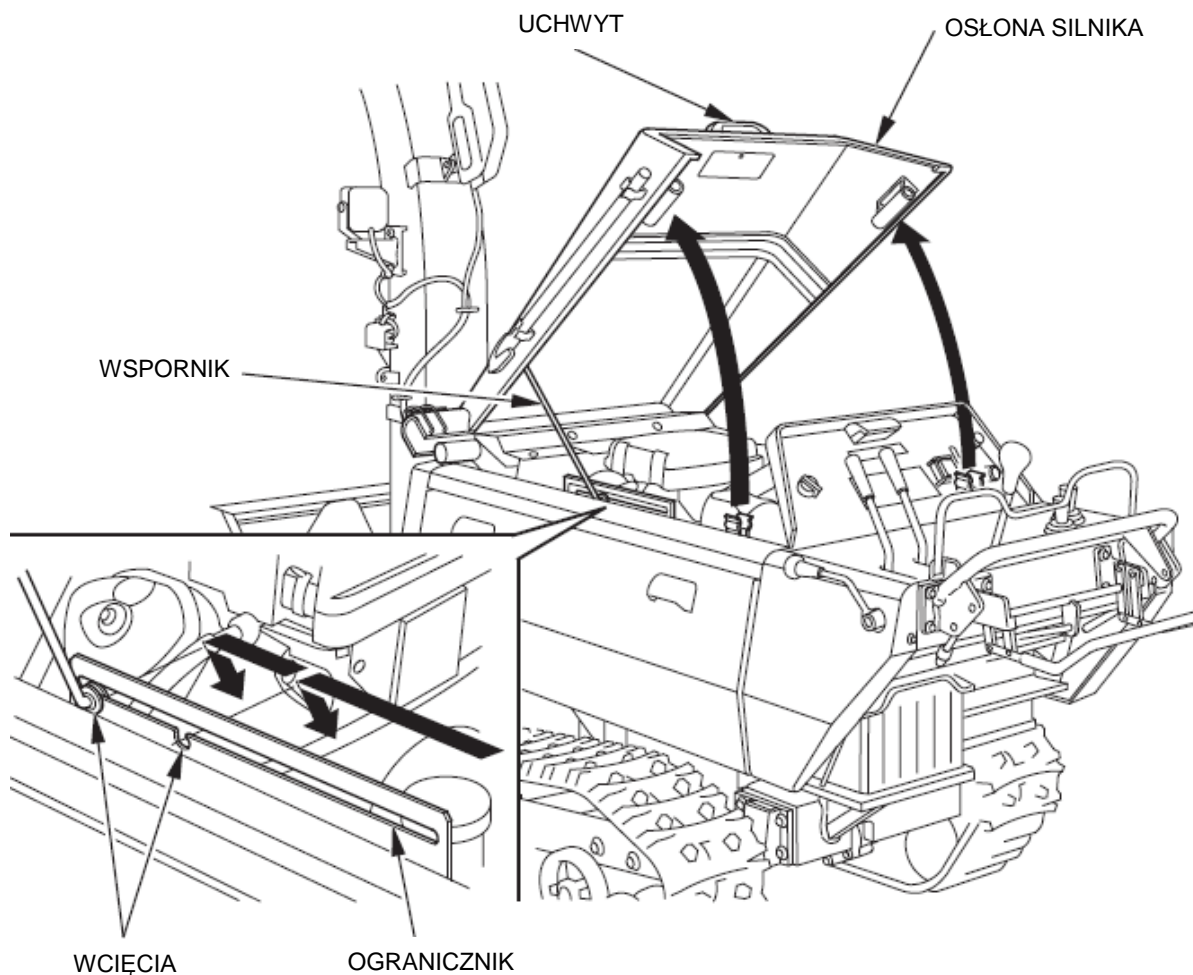
HS2411Z:

### Aby otworzyć osłonę:

Trzymając za uchwyt podnieś osłonę silnika do góry, aż wspornik osłony nie znajdzie się dokładnie we wcięciach ogranicznika.

### Aby zamknąć osłonę:

Podnieś lekko osłonę i wyjmij wspornik z wcięć ogranicznika. Powoli opuść osłonę i dokładnie ją zamknij.



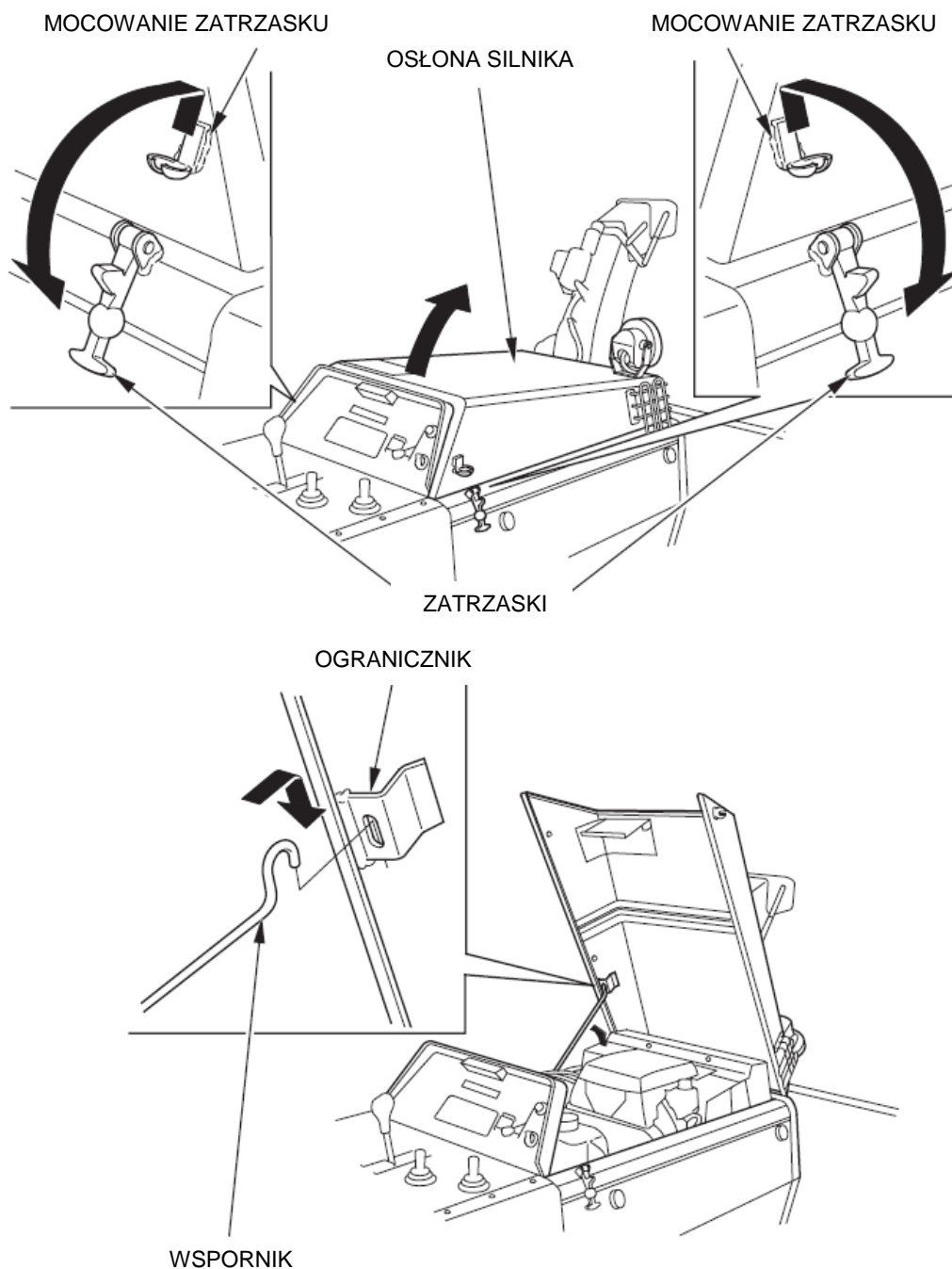
## HS1810Z:

### Aby otworzyć osłonę:

Otwórz boczne zatrzaski i wyjmij je z mocowań, następnie podnieś osłonę i umieść wspornik dokładnie w otworze ogranicznika.

### Aby zamknąć osłonę:

Podnieś lekko osłonę i wyjmij wspornik z otworu ogranicznika, następnie powoli opuść osłonę, umieść zatrzaski w mocowaniach i zamknij je.



## Boczne osłony

### Demontaż / Instalacja

#### HS2411Z

##### Aby zdemontować osłony:

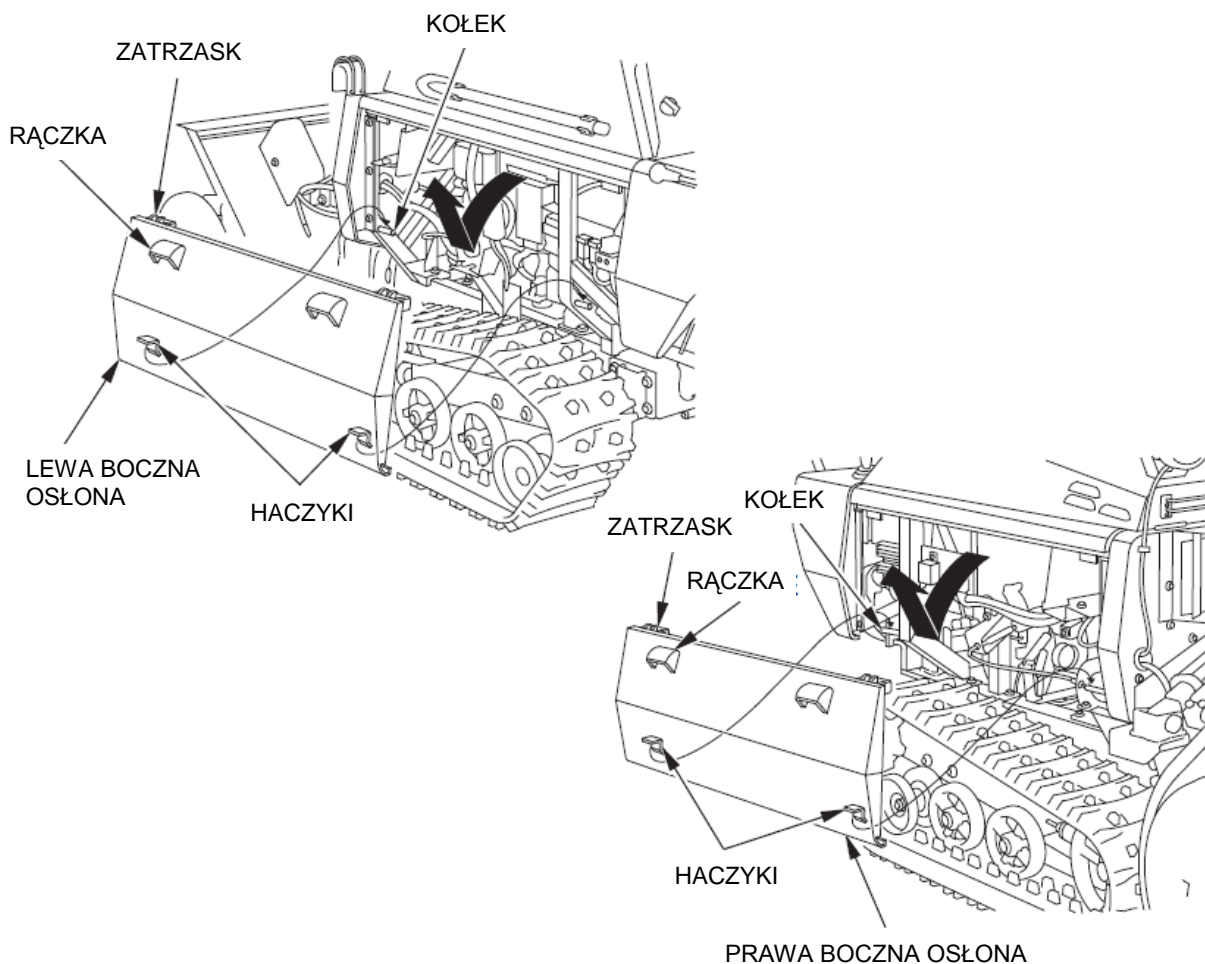
Pociągnij za rączki znajdujące się w górnej części bocznych osłon. Następnie podnieś osłonę i zdejmij ją z urządzenia.

##### Aby założyć osłony:

Dopasuj haczyki znajdujące się po wewnętrznej, dolnej stronie osłony do kołek na ramie. Następnie dociśnij górną część osłony do ramy odśnieźarki, aż osłona się zamknie.

#### UWAGA

Osłona boczna nie zamknie się jeśli zatrzaski będą złożone. Podnieś zatrzaski i ponownie spróbuj zamknąć osłonę.



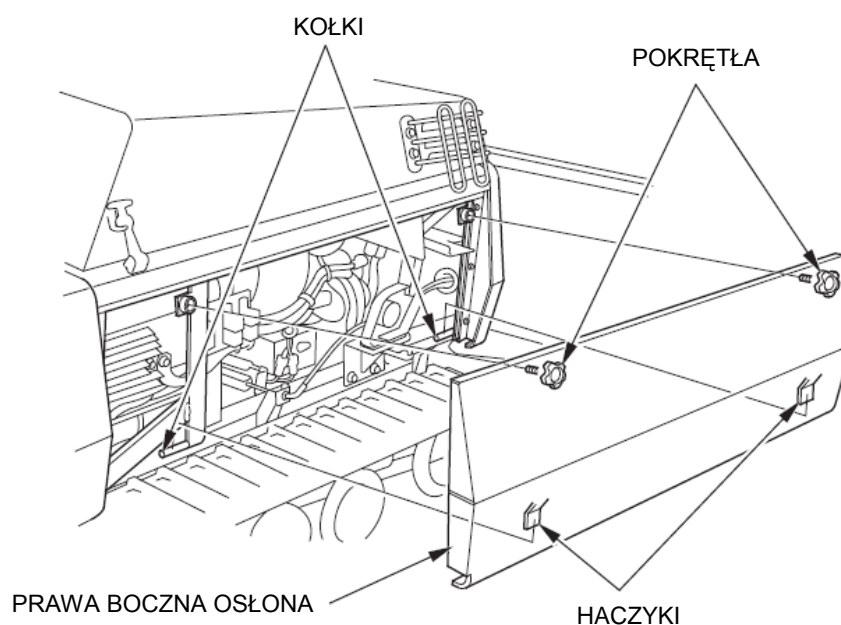
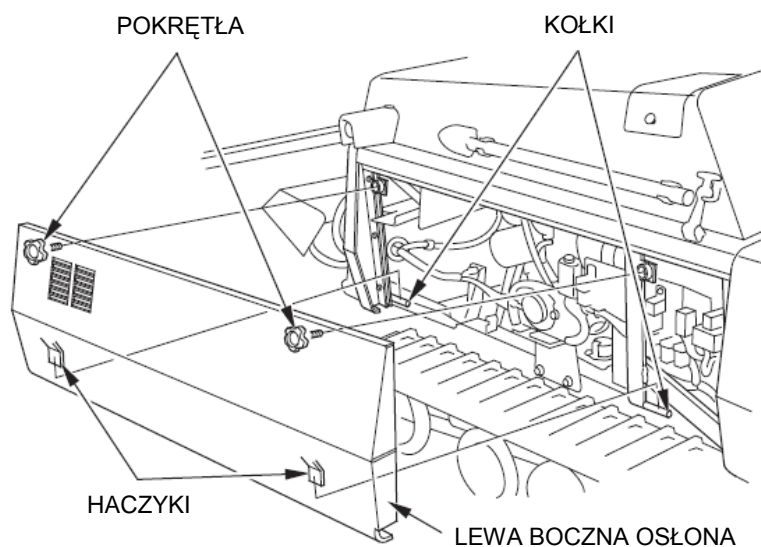
## HS1810Z

### Aby zdemontować osłony:

Poluzuj pokrętła znajdujące się w górnej części osłony bocznej wykręcając je odwrotnie do ruchu wskazówek zegara i odegnij lekko każdą ze stron osłony na zewnątrz. Następnie pociągnij do góry każdą ze stron osłony i zdejmij ją całkowicie.

### Aby założyć osłony:

Założ haczyki znajdujące się w dolnej części wewnętrznej strony osłony na kołki na ramie odśnieżarki. Następnie zamocuj dokładnie osłonę, dokręcając pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



## Obciążniki

[tylko model HS2411Z – wyposażenie opcjonalne]

W celu odśnieżania stopniowego, możesz zamocować na odśnieźarce specjalne obciążniki (dotyczy tylko modelu HS2411Z).

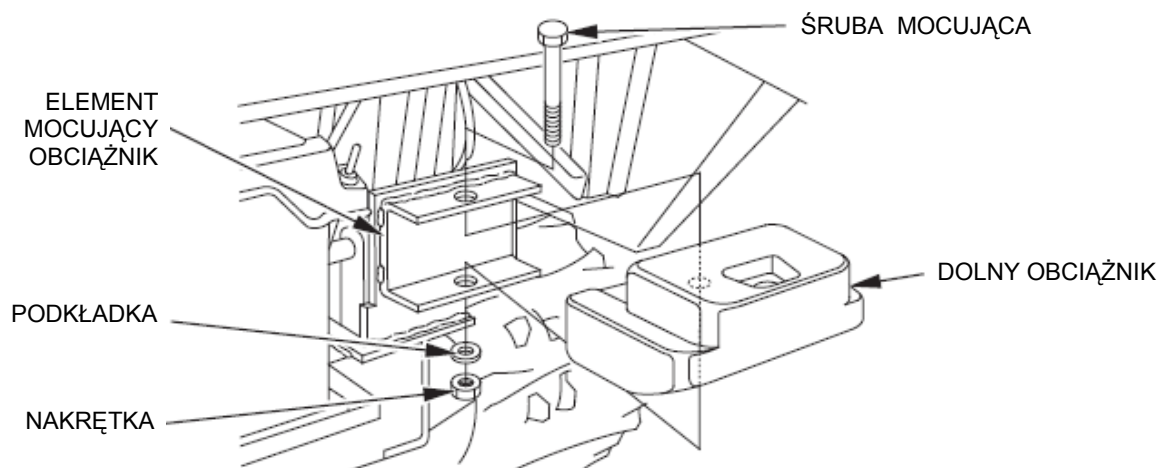
Nie dociążaj odśnieźarki żadnym innym elementem niż przeznaczonym do tego celu obciążnikiem zamocowanym na specjalnym elemencie mocującym. Nie używaj elementu mocującego do holowania itp.

Stosuj tylko specjalnie przeznaczone do tego celu obciążniki, traktując dolny i górny obciążnik jako komplet. Zamów obciążniki do odśnieźarki u autoryzowanego dealera Hondy.

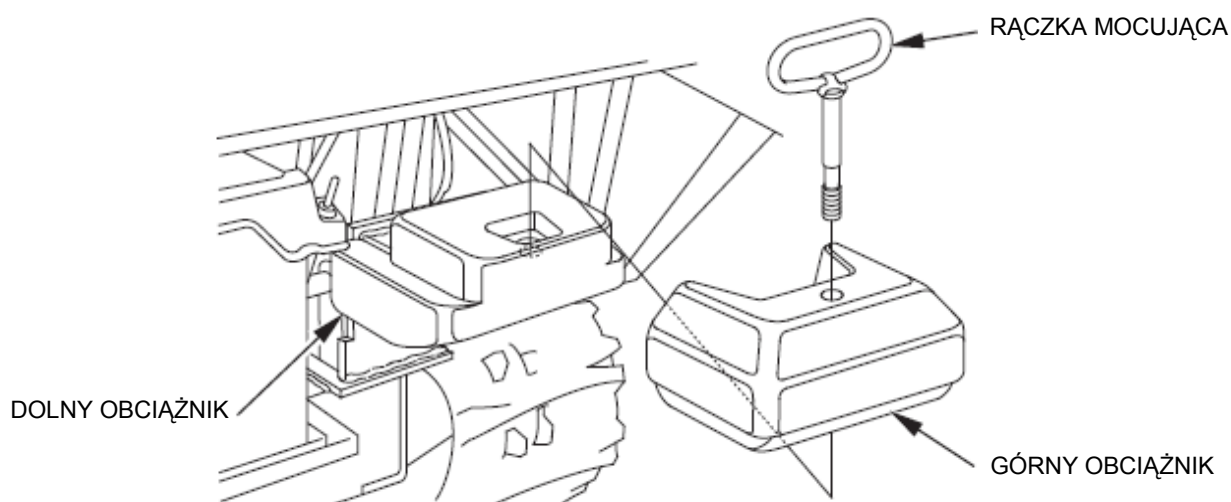
Każdy z obciążników waży ok. 15 kg. Jeśli nie możesz zamontować obciążników samodzielnie – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

### Instalacja:

1. Załóż dolny obciążnik na element mocujący i zablokuj śrubą mocującą.
2. Załóż podkładkę i nakrętkę na śrubę mocującą i dokręć dokładnie.



3. Umieść górny obciążnik na dolnym obciążniku i zabezpiecz go specjalną rączką mocującą.



### Demontaż:

Demontaż obciążników należy wykonać w kolejności odwrotnej do instalacji.

## 5. SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Sprawdź odśnieżarkę na równym, stabilnym podłożu przy wyłączonym silniku.

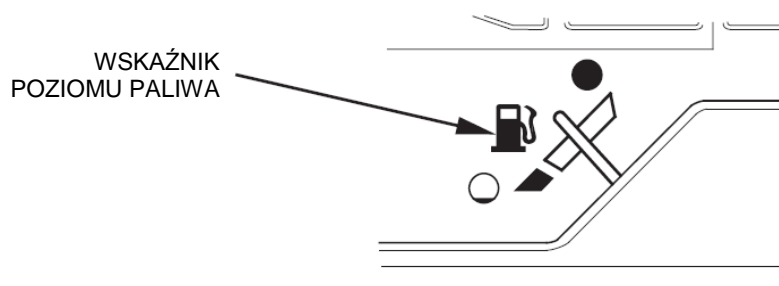


Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej zanim rozpoczniesz kontrolę urządzenia.

### Poziom paliwa

#### Kontrola:

Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i sprawdź poziom paliwa na wskaźniku. Uzupełnij paliwo w zbiorniku jeśli wskaźnik pokazuje, że poziom paliwa jest niski.

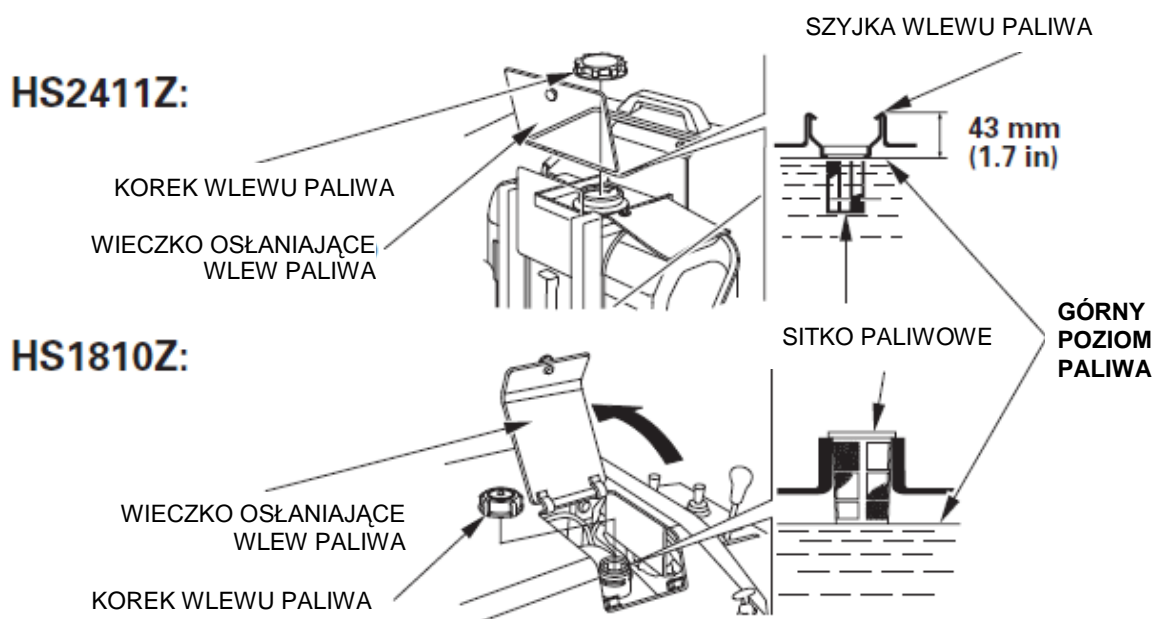


#### Tankowanie:

Stosuj bezołowiową 95-Oktanową benzynę samochodową.

Nigdy nie używaj starej lub zanieczyszczonej benzyny, jak również mieszanek olejowo benzynowych. Zapobiegaj przedostawaniu się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

1. Pociągając za gałkę podnieś wieczko osłaniające wlew paliwa.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i uzupełnij zbiornik zalecanym paliwem do znacznika górnego poziomu. Nie przepelniaj zbiornika.
3. Dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.
4. Zamknij wieczko osłaniające wlew paliwa.





## NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.
- Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanej strefie i przy zatrzymanym silniku. Nie pal, nie dopuszczaj ognia i źródeł iskrzenia w miejsce, gdzie napełniasz zbiornik paliwa i przechowujesz benzynę.
- Staraj się nie rozlewać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. Wytrzyj do sucha wszelkie ślady rozlanego paliwa przed uruchomieniem silnika.
- Unikaj długotrwałego lub powtarzającego się kontaktu paliwa ze skórą i wdychania jego oparów.

**PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**

## UWAGA!

Stosowanie substytutów zalecanej benzyny nie jest wskazane – może spowodować uszkodzenie elementów systemu paliwowego.

### UWAGA

Benzyna szybko traci swoje właściwości pod wpływem takich czynników jak: ekspozycja na światło słoneczne, wysoka temperatura czy upływ czasu.

W najgorszym przypadku benzyna może nie nadawać się do użytku nawet po upływie 1 miesiąca.

Używanie zanieczyszczonej benzyny może spowodować poważne uszkodzenie silnika (zatkany gaźnik, zapchane zawory).

Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancji.

Aby uniknąć tego typu problemów stosuj się ściśle do poniższych wskazówek:

- Używaj tylko zalecanego przez producenta rodzaju paliwa.
- Aby spowolnić proces pogarszania jakości paliwa, przechowuj je w przeznaczonych do tego celu karnistrach.
- Jeśli przewidujesz magazynowanie odsnieżarki przez okres dłuższy niż 1 miesiąc spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika.

## **BENZYNY ZAWIERAJĄCE ALKOHOL**

Jeżeli zdecydujesz się na stosowanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak ta zalecana przez HONDE. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol lub metanol.

Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

### UWAGA

- Uszkodzenia silnika będące wynikiem stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. HONDA nie może aprobować stosowania benzyn zawierających metanol, ponieważ katalogi zawartości składników tych benzyn są wciąż niekompletne.
- Jeśli kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji, spróbuj najpierw dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to jaki rodzaj i w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas stosowania benzyny zawierającej alkohol lub co do której podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast wymień benzynę na taką, o której wiesz, że nie zawiera alkoholu.

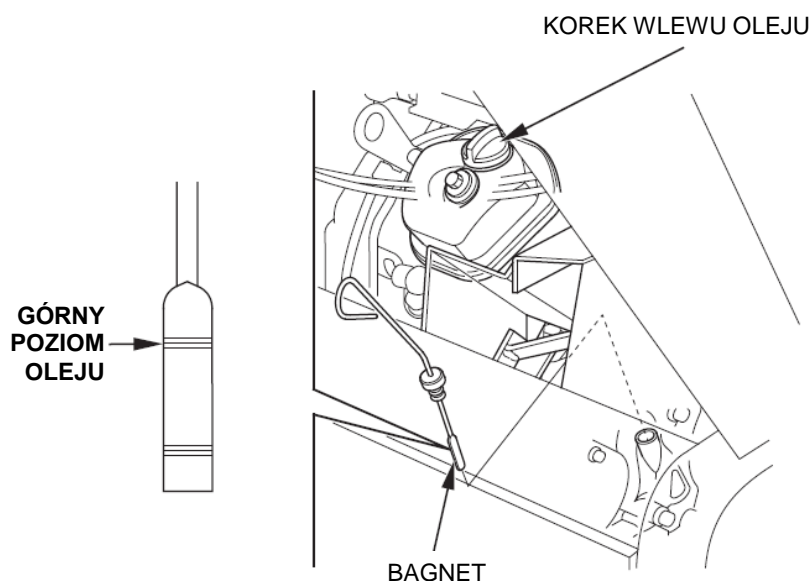
## Kontrola przed pierwszym uruchomieniem w sezonie

Jeśli odśnieżarka jest tankowana pierwszy raz po okresie długiego przechowywania, sprawdź czy nie ma wycieków z przewodów paliwowych oraz z przewodu spustowego gaźnika wg poniższej procedury.

1. Po uzupełnieniu paliwa zdejmij lewą boczną osłonę (patrz str. 35 – 36).
2. Upewnij się, że śruba spustowa gaźnika jest dokładnie dokręcona. Jeśli śruba nie będzie odpowiednio dokręcona, pojawią się wycieki paliwa.
3. Otwórz zawór paliwa (pozycja ON).
4. Przetwórz włącznik zapłonu w pozycję ON i upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z przewodu spustowego gaźnika.

## Poziom oleju silnikowego

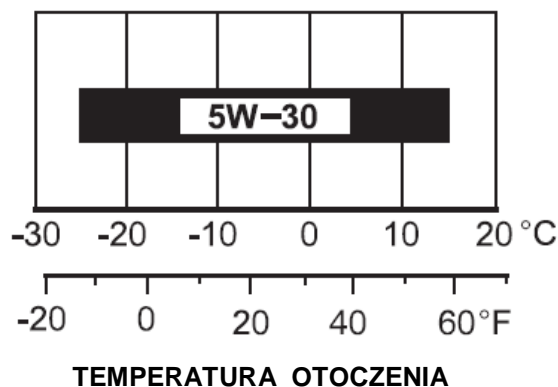
1. Otwórz górną osłonę silnika (patrz str. 33 – 34).  
Bagnet / wskaźnik poziomu oleju umieszczony jest z przodu prawej strony silnika.
2. Oczyszczyć miejsce wokół bagnetu, wyjmij bagnet i wytrzyj go dokładnie czystą szmatką.
3. Włóż ponownie bagnet, następnie wyjmij i sprawdź poziom oleju silnikowego.
4. Jeśli poziom oleju jest niski (w pobliżu dolnego znacznika), odkręć korek wlewu oleju i uzupełnij zalecanym przez producenta olejem do górnego poziomu. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego.



### ZALECANY OLEJ:

Stosuj olej do silników czterosuwowych spełniający przewyższający wymagania API klasyfikacji serwisowej lub wyższej (lub równoważnej). Zawsze spraw oznaczenie klasyfikacji API umieszczone na pojem z olejem w celu upewnienia się, że zawiera ono litery SE przewyższające (lub równoważne).

SAE 5W-30 jest olejem zalecanym do powszechnego użytku.



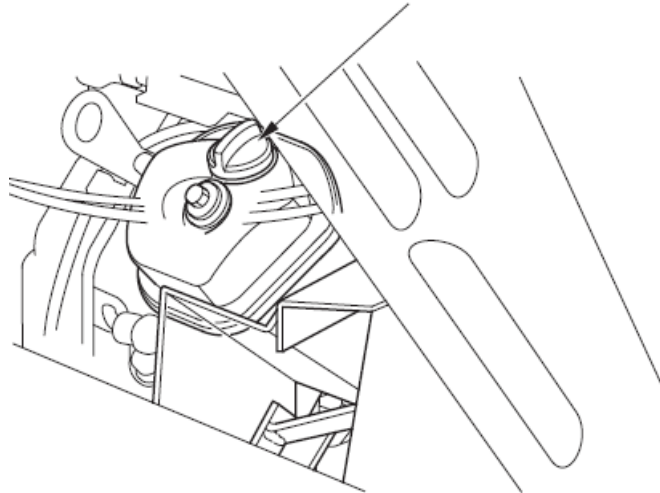




## UWAGA!

- Olej silnikowy jest głównym czynnikiem mającym wpływ na osiągi i żywotność silnika. Oleje bez-detergentowe i przeznaczone do silników dwusuwowych nie są zalecane do silników czterosuwowych ze względu na nieadekwatne właściwości smarne.
  - Użytkowanie silnika z niewłaściwym olejem, może spowodować jego poważne uszkodzenie.
5. Zakręć dokładnie korek wlewu oleju i zamknij górną osłonę silnika (patrz str. 33 – 34).

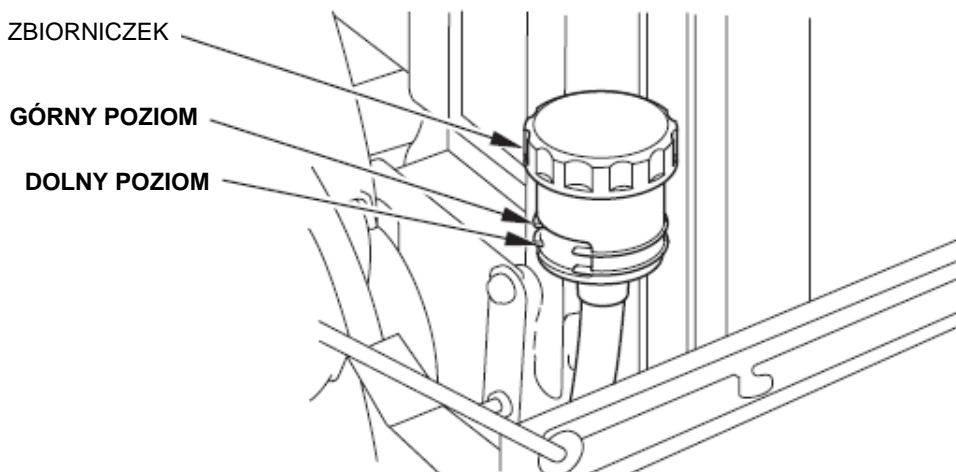
KOREK WLEWU OLEJU SILNIKOWEGO



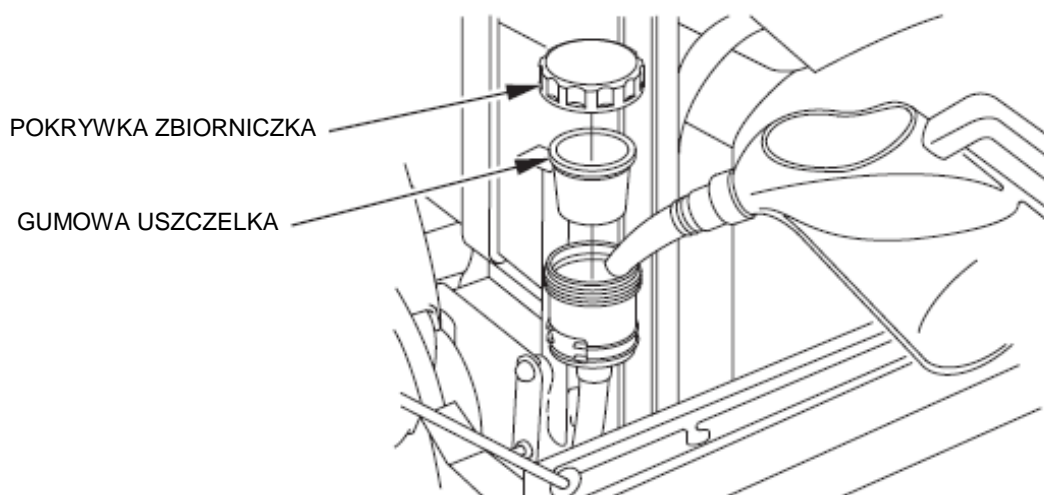
## Poziom oleju hydraulicznego HST

Sprawdzaj poziom oleju hydraulicznego kiedy przekładnia jest zimna.

1. Otwórz górną osłonę silnika (patrz str. 33 – 34).
2. Sprawdź, czy ilość oleju hydraulicznego znajduje się między znacznikiem GÓRNY POZIOM, a DOLNY POZIOM na zbiorniczku oleju.



3. Jeśli poziom oleju hydraulicznego jest niski, uzupełnij olej do znacznika GÓRNY POZIOM na zbiorniczku. Odkręć pokrywkę zbiorniczka, wyjmij gumową uszczelkę i dolej oleju hydraulicznego zalecanego przez producenta.



Zalecany olej:

Ten sam rekomendowany olej silnikowy (patrz str. 40).

### UWAGA!

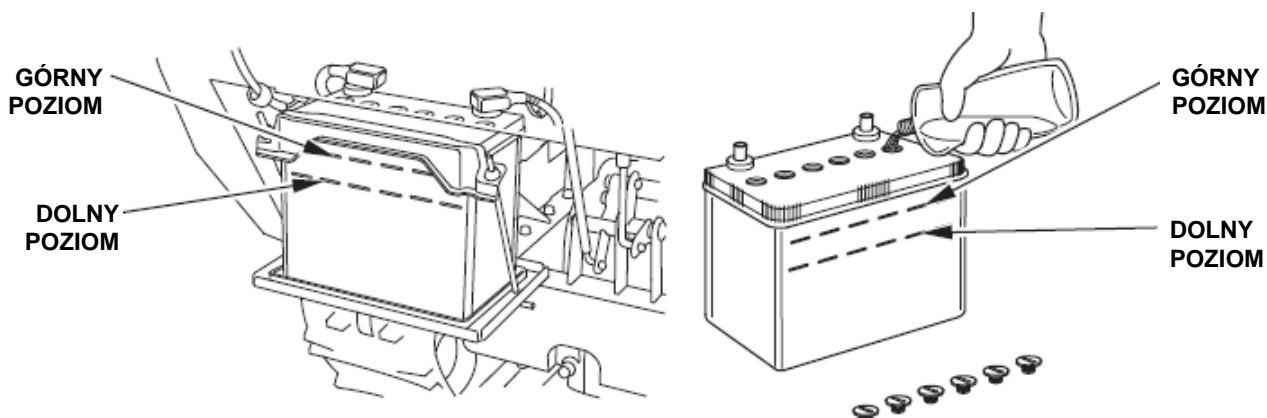
- Nigdy nie zdejmuj gumowej uszczelki ze zbiorniczka oleju hydraulicznego w innym celu, niż uzupełnienie poziomu oleju. Uważaj, aby żadne obce elementy nie dostały się do środka zbiorniczka w czasie uzupełniania oleju.
  - Jeśli poziom oleju hydraulicznego jest niezwykle niski, natychmiast zatrzymaj odśnieżarkę i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.
4. Po uzupełnieniu oleju hydraulicznego załóż gumową uszczelkę oraz dokładnie zakręć pokrywkę zbiorniczka, a następnie zamknij górną osłonę silnika.

## Akumulator

Sprawdź poziom elektrolitu w każdej z cel akumulatora.

Jeśli poziom elektrolitu jest niski, wyjmij akumulator (patrz str. 86) i dolej do cel akumulatora wody destylowanej do linii górnego poziomu. Nigdy nie przepelniaj cel akumulatora.

Wszelkie ślady korozji wokół klem akumulatora powinny dać się usunąć przy pomocy ciepłego roztworu sody oczyszczonej w wodzie. Wyrzyj klemy do sucha, a następnie pokryj je cieniutką warstwą smaru.



### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Akumulator wytwarza wybuchowe opary; papierosy oraz źródła iskier i płomieni trzymaj z dala od akumulatora. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub używania akumulatora w zamkniętych przestrzeniach.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit). Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne poparzenia. Zakładaj ubranie ochronne oraz maskę chroniącą twarz podczas obchodzenia się z elektrolitem.
  - Jeśli elektrolit dostanie się na skórę – dokładnie spłucz dużą ilością wody.
  - Jeśli elektrolit dostanie się do oczu – przepłukuj je wodą przez co najmniej 15 min. i natychmiast wezwij lekarza.
- Elektrolit jest substancją trującą.
  - Jeśli elektrolit zostanie połknięty – wypij dużą ilość wody lub mleka, a następnie mleczka magnezowego lub oleju roślinnego i wezwij pomoc lekarską.
- TRZYMAJ ELEKTROLIT POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

### ⚠ UWAGA!

- Do uzupełniania poziomu elektrolitu w akumulatorze używaj wyłącznie wody destylowanej. Stosowanie wody kranowej skróci żywotność akumulatora.
- Nie uzupełniaj elektrolitu ponad linię GÓRNEGO POZIOMU. W przepelnionym akumulatorze elektrolit może się wylać z cel i spowodować korozję elementów odśnieżarki. Natychmiast wycieraj rozlany elektrolit.

## Włącznik sprzęgła ślimaka

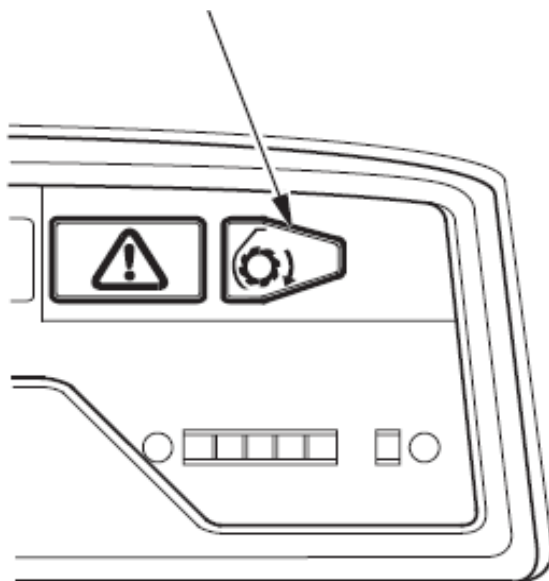
Sprawdź, czy system bezpieczeństwa włącznika sprzęgła ślimaka działa poprawnie. Jeśli zauważyłeś jakieś nieprawidłowości w działaniu systemu – natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy odśnieżarki.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO !

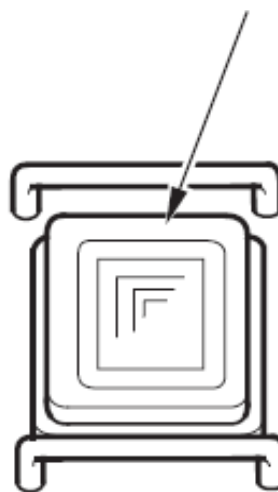
Kontrola ta musi zostać wykonana przy włączonym silniku oraz pracującej odśnieżarce i ślimaku. Upewnij się, że wokół odśnieżarki nie ma osób postronnych, zwierząt czy innych przeszkód przed rozpoczęciem kontroli. Upewnij się, że wyrzutnik nie jest skierowany w którąś stronę, w okna itp.

1. Ustaw odśnieżarkę na równym podłożu. Upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty (pozycja POSTÓJ) i dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu NEUTRAL.
2. Uruchom silnik i ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji WOLNO.
3. Wciśnij włącznik sprzęgła ślimaka i upewnij się, że zielona kontrolka włącznika zaświeciła się na kilka sekund, a następnie zgasła, a ślimak nie obraca się.
4. Dociśnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła jazdy i wciśnij włącznik sprzęgła ślimaka. Upewnij się, że włącznik i kontrolka załączenia sprzęgła ślimaka zapalą się na zielono, a ślimak zaczyna się obracać.
5. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy – zielone światelko włącznika powinno zgasnąć. Upewnij się, że włącznik sprzęgła ślimaka rozłączył się.
6. Zatrzymaj silnik.

KONTROLKA ZAŁĄCZENIA SPRZĘGŁA ŚLIMAKA

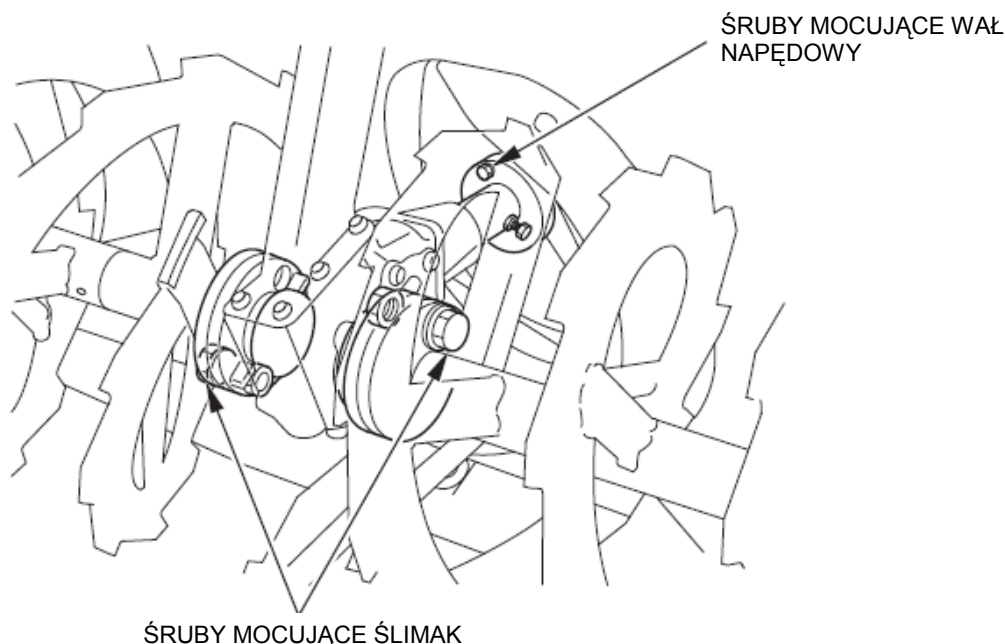


WŁĄCZNIK SPRZĘGŁA ŚLIMAKA



## Śruby mocujące ślimak i wał napędowy

1. Ustaw odśnieżarkę na równym podłożu. Zaciągnij hamulec postojowy, a dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji NEUTRAL.
2. Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Sprawdź, czy śruby mocujące ślimak i wał napędowy nie są poluzowane lub uszkodzone. Jeśli są uszkodzone wymień je na nowe.



## Dźwignia sprzęgła jazdy

1. Ustaw odśnieżarkę na równym podłożu, zaciągnij hamulec postojowy, a dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji NEUTRAL.
2. Uruchom silnik i przestaw dźwignię gazu w pozycję WOLNO.
3. Dociśnij dźwignię sprzęgła jazdy.
4. Ustaw hamulec postojowy w pozycji PRACA i przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję NAPRZÓD w zakresie MAŁE PRĘDKOŚCI.  
Jest prawidłowe, że odśnieżarka może ruszyć powoli do przodu.
5. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy i sprawdź, czy odśnieżarka zatrzymuje się.
6. Zatrzymaj silnik, przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję NEUTRAL i zaciągnij hamulec postojowy.

## Dźwignia hamulca wstecznego

1. Ustaw odśnieżarkę na równym podłożu. Zaciągnij hamulec postojowy, a dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji NEUTRAL i zatrzymaj silnik.
2. Dźwignię zmiany biegów ustaw w maksymalnym położeniu WSTECZ.
3. Dociśnij dźwignię hamulca wstecznego.  
Sprawdź, czy dźwignia hamulca wstecznego porusza się płynnie. Jest normalne, jeśli dźwignia zmiany biegów powróci w położenie NEUTRAL.  
Jeśli dźwignia hamulca wstecznego porusza się z bardzo dużym oporem – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

## Kontrola pozostałych elementów

Upewnij się, że wykonałeś następujące czynności:

1. Sprawdź wszystkie śruby i złącza, czy nie są poluzowane.
2. Sprawdź działanie każdego z elementów odśnieżarki.
3. Sprawdź wszystkie elementy maszyny, w działaniu których poprzednim razem wykryłeś anomalie.

## 6. URUCHOMIENIE SILNIKA

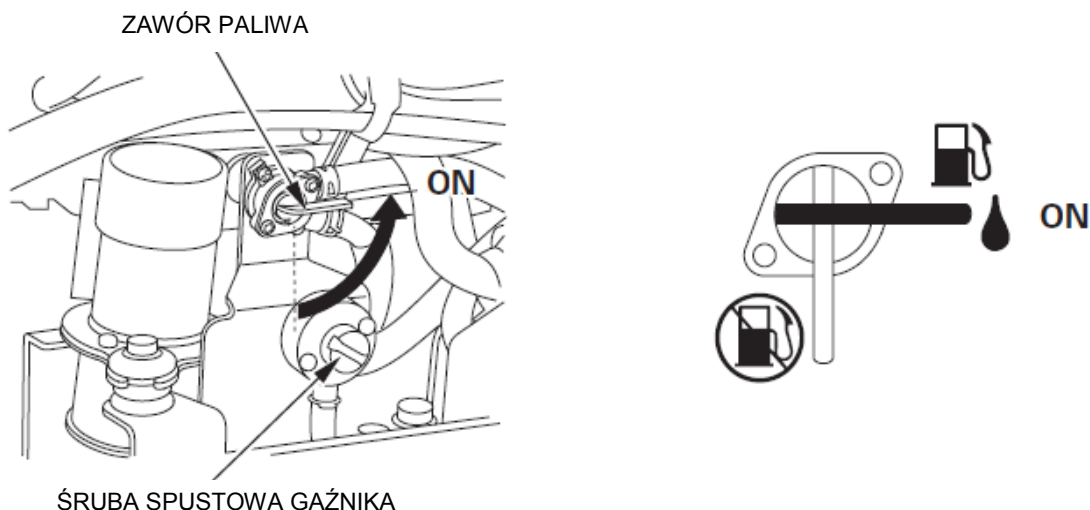
### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub osłoniętych miejscach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie go może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.

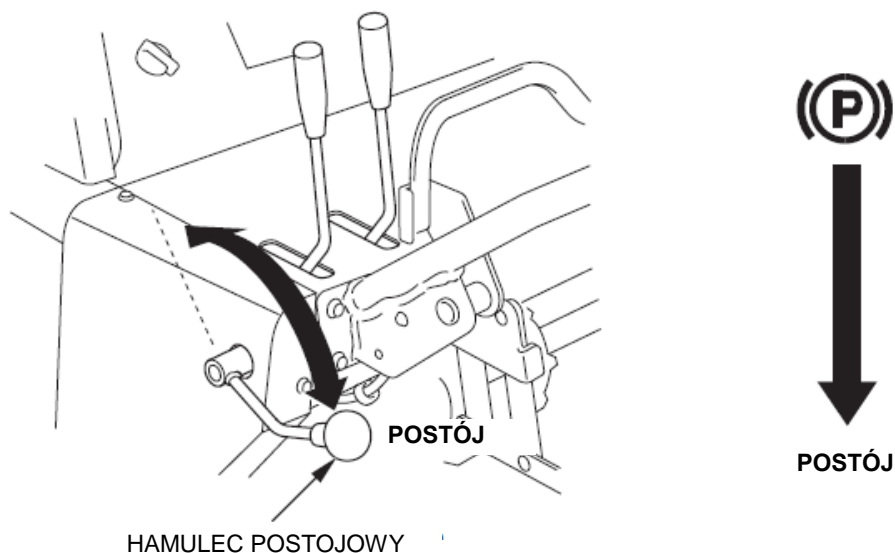
### ⚠ UWAGA!

- Nigdy nie przytrzymuj / dociskaj dźwigni sprzęgła jazdy i włącznika sprzęgła ślimaka podczas uruchamiania silnika; odśnieżarka gwałtownie rozpocznie pracę, gdy tylko silnik uruchomi się i może spowodować wypadek lub poważne obrażenia.
- Aby uruchomić lub zatrzymać odśnieżarkę na pochyłej powierzchni, upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji NEUTRAL, a dźwignia sprzęgła jazdy jest zwolniona.

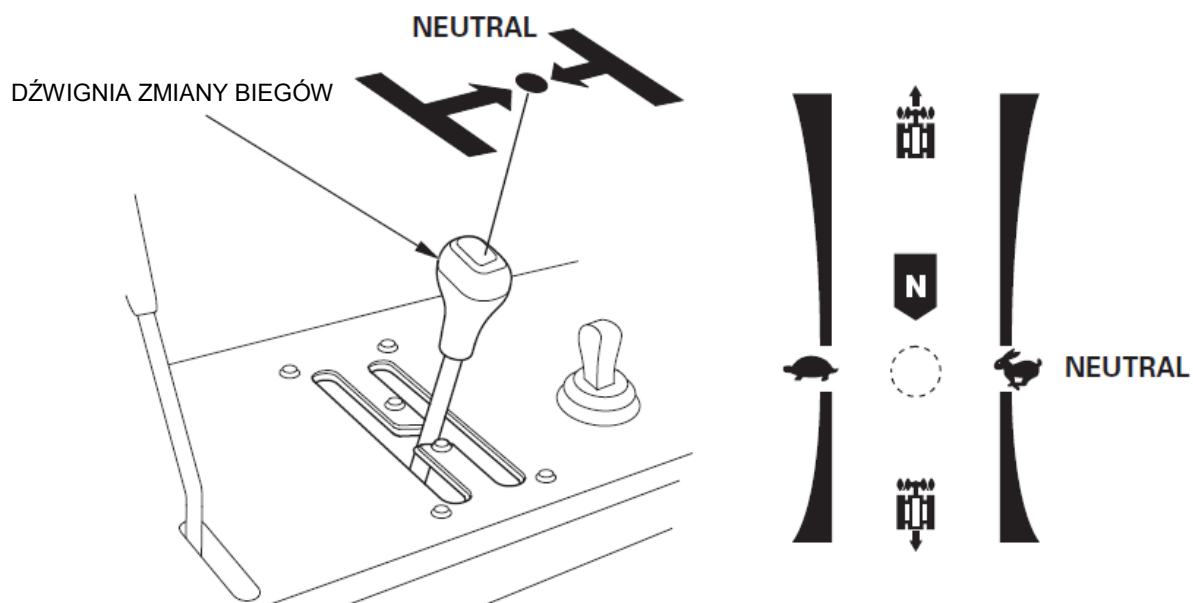
1. Zdejmij lewą boczną osłonę odśnieżarki (patrz str.35 – 36).
2. Otwórz zawór paliwa – przekręć dźwignię zaworu w pozycję ON. Upewnij się, że śruba spustowa gaźnika jest dokładnie dokręcona. Z powrotem załóż lewą boczną osłonę.



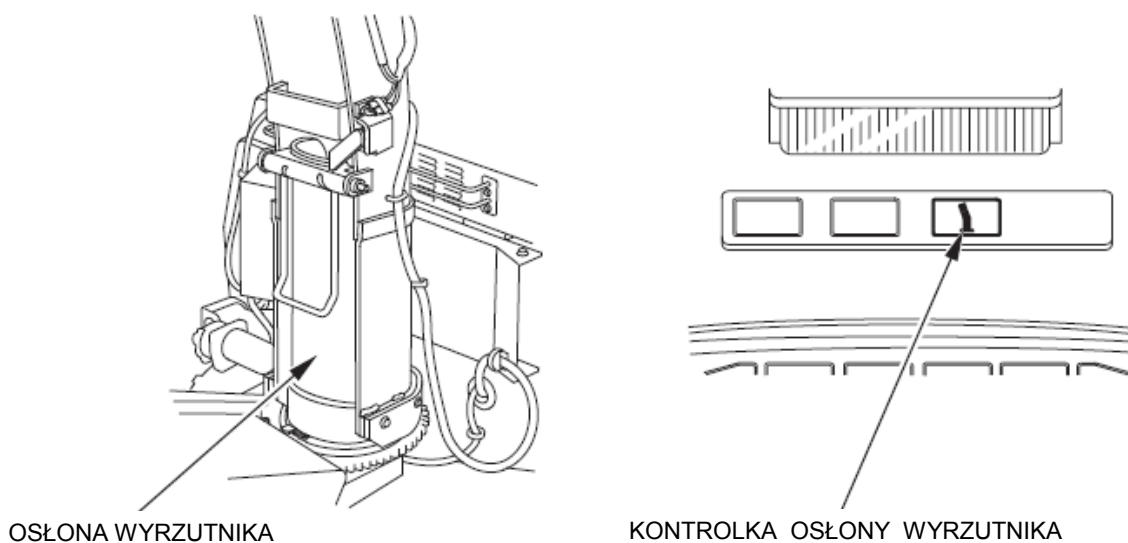
3. Zaciągnij hamulec postojowy.



4. Dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji NEUTRAL.



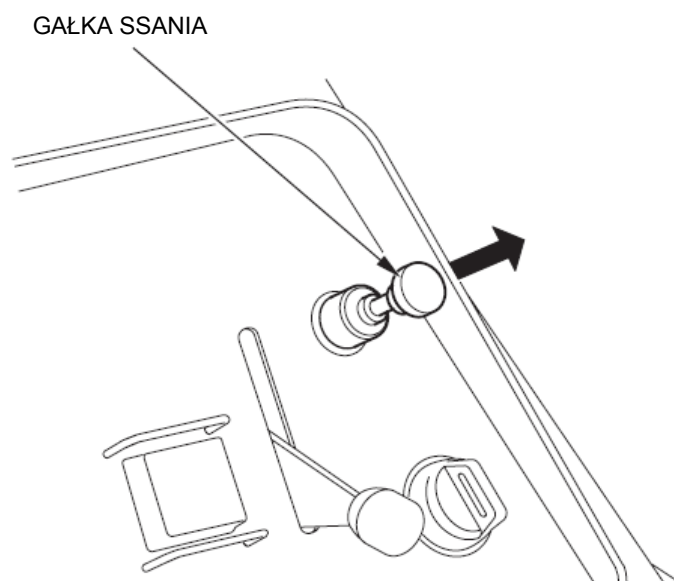
5. Upewnij się, że osłona wyrzutnika jest prawidłowo zamocowana.



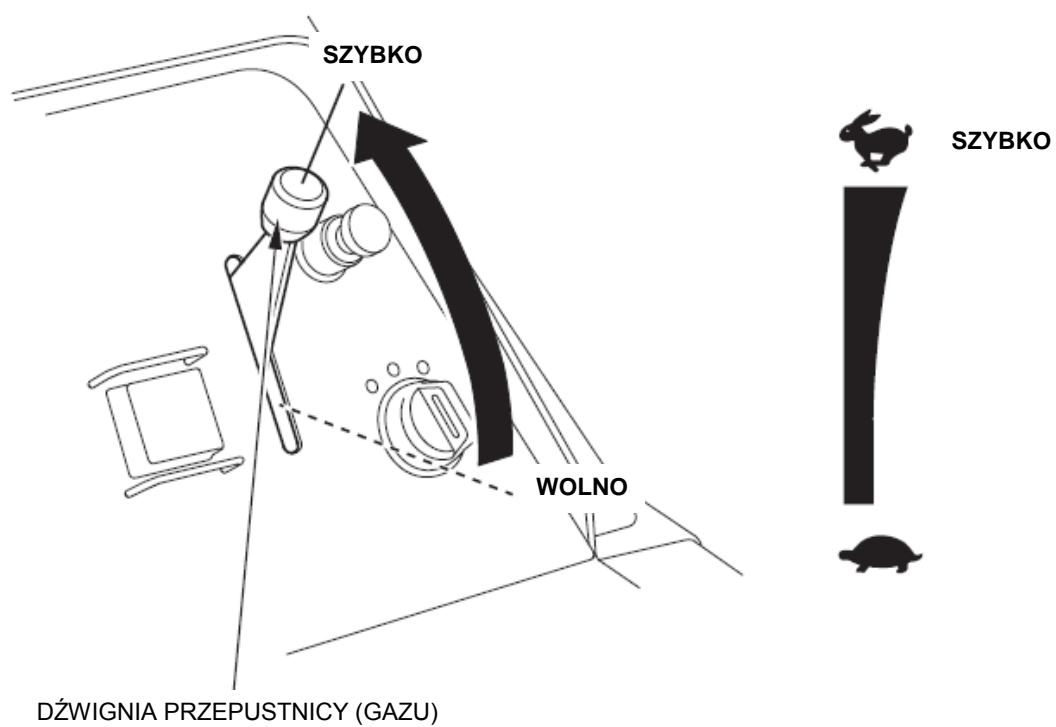
#### UWAGA

Jeśli osłona wyrzutnika nie jest właściwie założona, zapali się pomarańczowa kontrolka na panelu sterowania i niemożliwe będzie uruchomienie silnika, dopóki osłona nie będzie prawidłowo zamocowana.

6. Wyciągnij całkowicie gałkę ssania.

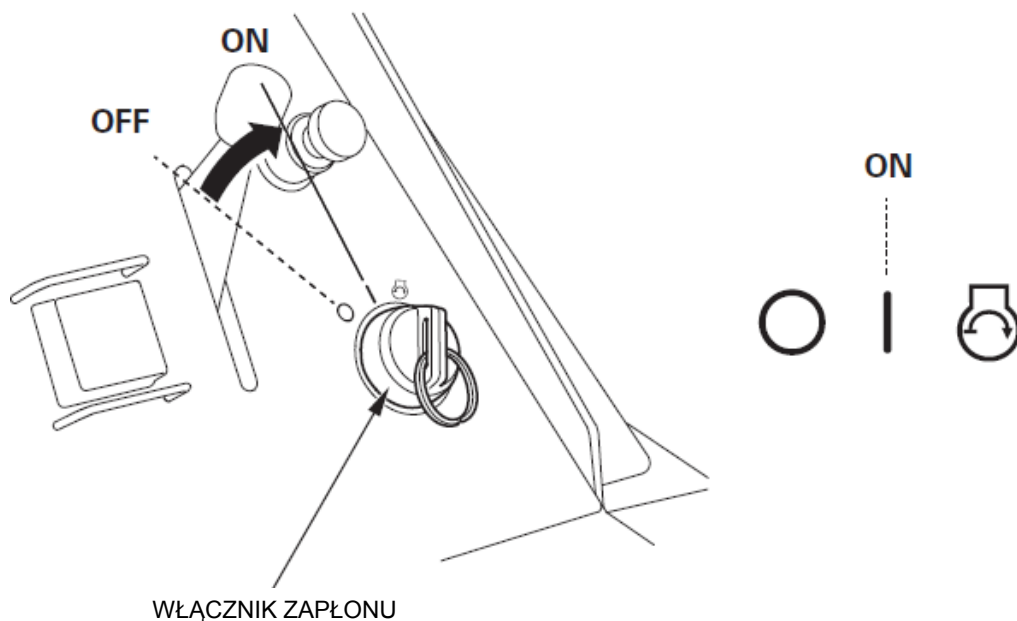


7. Przesław dźwignię przepustnicy w pozycję SZYBKO.





8. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i sprawdź, czy zapaliły się lampki kontrolne.

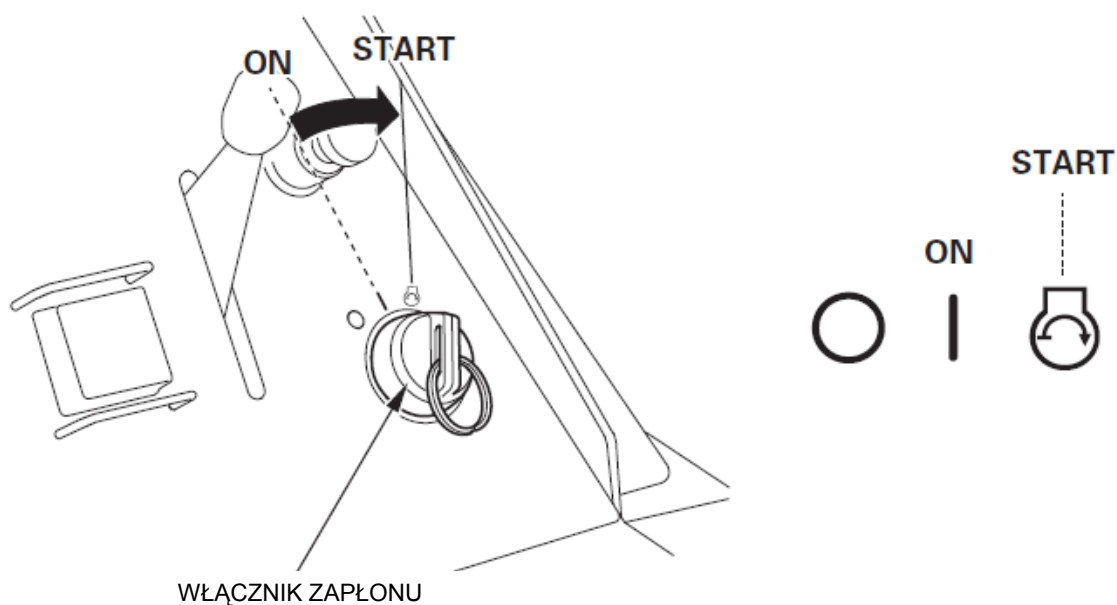


9. Przekręć włącznik zapłonu w pozycję START i puść, jak tylko silnik się uruchomi. Włącznik automatycznie powróci do pozycji ON.

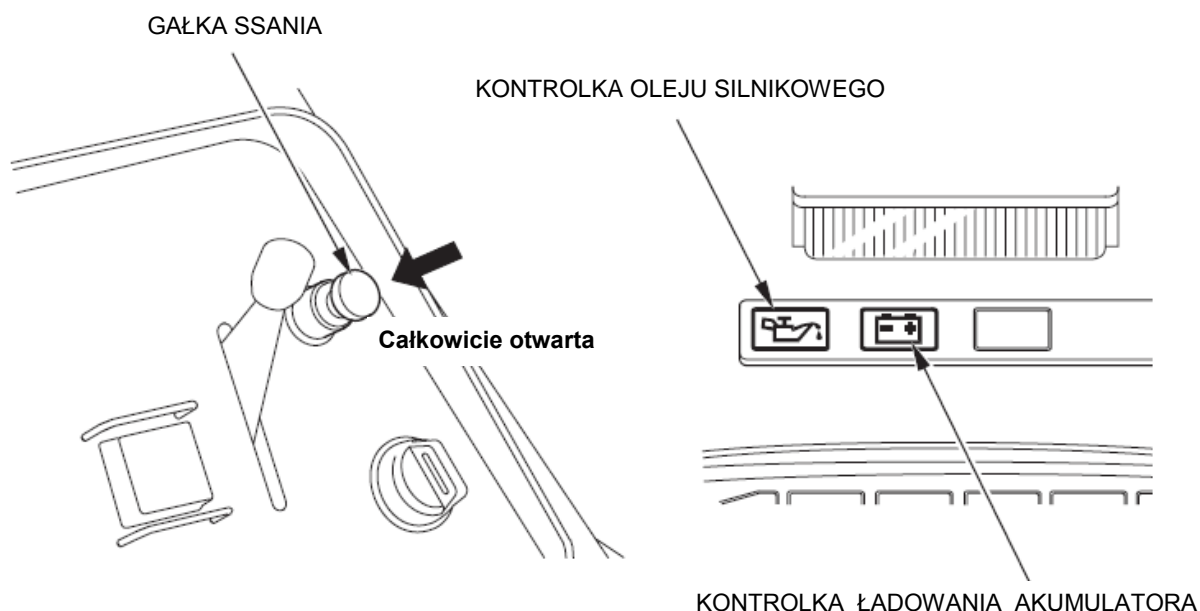
**⚠ UWAGA!**

**Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund po przekręceniu rozrusznika, odczekaj około 10 sekund zanim ponowisz próbę uruchomienia silnika.**

Jeśli zatankowałeś odśnieżarkę po raz pierwszy po dłuższym okresie przechowywania, silnik nie uruchomi się dopóki do gaźnika nie dotrze paliwo. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i odczekaj kilka sekund.



10. Po uruchomieniu silnika, odczekaj chwilę, dopóki obroty silnika nie ustabilizują się i z powrotem powoli wciśnij gałkę ssania. Przeważ stopniowo dźwignię przepustnicy do pozycji WOLNO i poczekaj, aż silnik osiągnie normalną temperaturę pracy. Ponadto sprawdź, czy kontrolki poziomu oleju silnikowego i ładowania akumulatora (czerwone) gasną po uruchomieniu silnika.

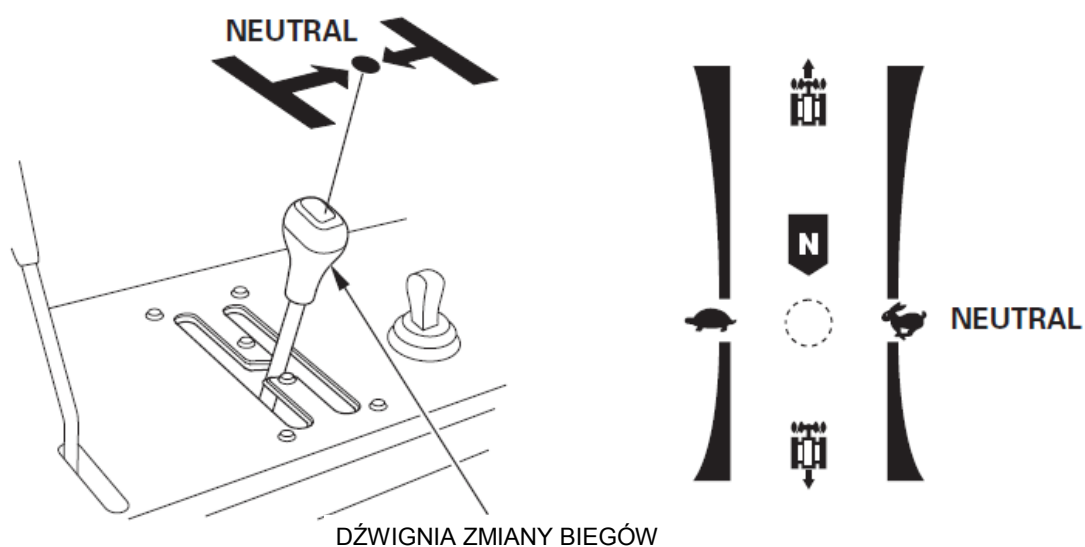


11. Podczas rozgrzewania silnika, rozgrzej również przekładnię wg poniższych wskazówek.

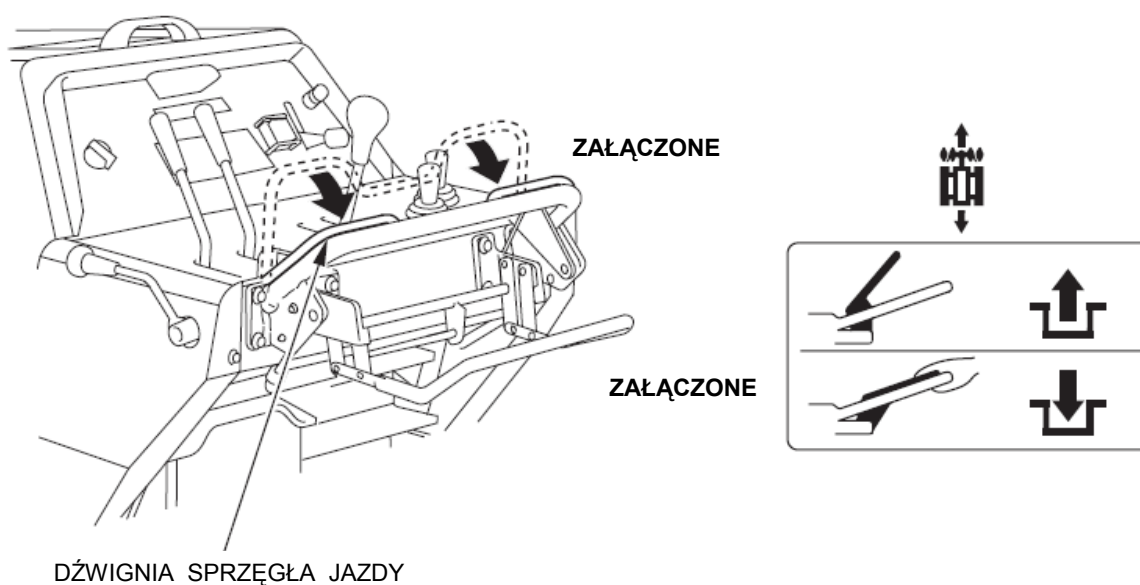
**! UWAGA!**

**Odśnieżanie bez uprzedniego rozgrzania przekładni spowoduje uszkodzenie systemu HST (przekładni hydrostatycznej).**

a. Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji NEUTRAL.

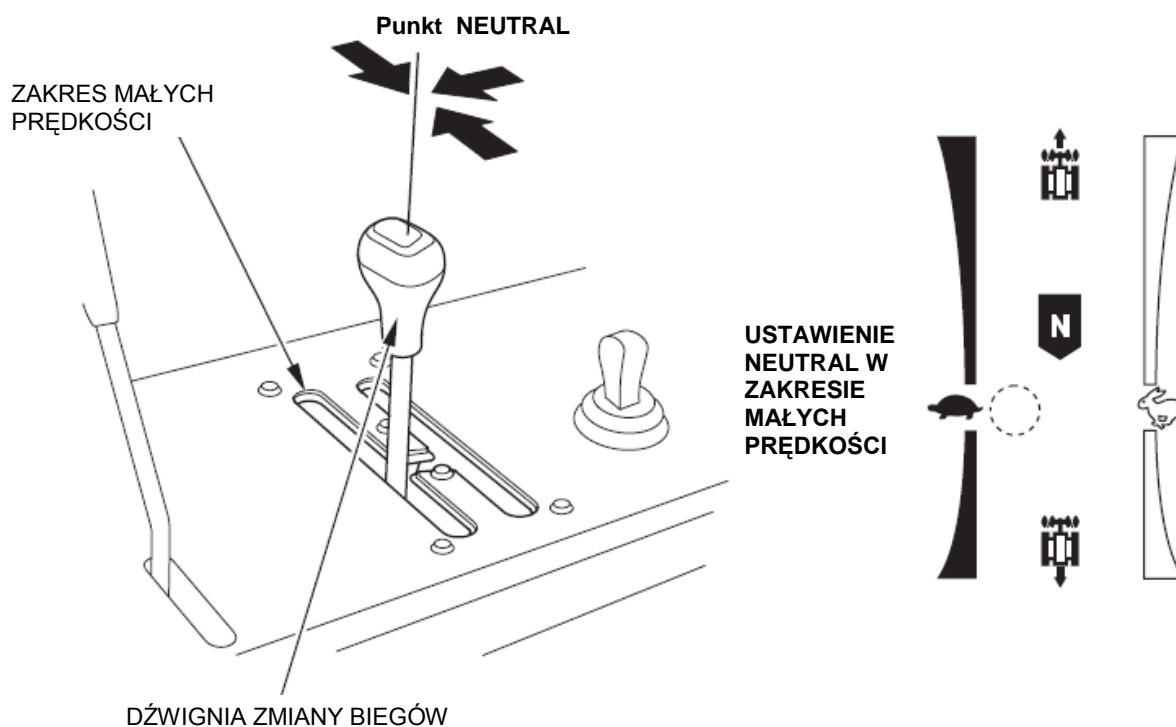


b. Zaciągnij hamulec postojowy. Załącz (dociśnij) dźwignię sprzęgła jazdy na ok. 30 sekund.



### Uruchomienie silnika na zboczu

Zaciągnij hamulec postojowy. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji NEUTRAL w zakresie MAŁYCH PRĘDKOŚCI (tzn. w pozycji, w której odśnieżarka nie ruszy po dociśnięciu dźwigni sprzęgła jazdy) i uruchom silnik zgodnie z procedurą uruchamiania. Odśnieżarka może pracować na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji NEUTRAL przy zaciągniętym hamulcu postojowym.



## Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach normalna mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Wzrośnie zużycie paliwa i spadnie moc silnika. Zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna spowoduje również szybsze zanieczyszczanie świecy zapłonowej i utrudni rozruch. Praca silnika na wysokości innej niż ta, na którą uzyskał atest, przez dłuższy okres czasu, może przyczynić się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń.

Praca silnika na dużych wysokościach może zostać ulepszona przez wykonanie odpowiednich modyfikacji gaźnika. Jeśli zawsze pracujesz z odśnieżarką na wysokości ponad 1500 m nad poziomem morza, zgłoś się do autoryzowanego serwisu HONDA, aby zmodyfikować gaźnik.

Silnik, którego gaźnik został przystosowany do pracy na dużych wysokościach będzie spełniał wszystkie normy dotyczące emisji zanieczyszczeń przez cały okres użytkowania.

Jednakże moc silnika, nawet z odpowiednio zmodyfikowanym gaźnikiem, spada o ok. 3,5% na każde 300 m wzrostu wysokości.

Wpływ wysokości na spadek mocy silnika będzie większy, jeśli modyfikacja gaźnika nie została wykonana.



**Jeżeli gaźnik został przystosowany do używania na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na niższych wysokościach. Użytkowanie takiego silnika poniżej 1500 m n.p.m. może spowodować przegrzanie się i poważne uszkodzenie silnika. W celu użytkowania odśnieżarki na wysokości mniejszej niż 1500 m n.p.m. skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDA w celu przywrócenia fabrycznych ustawień gaźnika.**

## 7. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed uruchomieniem urządzenia zapoznaj się z informacjami dotyczącymi bezpiecznej obsługi zawartymi w Rozdziale 1.

Efektywność odśnieżania zależy w bardzo dużym stopniu od rodzaju śniegu (wilgotności, stopnia utwardzenia, przemarznięcia itp.). Wyreguluj ustawienie płóz regulacyjnych oraz wysokości obudowy ślimaka tak, aby odśnieżanie było optymalnie efektywne.

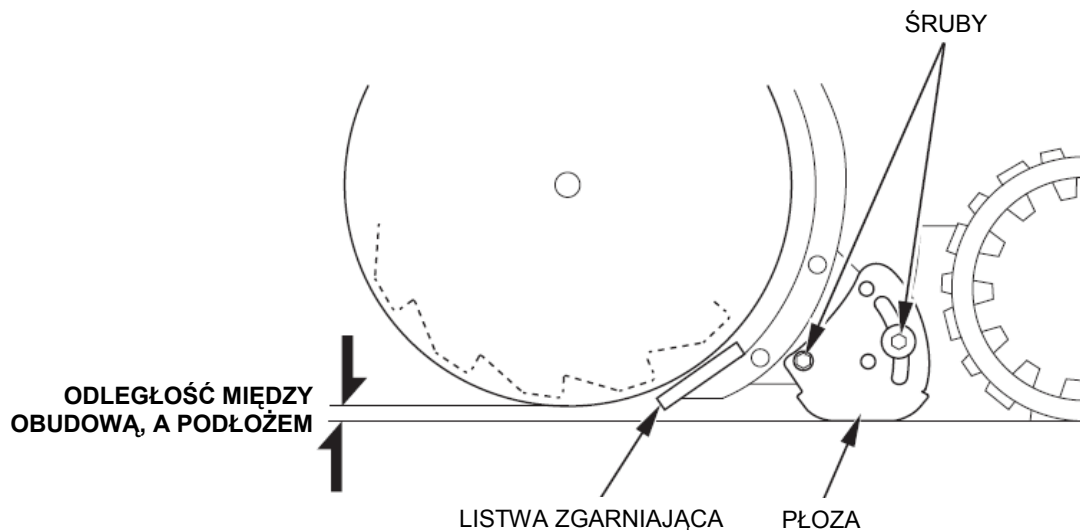
### Płozy, listwa zgarniająca

Za pomocą płóz ustaw żądaną odległość między obudową ślimaka a podłożem, odpowiednią do warunków odśnieżania.

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.

1. Ustaw ślimak odśnieżarki na równym podłożu na wysokości postojowej.
2. Utrzymując obudowę ślimaka cały czas w poziomie, obniż ślimak za pomocą dźwostka sterowania wysokością ślimaka tak, aby oparł się na podłożu.
3. Przesław włącznik zapłonu w pozycję OFF i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
4. Poluzuj śruby i dopasuj ustawienie wysokości płóz do warunków nawierzchni, która ma być odśnieżana.
5. Po wykonaniu regulacji dokładnie dokręć śruby mocujące.



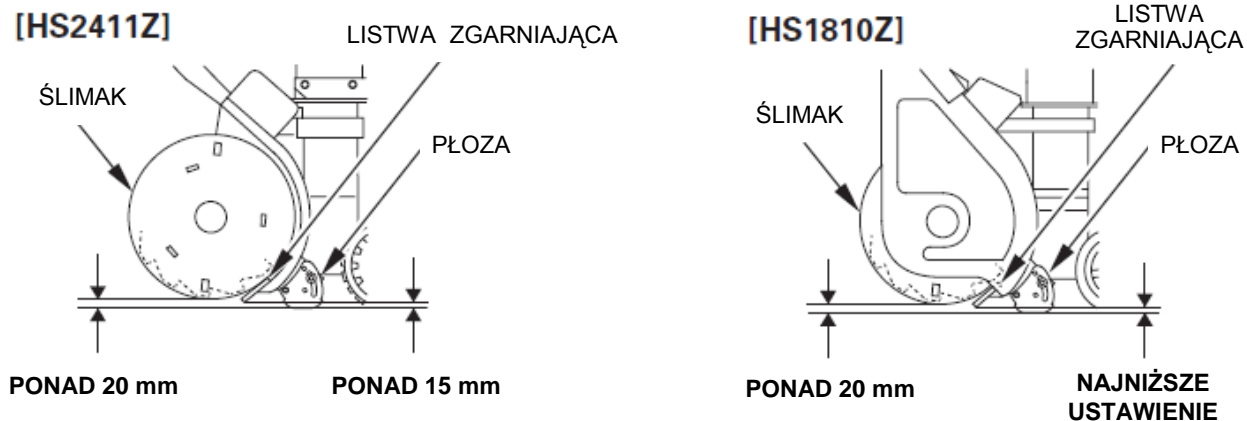
### Kiedy regulować ustawienie płóz i listwy zgarniającej?

- Gdy ślimak dotyka podłoża.
- Gdy odśnieżasz zużłową nawierzchnię.

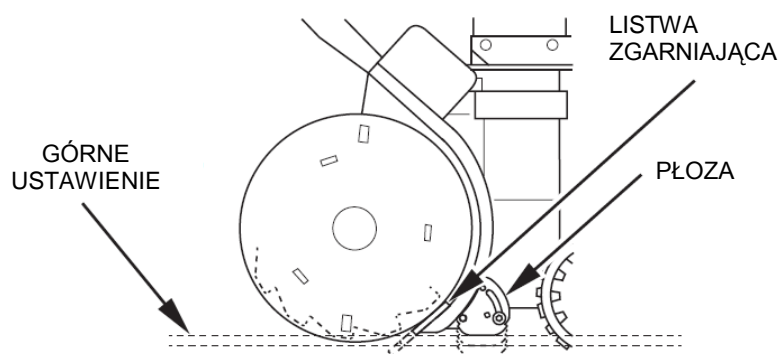
Ustaw płozy odśnieżarki tak, aby odległość ślimaka od podłoża wynosiła ponad 20 mm.

Dla HS2411Z: ustaw listwę zgarniającą tak, aby znajdowała się ponad 15 mm.

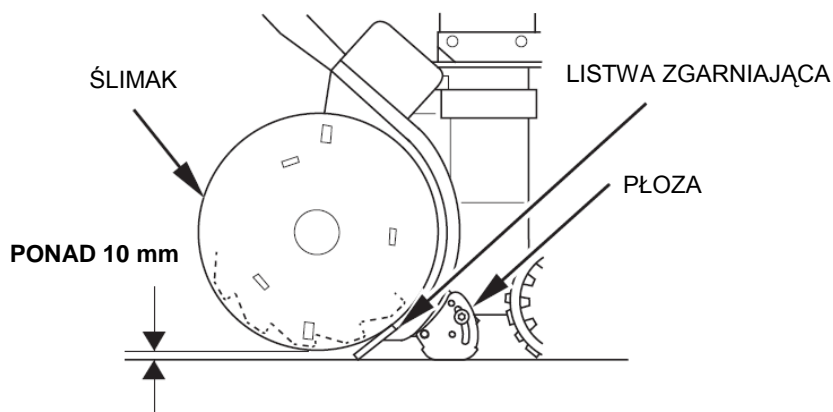
Dla HS1810Z: ustaw listwę zgarniającą najniżej jak można.



- Gdy usuwasz twardy śnieg, który spadł z dachu.
  - Gdy odśnieżarka zamiast „wgrzyzać” się w twarde, ubity śnieg, najjeżdża na jego powierzchnię.
- Ustaw płozy i listwę zgarniającą w możliwie najwyższym położeniu.



- (Tylko HS2411Z) – Gdy chcesz usunąć resztki śniegu pozostałe po odśnieżaniu.
- Przy ślimaku ustawionym na wysokości 10 mm ponad podłożem, ustaw płozy i listwę zgarniającą tak, aby dotykały powierzchni.



Fabryczne ustawienia odległości od podłoża:  
Listwy zgarniające: 10 – 15 mm  
Ślimaka: 15 – 20 mm

Aby używać odśnieżarki na nierównym podłożu, ustaw śruby płóz jak najniżej, aby odległość listwy zgarniającej od podłoża była jak największa.

**UWAGA**

- Zawsze reguluj płozy jednakowo po obu stronach odśnieżarki.
- Upewnij się, że po wykonaniu regulacji dokładnie dokręciłeś wszystkie śruby płóz i listwy zgarniającej.

 **UWAGA!**

**Nie używaj odśnieżarki na nierównym, wyboistym podłożu ze ślimakiem i listwą ustawionymi jak do odśnieżania twardego śniegu lub równego podłoża.  
Może to spowodować bardzo poważne uszkodzenie mechanizmu odśnieżającego.**

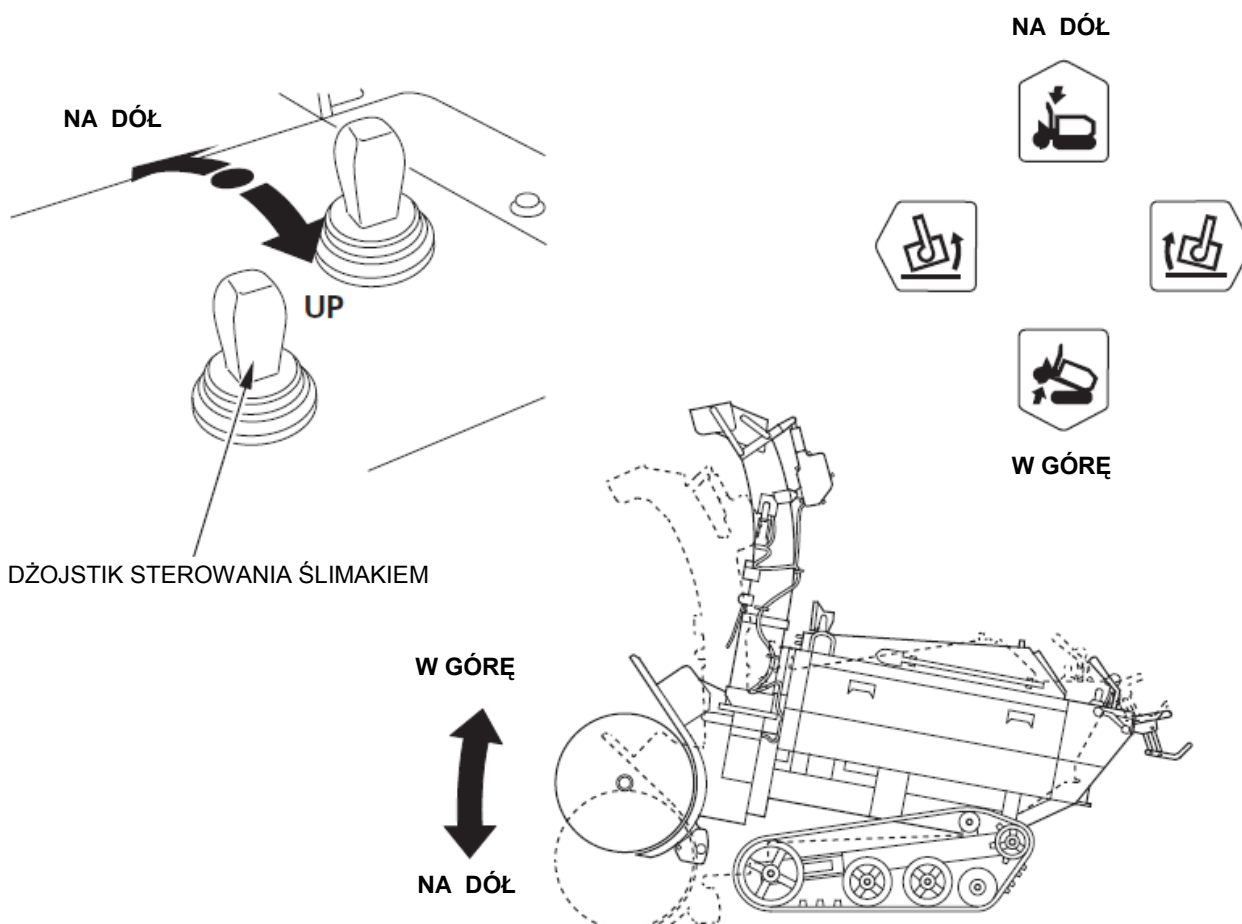
## Regulacja wysokości ślimaka

Wysokość ślimaka może być regulowana za pomocą dźwostki znajdującego się na panelu sterowania. Określ, czy obudowa ślimaka opiera się na podłożu, czy jest zagłębiona w śniegu czy też odrobinę podniesiona ponad podłoże i ustaw żądaną wysokość ślimaka za pomocą dźwostki.

Kierując dźwostkę w stronę „NA DÓŁ” obniżasz ślimak.

Kierując dźwostkę w stronę „DO GÓRY” podnosisz ślimak.

Ślimak zatrzymuje się w danej pozycji w momencie puszczenia dźwostki.



### UWAGA!

- Silnik dźwostki może się przegrzać, co może spowodować uszkodzenie obwodu zabezpieczającego oraz samego silnika, a w rezultacie sprawić, że regulacja wysokości ustawienia ślimaka stanie się niemożliwa.
- Gdy tylko obudowa ślimaka osiągnie skrajnie górne lub skrajnie dolne położenie, natychmiast puść dźwostkę. Nie przytrzymuj dłużej dźwostki.
- Ślimak zmienia pozycję z najwyższej do najniższej w ciągu około 5 sekund.

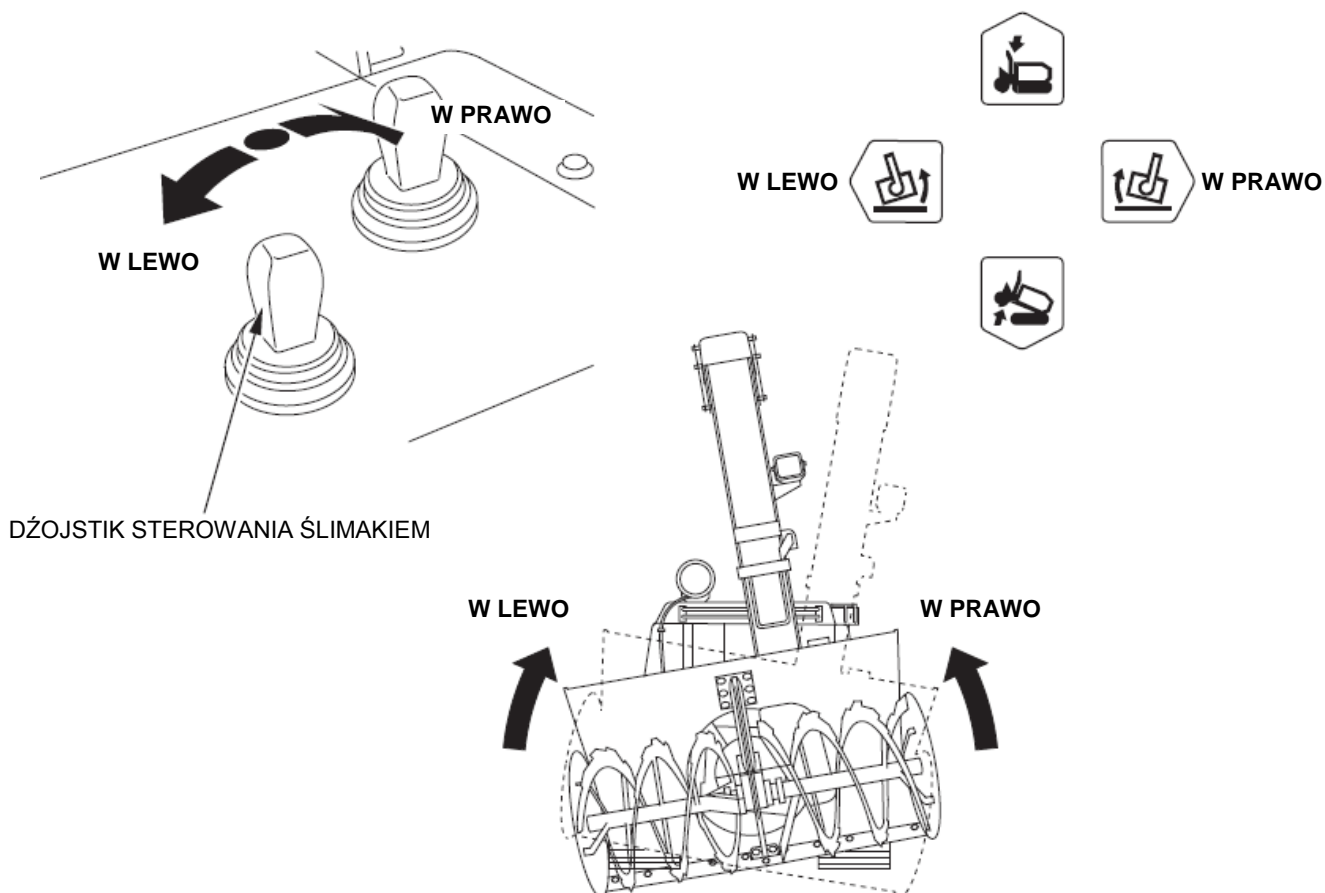


## Regulacja kąta pochylenia ślimaka

Kąt pochylenia ślimaka, a tym samym wypoziomowanie odśnieżanej powierzchni, można regulować za pomocą dźwostka sterowania ślimakiem.

Jeśli ślimak jest pochylony na prawą stronę: skieruj dźwostek w lewą stronę.

Jeśli ślimak jest pochylony na lewą stronę: skieruj dźwostek w prawą stronę.



### UWAGA!

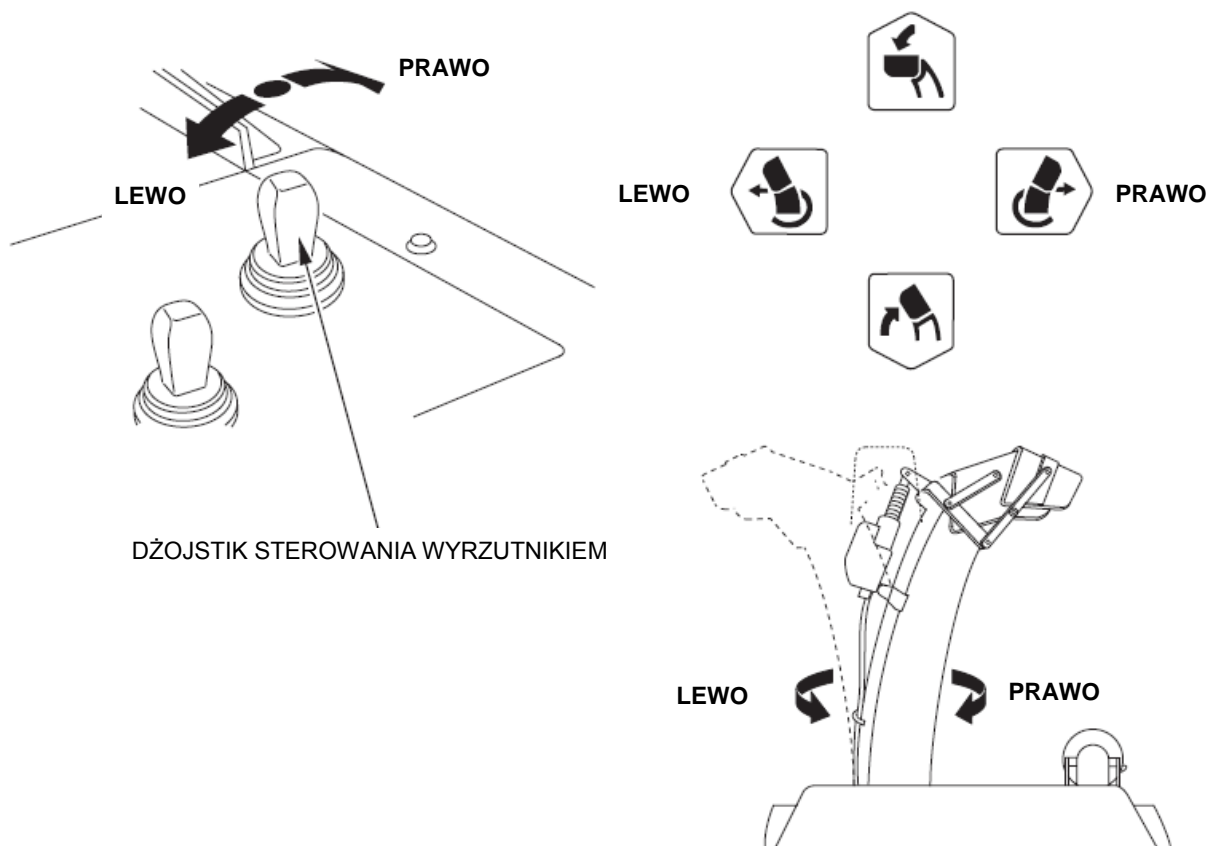
- Silnik dźwostka może się przegrzać, co może spowodować uszkodzenie obwodu zabezpieczającego oraz samego silnika, a w rezultacie sprawić, że regulacja ustawienia ślimaka stanie się niemożliwa.
- Gdy tylko obudowa ślimaka osiągnie skrajnie górne lub skrajnie dolne położenie, natychmiast puść dźwostek. Nie przytrzymuj dłużej dźwostka.

## Kierunek i kąt wyrzutu śniegu

Kierunek oraz kąt wyrzutu śniegu może być płynnie regulowany za pomocą dźwistka sterowania wyrzutnikiem.

### Ustawianie kierunku wyrzutu śniegu:

Kierując dźwistik w PRAWO, ustawiasz wyrzutnik tak, aby śnieg był wyrzucany na prawą stronę.  
Kierując dźwistik w LEWO, ustawiasz wyrzutnik tak, aby śnieg był wyrzucany na lewą stronę.  
Gdy puszczasz dźwistik, wyrzutnik zatrzymuje się w danej pozycji.

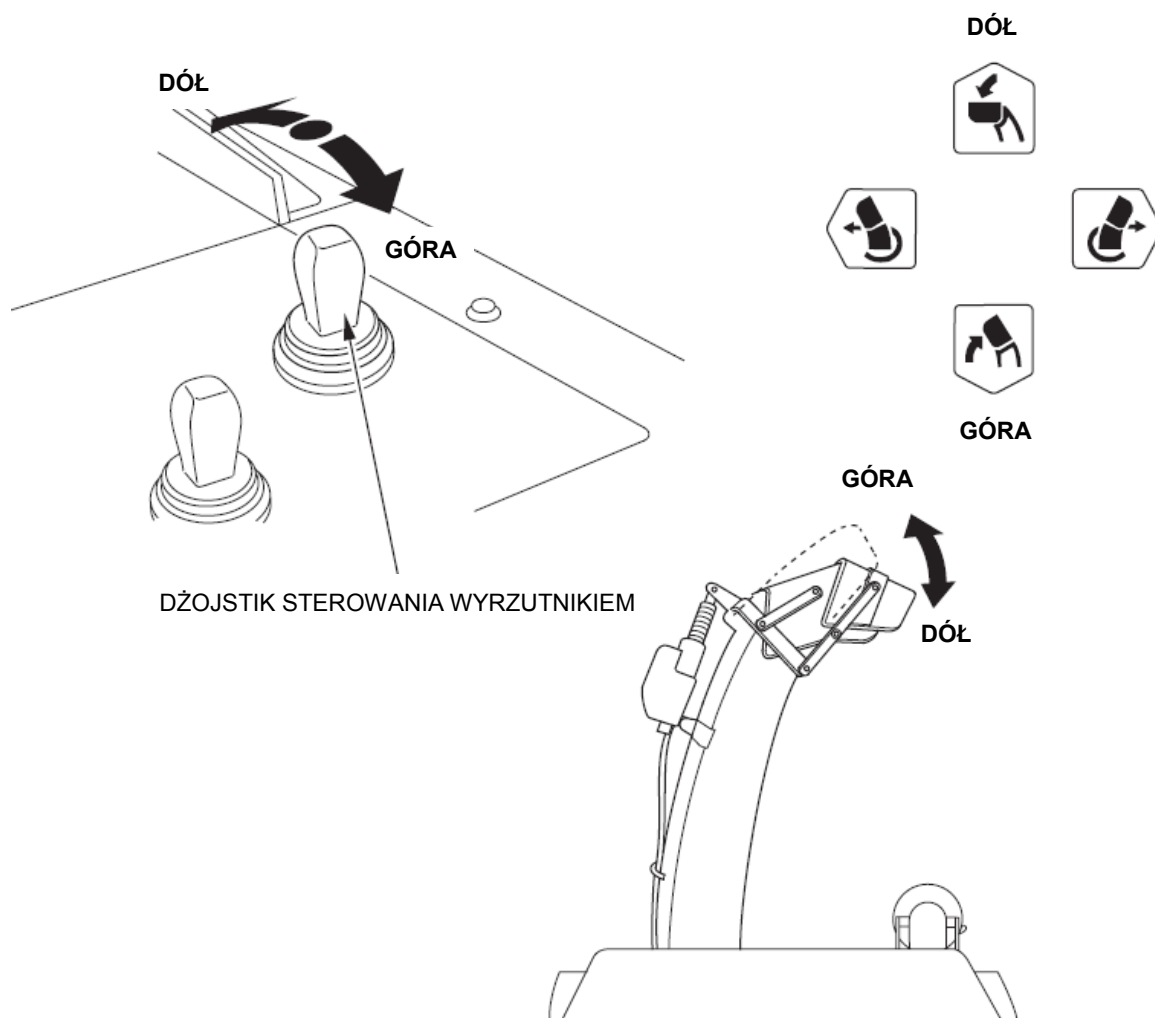


### Ustawianie kąta (odległości) odrzutu śniegu:

Kierując dźwistik w DÓŁ, zniżasz prowadnicę wyrzutnika, a tym samym zmniejszasz odległość, na którą odrzucany jest śnieg.

Kierując dźwistik w GÓRĘ, podnosisz prowadnicę, a tym samym śnieg wyrzucany będzie na większą odległość.

Gdy puszczasz dźwistik, prowadnica wyrzutnika zatrzymuje się.

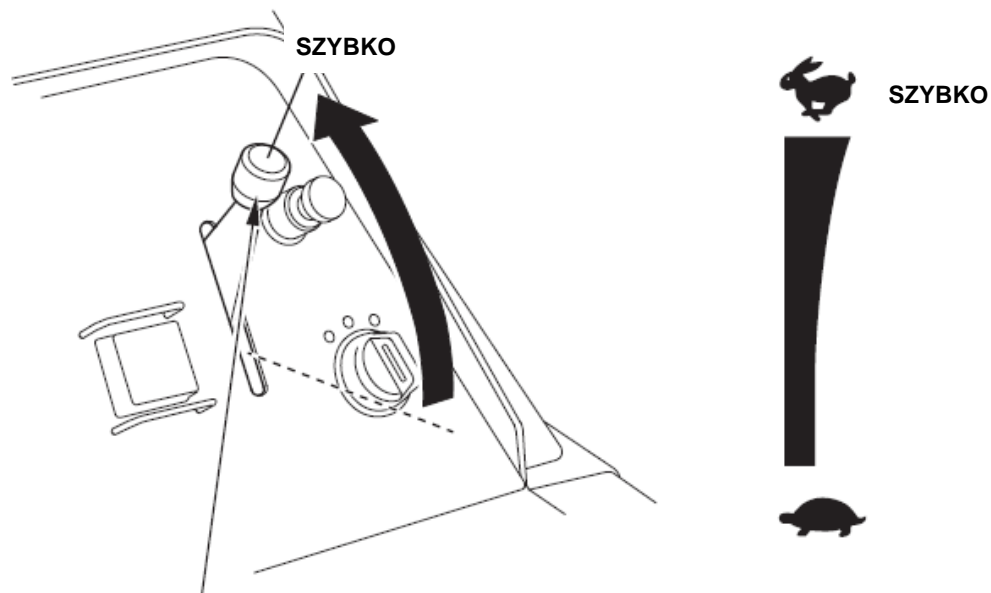


### UWAGA!

- Uważnie ustawiaj kierunek i kąt wyrzutu śniegu tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzał w osoby postronne, okna lub inne przedmioty.
- Nie operuj dźwistikiem zbyt długo. Silnik przegrzeje się i zadziała system zabezpieczający uniemożliwiający poruszanie wyrzutnikiem. Po wykonaniu ustawienia dźwistikiem raz, odczekaj chwilę, zanim wykonasz kolejne ustawienie.
- Nie steruj dźwistikiem w PRAWO i LEWO jeśli otwarta jest górna osłona silnika. Może to spowodować, że przednia część osłony będzie zawadzać o wyrzutnik lub przewody i ich mocowania.

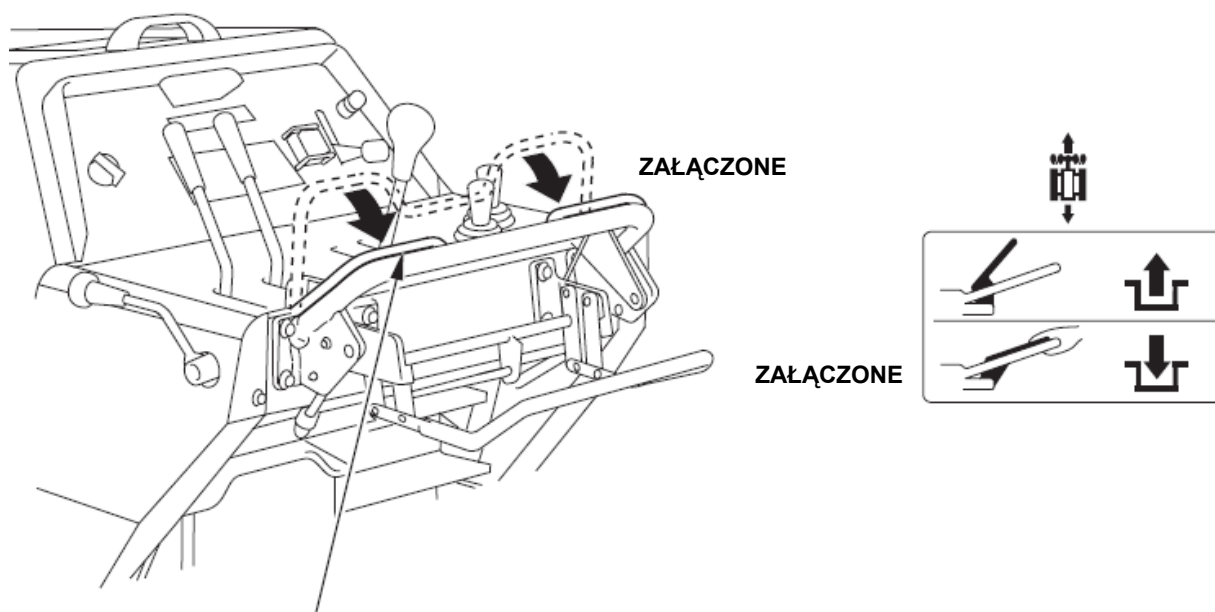
## Odśnieżanie

1. Uruchom silnik (patrz 46 – 52).
2. Ustaw dźwignię sterowania przepustnicą w pozycji SZYBKO.



DŹWIGNIA STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

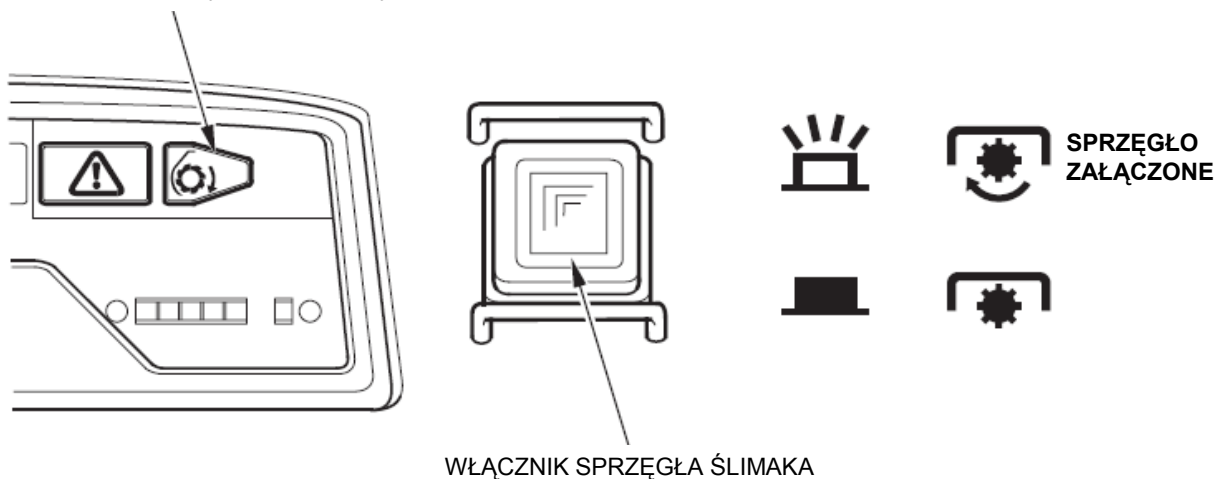
3. Za pomocą dźwistka sterowania ślimakiem ustaw wysokość ślimaka odpowiednio do warunków odśnieżanej nawierzchni.
4. Dźwistkiem sterowania wyrzutnikiem ustaw żądany kierunek i odległość wyrzutu śniegu.
5. Załącz sprzęgło jazdy (dociśnij dźwignię sprzęgła jazdy do rączki operatora).  
Zanim załączysz sprzęgło upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji NEUTRAL.



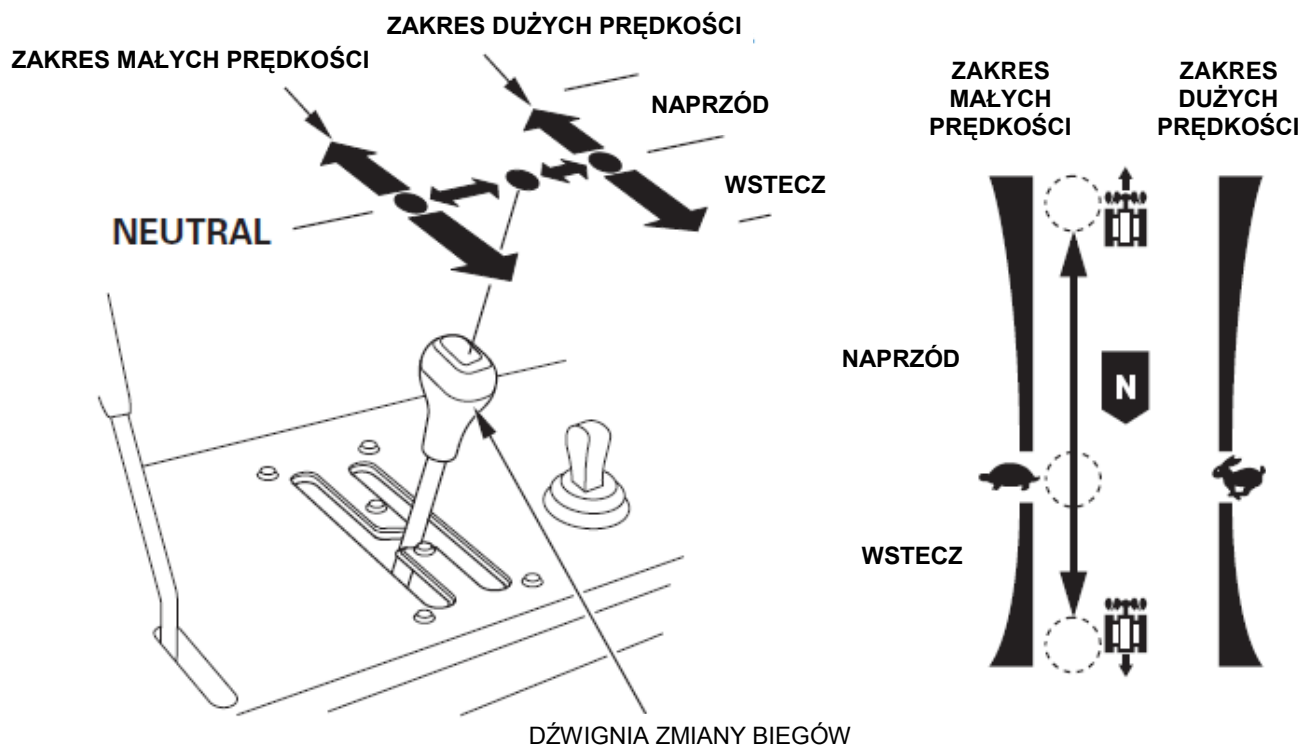
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA JAZDY

6. Wciśnij włącznik sprzęgła ślimaka.  
Upewnij się, że lampka sprzęgła ślimaka zapaliła się i ślimak zaczął się obracać.  
Sprzęgło ślimaka łączy się, gdy wciśnięty jest przycisk sprzęgła ślimaka i załączone jest sprzęgło jazdy (t. j. dociśnięta jest dźwignia sprzęgła jazdy).

#### KONTROLKA ZAŁĄCZENIA SPRZĘGŁA ŚLIMAKA



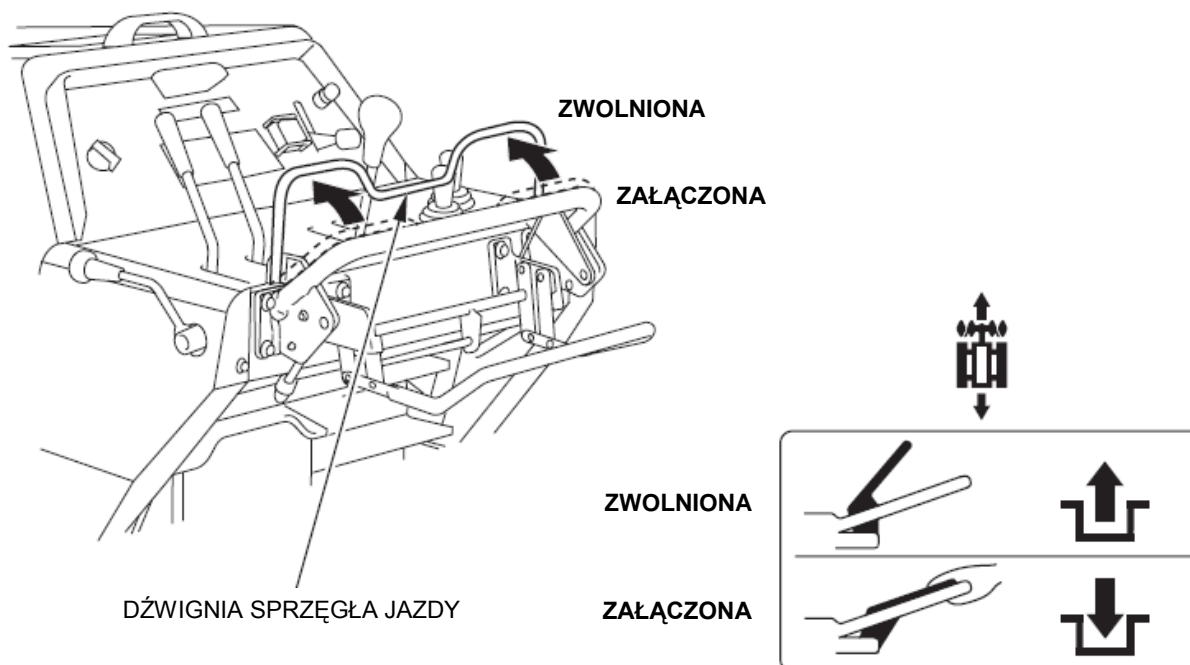
7. Ustaw dźwignię zmiany biegów w odpowiedniej do warunków odśnieżania pozycji.



#### ⚠ UWAGA!

Przed załączeniem sprzęgła jazdy i wciśnięciem włącznika sprzęgła ślimaka **ZAWSZE** upewnij się, że przestrzeń przed i za odśnieżarką jest pusta (nie ma ludzi, zwierząt lub innych przeszkód).

8. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy, aby zatrzymać odśnieżarkę i mechanizm odśnieżający. Lampka sprzęgła ślimaka zgaśnie, gdy zwolniona zostanie dźwignia sprzęgła jazdy, w momencie gdy sprzęgło ślimaka było załączone. Aby wznowić odśnieżanie, wciśnij ponownie włącznik sprzęgła ślimaka.



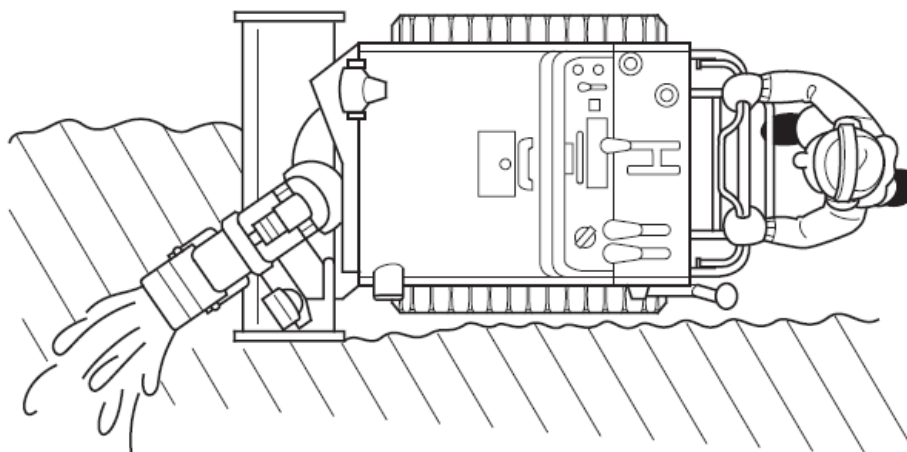
## Sposoby odśnieżania

Aby uzyskać jak największą efektywność odśnieżania, usuwaj śnieg zanim zdąży stopnieć, ponownie zamrznąć i stwardnieć.

Ustaw odpowiednią prędkość jazdy za pomocą dźwigni zmiany biegów i nie redukuj prędkości silnika podczas odśnieżania. Z dźwignią zmiany biegów ustawioną w zakresie MAŁYCH PRĘDKOŚCI odśnieżaj wg podanych niżej wskazówek.

- **Odśnieżanie wąskimi ścieżkami:**

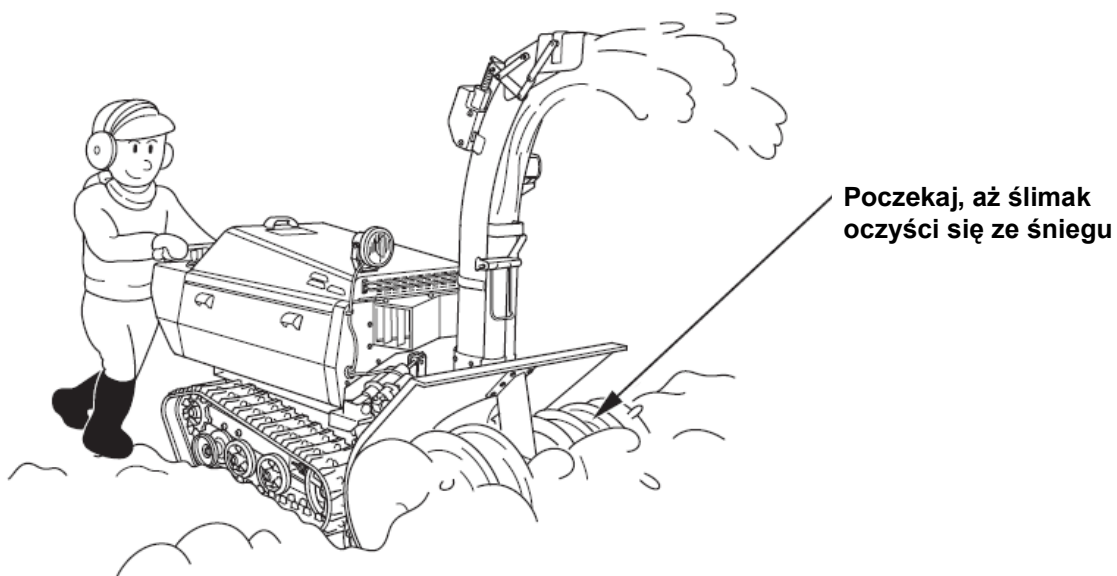
Przy głębokim lub ubitym śniegu odśnieżaj na WOLNYM biegu, częścią szerokości mechanizmu odśnieżającego.



- **Odśnieżanie przerywane:**

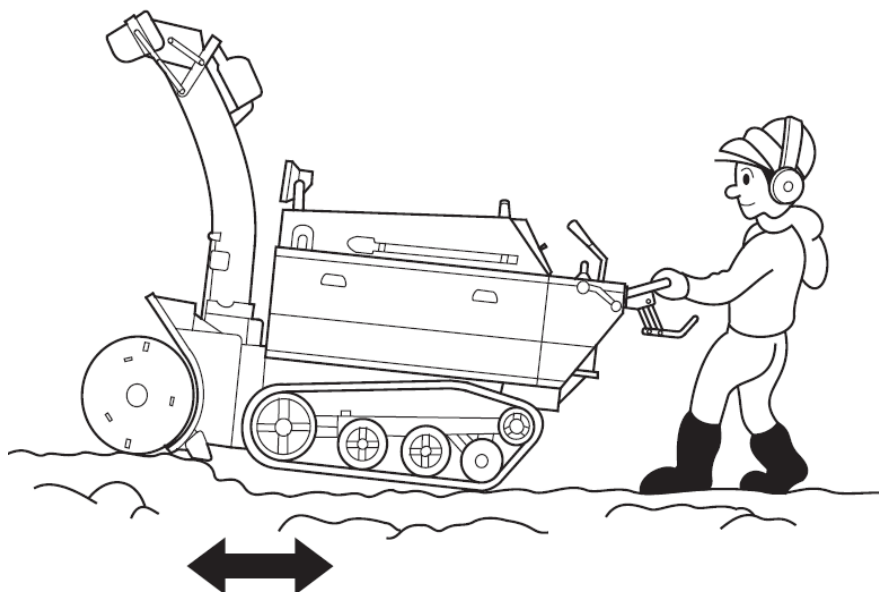
Postępuj wg procedury opisanej poniżej, jeśli silnik traci obroty podczas odśnieżania głębokiego lub bardzo ciężkiego śniegu:

1. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy i poczekaj, aż ślimak oczyści się ze śniegu, a obroty silnika wzrosną, przy załączonym sprzęgle ślimaka i ustawionej w zakresie MAŁYCH PRĘDKOŚCI dźwigni zmiany biegów.
2. Gdy obroty silnika osiągną normalną prędkość, dociśnij dźwignię sprzęgła jazdy.
3. Powtarzaj powyższe kroki, gdy obroty silnika znowu zaczną spadać.



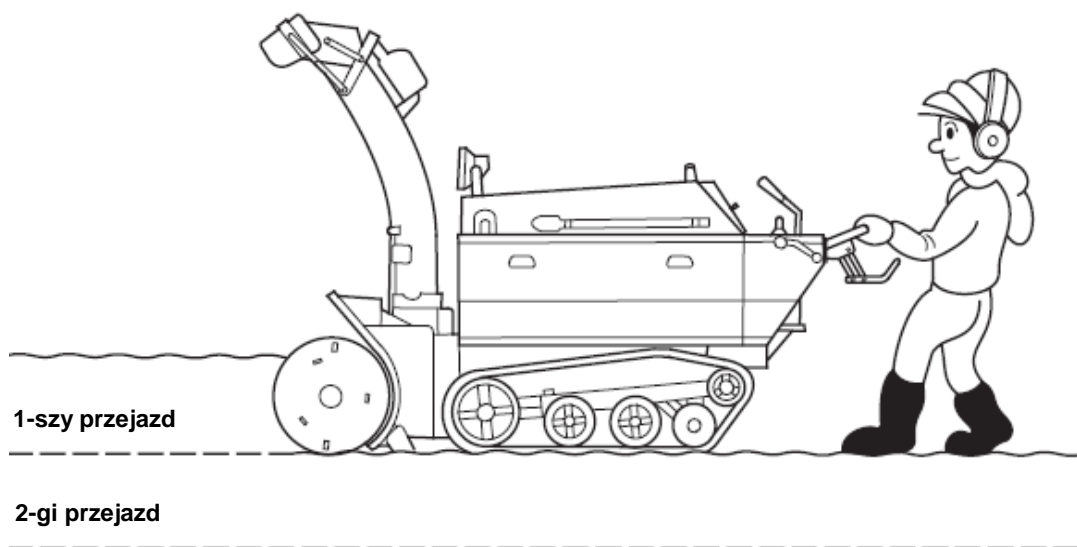
- **Odśnieżanie ruchem naprzód i wstecz:**

Jeśli śnieg jest zbyt twardy, a odśnieżarka „ślizga się” po powierzchni śniegu zamiast go zgarniać, przejeźdź maszyną kilkakrotnie do przodu i do tyłu, aby stopniowo usunąć śnieg.



- **Odśnieżanie stopniowo:**

Jeśli głębokość śniegu jest większa niż wysokość obudowy ślimaka, należy odśnieżać stopniowo, usuwając śnieg warstwami, jak pokazano na rysunku poniżej.



**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

- Ustaw wyrzutnik śniegu tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzał w operatora, osoby postronne, okna lub inne przedmioty. Nie podchodź pod wylot rynny wyrzutnika, gdy silnik jest uruchomiony.
- Jeśli wyrzutnik śniegu ulegnie zatkaniu, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza do śniegu lub drewnianego patyka usuń przyczynę zatkania. Nigdy nie wkładaj ręki do rynny wyrzutnika, gdy silnik pracuje, może to być przyczyną bardzo poważnych obrażeń.
- W celu zmiany miejsca lub zmiany kierunku poruszania się maszyny, używaj tylko dźwigni sprzęgła jazdy. Wciśnięcie włącznika sprzęgła ślimaka powoduje rotację mechanizmu odśnieżającego, co w rezultacie może być przyczyną uszkodzenia urządzenia lub poważnych obrażeń.

**⚠ UWAGA!**

Zawsze ustawiaj dźwignię zmiany biegów w zakresie MAŁYCH PRĘDKOŚCI podczas odśnieżania.

Odśnieżanie na DUŻYCH PRĘDKOŚCIACH zwiększa temperaturę przekładni hydrostatycznej (HST), co w rezultacie powoduje jej uszkodzenie.

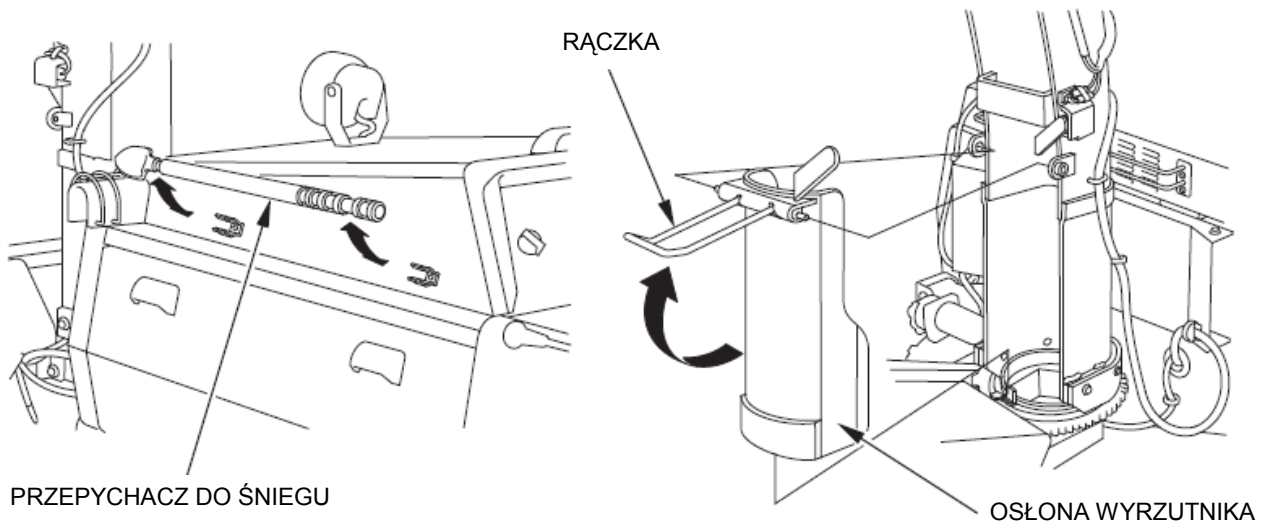


## Usuwanie śniegu z zatkanego wyrzutnika

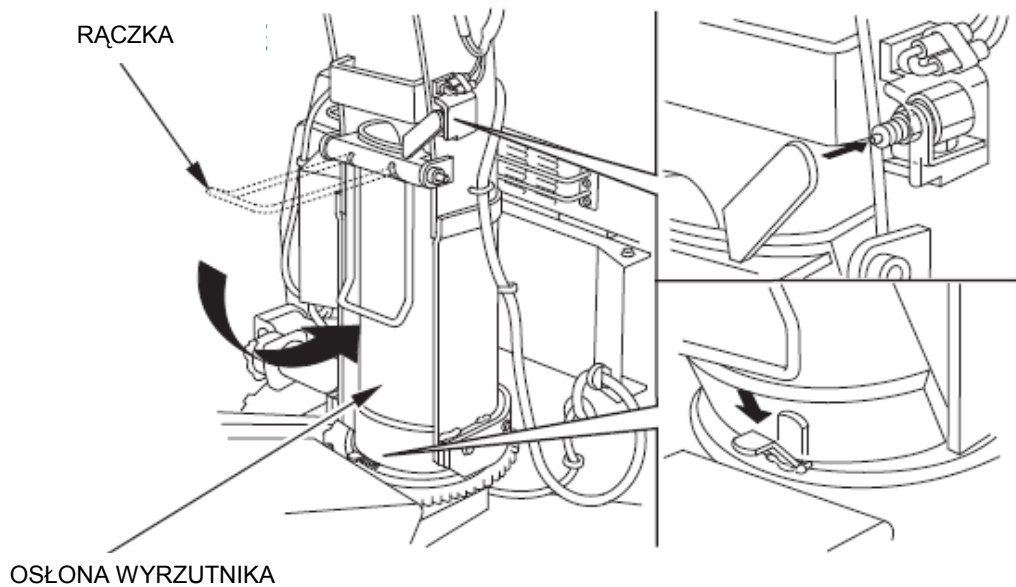
### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed rozpoczęciem usuwania śniegu blokującego wyrzutnik upewnij się, że zatrzymałeś silnik oraz, że wszystkie obrotowe elementy zatrzymały się całkowicie. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.

1. Zdejmij osłonę wyrzutnika ciągnąc za rączkę osłony w pokazany na poniższym rysunku sposób.
2. Usuń śnieg zapychający wyrzutnik za pomocą przepychacza do śniegu.



3. Po odetkaniu rynny wyrzutnika z powrotem dokładnie załóż osłonę.

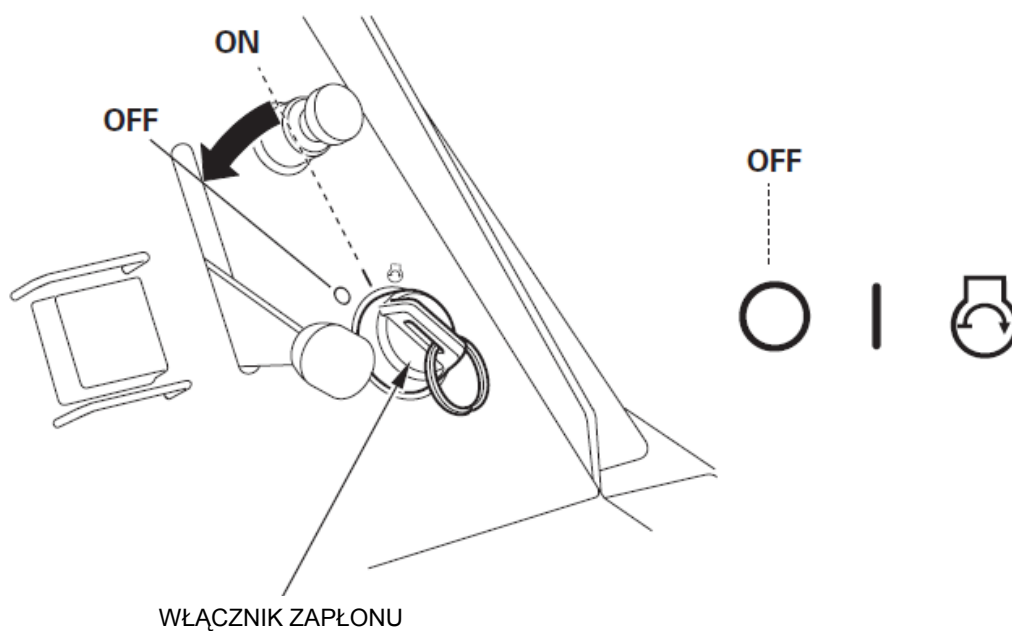


4. Wytrzyj przepychacz i umieść go w klipsach mocujących.

## 8. ZATRZYMANIE SILNIKA

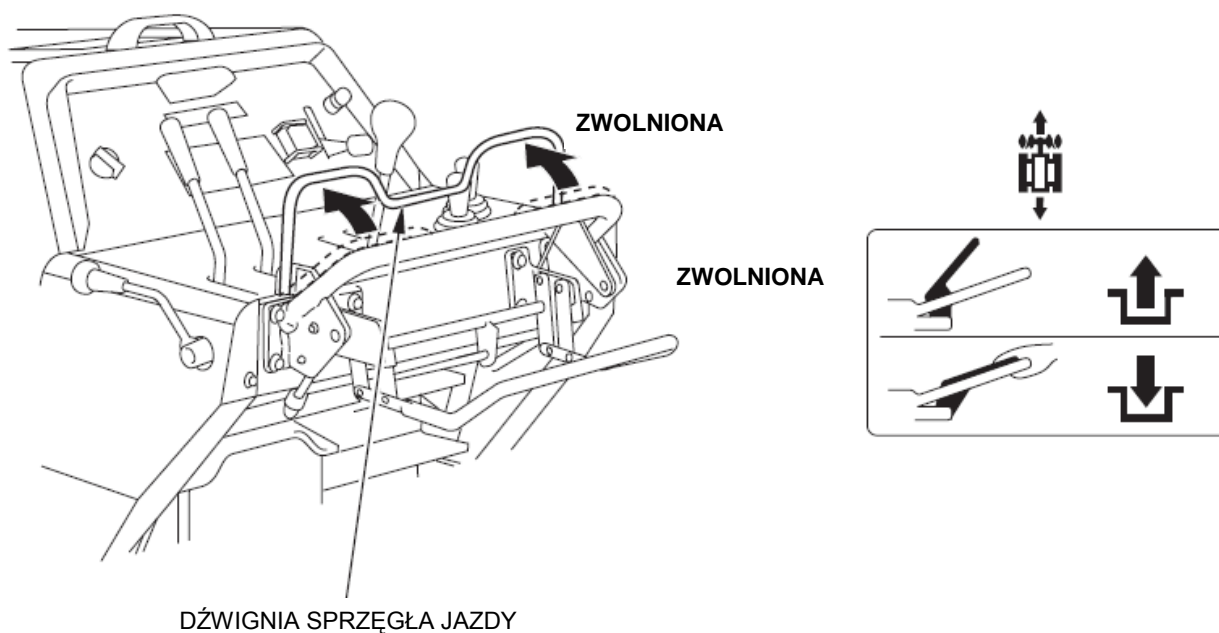
### Awaryjne zatrzymanie silnika

1. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy.
2. Przesław włącznik zapłonu w pozycję OFF.  
Upewnij się, że przestawiłeś dźwignię zmiany biegów w pozycję NEUTRAL, zanim ponownie uruchomisz silnik.

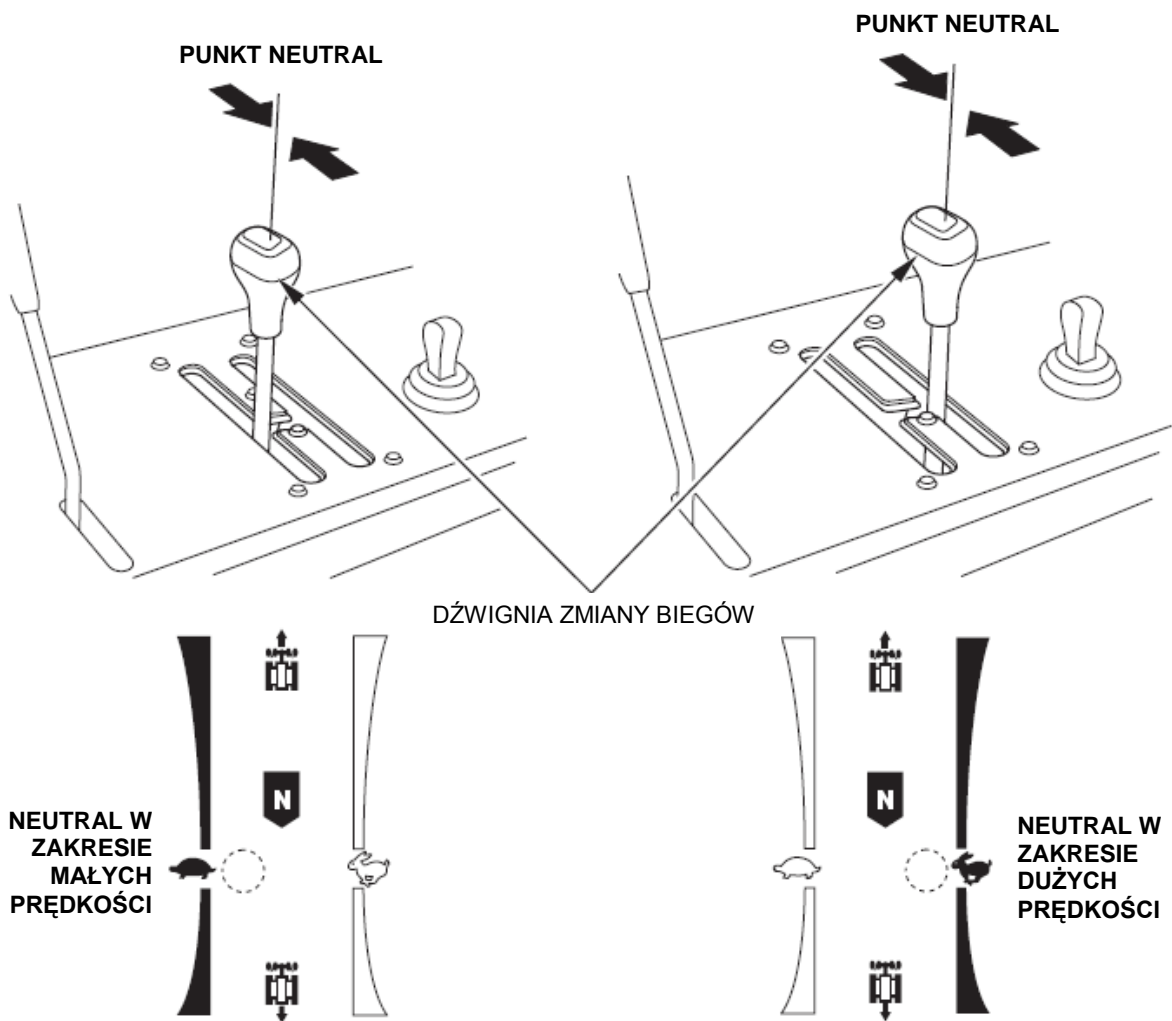


### Normalne zatrzymanie silnika

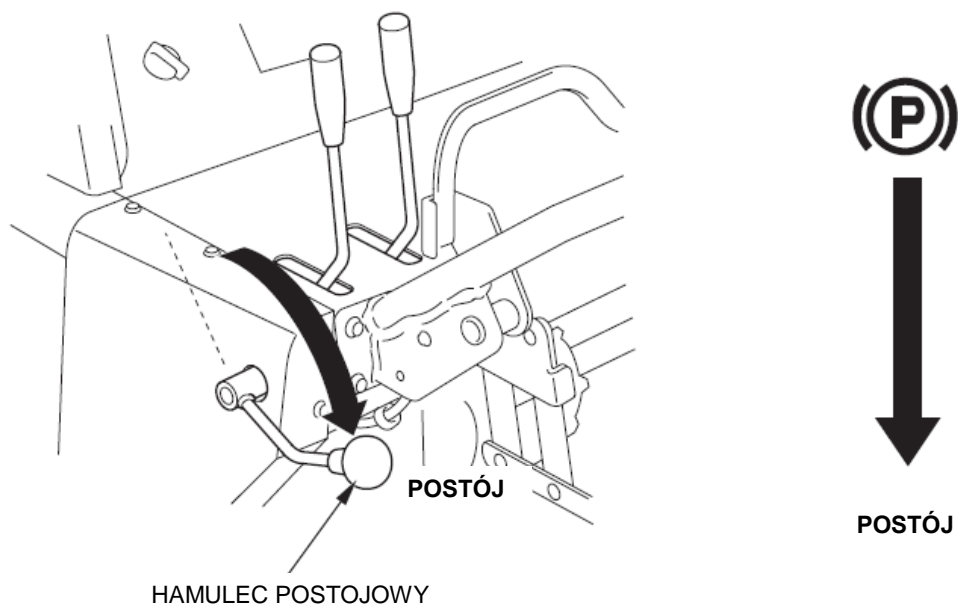
1. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy.



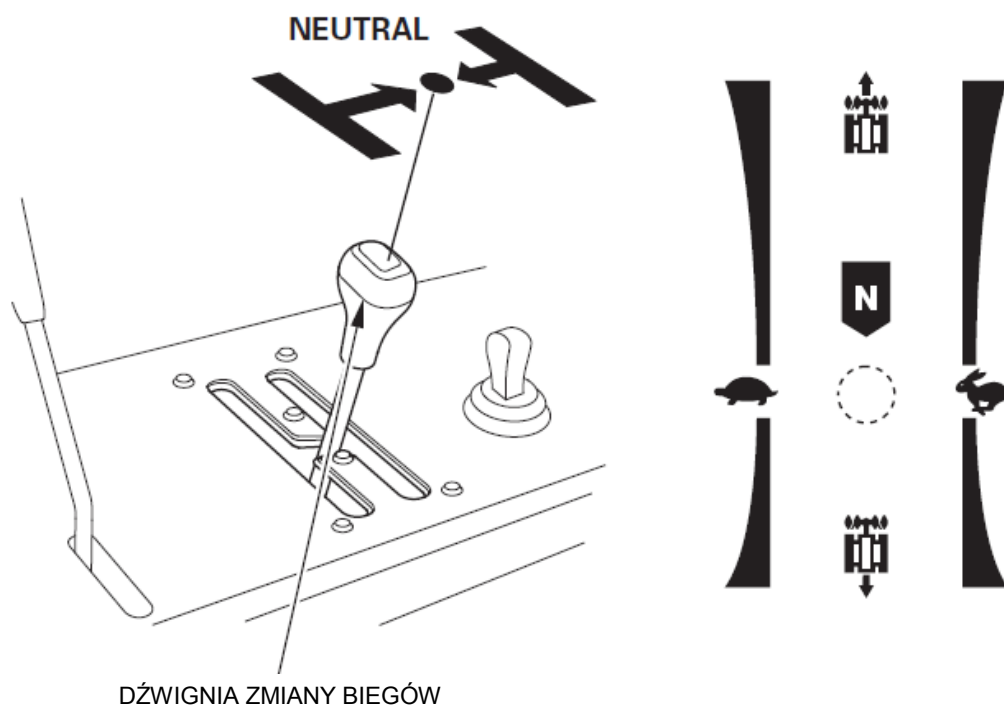
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w punkcie NEUTRAL.



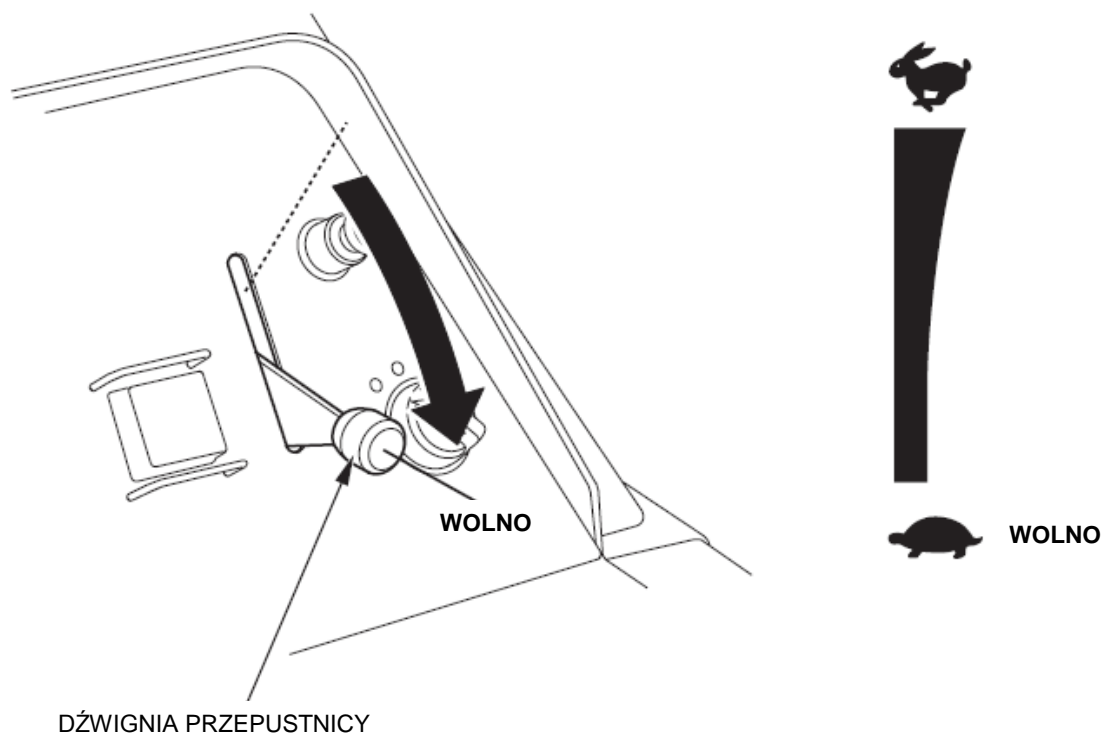
3. Zaciągnij hamulec postojowy.



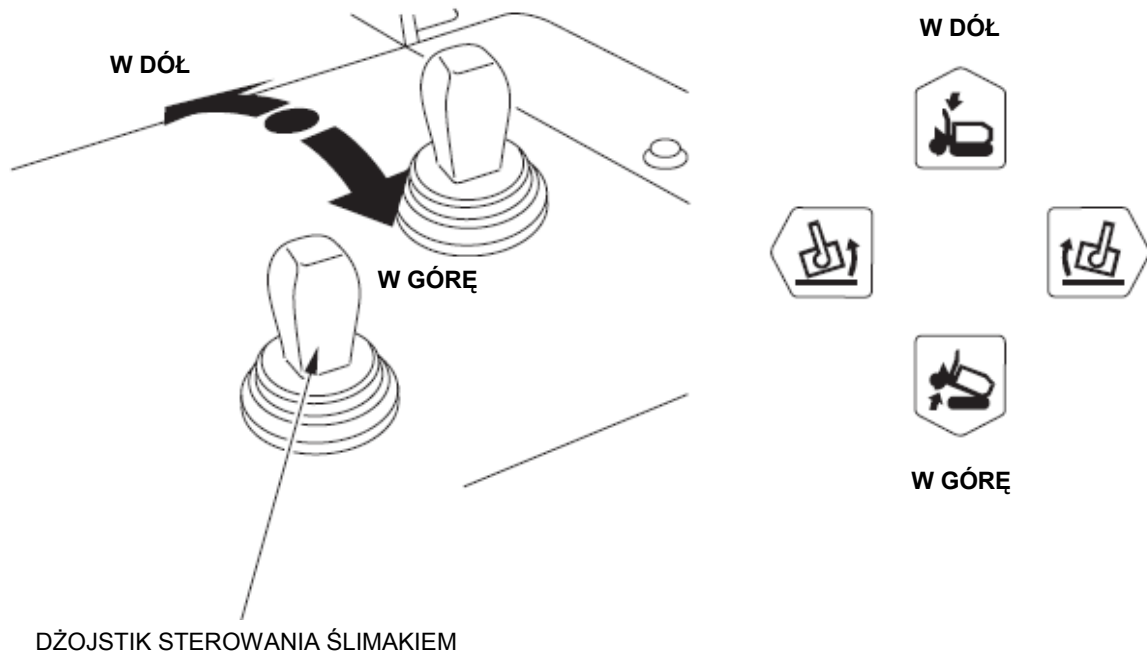
4. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji NEUTRAL (LUZ).



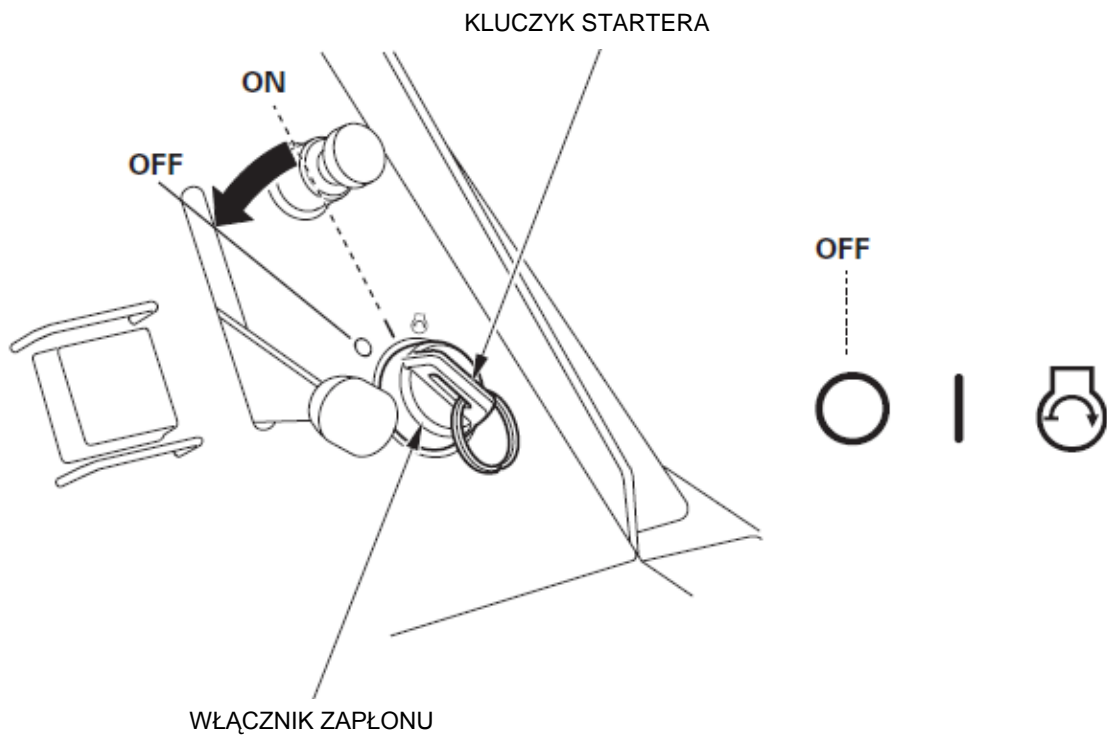
5. Przesuń dźwignię sterowania przepustnicą do pozycji WOLNO.



6. Za pomocą dżojstika sterowania ślimakiem ustaw mechanizm odśnieżający tak, aby opierał się na podłożu.

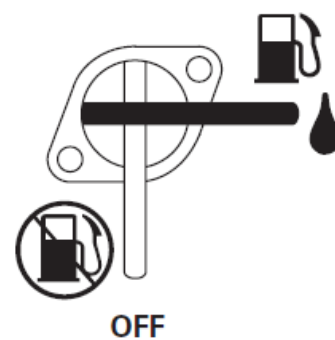
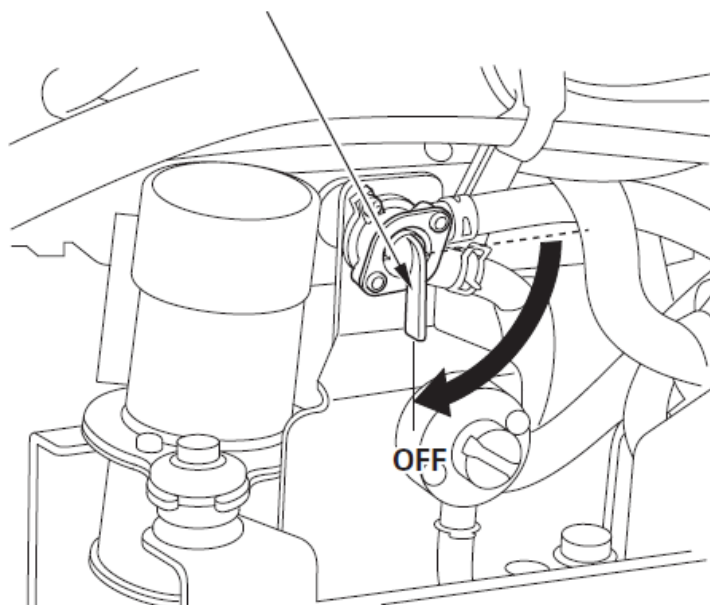


7. Przesław włącznik zapłonu w pozycję OFF (stop) i wyjmij kluczyk ze stacyjki.



8. Jeśli odśnieżarka nie będzie używana przez dłuższy okres czasu, zdejmij lewą boczną osłonę (patrz str. 35 – 36) i zamknij zawór paliwa (pozycja OFF).

DŹWIGNIA ZAWORU PALIWA



## 9. TRANSPORT

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

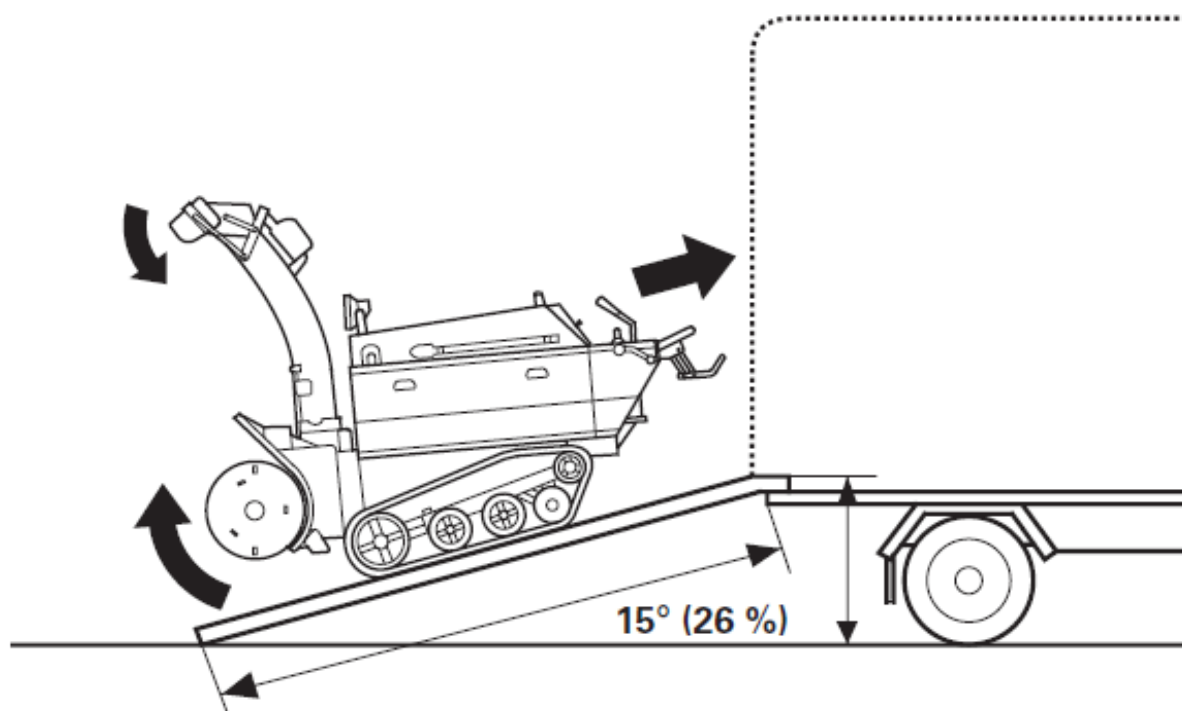
Rozlane paliwo może się zapalić. Aby zapobiec rozlaniu oleju i paliwa, podczas transportu odśnieźarki zapewnij, aby maszyna była ustawiona poziomo (tj. w normalnej pozycji pracy).

Załadunek odśnieźarki na przyczepę powinien odbywać się na stabilnym, płaskim podłożu.

1. Używaj rampy, która będzie w stanie udźwignąć ciężar zarówno samej odśnieźarki, jak i osprzętu i operatora. Rampa załadunkowa musi być odpowiednio długa tak, aby jej nachylenie nie było większe niż 15° (26%).
2. Sprawdź poziom paliwa. Jeśli igła wskaźnika wchodzi w zakres oznaczony literką E (Empty-Pusty), zatrzymaj silnik.
3. Uruchom silnik i podnieś maksymalnie ślimak za pomocą dźwistka sterowania ślimakiem. Maksymalnie obniż prowadnicę wyrzutnika za pomocą dźwistka sterowania wyrzutnikiem.
4. Ustaw dźwignię zmiany biegów w zakresie MAŁYCH PRĘDKOŚCI i wjedź odśnieźarką tyłem po rampie na przyczepę.

### ⚠ UWAGA!

- Nie używaj dźwigni bocznych sprzęgieł podczas wprowadzania odśnieźarki po rampie, może to skutkować poważnymi obrażeniami lub uszkodzeniem odśnieźarki.
- Unikaj zatrzymywania odśnieźarki na rampie. Jeśli musisz zatrzymać silnik upewnij się, że dźwignia zmiany biegów została ustawiona w pozycji NEUTRAL, zanim ponownie uruchomisz silnik.
- Nigdy nie zostawiaj odśnieźarki na luzie (dźwignia biegów w pozycji NEUTRAL) gdy wprowadzasz ją po rampie. Odśnieźarka może gwałtownie ruszyć, powodując poważne obrażenia lub wypadek.



## 10. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

Okresowe przeglądy i obsługa techniczna utrzymują maszynę w sprawności technicznej oraz wydłużają jej żywotność.

Wykonuj przeglądy zgodnie z tabelą znajdującą się na następnej stronie.



### **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

- Wyłącz silnik przed przystąpieniem do wykonywania przeglądów technicznych czy konserwacji oraz zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.
- Jeśli silnik musi pracować, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.



### **UWAGA!**

- Aby zapobiec przewróceniu maszyny, umieść odśnieżarkę na równej nawierzchni przed przystąpieniem do wykonywania przeglądu.
- Stosuj tylko oryginalne części zamienne HONDA lub ich zamienniki. Niewłaściwej jakości części zamienne mogą spowodować uszkodzenie odśnieżarki.



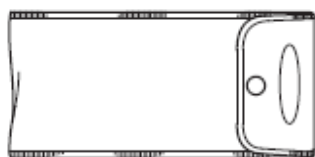
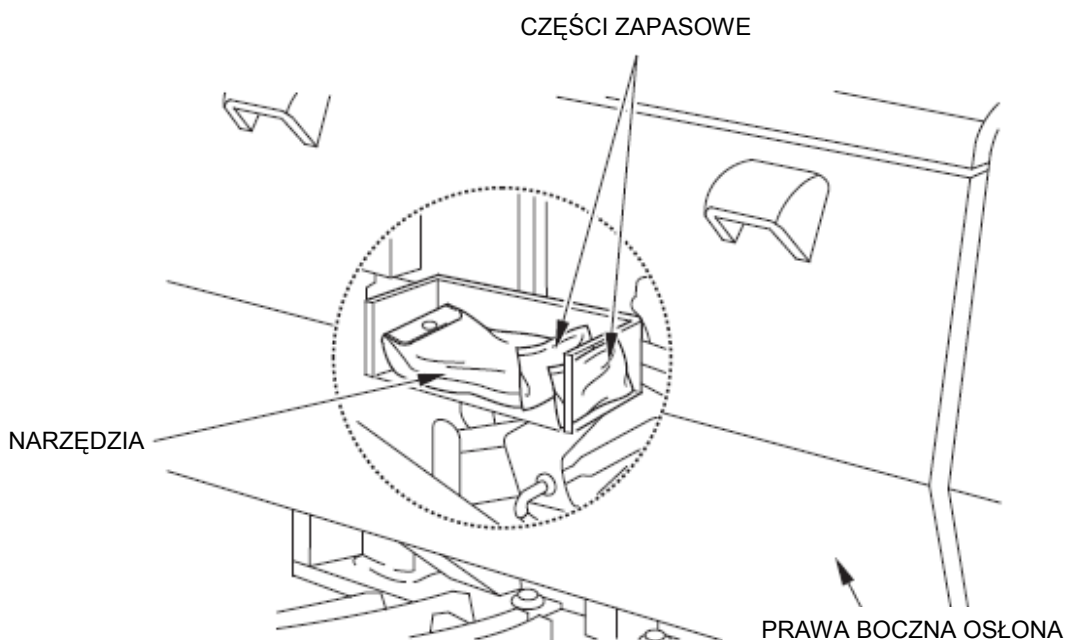
## Tabela przeglądów

Czynności	Częstotliwość (3)	Każde użycie	Po 1-szym m-cu lub po 20h	Co rok		Co 4 lata
				przed użyciem	przed magazynowaniem	
Olej silnikowy	sprawdź poziom	o				
	wymień		o	o (co każde 100 godz.)		
Filtr olejowy	wymień	Co rok lub każde 100 godz. (2)				
Filtr powietrza	sprawdź-oczyszć			o (1)		
	wymień	Co rok lub każde 300 godz. (2)				
Olej HST	sprawdź poziom	o				
Olej przekładniowy	wymień	Co 2 lata (2)				
Olej przekładni ślimaka	wymień	Co 2 lata lub każde 200 godz. (2)				
Elektrolit akumulatora	sprawdź poziom	o				
	sprawdź poziom i ciężar			o (1) (2)		
Świeca zapłonowa	sprawdź-wyreguluj			o (1)		
	wymień					o (co 250 godz.)
Płozy i listwa zgarniająca	sprawdź - wyreguluj	o		o (1)		
Gąsienice	sprawdź - wyreguluj			o (1)		
Śruby mocujące ślimak i wał	sprawdź	o				
Śruby, nakrętki, mocowania	sprawdź	o				
Filtr siatkowy paliwa (dwie lokalizacje)	sprawdź				o	
	wymień	Co 2 lata lub 400 godz. (2)				
Zbiornik paliwa i gaźnik	opróżnij				o	
Smar antykorozyjny	pokryj smarem				o	
Układ hamowania wstecznego	sprawdź - wyreguluj	o		o (1) (2)		
Włącznik sprzęgła ślimaka	sprawdź - wyreguluj	o	o (1) (2)	o (1) (2)		
Dźwignia sprzęgła jazdy	sprawdź - wyreguluj	o	o (1) (2)	o (1) (2)		
Linka przepustnicy, ssania	sprawdź - wyreguluj			o (1) (2)		
Linki bocznych sprzęgieł	sprawdź - wyreguluj			o (1) (2)		
Paski klinowe napędu, ślimaka	sprawdź - wyreguluj			o (1) (2) (4)		
Obroty jałowe	sprawdź - wyreguluj			o (2)		
Luzy zaworowe	sprawdź - wyreguluj			o (2)		
Komora spalania	oczyszć	Co każde 250 godz. (2)				
Zbiornik paliwa i filtr	oczyszć					o (2)
Przewody paliwowe	sprawdź					o (2)

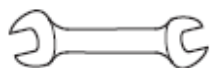
- (1) Części te wymagają częstszego serwisowania i wymiany w trudnych warunkach pracy.
- (2) Czynności te muszą być wykonane przez autoryzowany serwis Hondy.
- (3) Jeśli odśnieżarka jest przeznaczona do użytku profesjonalnego, zapisuj dokładnie ilość przepracowanych godzin, aby zapewnić prawidłową częstotliwość przeglądów.
- (4) Sprawdź czy pasek nie jest zużyty lub zniszczony. Jeśli tak – wymień go na nowy.

## Narzędzia i części zamienne

Narzędzia i części zapasowe służące do wykonania przeglądu czy serwisowania odśnieżarki umieszczone są po wewnętrznej stronie prawej bocznej osłony. Przechowuj te części i narzędzia zawsze w odśnieżarce.



TORBA NA NARZĘDZIA



2 KLUCZE 12 x 17 mm



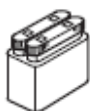
KLUCZ 10 x 14 mm



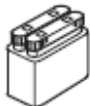
KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



RĄCZKA KLUCZA DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



BEZPIECZNIK 3A , 10A



BEZPIECZNIK 30A (2)



WIESZAK SILNIKA

### ZAPASOWE ŚRUBY, PODKŁADKI, NAKRĘTKI



10 szt. 10 x 25 mm  
ŚRUBY  
HEKSAGON.



10 szt. 8 x 25 mm  
ŚRUBY  
HEKSAGON.



10 szt. 10mm  
PODKŁADKI



10 szt. 8mm  
PODKŁADKI



10 szt. 10mm  
NAKRĘTKA  
HEKSAGONALNA



10 szt. 8mm  
NAKRĘTKA  
HEKSAGONALNA

## Wymiana oleju silnikowego

Jeśli olej silnikowy jest zabrudzony, zużycie silnika nastąpi szybciej. Wymieniaj olej silnikowy w zalecanych odstępach czasu. Utrzymuj ilość oleju w maszynie na zalecanym poziomie.

### WYMAGANA OBJĘTOŚĆ OLEJU:

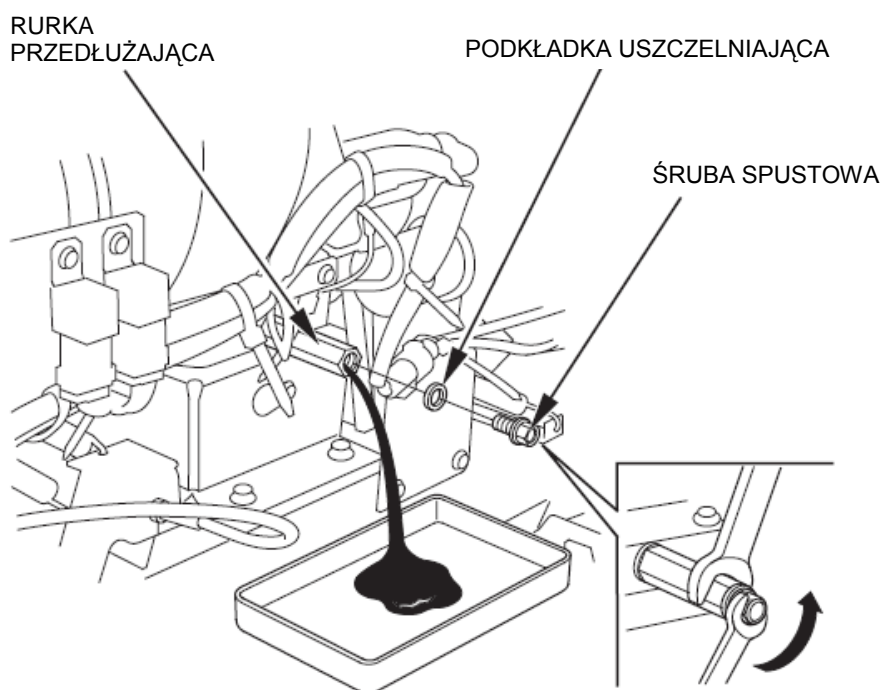
bez wymiany filtra olejowego: 1,1 ℓ

z wymianą filtra olejowego: 1,4 ℓ

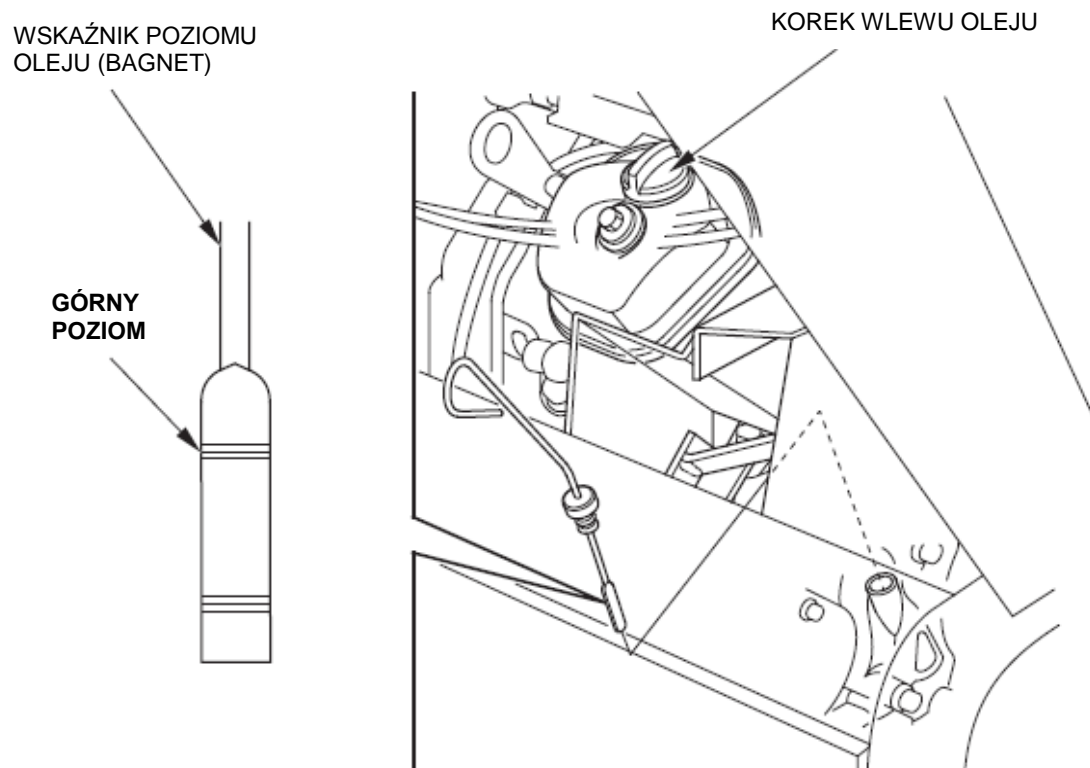
### UWAGA!

**Jeśli będziesz zlewać olej natychmiast po zatrzymaniu silnika, jego temperatura będzie wysoka i możesz doznać poparzeń.**

1. Ustaw odśnieżarkę na płaskim podłożu i za pomocą dźwistka sterowania ślimakiem podnieś ślimak.
2. Zdejmij lewą boczną osłonę i podnieś górną osłonę silnika.
3. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.
4. Przytrzymując kluczem rurkę przedłużającą, odkręć śrubę spustową i zdejmij podkładkę uszczelniającą. Zlewaj olej z silnika, gdy jest jeszcze ciepły, aby spłynął szybko i całkowicie. Wymień podkładkę uszczelniającą na nową. Nie używaj ponownie starej podkładki.
5. Załóż nową podkładkę uszczelniającą i dobrze zakręć śrubę spustową, przytrzymując rurkę przedłużającą.



6. Wlej nowy olej silnikowy do górnego zalecanego poziomu.
7. Po wymianie oleju silnikowego dokładnie zakręć korek wlewu oleju. Załóż lewą boczną osłonę i zamknij górną osłonę silnika.



Jeśli miałeś kontakt ze zużytym olejem silnikowym umyj ręce mydłem i ciepłą wodą.

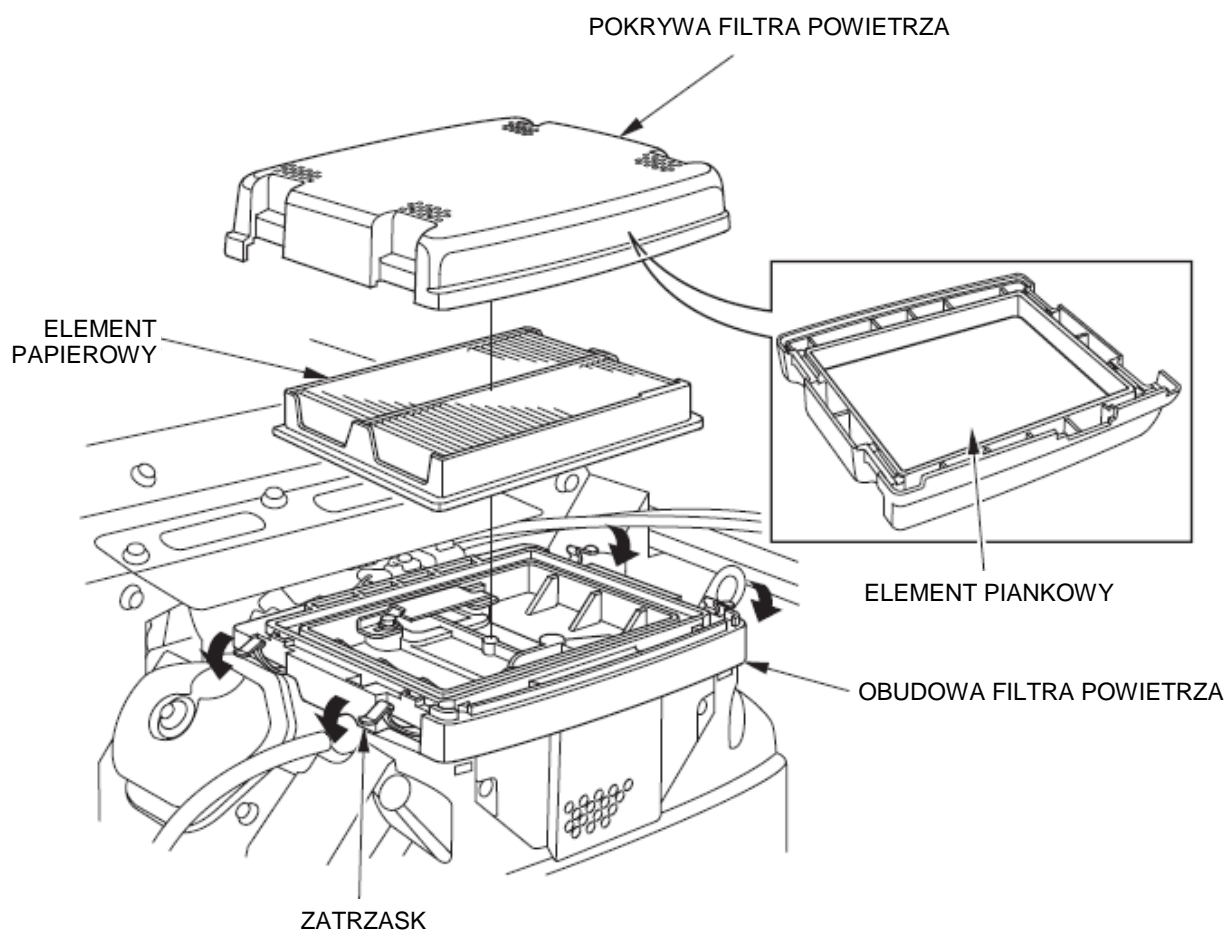
#### **UWAGA**

Prosimy, pozbywaj się zużytego oleju silnikowego w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu. Zalecamy dostarczenie oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do odpowiedniej stacji serwisowej w celu dalszego przetworzenia. Nie wylewaj zużytego oleju na ziemię, ani do kanalizacji czy też nie wyrzucaj po prostu do śmieci.

## Filtr powietrza

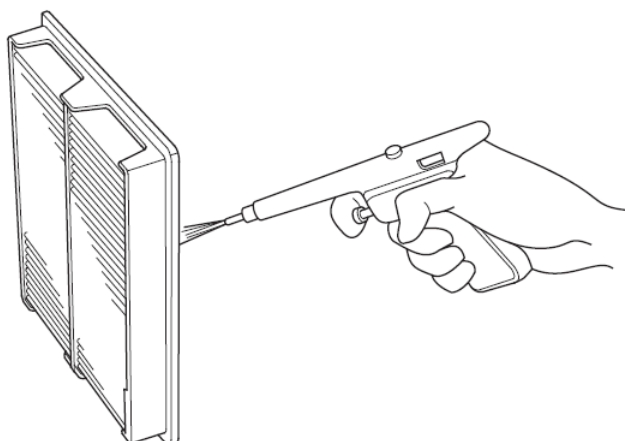
Zabrudzony filtr powietrza ogranicza dostęp powietrza do gaźnika, obniżając wydajność silnika. Sprawdzaj stan filtra powietrza co rok przed rozpoczęciem sezonu odśnieżania. Papierowy element filtra powietrza musi być wymieniany co 1 rok lub 300 roboczogodzin.

1. Ustaw odśnieżarkę na płaskim podłożu i otwórz górną osłonę silnika.
2. Odepnij zatrzaski i zdejmij pokrywę filtra powietrza.
3. Sprawdź oba elementy filtra powietrza. Jeśli są brudne – oczyść je. Jeśli są zniszczone – wymień na nowe. Zawsze wymieniaj papierowy element filtra powietrza w zalecanych odstępach czasu (patrz Tabela przeglądów).
4. Zamontuj pokrywę filtra powietrza i dokładnie zamknij zatrzaski.

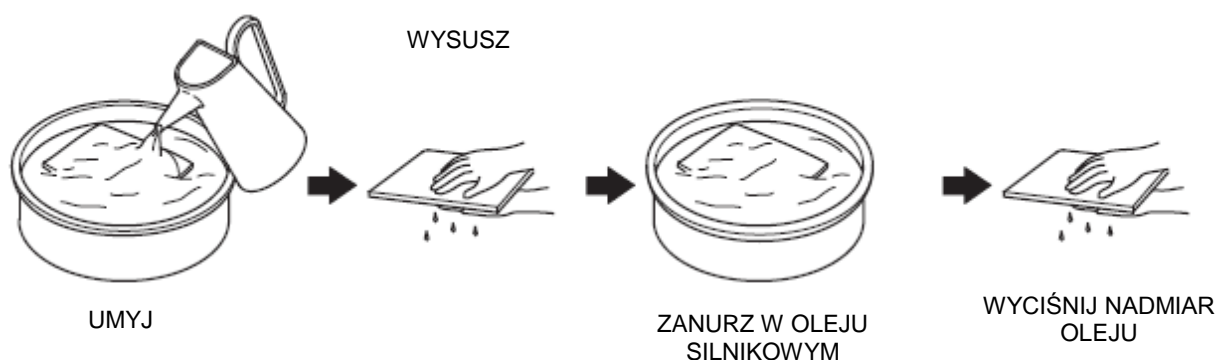


## Czyszczenie filtra powietrza

1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza.
2. Wyjmij element papierowy z obudowy filtra.  
Uderz kilka razy elementem papierowym o twardą powierzchnię, aby usunąć zanieczyszczenia lub przedmuchaaj lekko sprężonym powietrzem w kierunku od wewnętrznej strony do zewnętrznej. Nigdy nie próbuj używać szczotki do usunięcia zanieczyszczeń z elementu papierowego. Szczotkowanie spowoduje wciśnięcie zanieczyszczeń głębiej między włókna.



3. Wyjmij element piankowy z pokrywy filtra powietrza.  
Umyj go w ciepłej wodzie z mydłem, wypłucz i dokładnie wysusz lub oczyść za pomocą niepalnego rozpuszczalnika i wysusz.  
Zanurz element piankowy w czystym oleju silnikowym, następnie dokładnie wyciśnij nadmiar oleju. Silnik będzie dymił po uruchomieniu, jeśli w elemencie piankowym pozostanie zbyt dużo oleju silnikowego.



4. Wytrzyj dokładnie wszelkie zanieczyszczenia z pokrywy i obudowy filtra powietrza.
5. Zamontuj elementy w kolejności odwrotnej do demontażu.
6. Zamknij górną osłonę silnika.

## Świeca zapłonowa

Aby zapewnić niezawodny zapłon, świeca musi być regularnie czyszczona i regulowana.

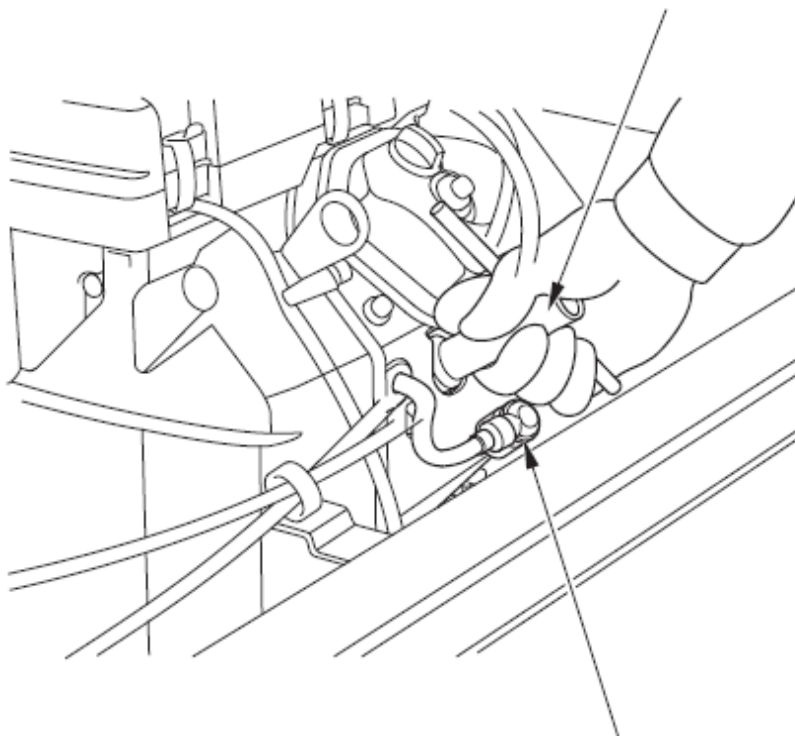
### NIEBEZPIECZEŃSTWO !

**Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, tłumik będzie bardzo gorący. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, gdy jest gorący.**

Aby zapewnić prawidłowe działanie silnika szczelina między elektrodami musi być prawidłowo wyregulowana, a same elektrody muszą być wolne od wszelkich osadów.

1. Ustaw odśnieżarkę na płaskim podłożu i otwórz górną osłonę silnika.
2. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej i usuń zanieczyszczenia z gniazda świecy.
3. Za pomocą klucza do świec wykręć świecę zapłonową.

KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

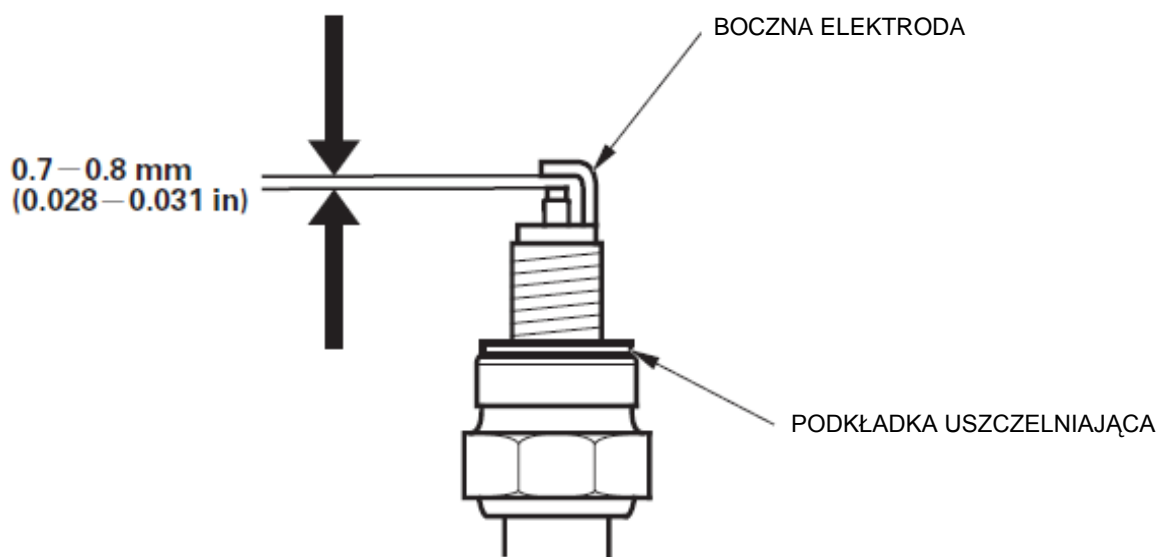


FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

4. Wizualnie sprawdź stan świecy zapłonowej. Wymień świecę na nową, jeśli izolator używanej świecy jest popękany lub odłupany. Jeśli świeca ma być ponownie użyta – oczyść ją drucianą szczotką z wszelkich osadów.

5. Przy pomocy szczelinomierza zmierz odstęp między elektrodami.  
Jeśli to konieczne dokonaj regulacji szczeliny doginając lub odginając boczną elektrodę.  
Szczelina między elektrodami powinna wynosić: **0,7 – 0,8 mm**.

**Zalecane świece zapłonowe:** ZGR5A (NGK)  
J16CR-U (DENSO)



6. Upewnij się, że podkładka uszczelniająca jest w dobrym stanie i wkręć świecę ręcznie, aby nie uszkodzić gwintu.  
7. Następnie dokładnie dokręć świecę przy pomocy klucza do świec zapłonowych, aby docisnąć uszczelkę.

#### UWAGA

Gdy montujesz nową świecę dokręć ją za pomocą klucza o 1/2 obrotu, aby docisnąć podkładkę.  
Gdy zakładasz świecę używaną, dokręć ją kluczem o 1/8 -1/4 obrotu.

#### ⚠ UWAGA!

- Stosuj tylko zalecane świece lub ich zamienniki. Świeca o niewłaściwej wartości cieplnej może spowodować uszkodzenie silnika.
- Świeca musi być odpowiednio dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca może się bardzo nagrzewać i spowodować uszkodzenie silnika.



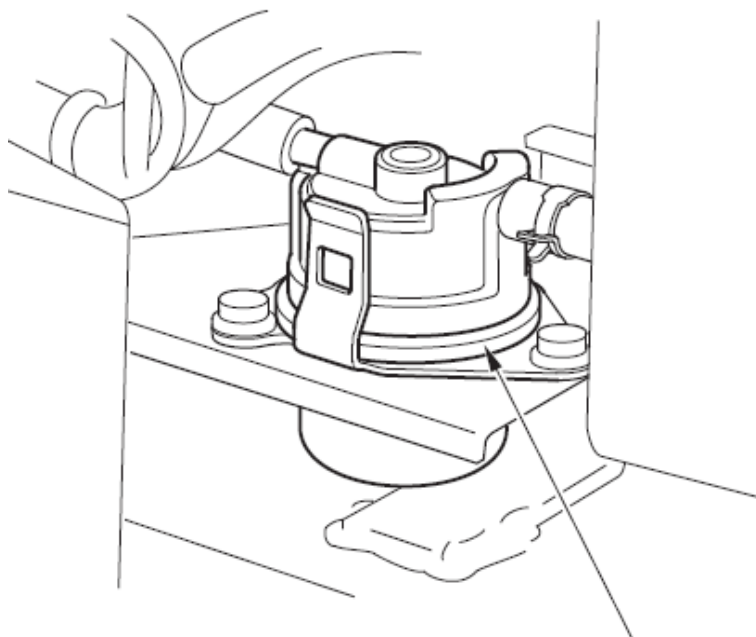
## Siatkowe filtry paliwa

Pierwszy siatkowy filtr paliwa jest zamocowany pomiędzy zbiornikiem paliwa, a pompką paliwową; drugi filtr znajduje się pomiędzy pompką paliwową, a gaźnikiem.

Woda w filtrze lub zatkany filtr paliwa może spowodować spadek mocy silnika lub utrudnienia w rozruchu silnika. Sprawdzaj stan siatkowych filtrów paliwa zawsze po zakończeniu sezonu odśnieżania.

### Sprawdzenie pierwszego siatkowego filtra paliwa

1. Zdejmij lewą boczną osłonę (patrz str. 35 – 36).
2. Sprawdź pierwszy siatkowy filtr paliwa. Jeśli w filtrze znajduje się woda, osady lub inne zanieczyszczenia – dostarcz odśnieżarkę do autoryzowanego serwisu Hondy.

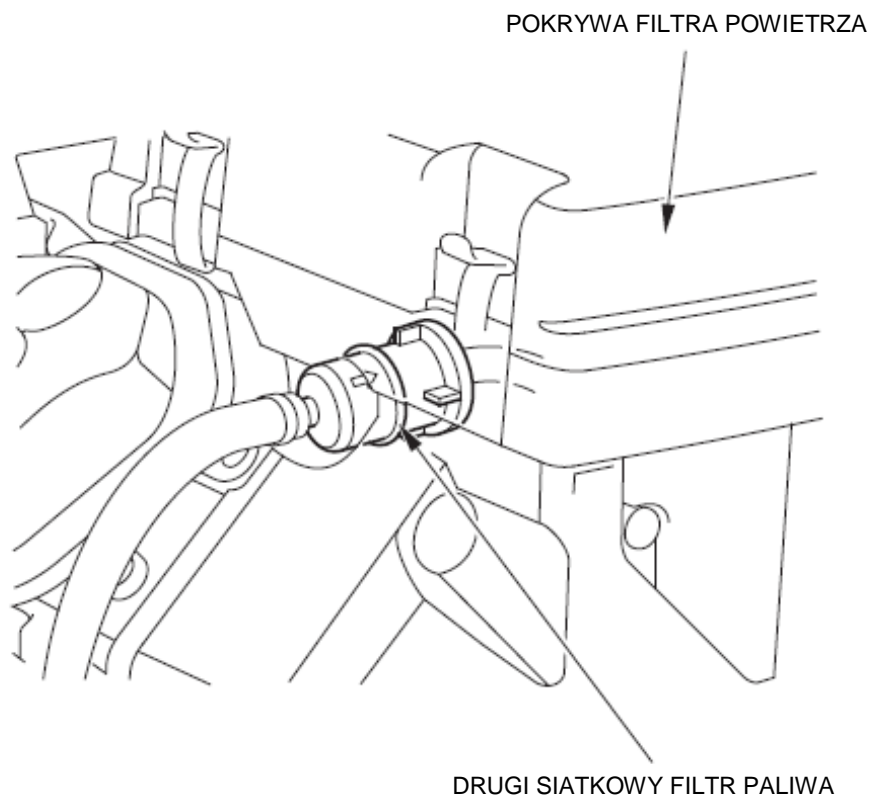


PIERWSZY SIATKOWY FILTR PALIWA

3. Zamontuj z powrotem lewą boczną osłonę.

### Sprawdzenie drugiego siatkowego filtra paliwa

1. Otwórz górną osłonę silnika.
2. Sprawdź stan drugiego siatkowego filtra paliwa. Jeśli w filtrze znajduje się woda, osady lub inne zanieczyszczenia – dostarcz odśnieżarkę do autoryzowanego serwisu Hondy.



3. Zamknij górną osłonę silnika.

## Akumulator

Poluzowane lub skorodowane zaciski akumulatora mogą spowodować słabą przewodność na zaciskach. Jeśli zaciski są poluzowane – zamocuj je dokładnie.

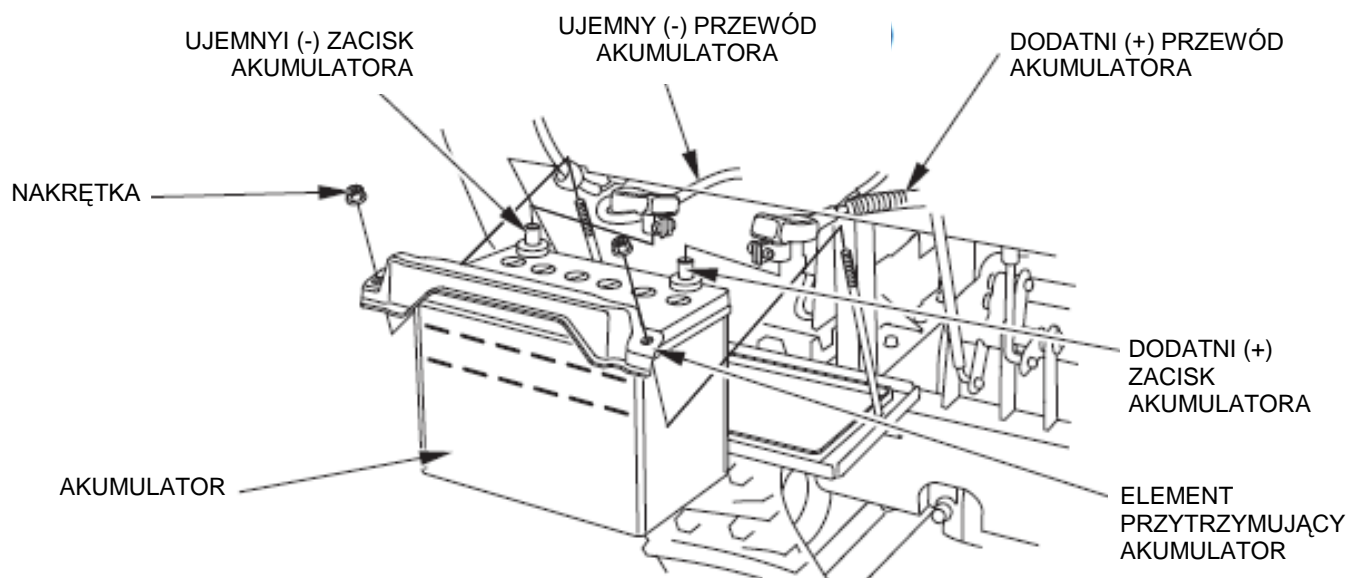
Jeśli zaciski są zabrudzone lub skorodowane – wymontuj akumulator i oczyść zaciski.

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Akumulator wytwarza wybuchowe opary. Jeśli opary ulegną zapaleniu – wybuch może spowodować poważne obrażenia i/lub utratę wzroku. Podczas ładowania akumulatora zapewnij odpowiednią wentylację.
- **ZAGROŻENIE CHEMICZNE:** elektrolit w akumulatorze zawiera kwas siarkowy. Kontakt elektrolitu z oczami czy skórą, nawet przez ubranie, może spowodować poważne poparzenia. W czasie obsługi akumulatora zakładaj ubranie ochronne i osłaniaj twarz. Źródła iskier i płomieni trzymaj z dala od akumulatora. Nie pal w pobliżu akumulatora.
- **ANTIDOTUM:** Jeśli elektrolit dostanie się do oczu – przepłukuj przez co najmniej 15 min. bardzo dużą ilością ciepłej wody i natychmiast wezwij lekarza. Elektrolit jest TRUCIZNĄ!
- **ANTIDOTUM:**
  - zewnętrzne – przepłucz dużą ilością wody.
  - wewnętrzne – wypij dużą ilość wody lub mleka, następnie mleczka magnezjowego lub oleju roślinnego i natychmiast wezwij lekarza.
- **PRZECHOWUJ AKUMULATOR POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**

### Demontaż akumulatora:

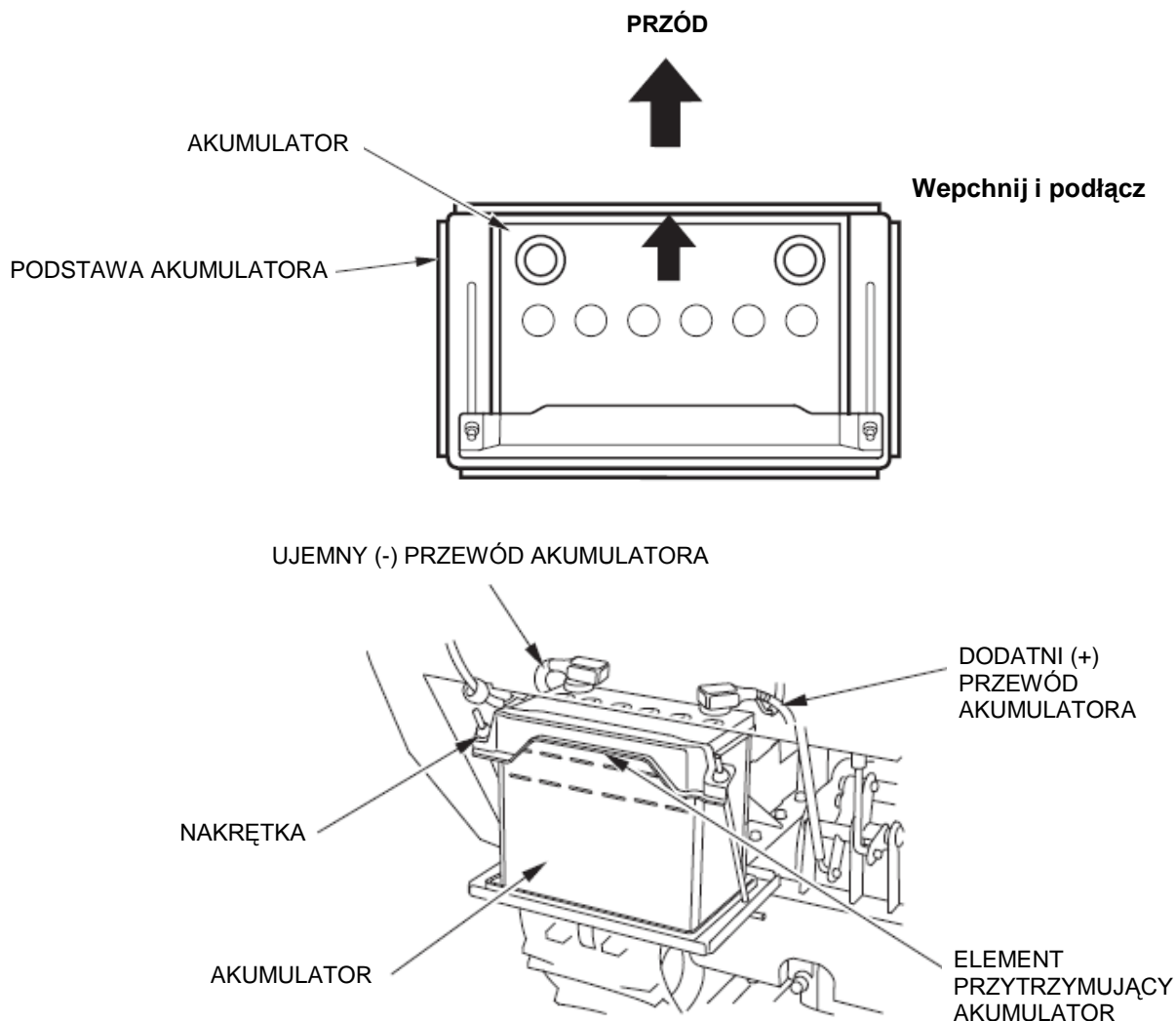
1. Jako pierwszy odłącz przewód ujemny (-) akumulatora od ujemnego (-) zacisku, następnie odłącz przewód dodatni (+).
2. Poluzuj nakrętki i zdejmij element przytrzymujący akumulator.



3. Wyjmij akumulator i oczyść zaciski akumulatora oraz zaciski kabli drucianką szczotką lub papierem ściernym. Umyj akumulator ciepłym wodnym roztworem sody oczyszczonej, tak aby roztwór lub woda nie dostały się do cel akumulatora. Dokładnie wytrzyj akumulator.

### Montaż akumulatora:

1. Zabezpiecz akumulator wpychając go na tackę akumulatora, jak pokazano na poniższym rysunku.
2. Podłącz przewód dodatni (+) akumulatora do dodatniego (+) zacisku w pierwszej kolejności, a następnie podłącz przewód ujemny. Dokładnie dokręć śruby i nakrętki.
3. Załóż element przytrzymujący akumulator i dokręć dokładnie nakrętki.



### UWAGA!

Podczas rozłączania przewodów akumulatorów uważaj, aby ujemne (-) zaciski odłączać w pierwszej kolejności. Przy podłączaniu przewodów pamiętaj o podłączaniu najpierw dodatnich (+) zacisków przewodów, a dopiero potem zacisków ujemnych (-). Nigdy nie pod/rozłączaj przewodów w odwrotnej kolejności, gdyż spowoduje to zwarcie w momencie dotknięcia narzędziami klem akumulatora.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produkt nie może być traktowany jak odpad komunalny.

### UWAGA

Nieprawidłowa utylizacja akumulatora może być szkodliwa zarówno dla środowiska jak i dla ludzkiego zdrowia.

Zawsze utylizuj akumulatory zgodnie z lokalnymi przepisami.

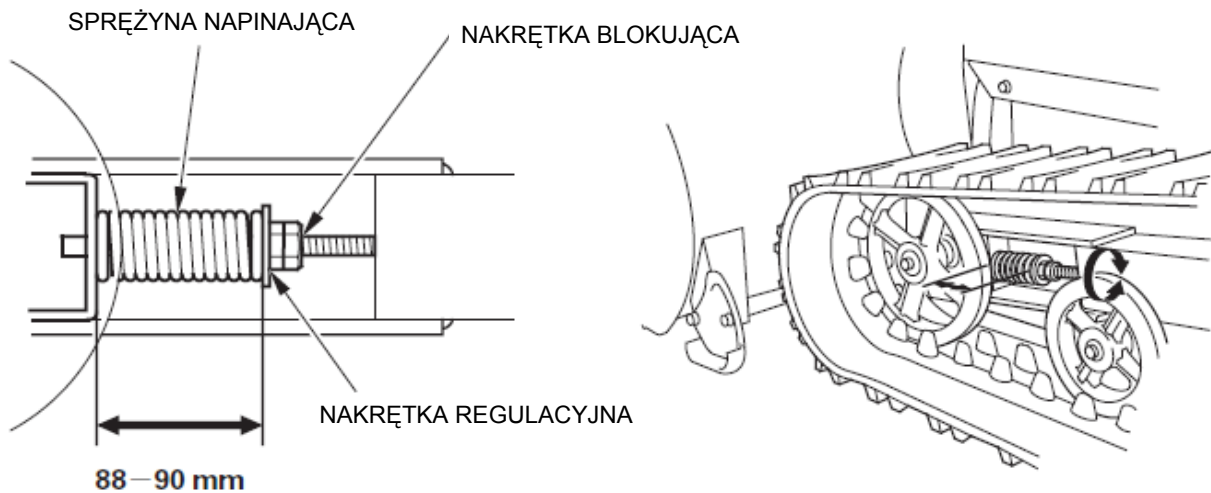
## Gąsienice

Gąsienice muszą być sprawdzone i wyregulowane co rok przed rozpoczęciem odśnieżania.

1. Upewnij się, że gąsienice są czyste i suche przed rozpoczęciem regulacji. Prawidłowa regulacja gąsienic będzie niemożliwa, jeśli będą one zapchane śniegiem, lodem czy innymi zanieczyszczeniami.
2. Zmierz długość sprężyny napinającej gąsienice.

**Długość sprężyny napinającej: 88,0 – 90,0 mm**

3. Jeśli długość sprężyny nie mieści się w zalecanym zakresie, dokonaj regulacji wg poniższych wskazówek.
4. Poluzuj nakrętkę blokującą i pokręć nakrętką regulacyjną tak, aby uzyskać żądaną długość sprężyny. Sprężyny w obu gąsienicach muszą być jednakowo wyregulowane.
5. Przytrzymując nakrętkę regulacyjną, dokładnie dokręć nakrętkę blokującą.
6. Następnie porusz odśnieżarką do przodu i do tyłu i ponownie sprawdź napięcie gąsienic. Jeśli zachodzi taka potrzeba, ponownie dokonaj regulacji.



## Ślimak / wał podajnika ślimakowego

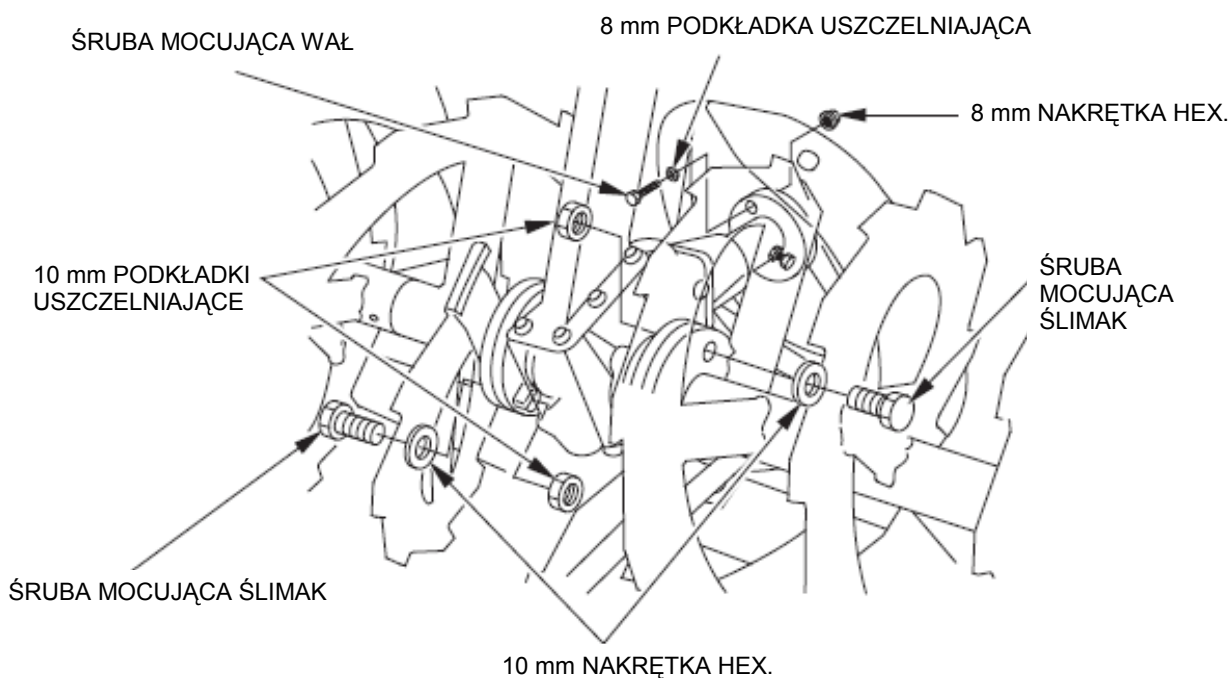
Sprawdź ślimak, obudowę ślimaka, wał napędowy oraz śruby je mocujące pod względem uszkodzeń. Jeśli którakolwiek ze śrub jest uszkodzona, wymień ją na nową zapasową, będącą na wyposażeniu odśnieźarki. Dodatkowe śruby i nakrętki dostępne są u autoryzowanych dilerów Hondy.

### UWAGA!

Śruby mocujące zaprojektowane są w ten sposób, aby pod określonym obciążeniem ulec zerwaniu, zabezpieczając tym samym części odśnieźarki (ślimaka, wał napędowy) przed uszkodzeniem. Dlatego też nie wymieniaj ich na zwykłe śruby.

#### Procedura wymiany śrub mocujących ślimak i wał napędowy:

1. Ustaw odśnieżarkę na płaskim podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Upewnij się, że włącznik sprzęgła ślimaka jest wyłączony i zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy.
3. Przy pomocy dźwigni sterowania ślimakiem ustaw ślimak w najniższej pozycji.
4. Przesław włącznik zapłonu w pozycję OFF, wyjmij kluczyk ze stacyjki i upewnij się, że wszystkie obrotowe elementy odśnieźarki całkowicie się zatrzymały.
5. Oczyszczyć podajnik ślimakowy i wał ze śniegu, lodu lub innych zanieczyszczeń.
6. Sprawdź cały mechanizm odśnieżający.
7. Wymień wszystkie uszkodzone śruby mocujące i dokładnie dokręć nowe śruby.



## Bezpiecznik

W przypadku przepalenia się bezpiecznika, wymień go na nowy o odpowiedniej mocy, ale dopiero po ustaleniu przyczyny uszkodzenia bezpiecznika. Jeśli wymienisz bezpiecznik bez usunięcia przyczyny jego przepalenia – nowy bezpiecznik może równie szybko ulec uszkodzeniu.

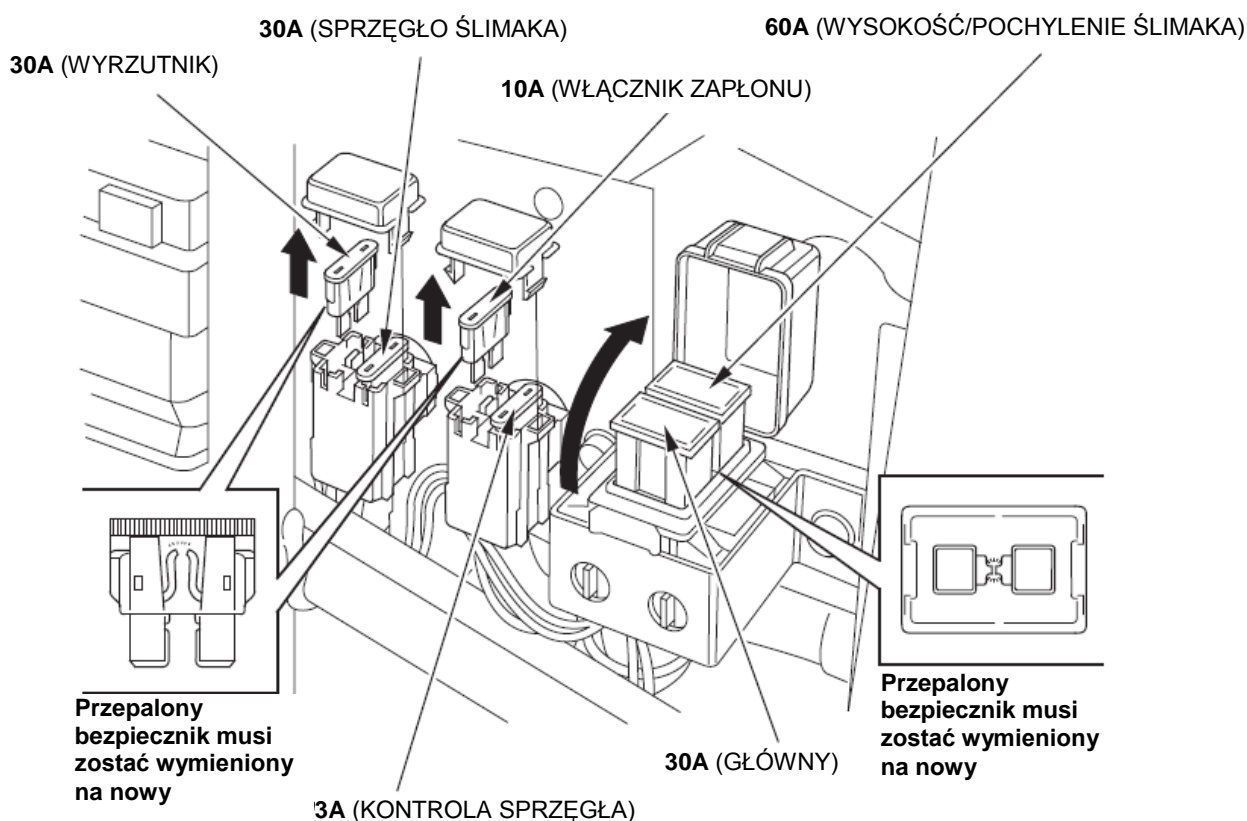
### UWAGA!

**Nigdy nie wymieniaj uszkodzonego bezpiecznika na inny o nieodpowiedniej mocy. Nie próbuj również zastąpić bezpiecznika kawałkiem drutu czy folii aluminiowej, gdyż w ten sposób możesz doprowadzić do zwarcia w innych systemach odśnieżarki.**

Wymiana bezpieczników blokowych wymaga użycia specjalistycznych narzędzi. W sprawie wymiany tych bezpieczników skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

### Wymiana bezpieczników (tylko bezpieczniki topikowe):

1. Zdejmij lewą boczną osłonę (patrz str. 35 – 36).
2. Wymień przepalony bezpiecznik topikowy na nowy (3A, 10A lub 30A).  
Dodatkowe bezpieczniki dostępne są u autoryzowanych dilerów Hondy.  
Bezpieczniki blokowe 30A i 60A sprawdzaj i wymieniaj w autoryzowanym serwisie Hondy.
3. Załóż z powrotem lewą boczną osłonę.



## Sprawdzenie działania

Przed rozpoczęciem sezonu odśnieżania zawsze sprawdź:

- rozruch i zatrzymanie silnika,
- działanie dźwigni i dżojstików sterowania,
- działanie włączników i przycisków,
- funkcjonowanie pozostałych ruchomych elementów.

## 11. MAGAZYNOWANIE

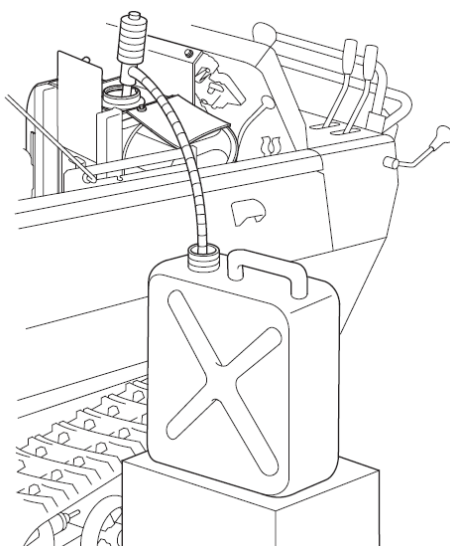
Przed odstawieniem odśnieżarki do przechowania wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki i upewnij się, że miejsce magazynowania jest czyste, suche i nie wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Przed magazynowaniem odśnieżarki przez dłuższy okres czasu:

1. Spuść paliwo ze zbiornika paliwa i z gaźnika.

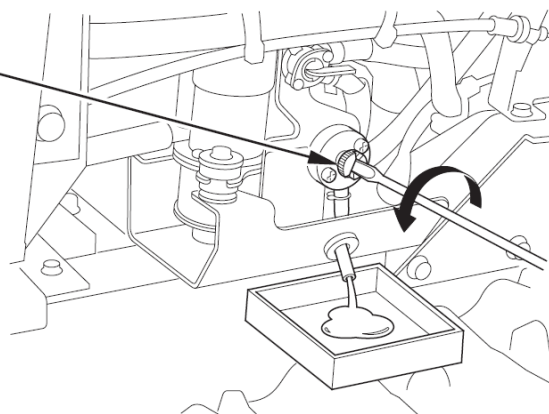
### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj źródeł isker i otwartego ognia w jej pobliżu.**
  - **Nie spuszczać paliwa ze zbiornika, gdy układ wydechowy jest gorący.**
- a. Zlej paliwo ze zbiornika do specjalnie przeznaczonego w tym celu kanistra. Zalecamy korzystanie z powszechnie dostępnej w zakupie pompki ręcznej. Nie używaj pompki elektrycznej do wypompowywania paliwa ze zbiornika.



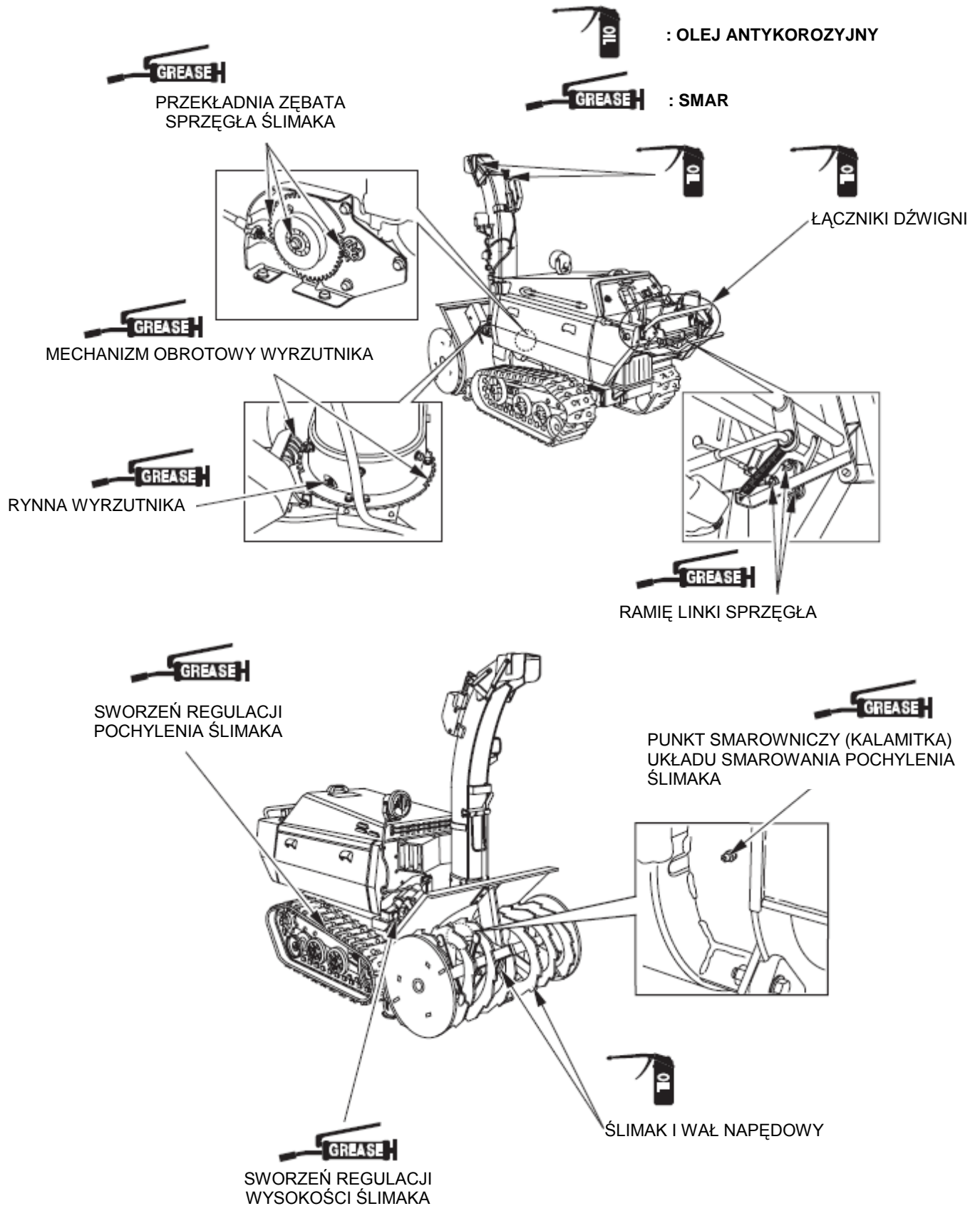
- b. Zdejmij lewą boczną osłonę (patrz str. 35 – 36).
- c. Otwórz zawór paliwa – przekręć dźwignię zaworu do pozycji ON.
- d. Poluzuj śrubę spustową gaźnika i spuść paliwo do odpowiedniego pojemnika.
- e. Po całkowitym opróżnieniu gaźnika i przewodów paliwowych dokładnie zakręć śrubę spustową gaźnika.
- f. Zamknij zawór paliwa – przekręć dźwignię zaworu do pozycji OFF.
- g. Zamknij lewą boczną osłonę.

ŚRUBA SPUSTOWA  
GAŹNIKA





2. Wymontuj akumulator i umieść w chłodnym i suchym miejscu. Ładuj akumulator co 6 miesięcy.
3. W celu zabezpieczenia urządzenia przed rdzą, wyczyść i osusz odśnieżarkę, a następnie naoliw lub/i nasmaruj elementy szczególnie narażone na korozję.



## 12. USUWANIE USTEREK

Jeśli nie możesz uruchomić silnika:



**Upewnij się, że w miejscu przeprowadzania kontroli urządzenia zapewniona jest dobra wentylacja.**

1. Czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa?
2. Czy zawór paliwa jest otwarty – dźwignia zaworu ustawiona w pozycji ON?
3. Czy paliwo dociera do gaźnika?  
Aby sprawdzić, poluzuj śrubę spustową gaźnika przy otwartym zaworze paliwa. Paliwo powinno swobodnie wypływać.



**Jeśli dojdzie do rozlania paliwa upewnij się, że miejsce to zostało wytarte przed uruchomieniem silnika. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić.**

4. Czy w silniku jest wystarczająca ilość oleju?
5. Czy bezpiecznik nie jest przepalony?
6. Czy przewody akumulatora są prawidłowo podłączone?
7. Czy fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo założona?
8. Czy osłona wyrzutnika jest prawidłowo zamontowana?
9. Sprawdź świecę zapłonową pod kątem zabrudzenia, zalania i odstępu między elektrodami.
  - a. Oczyszczyć świecę zapłonową.
  - b. Zamontuj ponownie, jeśli nadaje się do powtórnego użytku, jeśli nie – wymień na nową.
10. Uruchom silnik zgodnie z procedurą.

Jeśli mimo wszystko silnik nie daje się uruchomić – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

### 13. DANE TECHNICZNE

Model	<b>HS1810Z</b>	<b>HS2411Z</b>	
Kod opisu	SZBK	SZBJ	
<b>Silnik</b>			
Model	GX610	GX670	
Moc NET (wg SAE J1349*)	KW(KM)	12,4 (16,9)/ 3600 min	15,3 (20,8)/ 3600 min
Pojemność	614 cm <sup>3</sup>	670 cm <sup>3</sup>	
Średnica x skok	77,0 x 66,0 mm	77,0 x 72,0 mm	
Rozrusznik	Elektryczny		
Zapłon	Iskrowy		
Ilość oleju silnikowego	bez wymiany filtra: 1,1 ℓ; z wymianą filtra: 1,4 ℓ		
Pojemność zbiornika paliwa	13,3 ℓ	22,5 ℓ	
Świeca zapłonowa	ZGR5A (NGK) J16CR-U (DENSO)		
Akumulator	12 V 47 Ah/20HR		

\* Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzona zgodnie z normą SAE J1349 przy 3600 obr/min (Engine Net Power). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości.

Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników, włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, konserwacji i innych zmiennych.

#### **UWAGA**

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

<b>Wymiary odśnieżarki</b>		
Model	HS1810Z	HS2411Z
Całkowita długość	2320 mm	2450 mm
Całkowita szerokość	1000 mm	1100 mm
Całkowita wysokość	1650 mm	2070 mm
Masa sucha [waga]	460 kg	565 kg
Szerokość zbierania śniegu	1000 mm	1100 mm
Wysokość zbierania śniegu	670 mm	740 mm
Odległość odrzucania śniegu (zależy od rodzaju śniegu i kąta wyrzutu)	Max. 25 m	

### **Hałas i wibracje**

Model	HS1810Z	HS2411Z
Hałas działający na operatora (EN ISO 11200: 1995)	88 dB (A)	88 dB (A)
Niepewność pomiarowa	2 dB (A)	2 dB (A)
Zmierzony poziom hałasu (Dyrektywa 2000/14/EC i 2005/88/EC)	102 dB (A)	102 dB (A)
Niepewność pomiarowa	2 dB (A)	2 dB (A)
Gwarantowany poziom hałasu (Dyrektywa 2000/14/EC i 2005/88/EC)	104 dB (A)	104 dB (A)
Poziom wibracji działający na ramiona operatora (EN12096: 1997 Aneks D, EN1033:1995)	2,6 m/s <sup>2</sup>	Nie przekracza 2,5 m/s <sup>2</sup>
Niepewność pomiarowa	1,3 m/s <sup>2</sup>	-

### **UWAGA**

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

## 14. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

HS1810Z (typ E)..... W – 1  
 HS2411Z (typ E)..... W – 2

### SKRÓTY

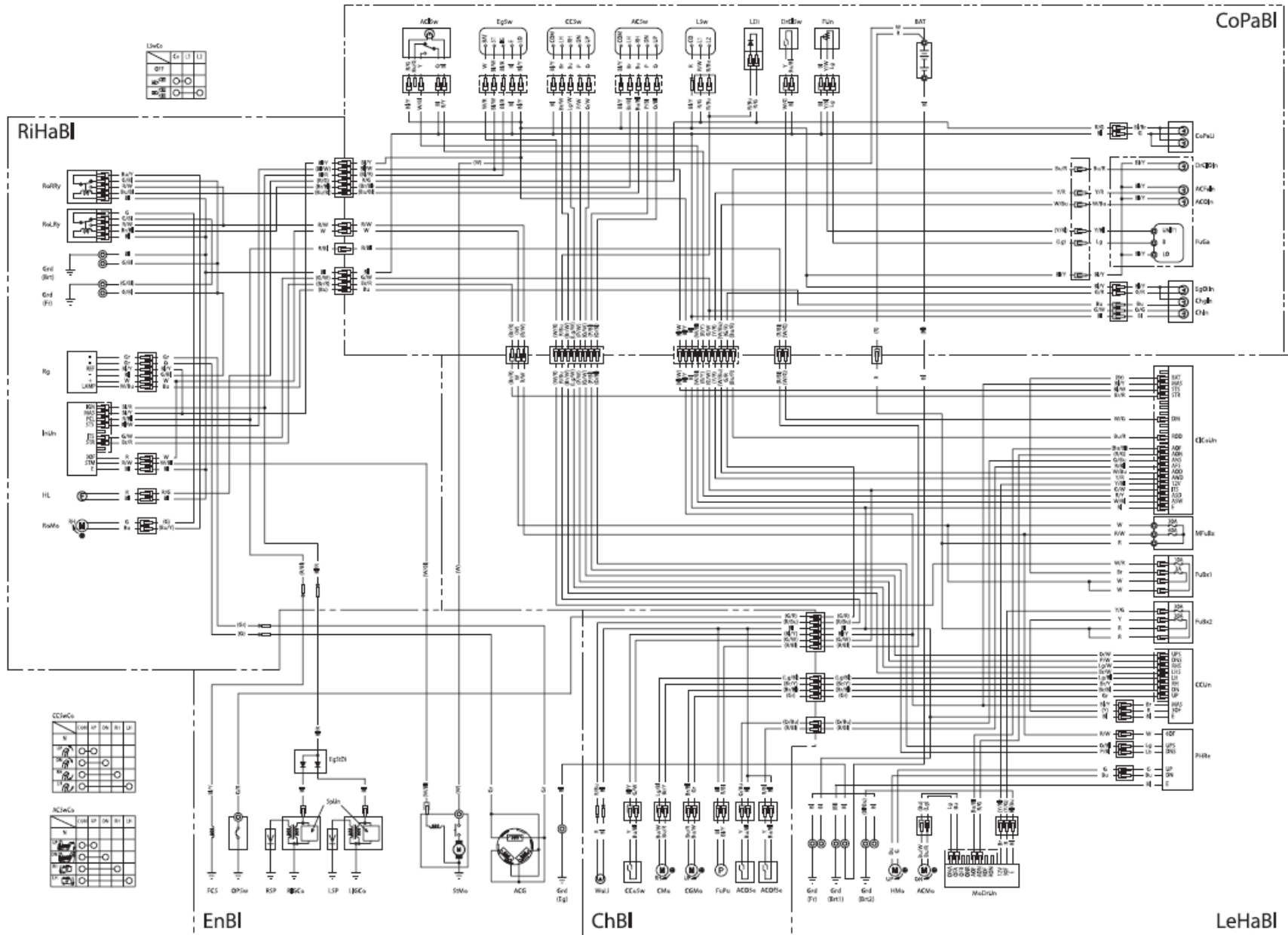
ACFaIn	Kontrolka uszkodzenia sprzęgła ślimaka
ACG	Prądnica AC
ACISw	Włącznik sprzęgła ślimaka
ACMo	Motor sprzęgła ślimaka
ACOfSe	Czujnik wyłączenia sprzęgła ślimaka
ACOlIn	Kontrolka załączenia sprzęgła ślimaka
ACOfSe	Czujnik załączenia sprzęgła ślimaka
ACSw	Dźwostek sterowania ślimakiem
ACSwCo	Schemat dźwostka sterowania ślimakiem
BAT	Akumulator
CCoSw	Kontrolka osłony wyrzutnika
CCSw	Dźwostek sterowania wyrzutnikiem
CCSwCo	Schemat dźwostka sterowania wyrzutnikiem
CCUn	Zespół sterowania wyrzutnikiem
CGMo	Siłownik prowadnicy wyrzutnika
ChBl	Blok wyrzutnika
ChglIn	Kontrolka ładowania akumulatora
ChIn	Wskaźnik wyrzutnika
CICoUn	Zespół sterowania sprzęgłem
CMo	Siłownik wyrzutnika
CoPaBl	Blok panelu kontrolnego
CoPaLi	Oświetlenie panelu kontrolnego
DrClOlIn	Kontrolka załączenia sprzęgła jazdy
DrClSw	Włącznik sprzęgła jazdy
EgOiln	Kontrolka poziomu oleju silnikowego
EgStDi	Dioda zatrzymania silnika
EgSw	Włącznik silnika
EnBl	Blok silnika
FCS	Zawór elektromagnetyczny paliwa
FuBx1	Skrzynka bezpieczników 1
FuBx2	Skrzynka bezpieczników 2
FuGa	Wskaźnik paliwa
FUn	Jednostka paliwowa
FuPu	Pompa paliwowa
Grd (Br)	Uziemienie (wspornik)
Grd (Br 1)	Uziemienie (wspornik 1)
Grd (Br 2)	Uziemienie (wspornik 2)
Grd (Eg)	Uziemienie (silnik)
Grd (Fr)	Uziemienie (rama)
HL	Reflektor
HMo	Siłownik wysokości
HoMe	Licznik godzin
InUn	Zespół synchronizacji blokady
LDi	Dioda oświetlenia
LeHaBl	Blok lewego okablowania
LIGCo	Lewa cewka zapłonowa
LSP	Lewa świeca zapłonowa
LSw	Włącznik światła
LSwCo	Schemat włącznika światła
MFuBx	Główna skrzynka bezpieczników
MoDrUn	Jednostka silnika napędowego
OPSw	Przycisk ciśnienia oleju

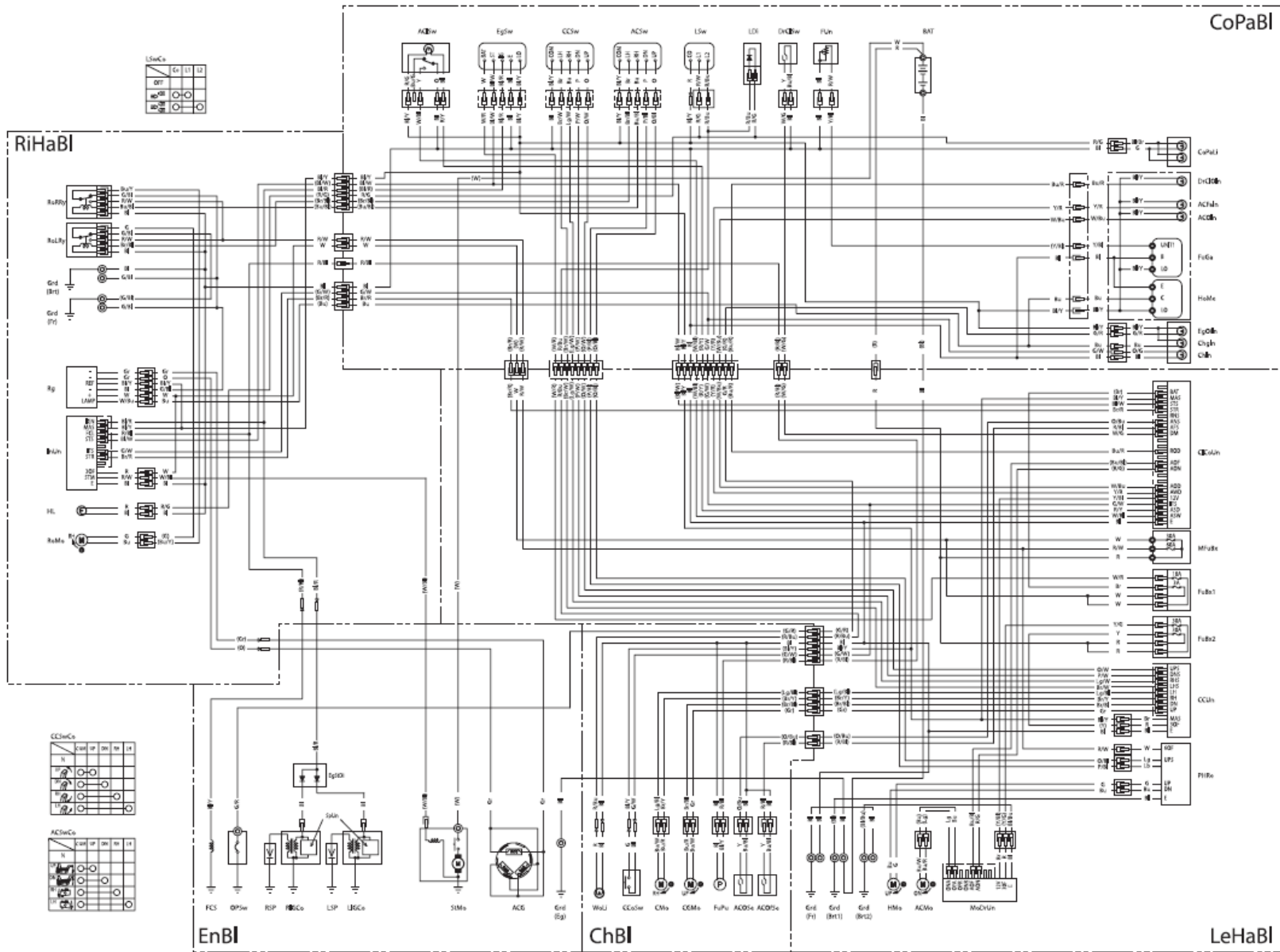
PHRe	Przełącznik
Rg	Regulator
RIGCo	Prawa cewka zapłonowa
RiHaBl	Blok prawego okablowania
RoLRy	Lewy przełącznik
RoMo	Silnik
RoRRy	Prawy przełącznik
RSP	Prawa świeca zapłonowa
SpUn	Zespół świec
StMo	Rozrusznik
WoLi	Reflektor

Bl	Czarny	Br	Brązowy
Y	Żółty	Lg	Jasnozielony
Bu	Niebieski	Gr	Szary
G	Zielony	Lb	Jasnoniebieski
R	Czerwony	O	Pomarańczowy
W	Biały	P	Różowy

### EgSw (Włącznik silnika)

	BAT	ST	IG	E	LO
OFF			●	●	
ON	●				●
START	●	●			●





W - 2



## LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: [www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl) lub [www.ariespower.pl](http://www.ariespower.pl) oraz pod podanymi poniżej telefonami:

**Centrala:**

Warszawa 01-493,  
ul. Wrocławska 25  
tel. (0 22) 861 43 01  
[info@ariespower.pl](mailto:info@ariespower.pl)

**Serwis Centralny:**

Warszawa 02-844,  
ul. Puławska 467  
tel. (0 22) 894 08 90  
[serwis@ariespower.pl](mailto:serwis@ariespower.pl)

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (Tłumaczenie zawartości)

### Deklaracja Zgodności WE

1. Niżej podpisany, Piet Renneboog, w imieniu autoryzowanego przedstawiciela, niniejszym deklaruje, że urządzenie opisane poniżej spełnia wszystkie zasadnicze wymagania następujących Dyrektyw:
- Dyrektywa Maszynowa 98/37/EC i 2006/42/EC
  - Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/EC
  - Dyrektywa Hałasowa 2000/14/EC i 2005/88/EC

2. Opis urządzenia

- a) Ogólny opis                      Odśnieżarka  
b) Funkcja                            usuwanie śniegu

c) Nazwa handlowa	d) Typ	e) Numer seryjny
*1	*1	

3. Producent

Honda Motor Co., Ltd.  
2-2-1 Minamiaoyama  
Minato-ku, Tokyo, JAPONIA

4. Autoryzowany przedstawiciel

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office  
Wijngaardveld 1 (Noord V),  
9300 Aalst - BELGIA

5. Zastosowane normy zharmonizowane	6. Pozostałe standardy i specyfikacje
-	-

1. Dyrektywa hałasowa

- a) Zmierzony poziom mocy akustycznej:                      \*1  
b) Gwarantowany poziom mocy akustycznej:                      \*1  
c) Parametr hałasu:    \*1  
d) Procedura oceny zgodności:    Aneks V  
e) Jednostka Notyfikowana:    -
2. Wykonano w:    Aalst, BELGIA
3. Data:

.....  
Piet Renneboog  
Homologation Manager  
Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office

\*1 patrz strona z danymi technicznymi