

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup odśnieżarki HONDA.

Niniejsza Instrukcja obsługi objaśnia zasady użytkowania i dokonywania przeglądów odśnieżarki HS550.

Pragniemy umożliwić Ci osiągnięcie najlepszych rezultatów odśnieżania oraz zapewnić bezpieczną obsługę. Niniejsza Instrukcja zawiera wszystkie potrzebne do tego informacje; prosimy zapoznać się z nią uważnie.

Ta instrukcja musi być traktowana jako nieodłączna część odśnieżarki. W przypadku odsprzedaży przekaz ją nowemu użytkownikowi.

Jeśli masz jakiś problem lub pytanie dotyczące odśnieżarki, skontaktuj się z najbliższym dilerem Hondy.

Zalecamy również zapoznanie się z warunkami gwarancji, aby w pełni rozumieć prawa i obowiązki użytkownika. Karta Gwarancyjna jest oddzielnym dokumentem, który należy nabyć u diler Hondy.

Trzymaj instrukcję zawsze „pod ręką” abyś mógł sięgnąć do informacji w niej zawartych w każdym momencie. Instrukcja jest nieodłączną częścią maszyny i powinna zostać przekazana nowemu właścicielowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Informacje i specyfikacje zawarte w publikacji są Aries Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment niniejszej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

PRZESŁANIE BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo twoje i osób postronnych jest bardzo ważne. Informacje dotyczące bezpieczeństwa zamieściliśmy w instrukcji oraz na odśnieżarce. Informacje ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami. Prosimy zapoznać się z nimi dokładnie.

Oczywiście nie jest możliwe ostrzeżenie przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami związanymi z obsługą maszyny. Musisz polegać na swoim osądzie.

Ostrzeżenia dot. bezpieczeństwa znajdziesz w różnych formach:

- **Naklejki ostrzegawcze** – na odśnieżarce.
- **Instrukcje** – jak prawidłowo i bezpiecznie używać odśnieżarkę.
- **Wskazówki bezpieczeństwa** – poprzedzone znakiem „!” i jednym z trzech słów: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA. Oznaczają one:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Poniesiesz ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.

⚠ OSTRZEŻENIE Możesz ponieść ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA nie stosując się do Instrukcji.

⚠ UWAGA Możesz zostać RANNY jeśli nie będziesz stosował się do Instrukcji.

Każda taka informacja wskazuje rodzaj zagrożenia, co może się wydarzyć oraz co zrobić, aby zredukować lub uniknąć niebezpieczeństwa.

- **Wskazówki dot. zapobieganiu uszkodzeniom** - Znajdziesz także inne ważne informacje poprzedzone następującym słowem:

UWAGA Twoja odśnieżarka lub inna własność może ulec zniszczeniu, jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.

3MV10621
00X39-V10-6210

 **japońskie maszyny**
ariespower

HONDA

Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie wersji oryginalnej)

HS550E ODŚNIEŻARKA



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	1
PRZESŁANIE BEZPIECZEŃSTWA.....	1
BEZPIECZEŃSTWO ODŚNIEŻARKI.....	2
WAŻNE INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA.....	2
UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH.....	3
UMIEJSCOWIENIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH.....	4
ELEMENTY STERUJĄCE.....	4
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM.....	5
OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI.....	5
KONSERWACJA ODŚNIEŻARKI.....	7
TRANSPORTOWANIE.....	10
MAGAZYNOWANIE.....	11
POSTĘPOWANIE W RAZIE PROBLEMÓW.....	12
DANE TECHNICZNE.....	13
DODATKOWE INFORMACJE.....	14
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE.....	15
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH.....	16

BEZPIECZEŃSTWO ODŚNIEŻARKI

WAŻNE INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

Odśnieżarki Honda są zaprojektowane do odśnieżania przejazdów oraz ciągów pieszych. Używanie ich do innych celów może doprowadzić do obrażeń operatora oraz uszkodzenia odśnieżarki lub innego mienia.

Większości wypadków można zapobiec, jeśli przestrzegane będą wskazówki zawarte w instrukcji oraz umieszczone na maszynie. Najczęstsze zagrożenia, wg statystyk, zostały wymienione poniżej wraz z najlepszym sposobem uchronienia się przed nimi.

Unikaj kontaktu z wirującym ślimakiem

Obracający się ślimak maszyny może spowodować poważne skaleczenia, a nawet amputować palce u rąk, dłonie, palce u stóp lub stopy. Trzymaj się z dala od ślimaka gdy silnik pracuje. Jeśli musisz dokonać regulacji ślimaka lub wykonać jakąkolwiek pracę przy ślimaku, zawsze najpierw zatrzymaj silnik. Jeśli zatkał się wyrzutnik śniegu, zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy zapłonowej. Do usuwania zalegającego śniegu lub innych zanieczyszczeń używaj drewnianego patyka. Nigdy nie wkładaj rąk do wyrzutnika śniegu gdy silnik pracuje; może dojść do poważnych obrażeń.

Oczyszczenie terenu pracy

Odśnieżarka może wyrzucać kamienie lub inne przedmioty, z siłą wystarczającą aby spowodować poważne obrażenia. Przed rozpoczęciem pracy sprawdź teren i usuń wszystkie zagrażające przedmioty. Nigdy nie stosuj odśnieżarki do usuwania śniegu z żuźlowej drogi, jako że zbierający śnieg ślimak może pochwytać kamienie i wyrzucić je wraz z usuwanym śniegiem. Może to być przyczyną obrażeń osób postronnych.

Oslony i zabezpieczenia

Oslony zostały zaprojektowane by chronić Cię przed wyrzucanymi przez ślimak przedmiotami, a także przed gorącymi elementami silnika i elementami wirującymi. Dla bezpieczeństwa własnego oraz osób trzecich podczas pracy miej wszystkie osłony zamontowane.

Ustaw wyrzutnik śniegu tak aby śnieg nie uderzał w operatora, osoby postronne, okna lub inne przedmioty. Ustawiaj się poza zasięgiem wyrzutnika śniegu gdy silnik pracuje.

Dzieci i zwierzęta muszą znajdować się poza obszarem pracy odśnieżania aby uniknąć ew. obrażeń od wyrzuconych obiektów i kontaktu z odśnieżarką.

Tankowanie

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a opary benzyny są wybuchowe. Pozwól aby silnik ostygł jeśli odśnieżarka pracowała. Tankuj tylko na zewnątrz, w miejscu dobrze wentylowanym, przy wyłączonym silniku. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa ponad oznaczenie poziomu maksymalnego. Nie pal w pobliżu benzyny, źródła iskier i płomieni trzymaj z dala. Przechowuj benzynę w odpowiednim karmistrze.

Wyłączanie silnik gdy odśnieżarka nie pracuje

Jeśli z jakiegokolwiek powodu musisz odejść od odśnieżarki, nawet tylko po to aby sprawdzić teren przed maszyną, zawsze zatrzymaj silnik.

Odśnieżanie zboczy

Aby uniknąć przewrócenia maszyny, zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku odśnieżania na zboczu. Nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dachu. Odśnieżarka może się przewrócić na zboczu jeśli zostanie pozostawiona bez nadzoru, powodując obrażenia operatora lub osób postronnych. Nie używaj odśnieżarki na zboczu o pochyłości większej niż 20°.

Warunki odśnieżania

Nie używaj odśnieżarki gdy widoczność jest słaba. Przy słabej widoczności ryzyko uderzenia w przeszkodę lub spowodowanie wypadku jest większe. Ustaw wyrzutnik śniegu tak, aby nie uderzać w przechodzących ludzi czy pojazdy. Ustawiaj się poza zasięgiem wyrzutnika śniegu gdy silnik pracuje.

Odśnieżanie w pobliżu dróg

Jeśli używasz odśnieżarki w pobliżu drób i przejazdów zawsze zwracaj uwagę na ruch samochodowy. Nigdy nie odśnieżaj tą maszyną dróg publicznych.

Odpowiedzialność operatora

Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać maszynę w nagłym przypadku. Zaznajom się z działaniem elementów sterujących odśnieżarki.

Nigdy nie pozwalaj nikomu sterować odśnieżarką bez odpowiedniego przeszkolenia. Nie pozwalaj dzieciom prowadzić odśnieżarki. Jeśli ludzie lub zwierzęta nagle pojawią się przed pracującą odśnieżarką, natychmiast zwolnij dźwignię ślimaka oraz dźwignię sprzęgła jazdy aby zatrzymać odśnieżarkę i uniknąć potencjalnego kontaktu z wirującym ślimakiem.

Podczas odśnieżania, mocno trzymaj ręczki odśnieżarki i prowadź maszynę nigdy nie biegnij. Zakładaj odpowiednie zimowe, antypoślizgowe obuwie.

Utylizacja

Aby chronić środowisko naturalne, nie wyrzucaj urządzenia, akumulatora, oleju silnikowego itp. po prostu do śmieci. Postępuj według lokalnych przepisów i regulacji lub skontaktuj się z autoryzowanym dilerem.

UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Pokazane poniżej naklejki zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Zapoznaj się z nimi uważnie. Te naklejki są przewidziane jako stałe elementy twojego urządzenia. Jeśli naklejka stanie się nieczytelna, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu wymiany naklejki na nową.

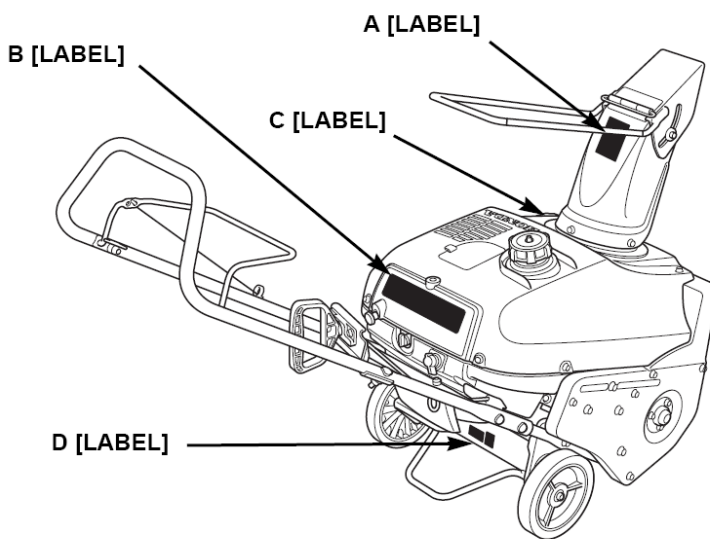
Znaczenie	
A	
	<ol style="list-style-type: none"> Nigdy nie wkładaj rąk w wyrzutnik śniegu jeśli silnik pracuje; może to doprowadzić do poważnych obrażeń. Jeśli usuwany śnieg zablokuje wyrzutnik, zatrzymaj silnik i przepchaj wyrzutnik za pomocą przepychacza lub drewnianego patyka. Nigdy nie wkładaj rąk w wyrzutnik śniegu jeśli silnik pracuje; może to doprowadzić do poważnych obrażeń. Trzymaj ludzi i zwierzęta poza odśnieżanym obszarem.

Znaczenie	
B	
	<ol style="list-style-type: none"> Zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi oraz z działaniem wszystkich elementów sterujących przed uruchomieniem maszyny. Spaliny silnikowe zawierają trujący tlenek węgla. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Benzyna jest wysoce łatwopalna. Przed tankowaniem zatrzymaj silnik.

Znaczenie	
C	
	<ol style="list-style-type: none"> Nigdy nie stój lub pracuj w pobliżu lub obok ślimaka zbierającego gdy silnik pracuje. W przypadku niekontrolowanego załączenia ślimaka, twoja stopa może zostać pochwycona, zwiększając tym samym ryzyko poważnych obrażeń ciała.

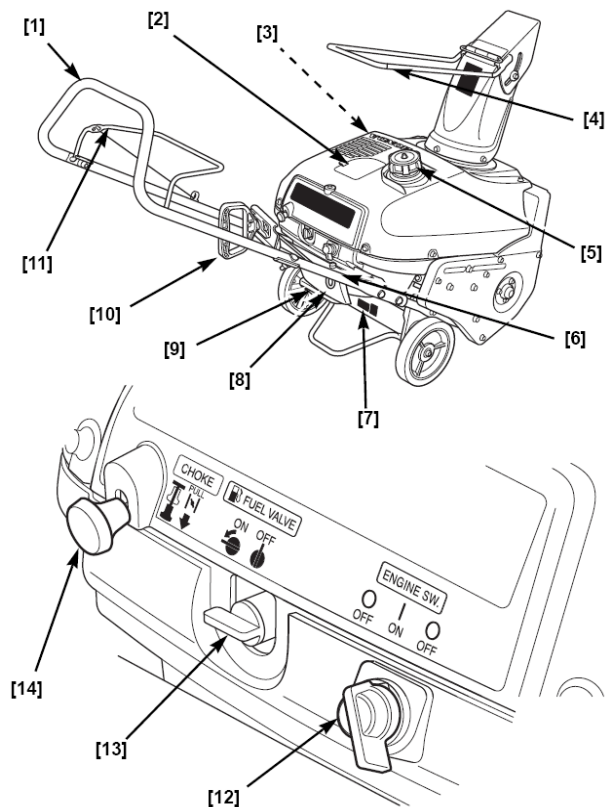
TABLICZKA ZNAMIONOWA URZĄDZENIA

Znaczenie	
D	
	<ol style="list-style-type: none"> Oznaczenie zgodności z Dyrektywami Europejskimi Moc nominalna [kW] Rok produkcji Waga [kg] Numer seryjny Model Nazwa i adres producenta oraz autoryzowanego przedstawiciela Gwarantowany poziom mocy akustycznej (zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/EC)



UMIEJSCOWIENIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Za pomocą ilustracji znajdujących się na tej stronie zidentyfikuj najczęściej używane elementy sterujące.

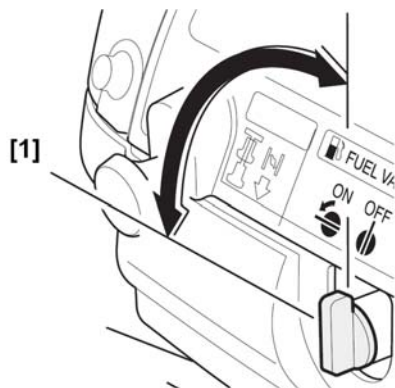


- | | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Rączka operatora | 8. Śruba spustowa oleju |
| 2. Pokrywa świecy zapłonowej | 9. Korek wlewu oleju |
| 3. Numer seryjny silnika (patrz wew. otworu na rurę wydechową) | 10. Rączka startera |
| 4. Rączka regulacji wyrzutnika śniegu | 11. Dźwignia sprzęgła ślimaka |
| 5. Korek wlewu paliwa | 12. Włącznik zapłonu |
| 6. Plastikowy przepychacz | 13. Zawór paliwa |
| 7. Numer seryjny urządzenia | 14. Gałka ssania |

ELEMENTY STERUJĄCE

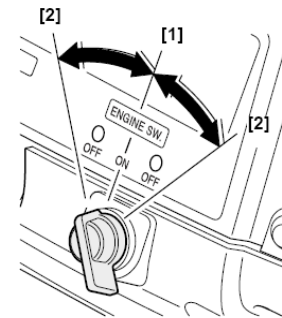
Zawór paliwa

Zawór paliwa otwiera i zamyka dopływ paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika. Sprawdź, czy zawór paliwa jest dokładnie ustawiony w jednej z dwóch pozycji ON (OTWARTY) [1] lub OFF (ZAMKNIĘTY) [2]. Gdy odśnieżarka nie jest używana, zawsze zamykaj zawór paliwa aby zredukować możliwość wycieku paliwa.



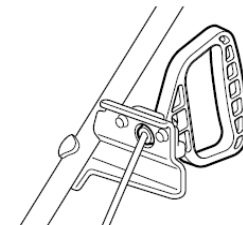
Włącznik zapłonu

Włącznik steruje systemem zapłonu.
ON [1] – Ustawienie odpowiednie do uruchomienia i pracy silnika.
OFF [2] – zatrzymanie silnika.



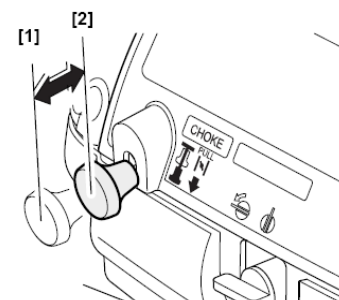
Rączka startera

Pociągnij za rączkę rozrusznika, aby uruchomić silnik. Wskazówki dot. uruchomienia - patrz strona 5



Gałka ssania

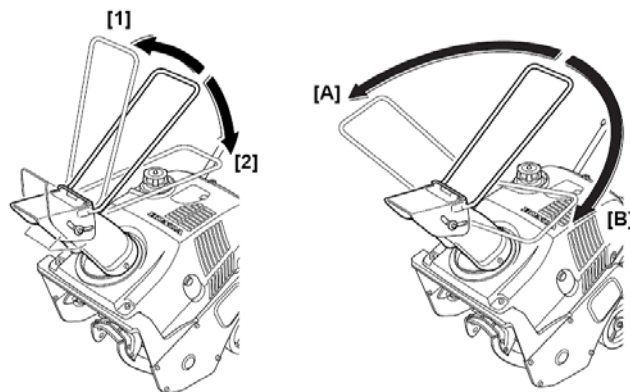
Za pomocą gałki ssania otwiera się lub zamyka dopływ powietrza do mieszanki paliwowo-powietrznej. [1] – gałka przestawiona w pozycję ZAMKNIĘTE stosowana jest gdy silnik jest nierozgrzany.



[2] – gałka przestawiona w pozycję OTWARTĄ zapewnia dopływ właściwej mieszanki paliwowo-powietrznej do pracy po rozgrzaniu silnika oraz przy uruchamianiu rozgrzanego silnika.

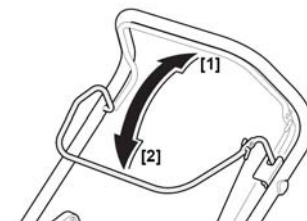
Rączka regulacji wyrzutnika śniegu rączka

Rączka służy do odpowiedniego ustawienia kąta wyrzucania śniegu (od nisko i blisko [1] do wysoko i daleko [2]) oraz kierunku (od lewo [A] do prawo [B])



Dźwignia sprzęgła ślimaka

Gdy ta dźwignia jest dociśnięta [1] do rączki operatora, łopatkę ślimaka odśnieżarki zaczną się obracać i odśnieżarka porusza się do przodu. Odśnieżarka zatrzyma się gdy dźwignia sprzęgła ślimaka zostanie zwolniona [2].



Nie załączaj sprzęgła ślimaka na odśnieżonym podłożu gdyż odśnieżarka gwałtownie ruszy z miejsca.

KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

Sam jesteś odpowiedzialny za swoje bezpieczeństwo. Chwila czasu spędzona na odpowiednim przygotowaniu znacząco zredukuje potencjalne ryzyko obrażeń.

Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś treść Instrukcji Obsługi. Poznaj zasadę działania i sposób obsługi elementów sterujących.

Zapoznaj się z budową i obsługą glebogryzarki przed pierwszym uruchomieniem. Upewnij się, że wiesz co zrobić w sytuacji awaryjnej.

CZY ODŚNIEŻARKA JEST GOTOWA DO PRACY?

Dla własnego bezpieczeństwa oraz maksymalnego wydłużenia żywotności urządzenia, jest bardzo ważne aby przed rozpoczęciem pracy poświęcić parę chwil na sprawdzenie jego stanu. Usuń wszelkie problemy, które znajdziesz lub zleć ich usunięcie autoryzowanemu serwisowi zanim rozpoczniesz pracę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja i serwisowanie glebogryzarki lub zaniechanie usunięcia zaistniałego problemu przed uruchomieniem maszyny, może doprowadzić do dysfunkcji, która w rezultacie spowoduje poważne obrażenia.

Przed każdym uruchomieniem glebogryzarki przeprowadź kontrolę wstępną i usuń wszelkie zaistniałe problemy.

Przed rozpoczęciem kontroli przed uruchomieniem, upewnij się, że odśnieżarka ustawiona jest na równym podłożu, a włącznik zapłonu silnika znajduje się w pozycji OFF.

Sprawdź stan ogólny odśnieżarki

- Sprawdź teren pod odśnieżarką w poszukiwaniu oznak wycieku oleju lub paliwa.
- Sprawdź czy pod osłoną ślimaka i w wyrzutniku śniegu nie ma zalegającego śniegu czy lodu. Przed uruchomieniem odśnieżarki oczyść osłonę ślimaka i wyrzutnik.
- Sprawdź czy nie ma oznak uszkodzeń.
- Sprawdź poprawność działania elementów sterujących.
- Sprawdź stan łopatek ślimaka. Jeśli zachodzi taka potrzeba, oddaj do wymiany.
- Sprawdź stan ostrza listwy zgarniającej. Jeśli trzeba – wymień (strona 10).
- Sprawdź dokręcenie wszystkich nakrętek i śrub.

Sprawdź silnik

- Sprawdź poziom oleju silnikowego (strona 8).
- Sprawdź poziom paliwa (strona 8). Rozpoczynanie pracy z pełnym zbiornikiem paliwa pomoże wyeliminować lub zredukować przerwy w pracy na tankowanie.

SPRAWDŹ OBSZAR PRACY

Dla bezpieczeństwa własnego i osób trzecich, zawsze sprawdzaj odśnieżany obszar przed uruchomieniem odśnieżarki.

Przedmioty

Wszystko co może zostać pochwycone przez łopatki ślimaka i wyrzucone przez wyrzutnik, jest potencjalnym zagrożeniem dla ciebie i osób postronnych. Sprawdź czy występują jakieś zagrożenia i usuń je z obszaru pracy.

Ludzie i zwierzęta

Ludzie i zwierzęta znajdujące się w pobliżu miejsca odśnieżania, mogą wtargnąć na ścieżkę odśnieżania lub w miejsce gdzie zostać uderzeni przez wyrzucany śnieg. Usuń ludzi, w szczególności dzieci, oraz zwierzęta z odśnieżanego obszaru. Ich bezpieczeństwo jest twoją odpowiedzialnością.

Obszar pracy

Sprawdź stan śniegu. Dopasuj do tego prędkość jazdy odśnieżarki oraz kąt i odległość odrzucania śniegu.

Sprawdź ustawienie listwy zgarniającej. Sprawdź czy listwa prawidłowo oczyszcza podłoże po zgarnięciu śniegu przez ślimak (strona 10).

OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI

INFORMACJE OSTRZEGAWCZE DOT. ODŚNIEŻANIA

Przed uruchomieniem odśnieżarki po raz pierwszy, prosimy zapoznać się z rozdziałami BEZPIECZEŃSTWO ODŚNIEŻARKI (strona 2) oraz KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM (strona5).

Nawet jeśli wcześniej obsługiwałeś inne odśnieżarki, poświęć chwilę na poznanie i poćwiczenie na bezpiecznym terenie jak pracuje ta odśnieżarka

Nigdy nie ingeruj oraz nie przerabiaj elementów sterujących ani zabezpieczeń na odśnieżarce.

Dla własnego bezpieczeństwa, unikaj uruchamiania i pracy silnika w zamkniętych pomieszczeniach, np. garażu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, gaz który ulega kumulacji w pomieszczeniach zamkniętych i powoduje utratę przytomności lub nawet śmierć.

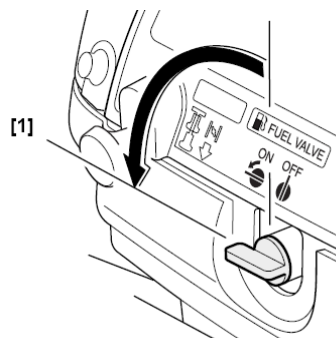
⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, gaz, który w zamkniętych pomieszczeniach może kumulować się do niebezpiecznego poziomu. Wdychanie tlenu węgla może powodować utratę przytomności i śmierć.

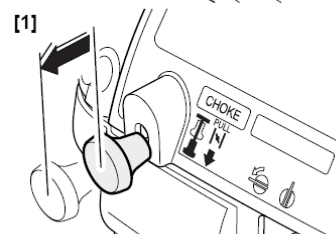
Nigdy nie uruchamiaj odśnieżarki w zamkniętych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach gdzie mogą przebywać ludzie.

URUCHOMIENIE SILNIKA

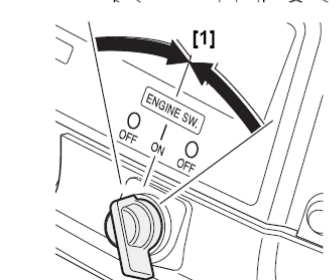
1. Otwórz zawór paliwa – pozycja ON [1].



2. Jeśli silnik jest zimny, wyciągnij gałkę ssania do pozycji ZAMKNIĘTE [1].



3. Przewal włącznik zapłonu do pozycji ON [1].



- Pociągnij lekko za uchwyt rozrusznika aż poczujesz opór, następnie energicznie szarpnij.
- Delikatnie odwiedź rączkę startera.

UWAGA

Nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika powracając uderzył o uchwyt. Zwalniaj go powoli, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika lub jego rączki.

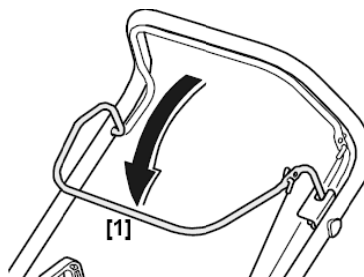
Ciągnięcie za uchwyt rozrusznika podczas pracy silnika może doprowadzić do uszkodzeń.

- Pozwól silnikowi nagrzać się przez kilka minut. Jeśli gałka ssania była wyciągnięta na czas uruchomienia do pozycji ZAMKNIĘTE, stopniowo wciskaj ją do pozycji OTWARTE w miarę rozgrzewania się silnika.

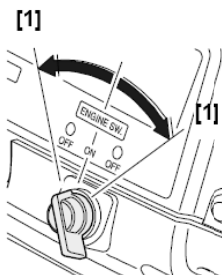
ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby natychmiast zatrzymać silnik (w sytuacji awaryjnej) przekręć włącznik zapłonu w położenie OFF (wyłączony). W normalnych warunkach, postępuj wg poniższej procedury.

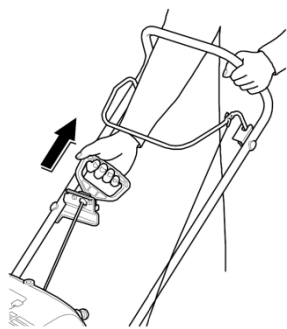
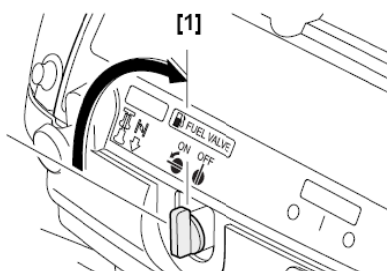
- Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka [1]. Ślimak się zatrzyma.



- Przekręć włącznik zapłonu w pozycję OFF [1].

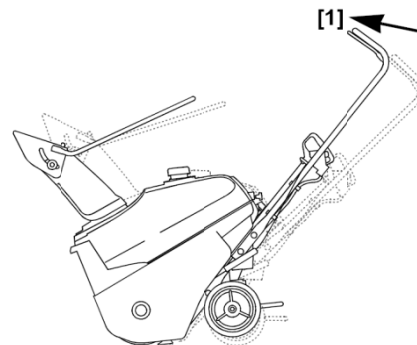
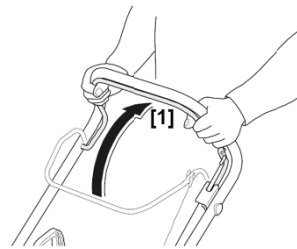


- Zamknij zawór paliwa – pozycja OFF [1].



USUWANIE ŚNIEGU

- Naciśnij delikatnie do dołu rączkę odśnieżarki tak, aby jej przód nieznacznie się podniósł. Przejedź odśnieżarką na teren, który będzie odśnieżany.
- Za pomocą uchwytu do regulacji wyrzutnika śniegu ustaw kierunek wyrzutu usuwanego śniegu (strona 4).
- Dociśnij dźwignię sprzęgła ślimaka [1]. Ślimak zacznie się obracać.
- Pochyl odśnieżarkę delikatnie do przodu [1] z dociśniętą dźwignią sprzęgła ślimaka, ustawiając ślimak na śniegu. Ruch ślimaka usuwającego śnieg będzie przesuwiał odśnieżarkę do przodu.
- Aby zakończyć odśnieżanie, delikatnie dociśnij rączkę (podnieś przód odśnieżarki) i zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka.



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ODŚNIEŻANIA

Aby odśnieżanie było efektywne, usuwaj śnieg zanim zdąży stopnieć, zmrozić się ponownie i stwardnieć.

Wskazówki dot. usuwania twardego i głębokiego śniegu:

- Usuwać śnieg poruszając odśnieżarką do przodu i tyłu. Zwolnij dźwignię sprzęgła ślimaka, następnie naciśnij do dołu rączkę odśnieżarki aby podnieść osłonę ślimaka lekko do góry podczas ruchu do tyłu.
- Odśnieżaj węższą „ścieżką”. Wykonaj kilka przejazdów robiąc „zakładkę” na odśnieżonym już terenie.

USUWANIE ZANIECZYSZCZEŃ

Jeśli wyrzutnik śniegu lub mechanizm odśnieżający zablokują się:

- Zatrzymaj silnik.
- Upewnij się, że wszystkie rotujące elementy całkowicie się zatrzymały.
- Zdejmij fajkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej (strona 9).
- Za pomocą plastikowego przepychacza usuń blokadę.

KONSERWACJA ODŚNIEŻARKI

Właściwa konserwacja jest podstawowym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo, ekonomię oraz bezawaryjność urządzenia. Ponadto pomaga zredukować zanieczyszczenie powietrza.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja lub zaniechanie usunięcia problemu przed uruchomieniem maszyny, może spowodować dysfunkcję w wyniku której możesz doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć.

Zawsze postępuj wg zaleceń dot. kontroli i serwisowania oraz przeglądów zawartych w niniejszej instrukcji.

Aby wspomóc użytkownika w prawidłowej obsłudze maszyny, kolejne strony zawierają harmonogram przeglądów, procedury podstawowych przeglądów oraz procedury prostych napraw wymagających użycia jedynie prostych narzędzi ręcznych. Pozostałe zagadnienia serwisowe, które są bardziej skomplikowane lub wymagają użycia specjalistycznych narzędzi, najlepiej jest powierzyć pracownikom autoryzowanych serwisów Honda – posiadającym odpowiednie kwalifikacje i narzędzia.

Harmonogram przeglądów odnosi się do pracy w normalnych warunkach. Jeśli używasz odśnieżarki w trudnych warunkach skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu ustalenia odpowiedniego harmonogramu przeglądów. Pamiętaj, że pracownicy autoryzowanych serwisów Honda mają najszerszą wiedzę o maszynach Honda oraz posiadają odpowiednie narzędzia do ich prawidłowej konserwacji i naprawy.

W celu zapewnienia najlepszej jakości i niezawodności, używaj wyłącznie nowych, oryginalnych części zamiennych Honda lub zamienników o odpowiedniej jakości.

Zalecenia bezpieczeństwa

- Upewnij się, że silnik jest wyłączony zanim rozpoczniesz przegląd czy naprawę maszyny. Wyeliminuje to kilka potencjalnych zagrożeń:
 - **zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach.** Upewnij się, że pomieszczenie, w którym uruchamiasz silnik jest bardzo dobrze wentylowane.
 - **poparzenie gorącymi elementami.** Pozwól aby silnik i układ wydechowy ostygły zanim rozpoczniesz serwisowanie.
 - **odniesienie obrażeń na skutek kontaktu z ruchomymi elementami.** Nie uruchamiaj silnika, aż instrukcja nie będzie tak kazała.
- Uważnie zapoznaj się z Instrukcją Obsługi zanim rozpoczniesz konserwację lub przegląd urządzenia, upewnij się że posiadasz wszystkie niezbędne narzędzia i umiejętności.
- Aby zredukować ryzyko pożaru lub wybuchu zachowaj szczególną ostrożność podczas wszelkich prac związanych z benzyną. Do czyszczenia elementów maszyny używaj wyłącznie niepalnych rozpuszczalników, nigdy benzyny. Papierosy, iskry, płomień trzymaj z dala od części układu paliwowego.

Harmonogram przeglądów i konserwacji

Odstęp czasowy ¹	Czynność
Przed każdym użyciem	Sprawdź poziom oleju silnikowego (str.8) Sprawdź –wyreguluj listwę zgarniającą (str.10)
Po pierwszym miesiącu lub po 25h	Wymień olej silnikowy (str.8)
Co rok	
Przed uruchomieniem	Sprawdź olej w przekładni (str.12)
Przed magazynowaniem	Sprawdź-wyreguluj świecę zapłonową (str.9) Naoliw ruchome elementy (str.12) Przygotuj zbiornik paliwa i gaźnik do magazynowania (str.11)
Co 150h	Wymień świecę zapłonową (str.9) Wyreguluj luz zaworowy ³ Wyreguluj obroty silnika ³ Oczyść zbiornik paliwa i filtr ³
Co 2 lata	Sprawdź linię paliwową i wymień jeśli zachodzi taka potrzeba ³
Co 250h	Oczyść komorę spalania ³

1. Zapisuj przepracowaną liczbę godzin aby zachować odpowiednie czasookresy między przeglądami.
2. Konserwuj co 10 godzin lub codziennie jeśli używasz odśnieżarki w szczególnie ciężkich warunkach lub jeśli używana jest komercyjnie.
3. Te czynności powinny zostać przeprowadzone przez autoryzowany serwis.

Zaniechanie stosowania się do harmonogramu może skutkować uszkodzeniami, które nie będą podlegać gwarancji.

Tankowanie

Silnik zastosowany w tej maszynie uzyskał certyfikat przy stosowaniu benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95.

Tankuj na dobrze wentylowanym terenie przy zatrzymanym silniku. Jeśli silnik jest gorący, pozwól mu ostygnąć. Nigdy nie tankuj wewnątrz budynku, gdzie opary benzyny mogą się zapalić w wyniku kontaktu z iskrą lub płomieniem.

Możesz stosować zwykłą bezołowiową benzynę zawierającą objętościowo nie więcej niż 10% etanolu (E10) lub 5% metanolu. Dodatkowo, metanol musi zawierać inhibitory korozji. Stosowanie benzyny zawierającej więcej etanolu lub metanolu niż wskazano powyżej, może spowodować utrudnienia przy rozruchu i pracy. Może także spowodować uszkodzenie metalowych, gumowych czy plastikowych elementów systemu paliwowego. Uszkodzenia silnika i problemy z pracą silnika spowodowane zbyt dużą zawartością etanolu czy metanolu w paliwie nie podlegają naprawom gwarancyjnym.

Jeśli maszyna będzie pracowała nieregularnie lub w dużych odstępach czasu, prosimy zaznajomić się z treścią rozdziału **PRZECHOWYWANIE** w celu uzyskania dodatkowych informacji na temat czasu przydatności paliwa do użytku.

OSTRZEŻENIE

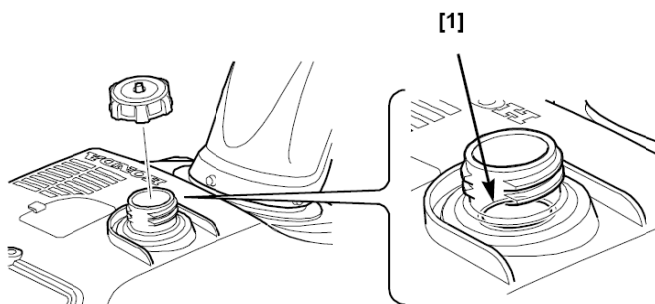
Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.

W czasie działań związanych z paliwem istnieje ryzyko poparzeń i innych poważnych obrażeń.

- Zatrzymaj silnik i utrzymuj źródła ciepła, iskier i płomieni z dala.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

Nigdy nie stosuj starej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki benzynowo-olejowej. Zapobiegaj dostaniu się do zbiornika paliwa zanieczyszczeń lub wody.

1. Aby zatankować, odkręć korek wlewu paliwa i napełnij zbiornik paliwa benzyną do dolnej krawędzi szyjki wlewu [1]. Uważaj przy tankowaniu aby nie porozlewać benzyny. Nie przepelniaj zbiornika.
2. Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.



Rozlane paliwo nie tylko stwarza zagrożenie pożarem, ale oddziałuje również negatywnie na środowisko naturalne. Wytrzyj natychmiast rozlane paliwo.

Przestaw odśnieżarkę przynajmniej 3 metry od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika po tankowaniu.

UWAGA

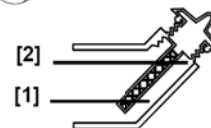
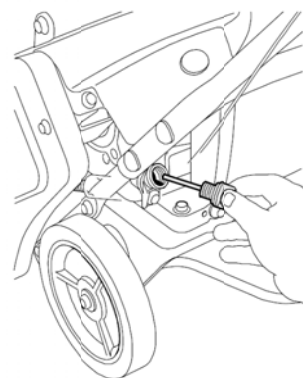
Paliwo może uszkodzić farbę i plastik. Uważaj aby nie rozlewać paliwa podczas tankowania. Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie są objęte gwarancją.

Konserwacja silnika

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdź poziom oleju przy odśnieżarce ustawionej na płaskim podłożu, z zatrzymanym silnikiem.

1. Wykręć korek wlewu paliwa /wskaźnik poziomu oleju i wytrzyj do czysta.
2. Włóż i wyjmij wskaźnik poziomu oleju **bez wkręcania w szyjkę wlewu**.
3. Jeśli poziom oleju jest niski [1], dopełnij zalecanym olejem do krawędzi otworu wlewowego [2] (str.9).
4. Wkręć dokładnie korek wlewu / wskaźnik poziomu oleju.



UWAGA

Uruchamianie silnika przy zbyt niskim poziomie oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika.

Wymiana oleju silnikowego

Zużyty olej silnikowy zlewaj kiedy silnik jest jeszcze ciepły. Ciepły olej spłynie szybciej i dokładniej.

1. Ustaw odśnieżarkę na równym podłożu.
2. Podstaw odpowiednie naczynie pod śrubę spustową oleju aby zebrać węń zły olej, następnie wykręć korek wlewu / wskaźnik poziomu oleju [1] i śrubę spustową [2] oraz podkładkę.
3. Pozwól aby olej wypłynął całkowicie, następnie wkręć dokładnie śrubę spustową.

UWAGA

Niewłaściwa utylizacja zużytego oleju silnikowego jest szkodliwa dla środowiska naturalnego. Jeśli samodzielnie wymieniasz olej, prosimy zutylizuj go we właściwy sposób. Zalecamy zabranie oleju w szczelnym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu. Nie wyrzucaj oleju do śmieci, nie wylewaj do kanalizacji ani gruntu.

4. Przy maszynie ustawionej na płaskim podłożu, uzupełnij poziom oleju do krawędzi otworu wlewowego (strona 9).

UWAGA

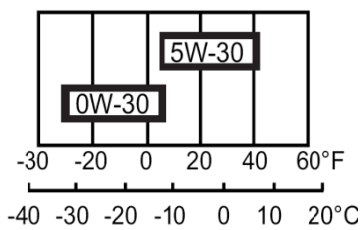
Uruchamianie silnika przy zbyt niskim poziomie oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika.

5. Dokładnie wkręć korek wlewu / wskaźnik poziomu oleju.

Zalecany olej silnikowy

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem wpływającym na działanie i żywotność silnika. Stosuj wysokiej jakości olej silnikowy do silników 4-suwowych,

SAE 5W-30 jest olejem zalecanym do generalnych zastosowań. Oleje o innych lepkościach pokazane na wykresie mogą być stosowane gdy średnia temperatura otoczenia mieści się w podanym zakresie.



Lepkość oleju SAE oraz klasyfikacja serwisowa umieszczone są na opakowaniu oleju. Honda zaleca stosowanie oleju klasy API SJ lub wyższej.

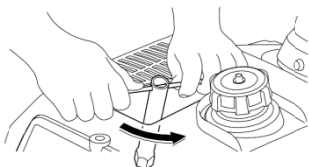
Świeca zapłonowa

Aby zapewnić właściwą pracę silnika, świeca zapłonowa musi być właściwie wyregulowana i wolna od nalotu.

1. Otwórz pokrywę dostępu do świecy zapłonowej, następnie zdejmij fajkę świecy zapłonowej. Użyj powszechnie dostępnych kluczy do świec zapłonowych do wykręcenia świecy.



2. Sprawdź stan świecy. Wymień na nową jeśli elektrody są zużyte lub jeśli izolacja jest popękana, odszczypiana lub uszkodzona w inny sposób. Upewnij się, że podkładka jest w dobrym stanie.



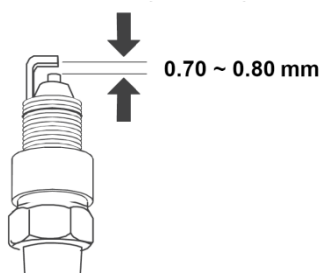
UWAGA

Używaj wyłącznie zalecanych świec lub im równoważnych. Niewłaściwa świeca zapłonowa może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Zapasową świecę zapłonową możesz nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie Honda.

ŚWIECA ZAPŁONOWA: BPR5ES (NGK) lub W16EPR-U (DENSO)

3. Zmierz szczerinierzem odstęp między elektrodami. Jeśli konieczna jest regulacja szczeliny – przygnij boczną elektrodę.



Szczelina : 0,70 ~ 0,80 mm

4. Wkręć ostrożnie świecę ręcznie aby uniknąć przekręcenia gwintu.
5. Po usadowieniu świecy dokręć ją kluczem w celu dociśnięcia podkładki.

Jeśli instalujesz nową świecę, po usadowieniu dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu. Jeśli instalujesz używaną świecę, dokręć ją kluczem o 1/8 ~ 1/4 obrotu.

UWAGA

Świeca musi być dokładnie dokręcona. Poluzowana świeca zapłonowa może ulec przegrzaniu i uszkodzić silnik.

6. Załóż fajkę świecy zapłonowej.
7. Zamknij pokrywkę dostępu do świecy zapłonowej.

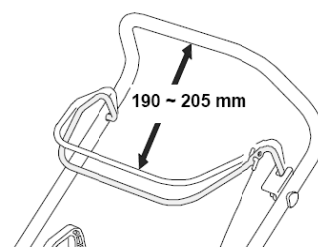
Ślimak

Luz dźwigni sprzęgła ślimaka

Sprawdzenie

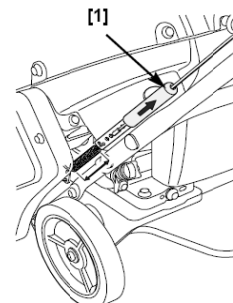
Przesuń dźwignię sprzęgła ślimaka aż poczujesz opór linki. Zmierz odległość jak pokazano na rysunku obok.

**LUZ DŹWIGNI:
190 ~ 205 mm**



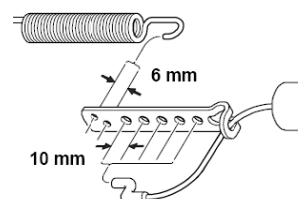
Regulacja

1. Podciągnij osłonę sprężyny [1] aby osłonić sprężynę napinającą. Zmień pozycję kabla lub sprężyny na metalowej płytce tak, aby luz dźwigni sprzęgła był właściwy.



Przesunięcie sprężyny powoduje zmianę o 6 mm, podczas gdy przesunięcie kabla powoduje zmianę jego długości o 10 mm.

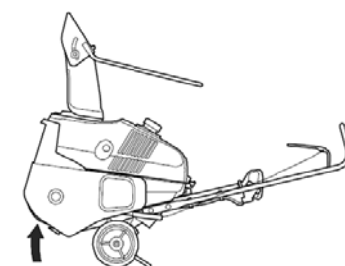
2. Nasuń z powrotem osłonę sprężyny.



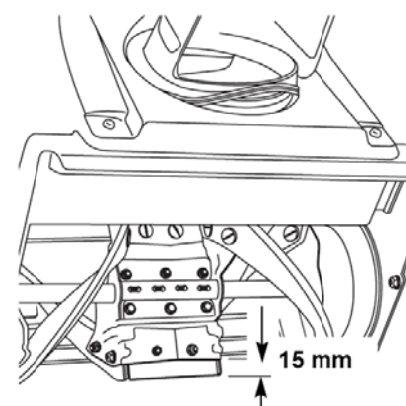
Kontrola łopatek

ślimaka

Łopatki są cienkie, elementy gumowe są przykręcone do krawędzi ślimaka. Łopatki ulegają zużyciu, powinny być sprawdzane i wymieniane jeśli zużycie przekroczy dopuszczalny limit.



1. Ustaw odśnieżarkę na płaskim równym podłożu.
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i zakręć zawór paliwa.
3. Pochyl odśnieżarkę do tyłu tak, aby obudowa ślimaka podniosła się do góry.
4. Sprawdź łopatki ślimaka i upewnij się, że są w dobrym stanie, bezpiecznie zamontowane.



5. Zmierz odległość między krawędzią gumowej łopatki, a metalowym wspornikiem ślimaka.

LIMIT SERWISOWY ŁOPATEK ŚLIMAKA: 15 mm

Wymiana łopatek ślimaka może zostać wykonana wyłącznie w autoryzowanym serwisie Honda. Jeśli zachodzi potrzeba wymiany łopatek ślimaka, może też konieczna być wymiana ostrza listwy zgarniającej (strona 10).

LISTWA ZGARNIAJĄCA

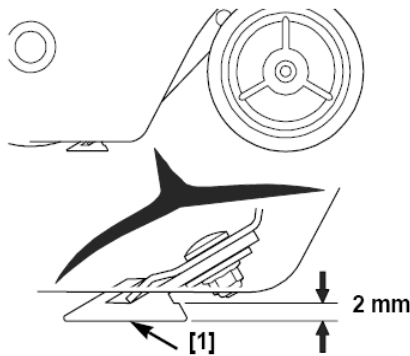
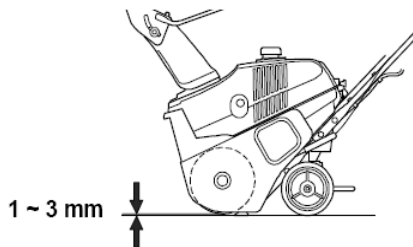
Ostrze listwy zgarniającej ulega zużyciu i musi zostać wymienione jeśli osiągnie limit serwisowy. Grubość i ustawienie listwy zgarniającej określa prześwit pomiędzy łopatkami ślimaka a podłożem.

Kontrola

1. Przetwórz włącznik zapłonu w pozycję OFF i zamknij zawór paliwa.
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej aby silnik nie uruchomił się przypadkowo.
3. Sprawdź ostrze listwy zgarniającej i zweryfikuj czy równo dotyka podłoża. Jeśli nie, wyreguluj listwę.
4. Zmierz odstęp pomiędzy podłożem, a najniższą położoną gumą na łopatkę ślimaka. Odstęp ten powinien zawierać się z przedziale 1 ~ 3 mm.

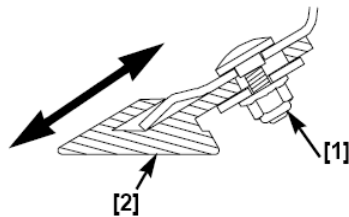
Jeśli odstęp nie zawiera się w podanym powyżej zakresie, wyreguluj ostrze listwy zgarniającej.

5. Odchyl odśnieżarkę z powrotem i zmierz grubość ostrza listwy zgarniającej. Wymień ostrze jeśli wynosi mniej niż 2 mm.



Regulacja ostrza listwy zgarniającej

1. Pochyl odśnieżarkę do przodu aby uzyskać dostęp do spodu listwy zgarniającej.
2. Poluzuj (nie wykręcaj) trzy śruby kołnierzowe [1] na ostrzu listwy zgarniającej [2].
3. Zsuń delikatnie ostrze listwy do dołu. Dokręć nakrętki samoblokujące i ponownie sprawdź odległość między gumową łopatką ślimaka, a podłożem.

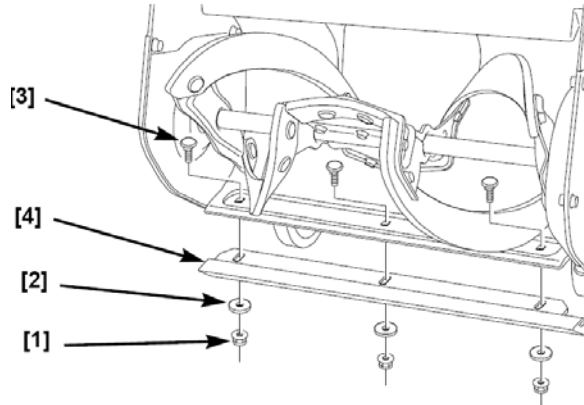


Powtórz procedurę jeśli trzeba aby uzyskać prawidłowy odstęp. Jeśli nie jesteś w stanie ustawić odstęp na poziomie 1~ 3 mm, wymień ostrze listwy zgarniającej.

Wymiana ostrza listwy zgarniającej

Nowe ostrze listwy zgarniającej można zakupić u autoryzowanego dealera Hondy.

1. Pochyl odśnieżarkę do przodu aby uzyskać dostęp do spodu listwy zgarniającej.
2. Odkręć trzy nakrętki [1] i zdejmij płaskie podkładki [2] z trzech śrub mocujących [3] i zdemontuj ostrze listwy zgarniającej [4].
3. Zainstaluj nowe ostrze, zamontuj ponownie śruby, podkładki i nakrętki.
4. Wyreguluj ustawienie listwy.



TRANSPORTOWANIE

PRZED ZAŁADUNKIEM

Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 15 minut przed załadunkiem odśnieżarki na pojazd transportujący. Gorący silnik i układ wydechowy mogą cię poparzyć i wywołać pożar niektórych materiałów.

Zamknij zawór paliwa. Uchroni to gaźnik przed zalaniem oraz zredukuje możliwość wycieku paliwa.

Unikaj demontowania jakichkolwiek części odśnieżarki przed transportem, chyba że posiadasz odpowiednie kwalifikacje mechanika, odpowiednie narzędzia i przestrzegasz procedur zawartych w Instrukcji Serwisowej.

ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK

Jeśli odpowiednia rampa załadunkowa nie jest dostępna, odśnieżarkę powinno ładować na pojazd dwóch ludzi, utrzymując ją w poziomie.

Ustaw odśnieżarkę tak aby oba koła i obudowa ślimaka opierały się na spodzie pojazdu. Przywiąż odśnieżarkę liną lub pasami i zablokuj koła. Uważaj aby lina czy pasy nie haczyły o dźwignię sprzęgła ślimaka i przewody.

MAGAZYNOWANIE

PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

Właściwe przechowywanie gąsieniczkarki jest jednym z kluczowych czynników wpływających na bezawaryjność oraz estetyczny wygląd maszyny. Poniższe wskazówki pozwolą uchronić urządzenie przed korozją i ułatwią rozruch silnika po okresie magazynowania.

Czyszczenie

1. Umyj obudowę ślimaka i koła za pomocą węża ogrodowego. Pozostałe elementy maszyny wytrzyj wilgotną szmatką.
2. Po wyschnięciu maszyny, napraw wszystkie uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Paliwo

UWAGA

W zależności od regionu użytkowania maszyny, paliwo może gwałtownie utlenić się i stracić swe właściwości. Może to nastąpić nawet w przeciągu 30 dni i może spowodować uszkodzenie gaźnika i/lub systemu paliwowego. Skontaktuj się z lokalnym dilerem w sprawie zaleceń magazynowania

Benzyna utlenia się i traci swą jakość podczas przechowywania. Stara benzyna utrudnia rozruch silnika i pozostawia nalot, który blokuje system paliwowy. Jeśli dopuścisz do zatarzenia się benzyny w urządzeniu – może się okazać niezbędna wymiana lub naprawa gaźnika i elementów systemu paliwowego.

Okres czasu, przez jaki benzyna może pozostawać w zbiorniku i gaźniku bez powodowania problemów w funkcjonowaniu, zależy od wielu czynników, jak: skład benzyny, temperatura przechowywania oraz od tego czy zbiornik napełniony jest częściowo czy całkowicie. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku przyspiesza proces pogarszania jakości paliwa. Wysoka temperatura przechowywania również przyspiesza ten proces. Problemy wynikające z pogorszenia jakości paliwa mogą pojawić się w ciągu kilku miesięcy, a nawet szybciej, jeśli benzyna w momencie wiania do zbiornika nie jest świeża.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń systemu paliwowego oraz problemów z pracą silnika spowodowanych zaniedbaniem działań koniecznych przed magazynowaniem.

Możesz wydłużyć czas przechowywania paliwa poprzez dodanie stabilizatorów przeznaczonych do tego celu lub możesz opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik przed zmagazynowaniem.

Dodawanie stabilizatora do paliwa

Napełnij zbiornik świeżym paliwem. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku będzie przyspieszało proces pogarszania jakości benzyny podczas magazynowania. Jeśli trzymasz karnister z benzyną zapasową, upewnij się, że znajduje się w nim zawsze świeża benzyna.

1. Podczas dodawania stabilizatora stosuj się do wskazówek producenta.
2. Po dodaniu stabilizatora uruchom silnik na zewnątrz na ok. 10 minut, aby mieć pewność, że wzbogacone paliwo dotrze do gaźnika.
3. Zatrzymaj silnik i zamknij zawór paliwa (strona 5).

Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.

W czasie działań związanych z paliwem istnieje ryzyko poparzeń i innych poważnych obrażeń.

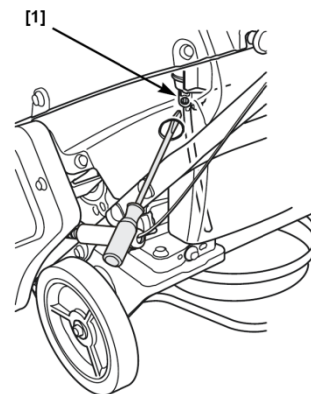
- Zatrzymaj silnik i utrzymuj źródła ciepła, iskier i płomieni z dala.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

1. Umieść odpowiedni pojemnik pod wężykiem zlewowym gaźnika i użyj lejka aby uniknąć rozlania paliwa. Otwórz zawór paliwa.
2. Znajdź śrubę spustową gaźnika [1] w pobliżu czaszy gaźnika.



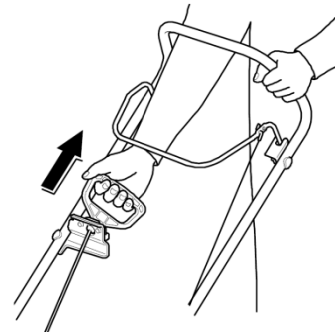
3. Włóż długi, płaski śrubokręt w otwór dostępu z lewej strony. Poluzuj (nie wykręcaj) śrubę spustową [1] aż paliwo zacznie wypływać.

Poczekaj aż zbiornik paliwa opróżni się całkowicie i dokręć śrubę spustową.



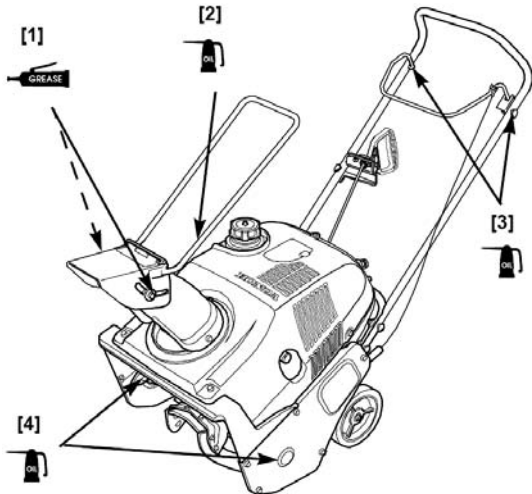
Olej silnikowy

1. Wymień olej silnikowy (str. 8).
2. Wyjmij świecę zapłonową (str. 9).
3. Wlej łyżkę stołową (5~10 cm³) czystego oleju silnikowego do cylindra.
4. Delikatnie pociągnij kilka razy linkę startera ręcznego aby rozprowadzić olej.
5. Zainstaluj świecę zapłonową.
6. Pociągnij linkę startera aż wyczujesz opór. W tym momencie zawory są zamknięte, co uchroni silnik przed wewnętrzną korozją.



Naoliwienie

Zaaplikuj kilka kropli oleju lub małą ilość nisko-temperaturowego smaru na następujące elementy odśnieżarki aby uchronić je przed korozją.



- [1] Śruby regulacji wyrzutnika śniegu
- [2] Rączka regulacji wyrzutnika śniegu
- [3] Dźwignia sprzęgła ślimaka
- [4] Łożyska wałka ślimaka

WSKAZÓWKI DOT. PRZECHOWYWANIA

Jeśli odśnieżarka będzie przechowywana z paliwem w zbiorniku i gaźniku, bardzo ważne jest aby maksymalnie zredukować zagrożenie zapłonu oparów benzyny. Wybrane miejsce przechowywania musi być dobrze wentylowane, z dala od wszelkich urządzeń wytwarzających płomień, np. piec, podgrzewacz wody czy suszarka do ubrań. Unikaj także miejsc gdzie pracują urządzenia wytwarzające iskry.

Jeśli to możliwe, unikaj magazynowania urządzenia w miejscu o dużej wilgotności, ponieważ przyspiesza ona korozję.

Jeśli paliwo nie zostało spuszczone ze zbiornika, zamknij zawór paliwa aby zminimalizować ryzyko wycieku paliwa.

Ustaw odśnieżarkę na płaskim równym podłożu. Pochylenie odśnieżarki może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Gdy silnik i układ wydechowy jest już zimny, przykryj urządzenie aby uchronić je przed kurzem. Jeśli silnik lub układ wydechowy będą gorące, materiał do przykrycia może ulec zapaleniu lub stopieniu.

Nie używaj plastikowych płacht do przykrycia glebogryzarki. Nieprzepuszczalna płachta spowoduje zatrzymanie wilgoci wokół urządzenia i przyspieszy korozję.

UŻYCIE PO PRZECHOWYWANIU

Dokonaj sprawdzenia odśnieżarki w sposób jaki opisano w rozdziale KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM (str. 5).

Jeśli przed magazynowaniem zlałeś paliwo, napełnij zbiornik świeżą benzyną. Jeśli trzymasz paliwo do zatankowania w karnistrze – upewnij się, że jest to świeża benzyna. Wraz z upływem czasu jakość benzyny ulega pogorszeniu, co powoduje utrudnienie rozruchu.

Jeśli cylinder był pokryty olejem na czas magazynowania, silnik będzie lekko dymił podczas rozruchu. Jest to normalny objaw.

POSTĘPOWANIE W RAZIE PROBLEMÓW

Rozrusznik działa ale silnik nie uruchamia się

Możliwa przyczyna	Działanie
Włącznik zapłonu w pozycji OFF.	Przełącznik włącznik zapłonu w pozycję ON.
Zanieczyszczone lub stare paliwo.	Upewnij się, że zbiornik jest napełniony świeżą benzyną. Opróżnij gaźnik (str. 11).
Zdjęta fajka świecy zapłonowej.	Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest założona.
Gałka ssania w złej pozycji.	Pozycja ZAMKNIĘTE przy zimnym silniku, OTWARTE przy silniku rozgrzanym.
Źle ustawiona przerwa między elektrodami świecy lub świeca pokryta nagarem.	Sprawdź czy przerwa między elektrodami jest prawidłowa oraz czy świeca jest wolna od nagaru.

Mała moc silnika

Możliwa przyczyna	Działanie
Zbyt duża prędkość jazdy powoduje zbyt duże obciążenie silnika	Pracuj z mniejszą prędkością jazdy.
Mokry, głęboki śnieg powoduje zbyt duże obciążenie silnika	Odśnieżaj węższą ścieżką.
Wyrzutnik śniegu jest zatkany	Oczyść wyrzutnik z zalegającego śniegu.
Fajka świecy zapłonowej nie jest zabezpieczona.	Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo założona.
Źle ustawiona przerwa między elektrodami świecy lub świeca pokryta nagarem.	Sprawdź czy przerwa między elektrodami jest prawidłowa oraz czy świeca jest wolna od nagaru.
Gałka ssania w złej pozycji.	Pozycja ZAMKNIĘTE przy zimnym silniku, OTWARTE przy silniku rozgrzanym.
Zanieczyszczone lub stare paliwo.	Upewnij się, że zbiornik jest napełniony świeżą benzyną. Opróżnij gaźnik (str. 11).

Silnik pracuje ale odśnieżarka nie działa

Możliwa przyczyna	Działanie
Łopatkę ślimaka są zużyte	Wymień łopatkę ślimaka.
Dźwignia sprzęgła ślimaka nie jest załączona.	Załącz (dociśnij) dźwignię sprzęgła ślimaka
Nadmierny luz na dźwigni sprzęgła ślimaka.	Wyreguluj luz na dźwigni (strona 9).
Ślimak nie załącza się ponieważ pasek napędowy jest zużyty, uszkodzony lub spadł z koła pasowego.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.

Odrzut śniegu nie jest właściwy

Możliwa przyczyna	Działanie
Wyrzutnik śniegu jest zatkany	Oczyść wyrzutnik z zalegającego śniegu.
Jakiś obcy przedmiot unieruchomił ślimak.	Usuń przedmiot obcy.
Ślimak nie załącza się ponieważ pasek napędowy jest zużyty, uszkodzony lub spadł z koła pasowego.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.
Odśnieżana ścieżka jest zbyt szeroka w warunkach mokrego, głębokiego śniegu.	Zmniejsz szerokość odśnieżanej ścieżki.
Zbyt duża prędkość jazdy odśnieżarki w stosunku do rodzaju śniegu	Pracuj z mniejszą prędkością jazdy.

Silnik gaśnie gdy załączana jest dźwignia sprzęgła ślimaka

Możliwa przyczyna	Działanie
Wyrzutnik śniegu jest zatkany	Usuń blokujące przedmioty z wyrzutnika śniegu i spod obudowy ślimaka.
Jakiś obcy przedmiot unieruchomił ślimak.	
Ślimak jest zamrożony	

DANE TECHNICZNE

Model	HS550
Kod opisowy	SZBG
Odśnieżarka	
Długość x Szerokość x Wysokość	1260 x 530 x 1030 mm
Sucha masa	37,5 kg
Odśnieżana ścieżka (h x sz)	306 x 500 mm
Maks. odrzut śniegu (w zależności od warunków i rodzaju śniegu)	Do przodu: 8 m Lewo / prawo: 5 m
Czas ciągłej pracy	1,4 godz.
Wydajność odśnieżania	50 ton/godzinę
Poziom ciśnienia dźwięku w uszach operatora (2006/42/EC)	84,4 dB(A)
Niepewność pomiarowa	2 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej (2000/14/EC)	97 dB(A)
Niepewność pomiarowa	2 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (2000/14/EC)	99 dB(A)
Przenoszone wibracje	6,4 m/s ²
Niepewność pomiarowa	2,6 m/s ²

Silnik

Model	GC160
Pojemność skokowa	161 cm ³
Średnica x skok	64 x 50 mm
Sposób rozruchu	Starter ręczny (linka)
System zapłonu	Tranzystorowy
Pojemność miski olejowej	0,6 litra
Pojemność zbiornika paliwa	1,1 litra
Świeca zapłonowa	NGK: BPR5ES lub DENSO: W16EPR-U

Konserwacja

Paliwo	Bezołowiowa benzyna samochodowa o liczbie oktanowej 95
Olej silnikowy	SAE 5W-30 API SJ lub wyższy
Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej	0,70 ~ 0,80 mm
Luz zaworowy	Wlotowy: 0,15 mm Wylotowy: 0,20 mm
Inne regulacje	Nie potrzeba żadnych innych regulacji

DODATKOWE INFORMACJE

Modyfikacje gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Przy pracy na dużych wysokościach n.p.m. standardowa mieszanka paliwowa – powietrzna będzie zbyt bogata. Wydajność urządzenia spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Zbyt bogata mieszanka spowoduje także zanieczyszczenie świecy zapłonowej, co doprowadzi do utrudnienia rozruchu.

Wydajność na dużych wysokościach n.p.m. może zostać podniesiona poprzez dokonanie modyfikacji w gaźniku. Jeśli masz zamiar stale używać maszyny na wysokości ponad 1.500 m n.p.m., skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu wykonania zmodyfikowania gaźnika.

Nawet po dokonaniu modyfikacji gaźnika, moc silnika spada o ok. 3,5% na każde 300 m wysokości. Wpływ wysokości na wydajność urządzenia będzie większy jeśli nie zostanie wykonana modyfikacja gaźnika.

UWAGA

Jeśli gaźnik został przystosowany do pracy na dużych wysokościach n.p.m., mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do używania maszyny na niskich wysokościach. Praca poniżej 1.500 m n.p.m. odśnieżarką ze zmodyfikowanym gaźnikiem może spowodować przegrzanie silnika i poważne jego uszkodzenie. Jeśli zamierzasz zmienić warunki używania maszyny, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu przywrócenia ustawień fabrycznych.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
(Tłumaczenie zawartości)

Deklaracja Zgodności WE

1. Nijer podpisany, Piet Renneboog, w imieniu autoryzowanego przedstawiciela, niniejszym deklaruje, że urządzenie opisane poniżej spełnia wszystkie zasadnicze wymagania następujących Dyrektyw:

- Dyrektywa Maszynowa 98/37/EC i 2006/88/EC
- Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/EC
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/EC – 2005/88/EC

2. Opis urządzenia

- a) Ogólny opis Odśnieżarka
b) Funkcja Usuwanie śniegu

c) Nazwa handlowa	d) Typ	e) Numer seryjny
#1	#1	

3. Producent

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
PO Box 37
Honda Drive, NC Hwy 119
Swepsonville, NC 27359 USA

4. Autoryzowany przedstawiciel

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
Wijngaardveld 1 (NoordV),
9300 Aalst - BELGIA

5. Zastosowane normy zharmonizowane	6. Pozostałe standardy i specyfikacje
EN13021:2003 + A1:2009	-

- a) Dyrektywa hałasowa
b) Zmierzony poziom mocy akustycznej: #1
c) Gwarantowany poziom mocy akustycznej: #1
d) Parametr hałasu: #1
e) Procedura oceny zgodności: ANEKS V
f) Jednostka Notyfikowana: nd

7. Wykonano w:

Aalst, BELGIA

8. Data:

.....
Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe, Ltd. Aalst Office

#1 patrz strona z danymi technicznymi

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.ariespower.pl lub www.mojahonda.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:
Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:
Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl