

INSTRUKCJA MONTAŻU CIĄGNIKA JEDNOOSIOWEGO F510 / F560 (na przykładzie F560)



Widok po otwarciu pudełka.

← po lewej
ze wszystkimi zabezpieczeniami
transportowymi

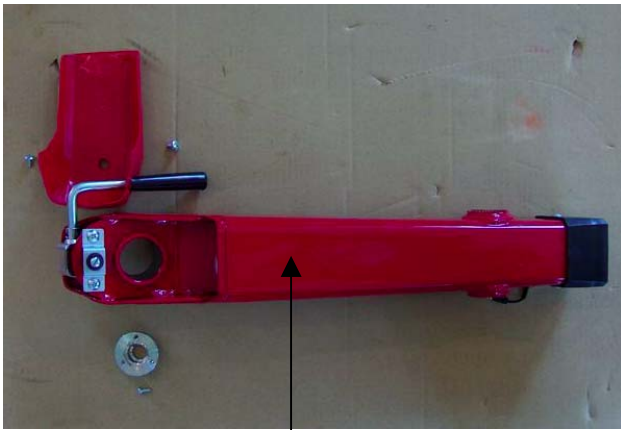
po prawej →
po usunięciu osłon i pudełek
zawierających resztę elementów
maszyny



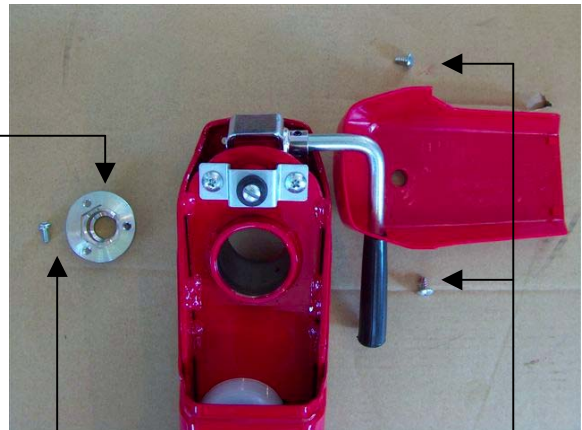
Zawartość pudełka: oprócz częściowo skręconej maszyny - dwa koła; dwie osie kół; kolumna rączki; nakrętka mocowania kolumny rączki; rączka; dwa błotniki; przedni zaczep; tylne podpórki; osłona zaczepu tylnego (blaszka); torebka ze śrubkami, nakrętkami, wkrętami, zawleczkami, bolcami, podkładkami, sprężynkami, zaciskami; instrukcja obsługi z deklaracją zgodności; klucz do śwec.



1. Montaż kolumny kierownicy i rączki

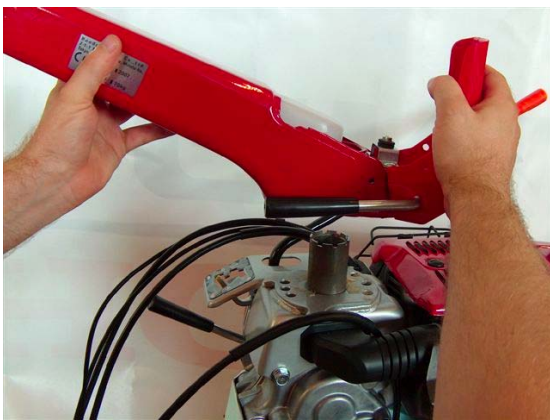


Kolumna kierownicy



Nakrętka mocująca

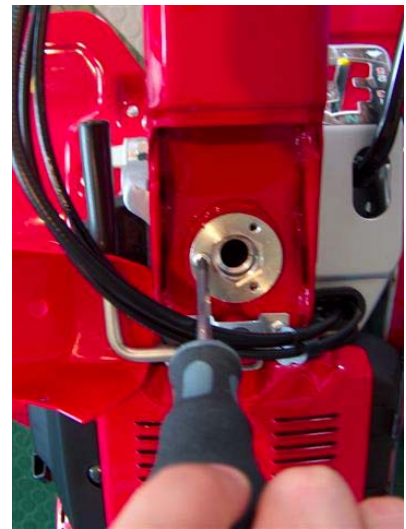
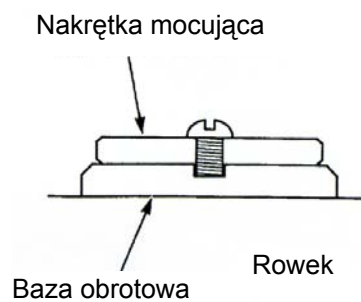
Śrubki (3)



(a) Osadź kolumnę kierownicy na wałku kolumny.



(b) Wkręć ręką nakrętkę mocującą kolumnę kierownicy.

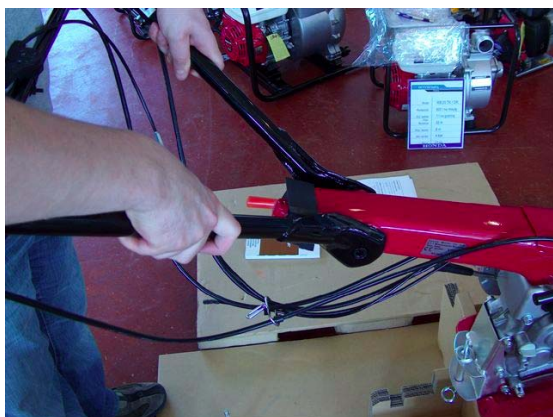


(c) Ustaw nakrętkę mocującą tak, aby jeden z otworów zrownał się z rowkiem w bazie, a następnie wkręć jedną śrubkę – w ten sposób zablokujesz nakrętkę by podczas pracy nakrętka mocująca nie wykręciła się.

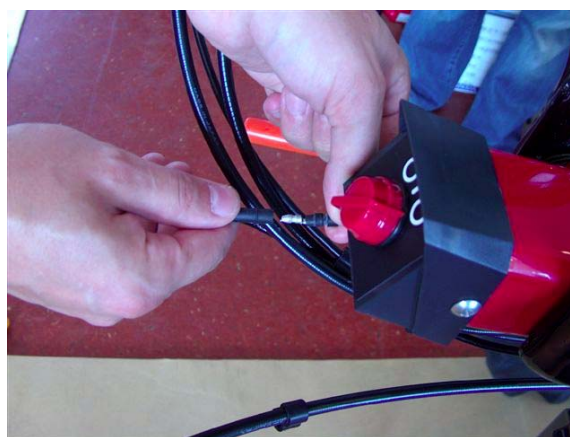
!!! Jeśli chcesz zmienić kierunek prowadzenia ciągnika jednoosiowego – zdemontuj osłonę, wykręć śrubę i nakrętkę, przekręć kolumnę i ponownie wykonaj czynności (c) – (d) !!!



(d) Osłonę przykręć z dwóch stron śrubkami.



(e) Dopasuj otwory w ramie rączki do otworów w kolumnie kierownicy i wkręć pokrętko mocujące. Zębate wykończenie otworów pozwala na dowolną regulację ustawienia wysokości rączki kierownicy.

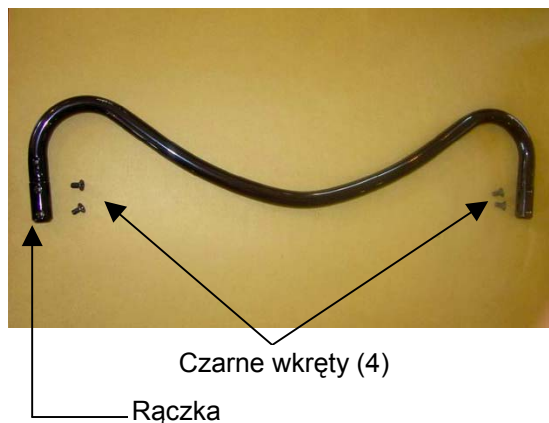


(g) Połącz przewody.

(f) Wkręć śrubkę mocującą osłonę zabezpieczającą przed splątaniem i skręceniem przewodów.



(h) Przymocuj przewody do ramy rączki za pomocą pasków zaciskowych.

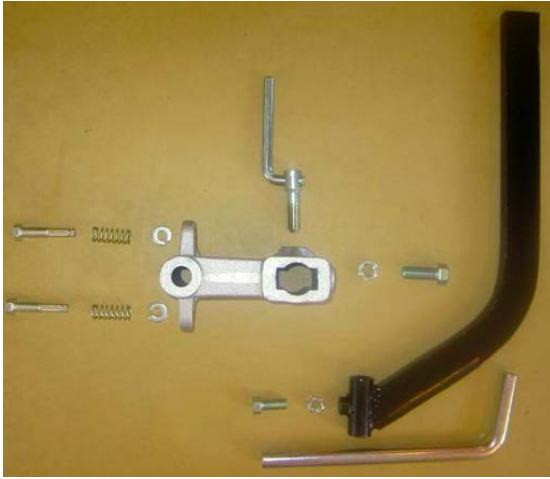


(i) Zamontuj rączkę wciskając ją równomiernie, tak aby otwory w rączce spasowały się z otworami w ramie rączki.



(j) Wkręć 4 czarne wkręty mocujące.

2. Montaż tylnych podpórek



(a) Zmontuj tylną podpórkę i łyżwę w sposób pokazany na rysunku.



(b) Zamontuj podkładki stopujące, sprężynki na śrubach zaczepu.



(c) Zaciśnij podkładki stopujące



(d) Zainstaluj skręcony zespół tylnej podpórki w uchwycie zaczepu i zablokuj sworzniem i zawleczką.



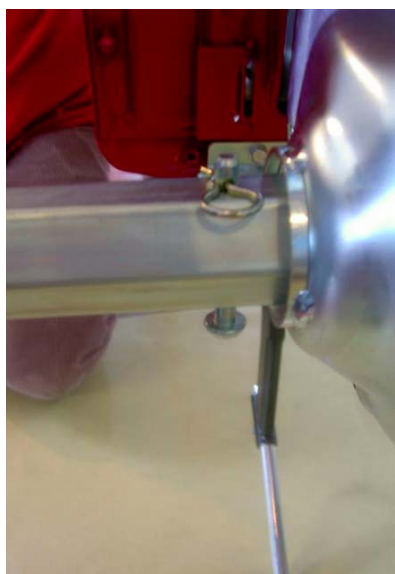
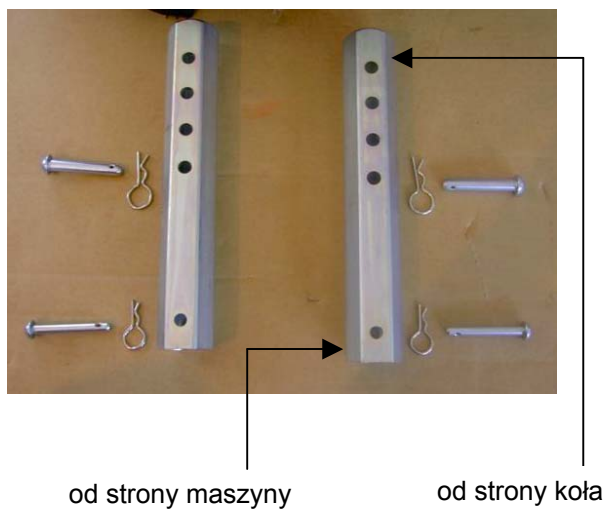
(e) Dokręć kluczem śruby zaczepu.

3. Montaż osłony zaczepu tylnego (blaszki)

(a) Za pomocą 2 śrub przykręć osłonę zaczepu tylnego (blaszkę) jak pokazują poniższe rysunki.

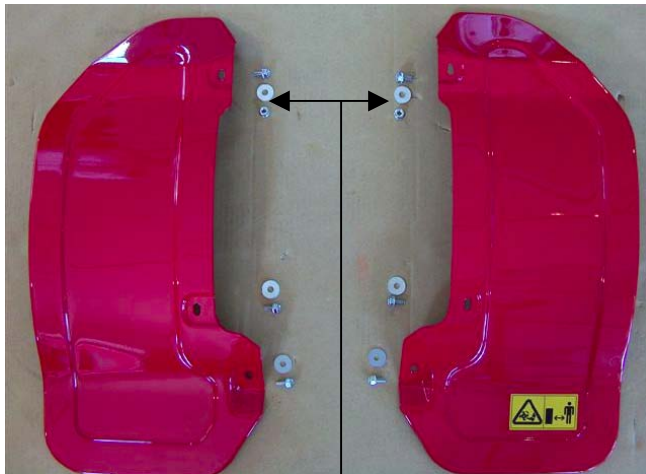


4. Montaż kół

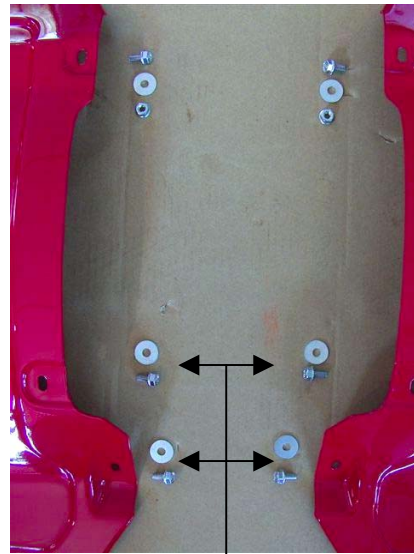


- (a) Dopasuj otwory i zablokuj bolcem oraz zawleczką (od strony koła większa zawleczka, od strony maszyny mniejsza zawleczka).

5. Montaż błotników



Śruba (2), podkładka (2), nakrętka(2)

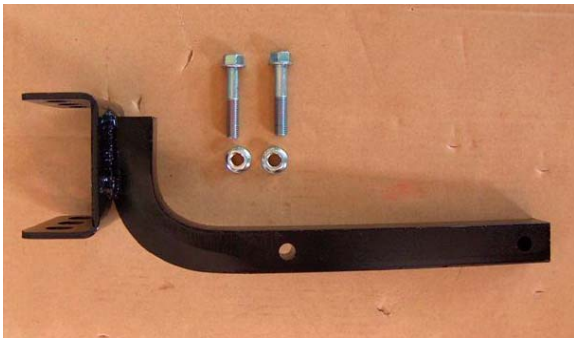


Śruba (4), podkładka (4)



- (a) Aby zamontować jedną z trzech śrub na błotniku po lewej strony maszyny (patrzac od strony operatora) konieczne jest odkręcenie osłony paska klinowego.

6. Montaż przedniego zaczepu



(a) Opuść przednią podporę.



(b) Wsuń zaczep w miejsce mocowania



(c) Zabezpiecz zaczep mocując dwie śruby i nakrętki w otworach mocujących.



Śruby mocujące przedni zaczep



(d) Po zmontowaniu maszyny, powinno pozostać 8 krótkich śrub z nakrętkami do zamontowania dodatkowych kół (wyposażenie opcjonalne) oraz 2 długie śruby z nakrętkami.

7. Przygotowanie do uruchomienia przedsprzedażnego



(a) Zalej silnik zalecanym olejem silnikowym 10W30.

Pojemność miski olejowej:

F510 : 0,6 ℓ

F560: 0,6 ℓ



(b) Zalej przekładnię zalecanym olejem silnikowym 10W30.

Pojemność przekładni:

F510 : 2,2 ℓ

F560: 2,2 ℓ