

WPROWADZENIE

Drogi Użytkowniku,

Niniejszym dokonales zakupu glebogryzarki Honda. Pragniemy Ci podziękować za okazane nam w ten sposób zaufanie.

Instrukcja ta ma na celu zapoznanie Cię z obsługą nowej glebogryzarki, abyś dzięki temu mógł osiągnąć najlepsze możliwe rezultaty podczas użytkowania urządzenia oraz mógł je prawidłowo konserwować.

Naszym dążeniem jest stałe i regularne unowocześnianie naszych modeli na linii produkcyjnej, aby w ten sposób zapewnić naszym klientom możliwość czerpania z najnowszych technologii, wyposażenia i materiałów oraz z pełni korzyści płynących z naszego doświadczenia. W rezultacie, opisy i informacje zawarte w niniejszej instrukcji podlegają zmianom bez konieczności wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku uaktualniania instrukcji.

Jeśli napotkasz jakikolwiek problem lub będziesz miał pytanie dotyczące glebogryzarki, skontaktuj się z Twoim dilerem lub innym autoryzowanym punktem sprzedaży Hondy.

Trzymaj instrukcję obsługi pod ręką, aby móc się w każdej chwili odnieść do informacji w niej zawartych. Jeśli sprzedasz glebogryzarkę upewnij się, że dostarczyłeś nowemu użytkownikowi urządzenie wraz z dołączoną instrukcją obsługi.

Zalecamy, abyś uważnie przeczytał warunki gwarancji i zrozumiał wynikające z nich Twoje prawa i obowiązki. Karta gwarancyjna jest osobnym dokumentem, wydawanym przez Twojego diler.

Żadna z części tej publikacji nie może być powielana bez uprzedniej pisemnej zgody Aries Power Equipment Sp. z o. o.

PRZESŁANIE BEZPIECZEŃSTWA

Zwróć szczególną uwagę na twierdzenia poprzedzone słowami:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Istnieje niebezpieczeństwo POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERTELNEGO WYPADKU, jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.



OSTRZEŻENIE

Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia OBRAŻEŃ CIAŁA lub uszkodzenia sprzętu, jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.

UWAGA

Fragmenty tekstu zawierające przydatne w trakcie użytkowania informacje.

Oznaczenie modelu Twojego urządzenia znajduje się na Tabliczce znamionowej i zawiera serię liter i cyfr (patrz str. 3).



W tym miejscu zapisz nr seryjny Twojego urządzenia

W tym miejscu zapisz nazwę modelu Twojego urządzenia

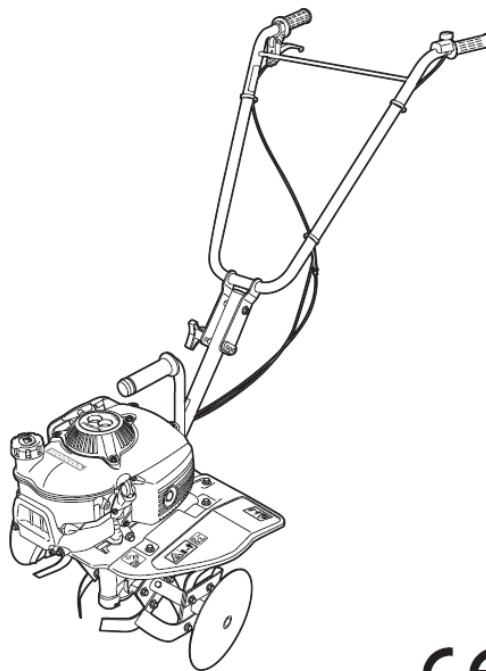
HONDA

POWER EQUIPMENT

Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie wersji oryginalnej)

FG205 Glebogryzarka



CE

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	1
INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA.....	2
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE.....	3
TABLICZKA ZNAMIONOWA URZĄDZENIA	3
ELEMENTY GLEBOGRYZARKI.....	3
PRZYGOTOWANIE I KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM	4
URUCHOMIENIE SILNIKA.....	5
WSKAZÓWKI I SUGESTIE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	5
KONSERWACJA.....	6
POSTĘPOWANIE W RAZIE USTEREK.....	8
TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....	9
PRZYDATNE INFORMACJE.....	10
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH..	10
DANE TECHNICZNE.....	11
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE – SCHEMAT ZAWARTOŚCI	12

3MV18710

japońskie maszyny
ariespower

INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

Zwróć szczególną uwagę na twierdzenia poprzedzone słowami:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Istnieje niebezpieczeństwo POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERTELNEGO WYPADKU, jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia OBRAŻEŃ CIAŁA lub uszkodzenia sprzętu, jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.

UWAGA

Fragmety tekstu zawierające przydatne w trakcie użytkowania informacje.



BEZPIECZEŃSTWO

Symbol ten ostrzega Cię, abyś zachował szczególną ostrożność w trakcie przeprowadzania określonych czynności. Zapoznaj się z poniższymi instrukcjami bezpieczeństwa zawierającymi odniesienie do konkretnych zaleceń oznaczonych numerem wskazanym w okienku obok.

PRZESZKOLENIE

- A1.** Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy glebogryzarką. Zaznajom się z elementami sterującymi i ich właściwą obsługą, zanim rozpoczniesz użytkowanie urządzenia. Upewnij się, że wiesz, jak szybko zatrzymać narzędzia i silnik.
- A2.** Używaj glebogryzarki w celu, do którego została zaprojektowana, czyli do kultywowania gleby. Każde inne użycie może stworzyć zagrożenie lub spowodować uszkodzenie sprzętu.
- A3.** Twoja glebogryzarka została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi w Europie standardami bezpieczeństwa. Dla własnego bezpieczeństwa, nie powinienesz w żaden sposób zmieniać parametrów technicznych urządzenia i używać jedynie narzędzi oraz akcesoriów zalecanych przez producenta.
- A4.** Nigdy nie pozwalaj dzieciom, ani osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi użytkować glebogryzarki. Lokalne przepisy mogą określać minimalny wiek operatora.
- A5.** Nie używaj glebogryzarki w następujących okolicznościach:
 - gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci i zwierzęta;
 - jeśli jesteś pod wpływem leków lub innych substancji mogących zaburzać zdolność reakcji i właściwego osądu;
 - jeśli błotniki lub osłony zostały zdjęte;
 - na pochyłym terenie o kącie nachylenia przekraczającym 10° (17%).
- A6.** Odpowiedzialnością użytkownika jest właściwie osądzić zaistnienie potencjalnych zagrożeń na terenie pracy z glebogryzarką oraz przedsięwziąć wszelkie możliwe środki ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym, szczególnie podczas pracy na pochyłym, nierównym, śliskim, bądź grząskim terenie.
- A7.** Pamiętaj, że właściciel lub użytkownik glebogryzarki ponoszą odpowiedzialność za powstałe zagrożenia lub ewentualne wypadki odniesione przez innych ludzi, jak i uszkodzenia ich mienia.

PRZYGOTOWANIE

- B1.** Sprawdź stan glebogryzarki przed rozpoczęciem pracy, aby w ten sposób uniknąć wypadku lub uszkodzenia urządzenia.
- B2.** Upewnij się, że wszystkie dołączone do maszyny narzędzia i akcesoria doczepiane są właściwie zamocowane.
- B3. OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Benzyna jest wysoce łatwopalna.
 - Przechowuj paliwo w kanistrach specjalnie do tego przeznaczonych.
 - Tankuj paliwo tylko na zewnątrz i przy zatrzymanym silniku. Nie pal w trakcie tankowania lub wykonywania czynności związanych z paliwem.
 - Nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa, ani nie uzupełniaj paliwa, podczas gdy silnik pracuje lub jest jeszcze gorący.
 - Jeśli doszło do rozlania paliwa, nie uruchamiaj silnika, lecz przesuń glebogryzarkę z dala od tego miejsca i unikaj zbliżenia tam jakiegokolwiek źródła zapłonu, dopóki opary benzyny nie ulegną rozproszeniu.
 - Dokładnie zakręcaj korki wlewu paliwa i kanistra, w którym przechowujesz benzynę.
 - Po zakończeniu pracy ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji STOP i zamknij zawór paliwa.
- B4.** Do pracy z glebogryzarką nie zakładaj luźnego ubioru oraz noś pełne, antypoślizgowe obuwie.
- B5.** Usuń wszelkie kamienie, druty, szkło, duże i metalowe przedmioty itp. z terenu, na którym zamierzasz pracować z glebogryzarką.

UŻYTKOWANIE

- C1.** Uruchamiaj silnik ostrożnie wg podanych instrukcji i ze stopami w bezpiecznej odległości od elementów obrotowych.

- C2.** Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie spaliny wydechowe zawierające trujący tlenek węgla mogłyby się nadmiernie skumulować i doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci. Upewnij się, że zapewniona jest właściwa wentylacja.
- C3.** Jeśli kultywujesz glebę na zboczu, upewnij się, że zbiornik paliwa jest napełniony nie więcej niż do połowy objętości w celu zmniejszenia ryzyka rozlania paliwa.
- C4.** Zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej w następujących sytuacjach:
 - Przed wykonywaniem jakichkolwiek czynności przy elementach obrotowych.
 - Przed sprawdzeniem, czyszczeniem, serwisowaniem lub naprawą glebogryzarki.
 - Po uderzeniu w obcy przedmiot. Sprawdź urządzenie, czy nie zostało uszkodzone i wykonaj ewentualną naprawę przed ponownym uruchomieniem i pracą z glebogryzarką.
 - Jeśli glebogryzarka wpada w nieprawidłowe wibracje, natychmiast sprawdź ich przyczynę i przeprowadź konieczną naprawę.
- C5.** Zatrzymaj silnik w następujących przypadkach:
 - Zawsze, gdy pozostawiasz glebogryzarkę bez nadzoru.
 - Przed uzupełnianiem paliwa.
- C6.** Zawsze zachowuj szczególną ostrożność pracując na zboczach. Kultywuj glebę w poprzek zbocza, nigdy w górę lub w dół.
- C7.** Zanim włączysz elementy obrotowe, upewnij się, że nikt nie znajduje się przed lub w pobliżu glebogryzarki. Mocno i pewnie trzymaj rączkę kierownicy, gdyż ma tendencję do podnoszenia się, gdy sprzęgło zostaje zwolnione.
- C8.** Użytkując glebogryzarkę zachowaj bezpieczną odległość od elementów obrotowych, wyznaczoną przez długość rączki kierownicy. Zawsze prowadź maszynę idąc, nie biegnąc.
- C9.** Nie zmieniaj fabrycznych ustawień silnika, jak i nie przekraczaj zalecanej prędkości obrotowej.
- C10.** Pracuj z maszyną tylko w świetle dziennym lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- C11.** Gdy pracujesz na pochyłym terenie, upewnij się, że w promieniu co najmniej 20 m od glebogryzarki nie znajdują się osoby trzecie. Ważne również jest, aby operator znajdował się w dogodnej pozycji, umożliwiającej łatwy dostęp do elementów sterujących urządzeniem.
- C12.** Zachowaj szczególną ostrożność pracując glebogryzarką na bardzo twardej lub kamienistej ziemi, która stwarza znacznie mniej stabilne warunki użytkowania niż spulchniona gleba.
- C13.** Stosowanie jakichkolwiek innych akcesoriów doczepnych niż zalecane w tej instrukcji, może skutkować uszkodzeniami glebogryzarki niepodlegającymi bezpłatnej naprawie gwarancyjnej. Może to również zagrazić Twojemu bezpieczeństwu.
- C14.** Zachowaj szczególną ostrożność przy zmianie kierunku pracy.
- C15.** Zachowaj szczególną ostrożność przy pracy we wstecznym kierunku lub przy prowadzeniu maszyny w swoją stronę.

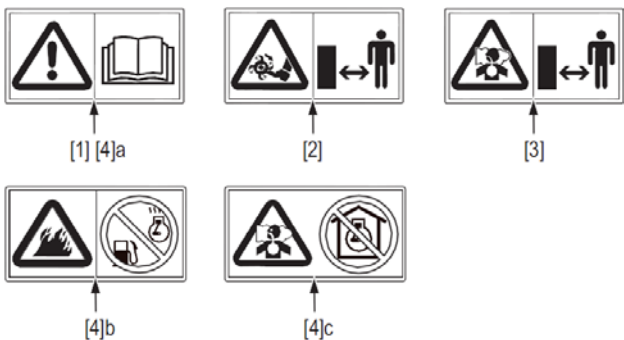
KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- D1.** Zakładaj grube rękawice ochronne podczas zdejmowania lub montażu elementów obrotowych.
- D2.** Nie używaj glebogryzarki ze zużytymi, bądź uszkodzonymi częściami. Części takie muszą być wymienione na nowe, nie mogą być naprawiane. Do wymiany używaj oryginalnych części zamiennych producenta. Części o niewłaściwej jakości mogą być przyczyną uszkodzenia urządzenia, jak również stwarzać zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa. Wymieniaj uszkodzony tłumik.
- D3.** Aby uniknąć pożaru, pozwól silnikowi najpierw ostygnąć, zanim odstawisz glebogryzarkę do przechowania w zamkniętym pomieszczeniu.
- D4.** Gdy silnik ostygnie, oczyść glebogryzarkę z wszelkich pozostałości roślinnych, zanim odstawisz urządzenie do przechowania.
- D5.** Jeśli zbiornik paliwa powinien być opróżniony, należy to zrobić na zewnątrz i gdy silnik jest zimny.
- D6.** Przechowuj glebogryzarkę w suchym miejscu. Nigdy nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku i w pomieszczeniu, w którym opary benzyny mogą ulec zapaleniu od ognia lub źródła intensywnego ciepła. Pozwól silnikowi ostygnąć przed wstawieniem glebogryzarki do jakiegokolwiek pomieszczenia.
- D7.** Wyłącz silnik, jeśli glebogryzarka ma być przetransportowana. Noś rękawice ochronne i upewnij się, że urządzenie jest stabilne i nie straci równowagi.
- D8.** Aby zapewnić bezpieczną pracę, wszystkie nakrętki i śruby muszą być właściwie dokręcone. Regularne przeglądy i konserwacja są niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa i optymalnego działania glebogryzarki.
- D9.** Do załadunku glebogryzarki na środek transportu należy używać kółka transportowego urządzenia lub rampy załadunkowej.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Gleboгрыzarka musi być użytkowana z należytą ostrożnością. Z tego powodu na urządzeniu zostały umieszczone naklejki w formie piktogramów, aby przypomnieć Użytkownikowi o najważniejszych środkach bezpieczeństwa w trakcie pracy z maszyną. Ich znaczenie zostało opisane poniżej.

Te naklejki stanowią integralną część Twojego urządzenia. Jeśli którakolwiek z nich stanie się nieczytelna lub zostanie zdarta, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu wymiany naklejki na nową. Zalecamy również uważne zapoznanie się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, zamieszczonymi na początku niniejszej Instrukcji Obsługi (patrz str. 2).



[1] [4]a OSTRZEŻENIE: Uważnie zapoznaj się z Instrukcją Obsługi przed rozpoczęciem pracy z gleboгыzarką.

[2] OSTRZEŻENIE: Elementy obrotowe. Trzymaj ręce i stopy z dala.

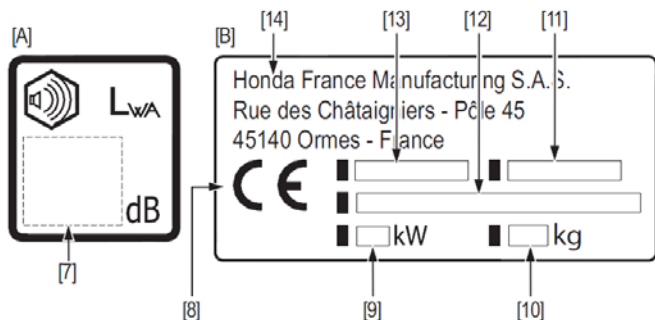
[3] OSTRZEŻENIE: Spaliny wydechowe zawierają silnie trujący tlenek węgla.

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie opary tlenu węgla mogą się skumulować. Upewnij się, że jest odpowiednia wentylacja.

[4]b Benzyna jest wysoce łatwopalna. Zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed rozpoczęciem tankowania.

[4]c Silnik emituje toksyczny tlenek węgla. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni.

TABLICZKA ZNAMIONOWA URZĄDZENIA



[7] Poziom mocy akustycznej

[8] Oznaczenie zgodności CE

[9] Moc nominalna w kW

[10] Waga w kg

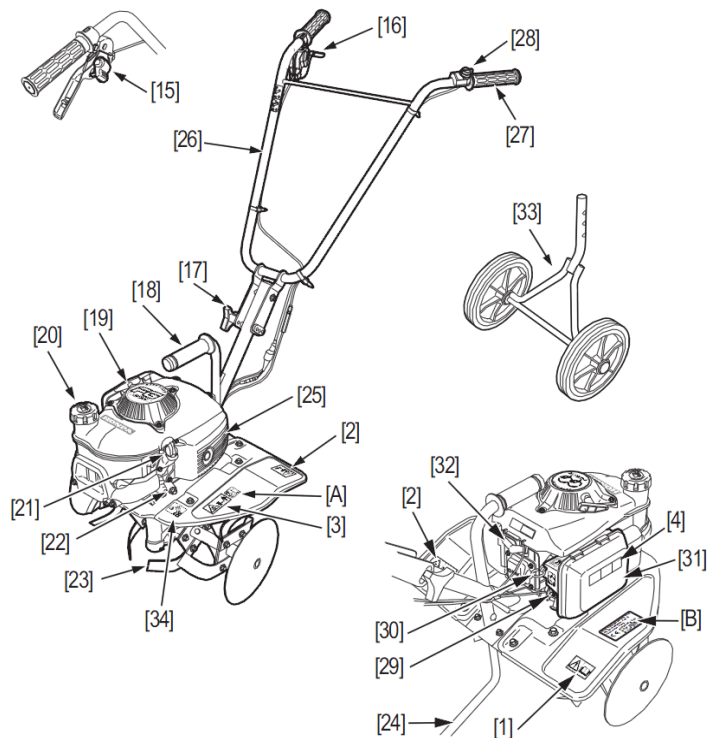
[11] Rok produkcji

[12] Numer seryjny

[13] Model – Typ

[14] Nazwa i adres producenta

ELEMENTY GLEBOГРЫZARKI



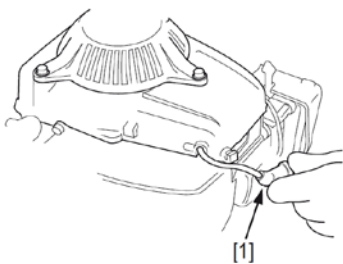
OPIS CZĘŚCI SKŁADOWYCH

ELEMENT	FUNKCJE
[15] Dźwignia blokująca.....	Blokowanie/odblokowanie sprzęgła.
[16] Dźwignia przepustnicy/sprzęgła.....	Ustawienie prędkości i kontrola obrotu ostrzy.
[17] Śruba zaciskowa kierownicy.....	Składanie rączki kierownicy.
[18] Uchwyt do przenoszenia.....	Przenoszenie maszyny w zrównoważonej pozycji.
[19] Rączka startera ręcznego.....	Uruchomienie silnika.
[20] Korek wlewu paliwa	
[21] Korek wlewu oleju/bagnet.....	Uzupełnianie oleju i pomiar poziomu.
[22] Śruba spustowa oleju.....	Wykręcona służy do zlewania oleju silnikowego.
[23] Ostrza (łopatki kopiące)	
[24] Pręt głębokości.....	Ustawienie głębokości roboczej urządzenia.
[25] Tłumik	
[26] Rączka kierownicy	
[27] Uchwyt rączki kierownicy	
[28] Wyłącznik obwodu.....	Wyłącza silnik.
[29] Zawór paliwa.....	Otwiera i zamyka dopływ paliwa.
[30] Ssanie.....	Uruchomienie zimnego silnika.
[31] Filtr powietrza.....	Chroni silnik przed zewnętrznymi zanieczyszczeniami.
[32] Świeca zapłonowa	
[33] Kółka transportowe.....	Transport maszyny (przy wyłączonym silniku).
[34] Oznaczenie poziomu oleju	

PRZYGOTOWANIE I KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby przeprowadzić serię następujących sprawdzeń, umieść glebogryzarkę na stabilnej, równej nawierzchni, wyłącz silnik i zdejmij fajkę [1] ze świecy zapłonowej.

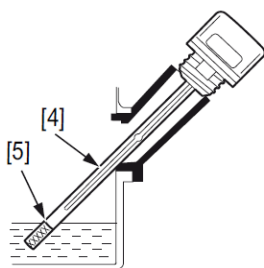
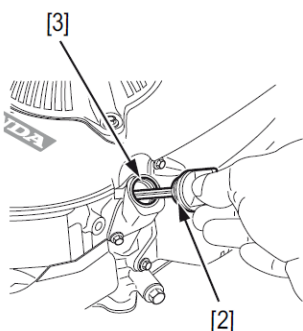


OLEJ SILNIKOWY

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że sprawdzasz poziom oleju z glebogryzarką ustawioną na równej poziomej nawierzchni i przy wyłączonym silniku.

1. Wykręć korek wlewu oleju/bagnet [2] i wytrzyj go do sucha.
2. Włóż bagnet w szyjkę wlewu [3], ale bez wkręcania go, a następnie wyjmij.
3. Sprawdź poziom oleju widoczny na bagnecie (wskaźniku) [4].
4. Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij zalecanym olejem do oznaczenia górnego poziomu [5] na wskaźniku.
5. Z powrotem wkręć korek wlewu oleju/bagnet.

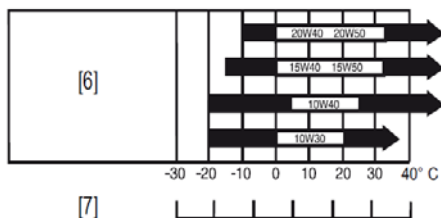


⚠ OSTRZEŻENIE

Silnik może zostać poważnie uszkodzony, jeśli użytkowany jest przy zbyt niskim poziomie oleju. Zalecane jest stosowanie oleju silnikowego Honda do silników 4-suwowych lub innego wysoko-detergentowego oleju, o co najmniej równoważnej jakości. Lepkość zastosowanego oleju powinna być odpowiednio dobrana do panującej średniej temperatury otoczenia na terenie pracy urządzenia.

Dobierz olej o odpowiedniej lepkości, dostosowanej do panujących temperatur otoczenia na terenie pracy glebogryzarką.

[6] Uniwersalny



[7] Temperatura otoczenia

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli zastosujesz olej bezdetergentowy lub do silników 2-suwowych, silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie stosuj elementów obrotowych o średnicy większej niż 260 mm lub których szerokość wynosi więcej niż 510 mm. Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj żadnych źródeł

płomieni i isker w miejsce tankowania lub przechowywania paliwa. Nie przepelniaj zbiornika paliwa. (Poziom paliwa nie może sięgać szyjki wlewu). Po zakończeniu tankowania upewnij się, że korek wlewu paliwa został dobrze i właściwie zakręcony.

Jeśli doszło do rozlania paliwa upewnij się, że miejsce to zostało osuszone, zanim uruchomisz silnik.

Unikaj powtarzającego się i długotrwałego kontaktu paliwa ze skórą oraz wdychania jego oparów.

PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

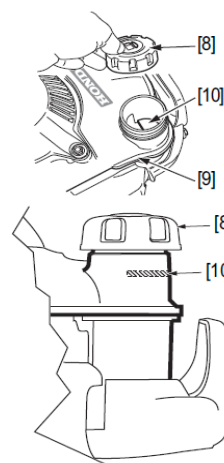
SPRAWDZENIE POZIOMU PALIWA

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie stosuj mieszanek oleju i benzyny.
- Uważaj, aby brud nie dostał się do zbiornika paliwa.
- Nie używaj zanieczyszczonej lub przestarzałej benzyny (zawierającej wodę lub kurz itp.) lub paliwa o niskiej jakości.

Postępuj wg następujących wskazówek, aby sprawdzić poziom paliwa:

1. Odkręć korek [8] i sprawdź poziom paliwa.
2. Napełnij zbiornik [9], jeśli poziom paliwa jest niski. Poziom maksymalny wyznaczony jest przez pasek [10].
3. Dokładnie zakręć korek [8] po zatankowaniu.



UWAGA

Nie jest zalecane stosowanie substytutów benzyny, ponieważ mogą spowodować uszkodzenie elementów układu paliwowego.

Pojemność zbiornika paliwa: 0,35 l

Stosuj tylko benzynę bezołowiową 95-oktanową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie stosuj benzyny, jeśli jest:
 - zanieczyszczona,
 - przechowywana dłużej niż 30 dni,
 - zawiera alkohol (etanol lub metanol),
 - zmieszana jest z olejem (mieszanka do 2-suwów).
- Nie pozwól, aby do zbiornika paliwa przedostał się brud lub woda.

UWAGA

Jakiegolwiek uszkodzenia lub problemy w działaniu silnika spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa lub złej jakości benzyny, nie będą rozpatrywane jako objęte gwarancją (bezpłatną naprawą).

PALIWO ZAWIERAJĄCE ALKOHOŁ

Jeśli zamierzasz użyć paliwa zawierającego alkohol, upewnij się, że jego liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak zaleca Honda. Istnieją dwa rodzaje paliw zawierających alkohol – jedno zawiera etanol, drugie metanol.

Nie stosuj paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu ani paliwa zawierającego metanol (metyl / alkohol drzewny), jeśli nie zawiera ono jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających korozję.

Nawet jeśli paliwo z dodatkiem metanolu zawiera jednocześnie uszlachetniacze i środki opóźniające korozję, zawartość metanolu nie powinna przekraczać 5%.

UWAGA

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń układu paliwowego lub problemów w działaniu silnika spowodowanych stosowaniem paliwa zawierającego alkohol. Honda nie akceptuje stosowania paliw zawierających metanol, gdyż jak dotąd nie ma dowodów potwierdzających ich przydatność.

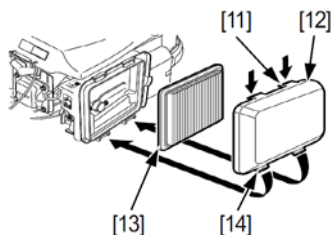
SPRAWDZENIE FILTRA POWIETRZA

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie użytkuj silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż mogłoby to doprowadzić do przedwczesnego zużycia silnika.

Aby sprawdzić stan filtra powietrza:

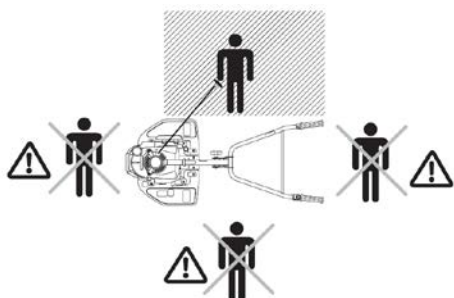
1. Naciśnij klapyki [11] w górnej części pokrywy filtra powietrza i zdejmij pokrywę [12].
2. Sprawdź, czy wkład [13] filtra jest czysty. Jeśli jest zabrudzony, postępuj wg procedury czyszczenia filtra w rozdziale „KONSERWACJA / Filtr powietrza”.
3. Z powrotem zamontuj wkład [13] filtra i załóż pokrywę [12], wsuwając najpierw zaczepy mocujące [14] w otwory na obudowie.



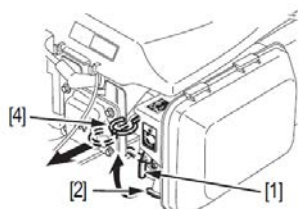
URUCHOMIENIE SILNIKA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

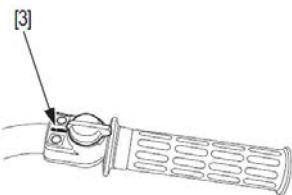
Nie dociskaj dźwigni przepustnicy podczas rozruchu silnika. Jeśli dźwignia przepustnicy zostanie wciśnięta spowoduje to włączenie obrotu ostrzy, co może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.



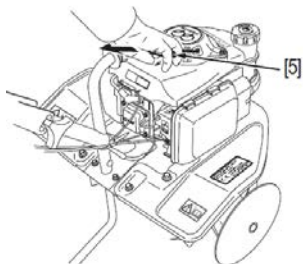
1. Sprawdź, czy śruba [2] spustowa paliwa jest dobrze dokręcona.
2. Otwórz zawór paliwa [1] (pozycja pozioma).
3. Ustaw wyłącznik obrotu [3] do pozycji „I” (ON).
4. Ustaw dźwignię ssania [4] do pozycji „ON” (dźwignia całkowicie wyciągnięta).



UWAGA Nie używaj ssania, gdy silnik jest już rozgrzany lub temperatura otoczenia wysoka.



5. Delikatnie pociągnij za rączkę [5] rozrusznika do wycucia oporu, następnie szarpnij energicznie.



UWAGA Nie zwalnij nagle rączki rozrusznika. Przytrzymaj rączkę, aby delikatnie powróciła na swoje miejsce.

6. Jeśli dźwignia ssania była wyciągnięta na czas rozruchu silnika, wciśnij dźwignię z powrotem, gdy tylko silnik rozgrzeje się na tyle, aby płynnie pracować.
7. Aby zatrzymać silnik, zapoznaj się z podrozdziałem „Użytkowanie”.

ZALANY SILNIK

Jeśli nie można uruchomić silnika ciągnąc za rączkę rozrusznika kilka razy, może to oznaczać, że silnik jest zalany.

Aby oczyścić zalany silnik:

1. Ustaw wyłącznik obrotu do pozycji „O” (OFF).
2. Wykręć świecę zapłonową i osusz ją. Gdy będziesz ponownie montował świecę, najpierw wkręć ją ręcznie w gniazdo. Następnie użyj klucza do świec zapłonowych, aby dokręcić świecę o 1/8 do 1/4 obrotu, w celu właściwego dociśnięcia podkładki.
3. Powtórz od początku procedurę uruchamiania silnika – patrz rozdział URUCHOMIENIE SILNIKA.

WSKAZÓWKI I SUGESTIE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA



PRACA NA DUŻEJ WYSOKOŚCI

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt bogata, co powoduje spadek wydajności pracy silnika i jednocześnie wzrost zużycia paliwa.

Wydajność na dużych wysokościach może zostać podwyższona przez odpowiednie modyfikacje ustawień dyszy gaźnika. Jeśli stale użytkujesz glebogryzarkę na wysokości powyżej 1800 metrów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu dokonania modyfikacji gaźnika.

Nawet przy zmodyfikowanym gaźniku moc silnika maleje o ok. 3.5% na każde 300 metrów wysokości. Ten efekt jednak będzie jeszcze większy, jeśli gaźnik nie zostanie zmodyfikowany.

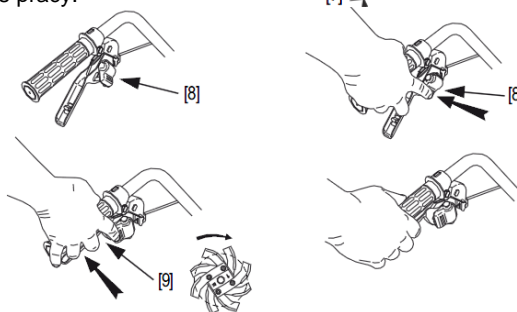
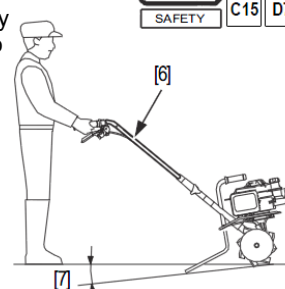
OSTRZEŻENIE

Praca poniżej wysokości, do której został dostosowany gaźnik może doprowadzić do przegrzania silnika i w rezultacie, do poważnego uszkodzenia na skutek zbyt ubogiej mieszanki paliwowo-powietrznej.



UŻYTKOWANIE

1. Naciśnij lekko na rączkę kierownicy [6], aby podnieść przód maszyny o 6 – 8 stopni [7].
2. Przed ściśnięciem dźwigni przepustnicy, wciśnij dźwignię odblokowującą [8].
3. Ściśnij dźwignię przepustnicy, aby włączyć obrót ostrzy. Postaraj się utrzymać glebogryzarkę pod tym samym, określonym kątem podczas pracy.



UWAGA Jeśli glebogryzarka porusza się zbyt szybko, dociśnij rączkę kierownicy z większą siłą, aby pręt głębokości bardziej zagłębił się w ziemię i w ten sposób spowolnił maszynę. Utrzymuj nacisk do momentu, aż glebogryzarka osiągnie właściwą głębokość roboczą. Jeśli ostrza zbyt szybko zakopią się w glebie i przez to maszyna zatrzyma się, zmniejsz nacisk na kierownicę i poruszając w lewo i prawo, uwolnij glebogryzarkę.

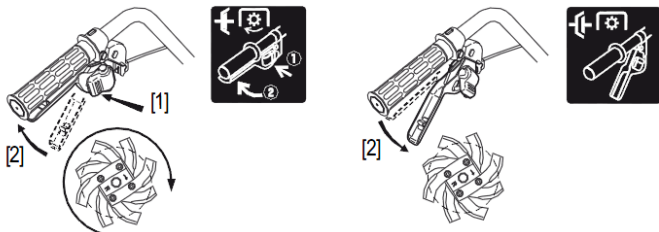
4. Aby zmienić kierunek (zawrócić), naciśnij mocno na kierownicę i pokieruj maszynę wokół pręta głębokości.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli użytkujesz glebogryzarkę na zboczu, maszyna może się przewrócić.
- Nigdy nie pracuj glebogryzarką w nocy.
- Przed rozpoczęciem pracy, każdorazowo sprawdź glebogryzarkę, czy nie nosi jakichkolwiek śladów uszkodzeń lub innych awarii.
- Sprawdź, na czym polega różnica w działaniu dźwigni przepustnicy i dźwigni blokującej, usuń wszelkie materiały obce mogące je blokować (str. 7).

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY / SPRZĘGŁA

- Po wciśnięciu dźwigni blokującej [1] i gdy dźwignia przepustnicy [2] jest wciśnięta, wzrasta prędkość obrotowa silnika i sprzęgło zostaje automatycznie załączone. Moc napędu zostaje przeniesiona na ostrza poprzez mechanizm sprzęgła.
- Gdy dźwignia jest zwolniona [2], prędkość silnika maleje (wolne obroty) i sprzęgło zostaje automatycznie rozłączone. W tym czasie moc napędowa nie jest już przenoszona na ostrza.



OSTRZEŻENIE

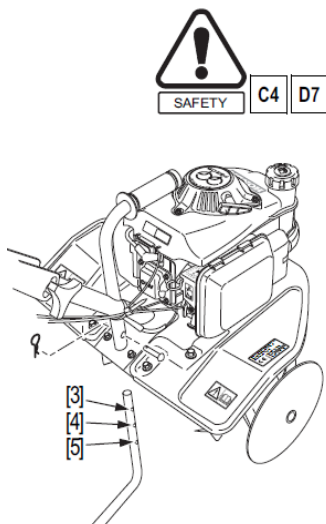
- Podczas pracy glebogryzarką należy całkowicie wciskać dźwignię przepustnicy [2]. Jeśli dźwignia nie jest w pełni dociśnięta, może dojść do uszkodzeń wewnętrznych komponentów glebogryzarki.

USTAWIENIE GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ

Głębokość robocza jest różna w zależności od ustawienia pręta głębokości.

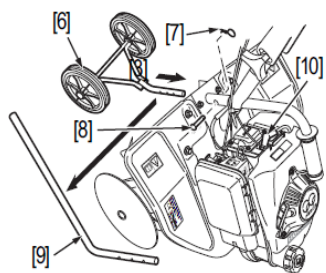
W większości przypadków pręt głębokości powinien być ustawiony w pozycji [4] [środkowa]. Jeśli glebogryzarka ma tendencję do zbyt szybkiego poruszania się w przód, ostrza nie wystarczająco zagłębione są w ziemię (twarda gleba) lub uchwyty rączki kierownicy są zbyt nisko ustawione do Twojego wzrostu. Obniż pręt głębokości o jedno wycięcie do pozycji [3].

Jeśli glebogryzarka zbyt mocno zagłębia się w ziemię (miękką glebę) lub uchwyty kierownicy są zbyt wysoko ustawione, podnieś pręt wysokości o jedno wycięcie do pozycji [5].



KÓŁKA TRANSPORTOWE

Używaj kółek transportowych [6] do przemieszczania glebogryzarki na teren pracy. Dobierz właściwy otwór, aby ustawić kierownicę na odpowiedniej wysokości, umożliwiając łatwe manewrowanie maszyną.

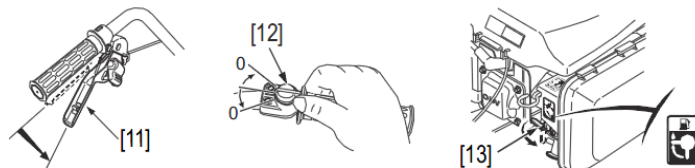


Montaż kółek:

1. Wyłącz silnik i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej [10].
 2. Sprawdź, czy korek wlewu paliwa i korek miski olejowej są dobrze zakręcone. Pochyl glebogryzarkę do przodu tak, aby oparła się na przedniej osłonie silnika.
 3. Wyjmij zawleczkę [7] i następnie sworznię [8]. Zdejmij pręt głębokości [9].
 4. Ustaw kółka na żądanej wysokości i przymocuj odpowiednio sworzniem [8] i zawleczką [7].
- Przed rozpoczęciem pracy zdemontuj kółka i z powrotem zainstaluj pręt głębokości.

ZATRZYMYWANIE GLEBOGRYZARKI I SILNIKA

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy / sprzęgła [11], aby zatrzymać ostrza.
2. Ustaw wyłącznik obwodu [12] do pozycji „0”, aby wyłączyć silnik.
3. Zamknij zawór paliwa [13].

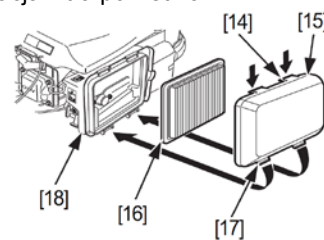


KONSERWACJA

SERWISOWANIE FILTRA POWIETRZA

Zanieczyszczony wkład filtra powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec uszkodzeniom gaźnika, niezbędna jest regularna konserwacja filtra powietrza.

1. Naciśnij klapki [14] w górnej części pokrywy filtra powietrza i zdejmij pokrywę [15].
2. Uderz wkładem [16] filtra kilka razy o twardą powierzchnię, aby usunąć brud lub przedmuchać wkład sprężonym powietrzem (o ciśnieniu nieprzekraczającym 2 bary. 30 psi) w kierunku od wewnątrz na zewnątrz wkładu.



UWAGA

Papierowy wkład filtra musi być suchy, aby mógł prawidłowo spełniać swą funkcję. Nie nasączaj wkładu olejem. Nie używaj szczotki do czyszczenia wkładu.

3. Użyj wilgotnej szmatki do wyczyszczenia wnętrza pokrywy [15] oraz obudowy [18] filtra powietrza.

UWAGA

Sprawdź, czy przez kanał dolotowy powietrza do gaźnika nie przedostał się żaden brud.

4. Z powrotem zamontuj wkład [16] filtra i załóż pokrywę [15], wsuwając najpierw zaczepy mocujące [17] w otwory na obudowie.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

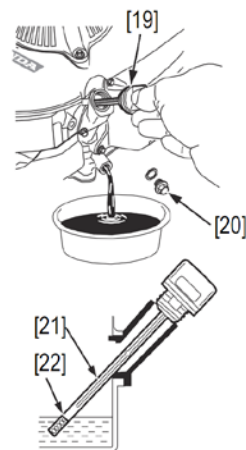
OSTRZEŻENIE

Zużyty olej silnikowy może powodować raka skóry, jeśli kontakt oleju ze skórą jest długotrwały i powtarzający w czasie. Nawet jeśli kontakt ze użytym olejem silnikowym nie jest tak częsty, tym nie mniej zalecane jest mycie rąk wodą z mydłem tak szybko jak to możliwe po zakończeniu czynności związanych ze użytym olejem.

UWAGA

Zlewaj zużyty olej, gdy silnik jest ciepły, aby w ten sposób całkowicie i dokładnie spłynał.

1. Aby zlać olej silnikowy, odkręć korek wlewu oleju/bagnet [19] oraz wykręć korek spustowy oleju [20].
2. Z powrotem wkręć korek [20] i dobrze dokręć.
3. Wlej zalecanego oleju (patrz str. 4) i sprawdź poziom widoczny na wskaźniku [21].
4. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolej zalecanego oleju do oznaczenia górnego poziomu [22] na wskaźniku.
5. Z powrotem wkręć korek wlewu oleju/bagnet.



Objętość oleju: 300 cm³

UWAGA

Zużyty olej silnikowy musi być utylizowany w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego. Zalecamy, abyś zaniósł olej w szczelnie zamkniętym pojemniku do najbliższego punktu serwisowego lub utylizacji odpadów, w celu oddania do recyklingu. Zużyty olej nie może być wyrzucany do śmieci, ani wylewany do gruntu czy odpływu ściekowego.

SERWISOWANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Zalecana świeca zapłonowa:
CR4HSB (NGK), U14FSR-UB (DENSO)

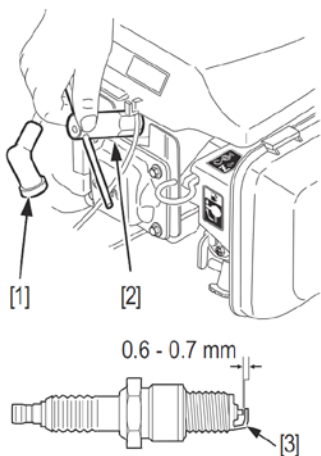
OSTRZEŻENIE

Używaj tylko zalecanych świec zapłonowych. Stosowanie świec o niewłaściwym indeksie ciepłoty może uszkodzić silnik.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli silnik dopiero co pracował, tłumik będzie bardzo gorący. Powinieneś najpierw pozostawić silnik i tłumik do ostygnięcia, zanim rozpoczniesz jakiegokolwiek działania serwisowe.

1. Zdejmij fajkę [23] świecy zapłonowej i użyj klucza do świec [24], aby wykręcić świecę.
2. Wizualnie sprawdź stan świecy. Wymień ją na nową jeśli izolator ceramiczny jest pęknięty lub odłupany. Oczyść świecę za pomocą drucianej szczotki.
3. Zmierz szczelinę między elektrodami świecy za pomocą szczelinomierza. Jeśli to konieczne wyreguluj odstęp doginając boczną elektrodę do wewnątrz [25]. Odstęp powinien wynosić 0,60 – 0,70 mm.
4. Sprawdź, czy podkładka jest w dobrym stanie i ręcznie wkręć świecę w gniazdo.
5. Dokręć świecę kluczem do świec, aby docisnąć podkładkę.



UWAGA

Jeśli montujesz nową świecę, dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu po uprzednim ręcznym osadzeniu świecy w gnieździe, aby docisnąć podkładkę. Jeśli montujesz świecę używaną, należy dokręcić ją kluczem o 1/8 do 1/4 obrotu.

OSTRZEŻENIE

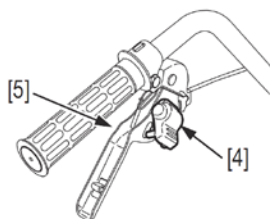
Świeca zapłonowa musi być właściwie dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca może się nagrzewać do bardzo wysokiej temperatury i w ten sposób uszkodzić silnik.

SPRAWDZENIE DZIAŁANIA DŹWIGNI PRZEPUSTNICZY

UWAGA

Nie smaruj olejem, ani żadnym smarem elementów w obszarze działania dźwigni przepustnicy i dźwigniki blokującej, gdyż spowoduje to większe przyklepanie się kurzu i brudu.

1. Sprawdź, czy dźwignika blokująca [4] i dźwignia przepustnicy [5] działają płynnie. Sprawdź także, czy przy operowaniu dźwignią przepustnicy bez angażowania dźwigniki blokującej nie zmieniają się obroty silnika.
2. Jeśli obroty silnika się zmieniają, sprawdź czy pomiędzy dźwigniami lub pomiędzy ramieniem dźwigniki blokującej, a dźwignią przepustnicy nie nagromadziły się jakieś osady.

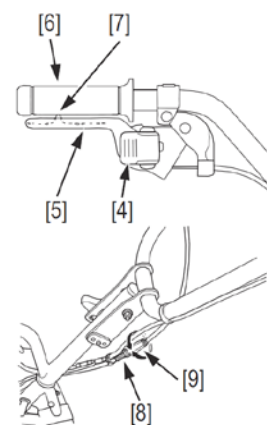


UWAGA

Usuń wszelki osady z okolic dźwigni. Jeśli to konieczne, zdemontuj dźwignikę blokującą lub ramię dźwigniki i oczyść je dokładnie.

REGULACJA LINKI PRZEPUSTNICZY

1. Uruchom silnik i pozwól, aby rozgrzał się do normalnej temperatury pracy. Wciśnij dźwignikę blokującą [4] i ściśnij dźwignię przepustnicy [5] tak, aby ogranicznik [7] na dźwigni zetknął się z uchwytem [6].
2. **Zmierz prędkość maksymalną:**
4 800 ⁺²⁰⁰ -0 obr./min.
3. Poluzuj nakrętkę blokującą [8] linki przepustnicy i wyreguluj odstęp (luz) za pomocą regulatora [9], przekręcając nim w prawo lub w lewo.



SPRAWDZENIE I WYMIANA OSTRZY

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zakładaj grube rękawice, aby ochronić dłonie.

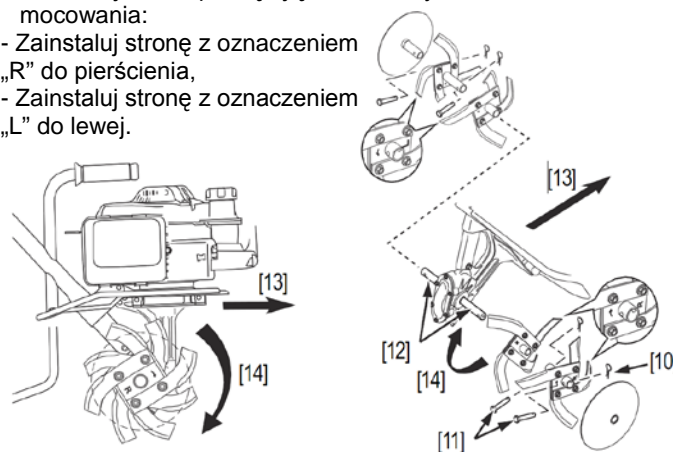


Sprawdź, czy ostrza nie są zużyte, wygięte lub uszkodzone. Wymień na nowe, jeśli to konieczne.

OSTRZEŻENIE

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych Hondy.

1. Wyjmij zawleczkę [10] i sworzeń [11], następnie zdejmij ostrza z wału obrotu [12].
2. Zamontuj ostrza pamiętając o właściwych kierunku mocowania:
 - Zainstaluj stronę z oznaczeniem „R” do pierścienia,
 - Zainstaluj stronę z oznaczeniem „L” do lewej.



[13] Kierunek ruchu glebogryzarki [14] Kierunek obrotu ostrzy do przodu

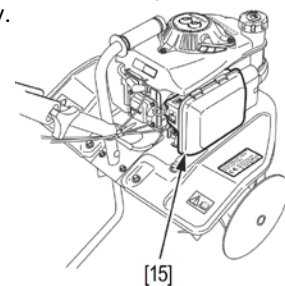
CZYSZCZENIE PO PRACY

OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik dopiero co pracował, pozostaw do ostygnięcia na co najmniej 30 minut przed rozpoczęciem czyszczenia.



1. Usuń błoto, trawę, brud i wszelkie obce materiały z powierzchni glebogryzarki i ostrzy.
2. Usuń błoto i brud z okolicy filtra powietrza [15].
3. Umyj glebogryzarkę włącznie ze strefą ostrzy.
4. Umyj silnik ręcznie.



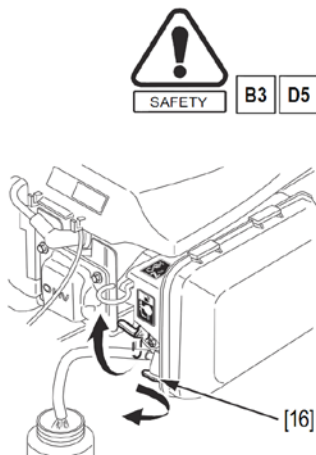
UWAGA

Nie pozwól, aby woda przedostała się do elementów sterujących, linek lub obudowy filtra powietrza.

- Osusz zewnętrzne powierzchnie maszyny za pomocą czystej szmatki.

GAŹNIK

- Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik.
- Otwórz korek wlewu paliwa.
- Otwórz zawór paliwa.
- Odkręć śrubę spustową [16] paliwa i zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika.
- Dobrze zakręć śrubę spustową paliwa.

**HARMONOGRAM KONSERWACJI**

Regularne przeglądy i konserwacja wydłużą żywotność serwisową silnika glebogryzarki.

**! NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika, zdejmij fajkę świecy zapłonowej.

! OSTRZEŻENIE

- W celu przeprowadzenia naprawy lub przeglądu używaj tylko oryginalnych części zamiennych Honda lub ich wysokiej jakości zamienników.
- Silnik i rura wydechowa podczas pracy stają się bardzo gorące, osiągają na tyle wysoką temperaturę, że mogą spowodować poparzenia lub przyczynić się do pożaru, jeśli znajdują się w pobliżu łatwopalnych materiałów. Pozwól silnikowi ostygnąć na co najmniej 15 minut przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności serwisowych.
- Wyłącz silnik przed rozpoczęciem serwisowania maszyny. Spaliny wydechowe zawierają silnie trujący tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć. Jeśli konieczne jest uruchomienie silnika upewnij się, że pomieszczenie jest odpowiednio wentylowane.

REGULARNY OKRES SERWISOWY (3) - Wykonuj co wskazaną ilość miesięcy lub godzin roboczych, w zależności, co nastąpi pierwsze.		Częstotliwość					
		Każde uruchomienie	1-szy mies. lub 20 godz.	Co 3-mies. lub 50 godz.	Co 6 mies. lub 100 godz.	Co rok. lub 300 godz.	Co 5 lat lub 1 tyś. godz.
Olej silnikowy	Sprawdź poziom						
	Wymień				(4)		
Filtr powietrza	Sprawdź						
	Oczyść			(1)			
	Wymień						
Świeca zapłonowa	Sprawdź/ wyreguluj						
	Wymień						
Okładzina sprzęgła	Sprawdź					(2)	
Ogólny stan maszyny	Sprawdź						
Działanie dźwigni przepustnicy	Sprawdź						
Nakrętki i śruby	Dokręć / Sprawdź						

		Każde uruchomienie	1-szy mies. lub 20 godz.	Co 3-mies. lub 50 godz.	Co 6 mies. lub 100 godz.	Co rok. lub 300 godz.	Co 5 lat lub 1 tyś. godz.	
Linki i kable	Sprawdź							
Działanie silnika	Sprawdź							
Linka przepustnicy	Sprawdź/ wyreguluj					(2)		
Luz zaworowy	Sprawdź/ wyreguluj					(2)		
Komora spalania	Oczyść	Po każdym 300 godz. (2)						
Zbiornik paliwa i filtr	Oczyść					(2)		
Linia paliwowa	Sprawdź	Co 2 lata (wymień, jeśli to konieczne) (2)						
Pierścień cierny	Wymień						(2)	
Zewn. łożysko sprzęgła	Wymień						(2)	

- Wykonuj konserwację części, jeśli użytkujesz w bardzo zapyłonym środowisku.
- Te czynności powinny być wykonane przez serwis, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i nie jesteś biegłym mechanikiem. Należy odnieść się do instrukcji serwisowej Hondy.
- W użytkowaniu komercyjnym zapisuj liczbę przepracowanych godzin, aby zapewnić właściwe odstępy czasowe pomiędzy kolejnym przeglądem.
- Wymieniaj olej silnikowy co 50 godzin roboczych w przypadku, gdy silnik pracuje pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach otoczenia.

POSTĘPOWANIE W RAZIE USTEREK

Usterka	Prawdopodobna przyczyna	Str.
Silnik nie daje się uruchomić.	1. Brak paliwa.	4
	2. Dźwignia przepustnicy ustawiona w pozycji „STOP”.	5
	3. Zawór paliwa jest zamknięty.	5
	4. Fajka świecy zapłonowej nieprawidłowo założona lub rozłączona.	7
	5. Uszkodzona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa szczelina.	7
	6. Zalany silnik.	5
Trudności w uruchomieniu lub utrata mocy.	1. Brud w zbiorniku paliwa.	7
	2. Brudny filtr powietrza.	6
	3. Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku.	7
	4. Zatkany odpowietrznik korka wlewu paliwa / gaźnik.	-
Nierówna praca.	1. Uszkodzona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa szczelina.	7
	2. Brudny filtr powietrza.	6
Silnik przegrzewa się.	1. Uszkodzona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa szczelina.	7
	2. Brudny filtr powietrza.	6
	3. Zanieczyszczone żeberka chłodzące.	-
	4. Niski poziom oleju silnikowego.	4

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

OSTRZEŻENIE

- Silnik i rura wydechowa podczas pracy stają się bardzo gorące, osiągają na tyle wysoką temperaturę, że mogą spowodować poparzenia lub przyczynić się do pożaru, jeśli w pobliżu znajdują się łatwopalne materiały. Pozwól silnikowi ostygnąć na co najmniej 15 minut przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności serwisowych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyzna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Jeśli dojdzie do jej zapłonu podczas obsługi, można doznać poważnych poparzeń. Wykonuj czynności związane z paliwem tylko na zewnątrz. Jakakolwiek ilość rozlanego na ziemię paliwa musi być natychmiast wytarta.

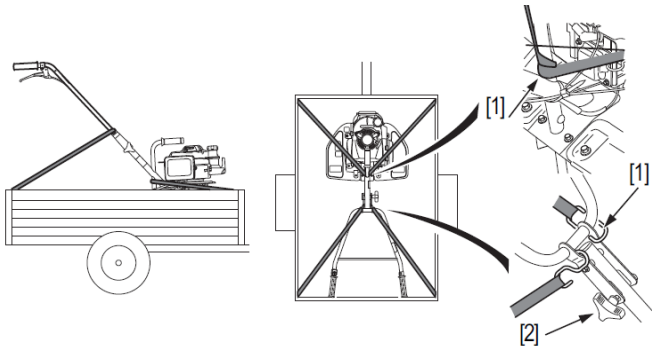
TRANSPORT

Aby uniknąć rozlania/wycieku paliwa, opróżnij zbiornika paliwa. Ustaw wyłącznik obwodu (silnika) w pozycji „0” (OFF) i utrzymuj glebogryzarkę w poziomej pozycji pracy. Podczas transportu glebogryzarka musi być przymocowana pasami.



ZAŁADUNEK NA PRZYCZEPĘ

- Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik (patrz str. 7).
- załaduj glebogryzarkę na przyczepę, ustawiając maszynę w poziomej pozycji pracy.
- Przymocuj glebogryzarkę do przyczepy za pomocą pasów, zaczepiając je o górną część rączki kierownicy i o pręt głębokości, jak pokazano na rysunku [1].
- Jeśli to konieczne, złóż rączkę kierownicy.



SKŁADANIE RĄCZKI KIEROWNICY

UWAGA

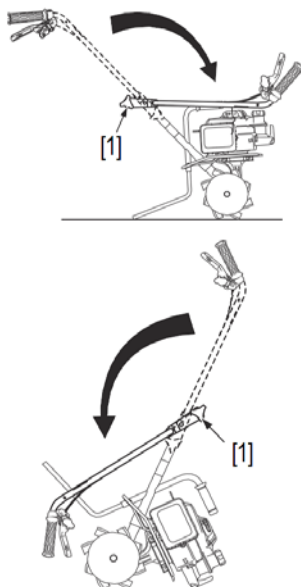
Rączka kierownicy może być złożona w zależności od potrzeb – w przód lub w tył. Jeśli rączka ma być złożona w tył, najpierw pochyl glebogryzarkę o ćwierć obrotu w przód.

- Poluzuj śruby zaciskowe [1] rączki kierownicy o 5 lub 6 obrotów.
- Złóż górną część rączki obracając ją w przód bądź w tył.

OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy podczas składania rączki kierownicy nie zostały przecięte lub skręcone linki sterujące.

- Dobrze dokręć śruby zaciskowe rączki kierownicy.



ZAŁADUNEK DO BAGAŻNIKA SAMOCHODOWEGO

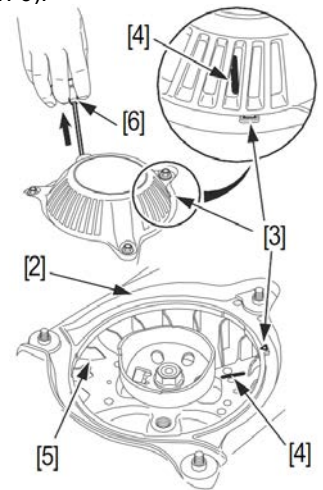
- Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik (patrz str.8).
- Złóż rączkę kierownicy, jak opisano powyżej.
- Ostrożnie włóż glebogryzarkę do bagażnika, ułożoną **łmikiem skierowanym w dół**.



PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

W przypadku odstawienia glebogryzarki do przechowywania na okres dłuższy niż 30 dni, wykonaj następujące czynności w celu właściwego zabezpieczenia maszyny:

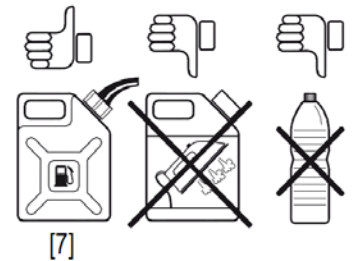
- Oczyść glebogryzarkę (patrz str. 7).
- Opróżnij zbiornik paliwa (patrz str. 7).
- Wymień olej silnikowy (patrz str. 6).
- Oczyść filtr powietrza (patrz str. 6).
- Ustaw dźwignię ssania w pozycji „ON” (wyciągnij).
- Lekko pociągnij rączkę rozrusznika [7] do wycucia oporu tak, aby znacznik [5] na wentylatorze [6] zrównał się ze znakiem [4] na obudowie [3] startera. W tym momencie zawory wlotowy i wylotowy są zamknięte. Ułatwi to zabezpieczenie wnętrza silnika przed korozją.
- Nałóż cienką warstewkę czystego oleju silnikowego na miejsca podatne na korozję. Przykryj glebogryzarkę brezentem i przechowuj na równej nawierzchni w suchym, czystym miejscu.



PRZECHOWYWANIE PALIWA

UWAGA

- Upewnij się, że do przechowywania używasz kanistrów lub pojemników specjalnie przeznaczonych dla węglowodorów [7]. Zapobiegnie to zanieczyszczeniu paliwa poprzez rozkład ścianek pojemnika, co z kolei doprowadzi do słabej wydajności silnika.

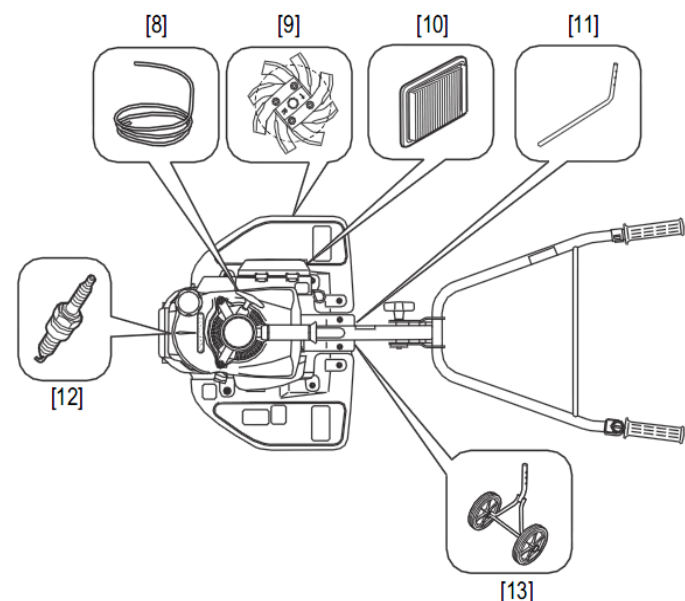


- Gwarancja nie obejmuje zatkanego gaźnika lub zakleszczonych zaworów spowodowanych stosowaniem starego lub zanieczyszczonego paliwa.
- Jakość benzyny bezołowiowej pogarsza się bardzo szybko (w niektórych przypadkach nawet w ciągu 2-3 tygodni). Nie stosuj paliwa starszego niż 1 miesiąc. Przechowuj minimalną, potrzebną na miesiąc użytkowania ilość paliwa.

PRZYDATNE INFORMACJE

WYSZUKAJ AUTORYZOWANEGO DILERA W EUROPIE

Prosimy wejść na stronę internetową: <http://www.honda-eu.com>



CZĘŚCI ZAMIENNE, AKCESORIA OPCJONALNE I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Aby dokonać zakupu oryginalnych części wyszczególnionych poniżej lub jakichkolwiek innych, prosimy skontaktować się z autoryzowanym punktem sprzedaży Hondy.

FG205		
Części zamienne		
[8] Starter ręczny	28462-ZM7-003	Zwróć się do serwisu Hondy w celu wymiany
[9] Ostrza	06230-V18-505	
[10] Filtr powietrza	17211-ZL8-023	Filtr papierowy
[11] Pręt głębokości	72481-V18-650	
[12] Świeca zapłonowa	98056-54777 98056-54757	CR4HSB (NGK) U14FSR-UB (NIPPONDENSO)
[13] Kółka transportowe	42710-V18-640	

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dla Twojego bezpieczeństwa jest surowo zabronione instalowanie jakichkolwiek zamienników niż części wskazane w powyższej tabeli, gdyż są one specjalnie dostosowane do danego modelu i typu glebogryzarki.



LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.ariespower.pl lub www.mojahonda.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:
Warszawa 01-493,
ul. Wrocławska 25,
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:
Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl

DANE TECHNICZNE

MODEL	FG205	
	DET	
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA		
Kod opisowy	FABF	
Funkcja	Przygotowanie gleby	
Wymiary Dł. x Szer. x Wys.	mm	1155 x 510 x 1035
Waga sucha	kg	24
Średnica ostrzy	mm	260
Szerokość ostrzy	mm	450
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (wg normy EN709: 1997 / A4:2009)	dB (A)	79,5
Niepewność pomiarowa	dB (A)	1
Zmierzony poziom mocy akustycznej (wg dyrektywy 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB (A)	91
Niepewność pomiarowa	dB (A)	1
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (wg dyrektywy 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB (A)	93
Poziom wibracji (wg normy EN709: 1997 / A4: 2009, EN12096 – D: 1997)	m/s ²	10
Niepewność pomiarowa	m/s ²	4
SILNIK		
Model	GXV50T	
Typ	1-cylindrowy, 4-suwowy, górnozaworowy	
Pojemność	cm ³	49,4
Średnica x skok	mm	41,8 x 36,0
Chłodzenie	Wymuszony obieg powietrza	
Smarowanie	Rozbryzgowe	
Stopień sprężania	8,0 : 1	
Moc Netto (*)	kW / obr/min	1,6 / 7000
Moc nominalna	kW / obr/min	1,3 / 4800
Moment obrotowy Netto (*)	kW / obr/min	2,7 / 4500
Prędkość znamionowa	obr/min	4800 ± ²⁰⁰ ₀
Wolne obroty	obr/min	2200 ± 200
System zapłonu	Tranzystorowy	
Świeca zapłonowa	CR4HSB (NGK), U14FSR-UB (NIPPONDENSO)	
Szczelina świecy zapłonowej	mm	0,60-0,70
Filtr powietrza	Suchy element (papierowy)	
Zalecane paliwo	Bezołowiowa	
Pojemność zbiornika paliwa	ℓ	0,35
Zużycie paliwa	ℓ/h	0,58
Czas pracy na pełnym zbiorniku	h	0,40
Zalecany olej silnikowy	SAE 10W30	
Pojemność miski olejowej	ℓ	0,30
PRZEKŁADNIA		
Sprzęgło	Odśrodkowe	
Końcówka przekładni	Koło i ślimak	
Pojemność oleju w przekładni	cm ³	80
Prędkość obrotowa wałka mocy	obr/min	135

(*) „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą wyjściową netto testowaną dla produkowanego modelu silnika GXV50T i mierzona zgodnie z normą SAE J1349 przy 7000 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 4500 obr/min (moment obrotowy Net). Silniki z produkcji masowej mogą odbiegać od tych wartości. Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników, włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunkami otoczenia, obsługą i konserwacją oraz innymi czynnikami.

