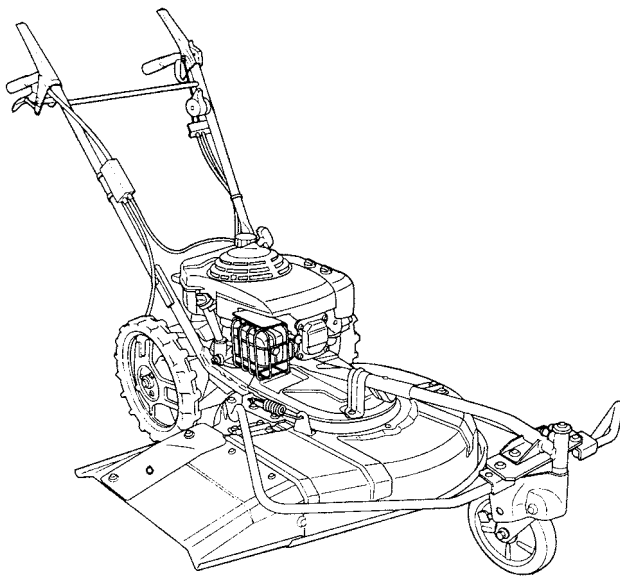


Instrukcja obsługi

Kosiarki spalinowej HONDA

UM 536

UM 616



CE

SPIS TREŚCI:

WSTĘP	4
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	5
OBOWIĄZKI OPERATORA	5
BEZPIECZEŃSTWO DZIECI	7
WYRZUCANE SPOD OSTRZA PRZEDMIOTY	7
NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU	7
NIEBEZPIECZEŃSTWO ZATRUCIA TLENKIEM WĘGLA	8
UŻYTKOWANIE NA POCHYŁOŚCIACH	8
UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH:	8
TABLICZKA ZNAMIONOWA KOSIARKI I ZNAK CE	9
OPIS ELEMENTÓW:	10
ELEMENTY STERUJĄCE KOSIARKĄ	12
DŹWIGNIA GAZU (OBROTY SILNIKA).....	12
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA OSTRZA	13
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA NAPĘDU	13
ZAWÓR PALIWOWY	13
DŹWIGNIA REGULACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA	13
DŹWIGNIA REGULACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA	14
ZAWLECZKA KOŁA PRZEDNIEGO	14
DŹWIGNIA SKRZYNI BIEGÓW (UM536)	14
DŹWIGNIA GAZU (UM616)	15
DŹWIGNIA HAMULCA (TYP EBE)	15
PRZYGOTOWANIE I SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	15
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO	15
SPRAWDZENIE POZIOMU PALIWA	16
SPRAWDZENIE FILTRA POWIETRZA	18
SPRAWDZENIE STANU OSTRZA TNĄCEGO	18
SPRAWDZENIE OSŁON I ZABEZPIECZEŃ	19
OCZYSZCZENIE KOSIARKI ZE ŚCINKÓW TRAWY I ZANIECZYSZCZEŃ	20
URUCHOMIENIE SILNIKA	20
UŻYWANIE KOSIARKI NA TERENACH POŁOŻONYCH WYSOKO NAD POZIOMEM MORZA.....	22
UŻYTKOWANIE	23
KOSZENIE	27
UŻYTKOWANIE KOSIARKI NA STOKACH I POCHYŁOŚCIACH.....	27
METODY KOSZENIA	28
SZEROKOŚĆ KOSZENIA	29
ZATRZYMANIE SILNIKA	30
OBSŁUGA SERWISOWA	31
ZESTAW NARZĘDZI	31
TABELA PRZEGLĄDÓW	32
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO	33
OBSŁUGA FILTRA POWIETRZA.....	34
WYMIANA OSTRZA TNĄCEGO	35
ŚWIECA ZAPŁONOWA	36
SPRAWDZENIE I REGULACJA LUZU KABLA SPRZĘGŁA OSTRZA	37
SPRAWDZENIE I REGULACJA LUZU KABLA SPRZĘGŁA NAPĘDU KÓŁ (UM536)	38
SPRAWDZENIE I REGULACJA LUZU KABLA HAMULCA (TYP EBE)	39
SPRAWDZENIE I REGULACJA LUZU KABLA ZMIANY BIEGÓW (UM616).....	39

ŁAPACZ ISKIER (WYPOSAŻENIE OPCJONALNE)	40
TRANSPORTOWANIE I MAGAZYNOWANIE	41
TRANSPORT	41
PRZYGOTOWANIE KOSIARKI DO MAGAZYNOWANIA	42
USUWANIE USTEREK	43
DANE TECHNICZNE	44
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	45

WSTĘP

Drogi użytkowniku kosiarki HONDA,

Właśnie nabyłeś kosiarkę HONDA i jesteśmy Ci wdzięczni za Twoje zaufanie do nas.


Instrukcja ta została napisana w celu zaznajomienia Cię z urządzeniem, umożliwieniu Ci korzystania z niej w jak najlepszy sposób i ułatwieniu napraw.


Naszym celem jest zaznajomienie Cię ze wszystkimi nowościami technologicznymi, nowym wyposażeniem, materiałami i naszym doświadczeniem. Wszystko to jest przyczyną ciągłych nowelizacji w naszych modelach. Dlatego też informacje zamieszczone w niniejszej Instrukcji mogą być zmienione bez wcześniejszego ostrzeżenia.


Jeśli masz jakiegokolwiek problemy lub pytania co do kosiarki, skontaktuj się ze swoim dostawcą lub Autoryzowanym Dealerem HONDA.

Zachowaj niniejszą Instrukcję, abyś mógł w każdej chwili skorzystać z informacji w niej zawartych. W razie odsprzedaży Instrukcja powinna być dostarczona wraz z kosiarką.

Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami:

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !** wskazuje na **dużą możliwość** odniesienia obrażeń lub poważnego uszkodzenia urządzenia, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

 **UWAGA!** wskazuje na **możliwość** odniesienia obrażeń lub uszkodzenia sprzętu, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

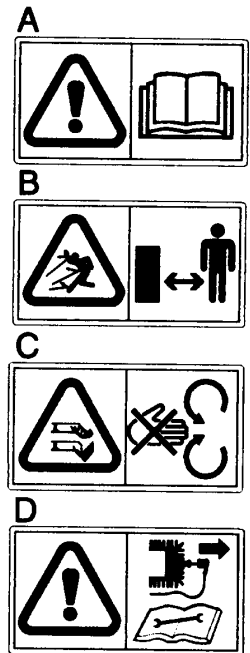
 **UWAGA** podaje pożyteczne informacje

Proponujemy, abyś dokładnie zapoznał się z Warunkami Gwarancji, abyś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Dealera w momencie sprzedaży.

Żaden z fragmentów niniejszej Instrukcji Obsługi nie może być wykorzystywany lub powielany bez pisemnej zgody Aries Power Equipment.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Kosiarka HONDA została zaprojektowana do niezawodnej i bezpiecznej pracy jeśli jest użytkowana zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi. Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję uważnie.
- Wirujące ostrze jest bardzo ostre i obraca się z dużą prędkością. Przypadkowy kontakt może spowodować poważne obrażenia.
- Utrzymuj ręce i stopy z dala od wirującego ostrza.
- Przed rozpoczęciem wszelkiej obsługi serwisowej kosiarki zatrzymaj silnik i zwolnij sprzęgło ostrza.
- Dzieci i zwierzęta domowe utrzymuj z dala od kosiarki.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika zawsze zdejmij fajkę świecy. Przed rozpoczęciem czyszczenia, sprawdzenia lub wymiany ostrza załóż grube rękawice.
- Nie używaj kosiarki jeśli zdemontowana jest osłona nóg.



W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi

Obowiązki operatora

- Każda z części urządzenia może być przyczyną poważnych obrażeń jeżeli kosiarka nie jest użytkowana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Zapoznaj się z obsługą poszczególnych elementów urządzenia. Upewnij się, że wiesz, jak szybko zatrzymać silnik.
- Używaj urządzenia w celu do jakiego zostało zaprojektowane, tj. do ścinania trawy. Używanie kosiarki do innych celów może być niebezpieczne i spowodować uszkodzenie kosiarki.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub osobom nie obeznanym z kosiarką używać jej. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora kosiarki.
- Nie używaj kosiarki jeśli:
 - inni ludzie, a zwłaszcza dzieci znajdują się w pobliżu,
 - użytkownik jest pod wpływem środków powodujących ograniczenie zdolności decydowania lub szybkości reakcji.
- Pamiętaj, że właściciel lub użytkownik są odpowiedzialni za wypadki i zagrożenia spowodowane innym lub ich własności.
- Podczas pracy zawsze noś odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie użytkuj kosiarki w klapkach lub sandałach.
- Wzrokowo sprawdź powierzchnię, którą zamierzasz skosić i usuń przedmioty mogące stanowić zagrożenie. Jeśli zostaną wyrzucone przez nóż kosiarki (kamienie, gałązki, kable itp.).
- Użytkuj kosiarkę tylko w bardzo dobrym oświetleniu.
- Nie koś mokrej trawy.
- Podczas koszenia zachowaj odpowiednią odległość od ostrza, gwarantowaną przez długość rączki operatora.

- Spaceruj, nigdy nie biegnij z kosiarką. Nie pozwalaj kosiarce prowadzić się.
- Zabezpiecz się przed upadkiem na pochyłej powierzchni. Wzniesienia pokonuj zawsze w poprzek, nigdy do góry lub w dół.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na pochyłościach.
- Zachowaj szczególną ostrożność ciągnąc kosiarkę w swoją stronę.
- Zatrzymuj nóż jeśli przeprowadzasz kosiarkę przez obszar inny niż koszony trawnik, lub podczas przejazdu na lub z trawnika.
- Nigdy nie używaj kosiarki z uszkodzonymi osłonami i zabezpieczeniami lub ze zdjętymi zabezpieczeniami, takimi jak odchylacz lub/i osłona wyrzutnika.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora obrotów i nie zwiększaj prędkości obrotowej silnika.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnij sprzęgło ostrza i napędu.
- Silnik uruchamiaj ostrożnie i zgodnie z informacjami zamieszczonymi w instrukcji obsługi. Stopy utrzymuj z dala od wirującego ostrza.
- Nie podnoś kosiarki podczas uruchamiania silnika. Powinna ona w tym momencie stać na równej, płaskiej powierzchni, wolnej od zanieczyszczeń lub wysokiej trawy.
- Ręce i nogi utrzymuj z dala od wirujących części kosiarki. Nie uruchamiaj silnika, jeśli osłony i zabezpieczenia nie są zamknięte.
- Nie podnoś i nie przenoś kosiarki, jeśli silnik pracuje.
- Zawsze zatrzymuj silnik i zdejmuj fajkę świecy przy wykonywaniu następujących czynności:
 - przy wykonywaniu dowolnych prac pod obudową noża lub w tunelu wyrzutnika,
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub naprawianiem kosiarki,
 - po uderzeniu w nieznaną przedmiot. Sprawdź uszkodzenie kosiarki i dokonaj napraw przed ponownym uruchomieniem,
 - jeśli kosiarka zacznie drżeć nienormalnie, sprawdź przyczynę i dokonaj niezbędnych napraw.
- W następujących przypadkach zatrzymuj silnik:
 - jeśli pozostawiasz kosiarkę bez opieki,
 - przed rozpoczęciem dolewania paliwa.
- Zatrzymaj nóż lub silnik w następujących przypadkach:
 - przed regulowaniem wysokości cięcia.
- Przed uruchomieniem zawsze wzrokowo sprawdź stan kosiarki, a zwłaszcza stan noża, śrub mocujących nóż i przestrzeni tnącej, czy nie ma jakichkolwiek uszkodzeń. Uszkodzone nóż lub śruby mocujące wymień aby zachować dobre wyważenie wirujących części.
- Nie używaj kosiarki z uszkodzonymi lub zniszczonymi częściami. części muszą być wymienione, nie naprawiane. Uszkodzone części wymieniaj na oryginalne części zamienne HONDA. Noże muszą nosić znak HONDA i być odpowiednie do Twojego modelu kosiarki. Niewłaściwe części mogą spowodować uszkodzenie Twojej kosiarki i stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa.
- Podczas wymiany ostrza koniecznie załóż grube rękawice.
- Zawsze upewnij się o dokładnym wyważeniu ostrza.

Bezpieczeństwo dzieci

- W czasie pracy kosiarki postaraj się, aby dzieci były w zamkniętym pomieszczeniu. Małe dzieci biegają bardzo szybko, a pracująca kosiarka budzi ich zainteresowanie.
- Nigdy nie zakładaj, że dzieci znajdują się tam, gdzie je ostatnio widziałeś. Bądź ostrożny i wyłącz kosiarkę, jeśli w pobliżu siebie znajdują się dzieci. Dzieci nigdy nie powinny być dopuszczone do obsługi kosiarki nawet pod nadzorem dorosłych.

Wyrzucane spod ostrza przedmioty

Uderzone przez ostrze przedmioty mogą wylecieć spod osłony ostrza z dużą prędkością i spowodować poważne obrażenia.

- Wzrokowo sprawdź powierzchnię, którą zamierzasz skosić i usuń przedmioty mogące stanowić zagrożenie (kamienie, gałązki, kable itp.).
- Zawsze sprawdź osłonę ostrza po uderzeniu w nią jakiegoś obiektu. Przed ponownym uruchomieniem wymień wszystkie uszkodzone części.
- Odpadające od wirującego ostrza części mogą spowodować poważne obrażenia. Zawsze sprawdź ostrze przed ponownym uruchomieniem kosiarki.

Niebezpieczeństwo pożaru

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary mogą wybuchnąć. Podczas jakichkolwiek czynności z benzyną zachowaj szczególną ostrożność.

- Przechowuj paliwo w pojemniku specjalnie do tego celu zaprojektowanym.
- Uzupelniaj paliwo w zbiorniku tylko na zewnątrz budynku, przed uruchomieniem silnika i nie pal oraz nie dopuszczaj otwartego ognia w pobliżu miejsca gdzie to robisz.
- Uważaj, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny należy bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzeć wszelkie plamy paliwa.
- Korek wlewu paliwa kosiarki i kanistra dokręć bardzo dokładnie i sprawdź czy nie ma wycieku.
- Nigdy nie przechowuj kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach z paliwem w zbiorniku, gdyż zebrane opary paliwa mogą ulec zapaleniu w kontakcie z ogniem, iskrą lub z powodu bardzo wysokiej temperatury.
- Pozwól silnikowi wystygnać przed wprowadzeniem kosiarki do zamkniętego pomieszczenia.
- W celu zmniejszenia ryzyka zapalenia się, przechowuj kosiarkę, a zwłaszcza części silnika i akumulatora osobno i z dala od miejsca przechowywania benzyny, oczyszczone z trawy, liści lub smarów.
- Jeżeli musisz spuścić paliwo ze zbiornika, dokonuj tego na zewnątrz warsztatu i przy wystudzonym silniku.

Niebezpieczeństwo zatrucia tlenkiem węgla

Spaliny zawierają bezwonny i bezbarwny trujący tlenek węgla. Jego wdychanie może doprowadzić do utraty świadomości a nawet do śmierci.

- Nie uruchamiaj kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie wdychane przez siebie powietrze może zawierać groźny dla zdrowia tlenek węgla. W razie konieczności uruchamiania silnika w zamkniętym pomieszczeniu zapewnij dobrą wentylację.
- W razie uszkodzenia wymień tłumik.
- Nie uruchamiaj kosiarki w miejscach o ograniczonej wentylacji, gdzie może zbierać się tlenek węgla.

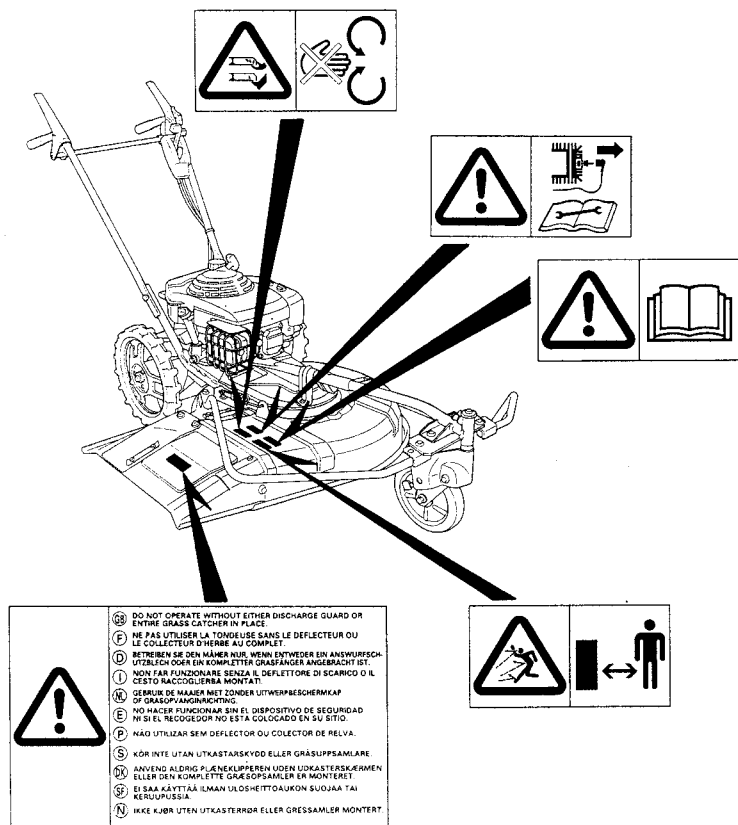
Użytkowanie na pochyłościach

- Podczas pracy na pochyłościach postaraj się, aby zbiornik paliwa był wypełniony mniej niż w połowie w celu zminimalizowania możliwości rozlania paliwa.
- Zabezpiecz się przed upadkiem na pochyłej powierzchni. Wzniesienia pokonuj zawsze w poprzek, nigdy do góry lub w dół.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na pochyłościach.
- Nie koś pochyłości większych niż 20°.
- Zawsze sprawdź dokręcenie śrub i nakrętek, tak aby mieć pewność poprawnego działania urządzenia. Regularne przeglądy okresowe są podstawą bezpieczeństwa użytkownika i poprawnego działania kosiarki.

Umieszczenie naklejek ostrzegawczych:

Przy obsłudze twojej kosiarki należy zachować ostrożność. Dlatego też umieściliśmy na niej naklejki informacyjne i ostrzegawcze, aby w formie piktogramów przypomnieć Ci o najważniejszych sprawach podczas użytkowania. Ich znaczenie wyjaśnione jest poniżej.

Naklejki te należy traktować jako części kosiarki. Jeśli któraś z nich przestanie być czytelna lub ulegnie zniszczeniu skontaktuj się z najbliższym Dealerem HONDA w celu jej uzupełnienia lub wymiany.

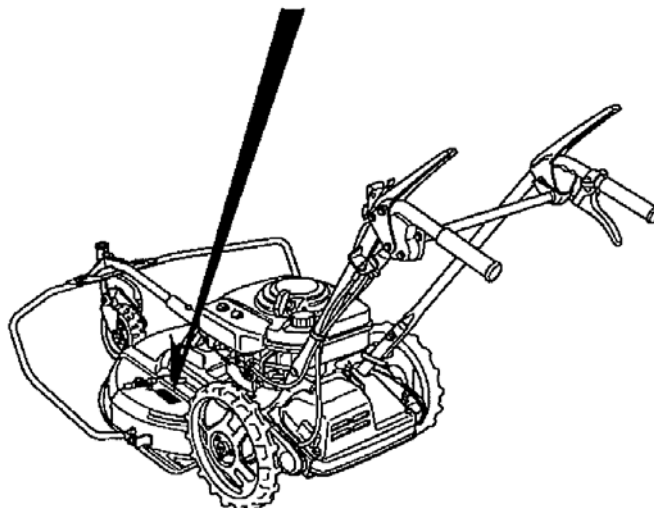
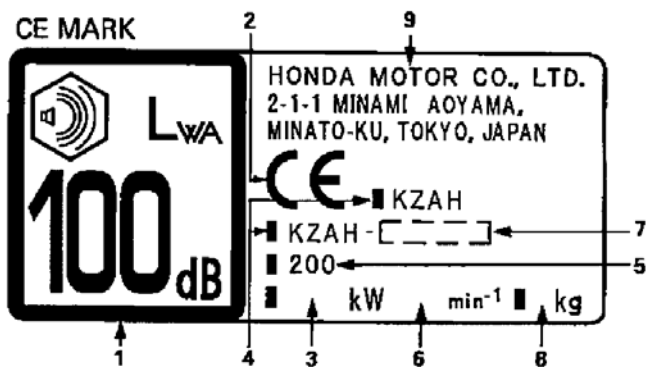


!

DO NOT OPERATE WITHOUT EITHER DISCHARGE GUARD OR ENTRY GRASS CATCHER IN PLACE.
 NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS LE DEFLECTEUR OU LE COLLECTEUR D'HERBE AU COMPLET.
 BETRIEBEN SIE DEN MÄHER NUR, WENN ENTWEDER EIN ANWURFSCHUTZGERÄT ODER EIN KOMPLETTES GRASFANGGERÄT ANGESCHLOSSEN IST.
 NON FAR FUNZIONARE SENZA IL DEFLETTORE DI SCARICO O IL CESTO RACCOLTERBA MONTATI.
 GEBRAUCHE DIE MÄHER MIT ZWISCHEN UTWISPAESCHERMEAF OF GRASOPVANGRICHTING.
 NO HACER FUNCIONAR SIN EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD NI SI EL RECOLECTOR NO ESTÁ COLOCADO EN SU SITIO.
 NAO UTILIZAR SEM DEFLECTOR OU COLECTOR DE RELVA.
 KÖR INTE UTAN UTKASTÅRSKYDD ELLER GRÄSUPPSAMLARE.
 ANVÄND ALDRIG PLÄNEKLIPPERN UDEEN UDKASTERSKJERMEN ELLER DEN KOMPLETTE GRÆSOPSAMLER ER MONTERET.
 E SÄÄ KÄYTTÄÄ ILMAN ULOSHEITTOUKON SUJURAA TAI KERUUPUSSIA.
 IKKE KJØR UTEN UTKASTERNDRA ELLER GRESSAMLER MONTERET.

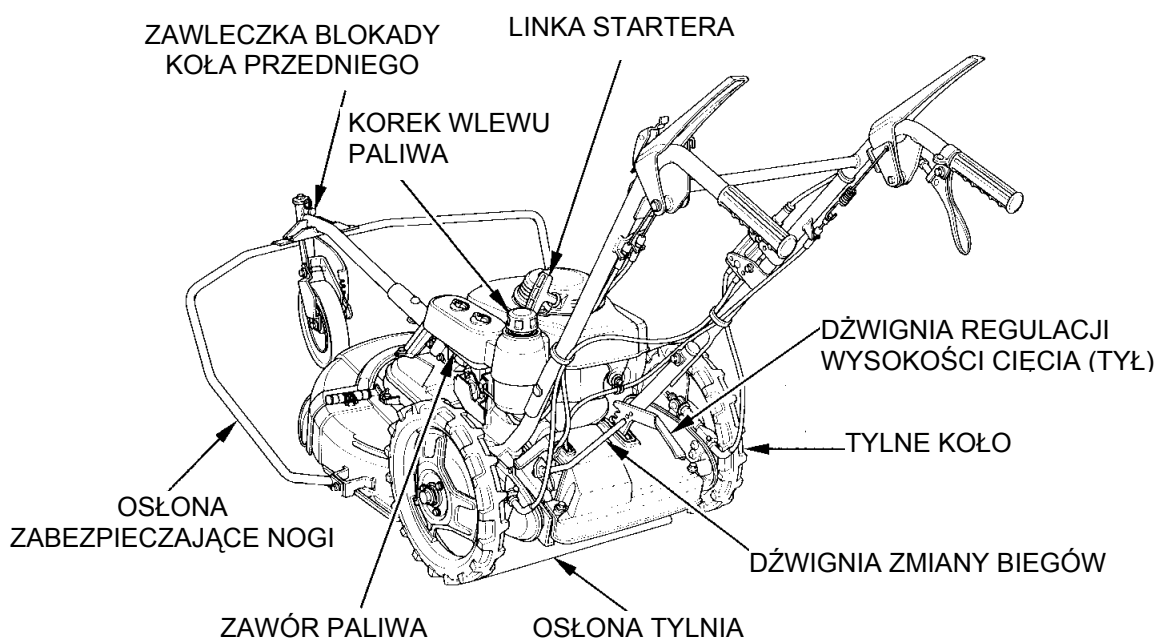
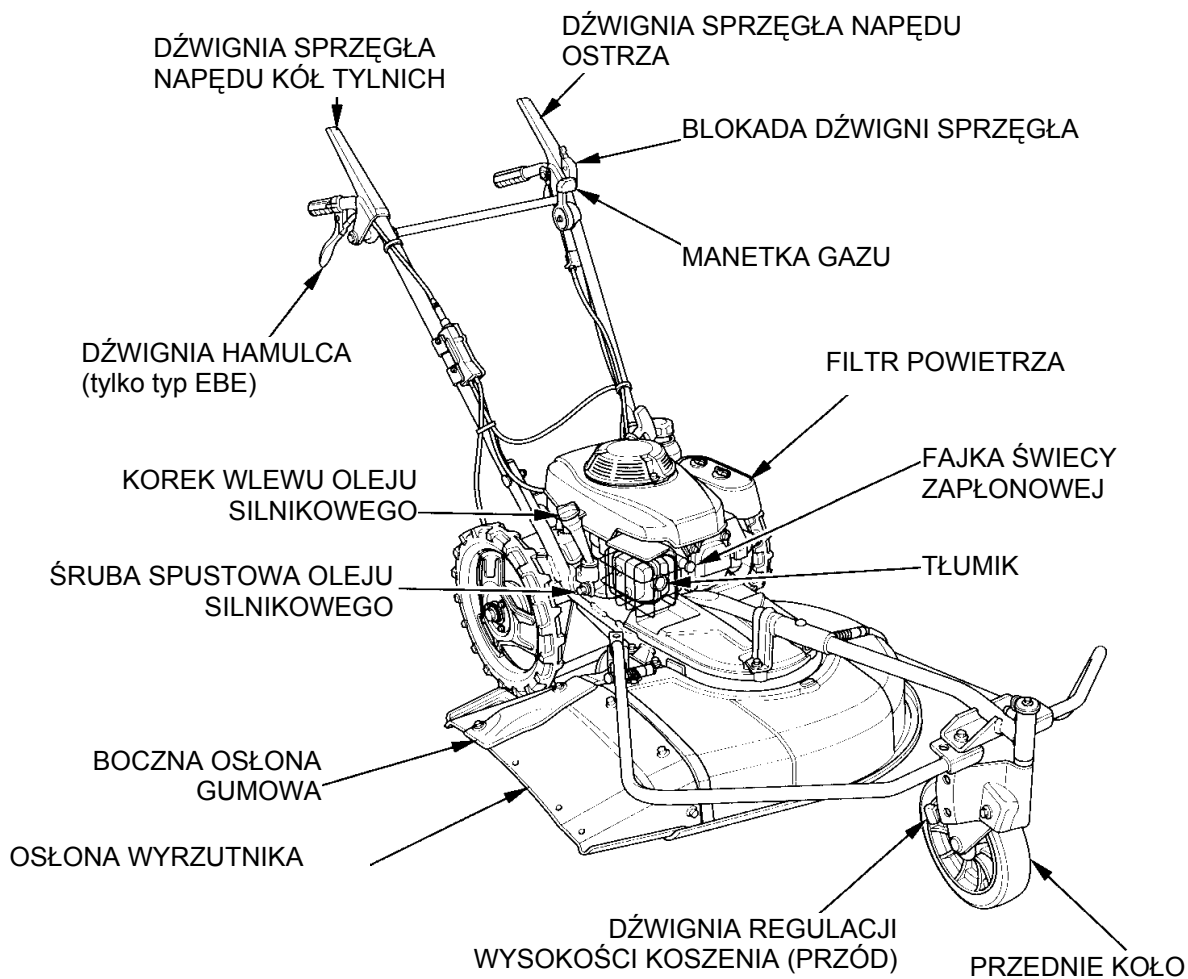
Tabliczka znamionowa kosiarki i znak CE

1. Gwarantowany poziom hałasu emitowanego do środowiska zgodny z dyrektywą 2000/14/EC.
2. Znak CE potwierdzający zgodność z wymaganiami zawartymi w Dyrektywach Unijnych.
3. Moc nominalna [kW].
4. Typ.
5. Rok produkcji.
6. Zalecane obroty silnika [obr/min].
7. Numer seryjny kosiarki.
8. Masa [kg].
9. Nazwa i adres producenta

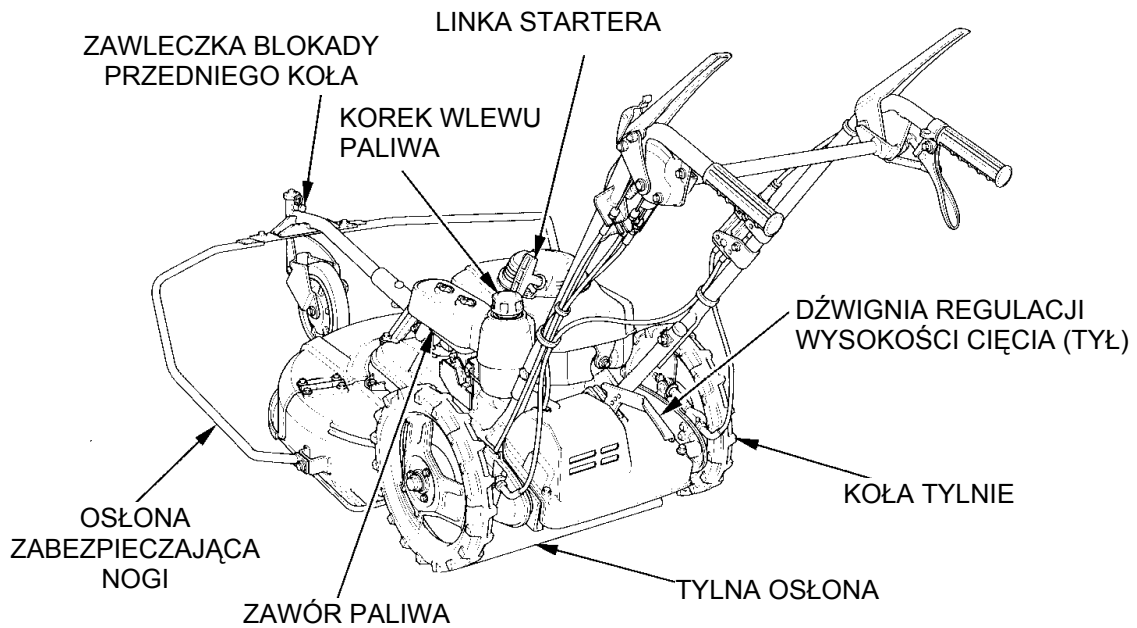
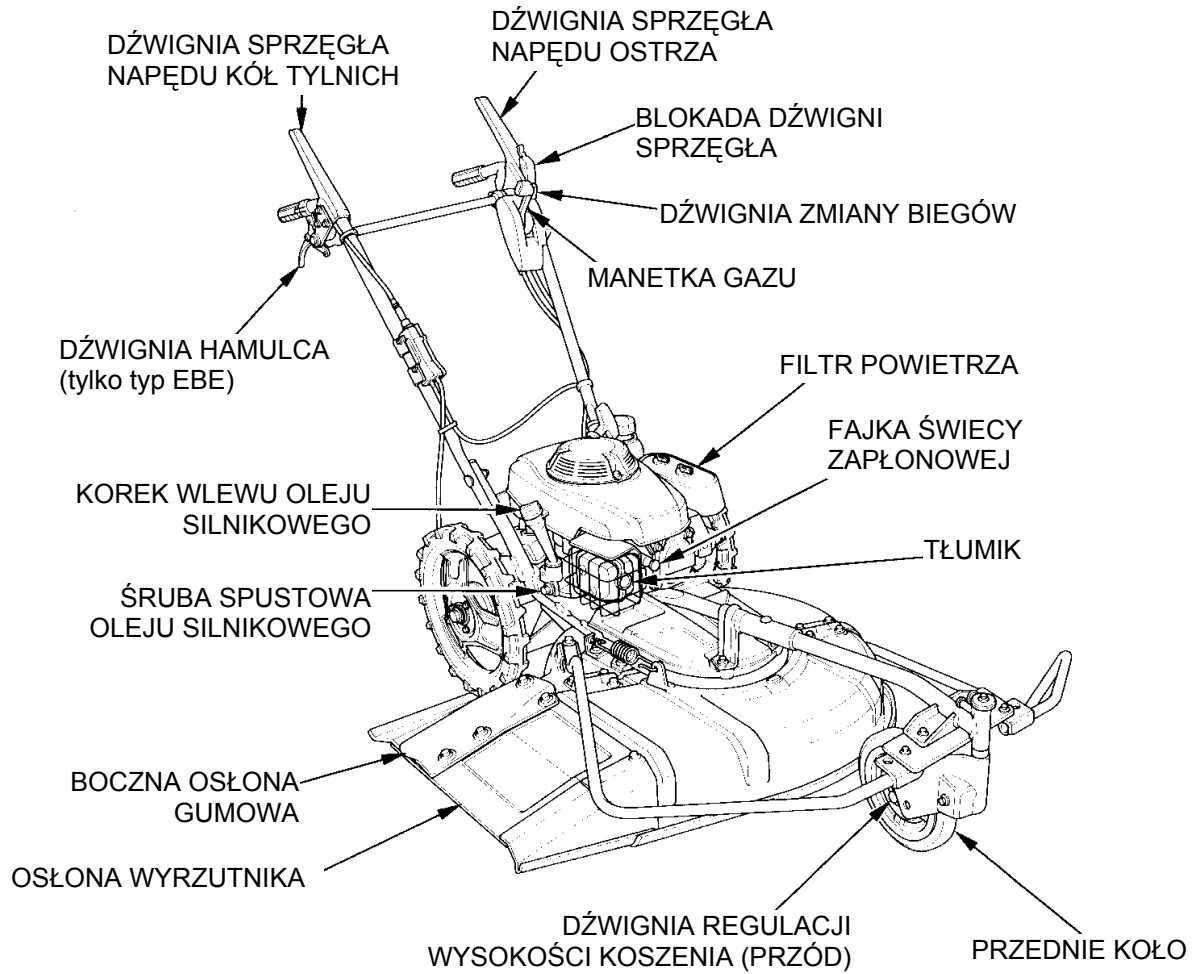


OPIS ELEMENTÓW:

UM536



UM616

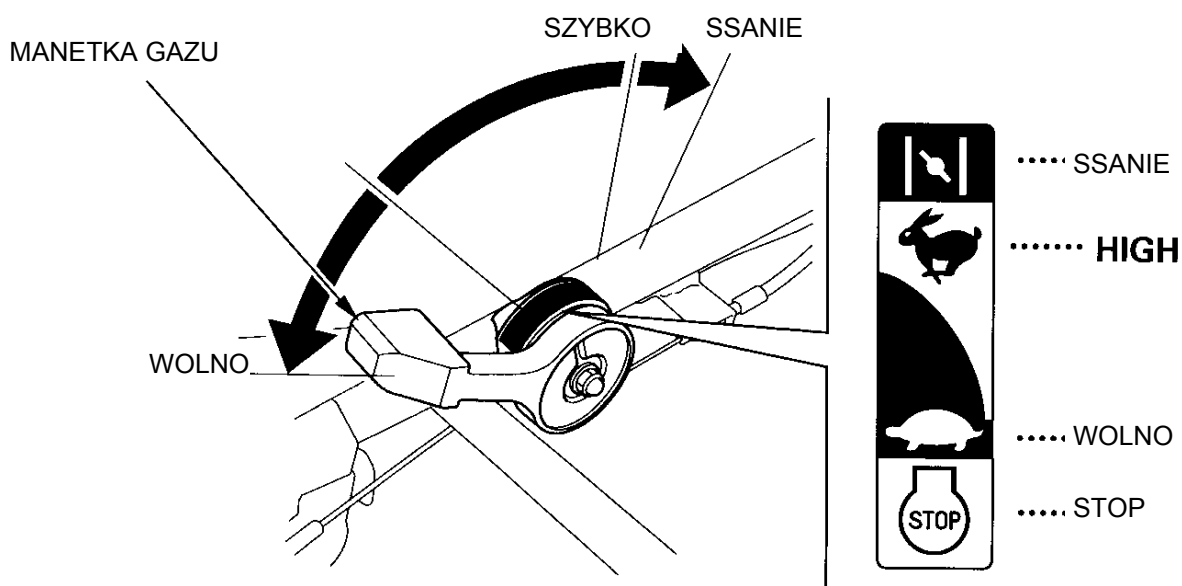


ELEMENTY STERUJĄCE KOSIARKĄ

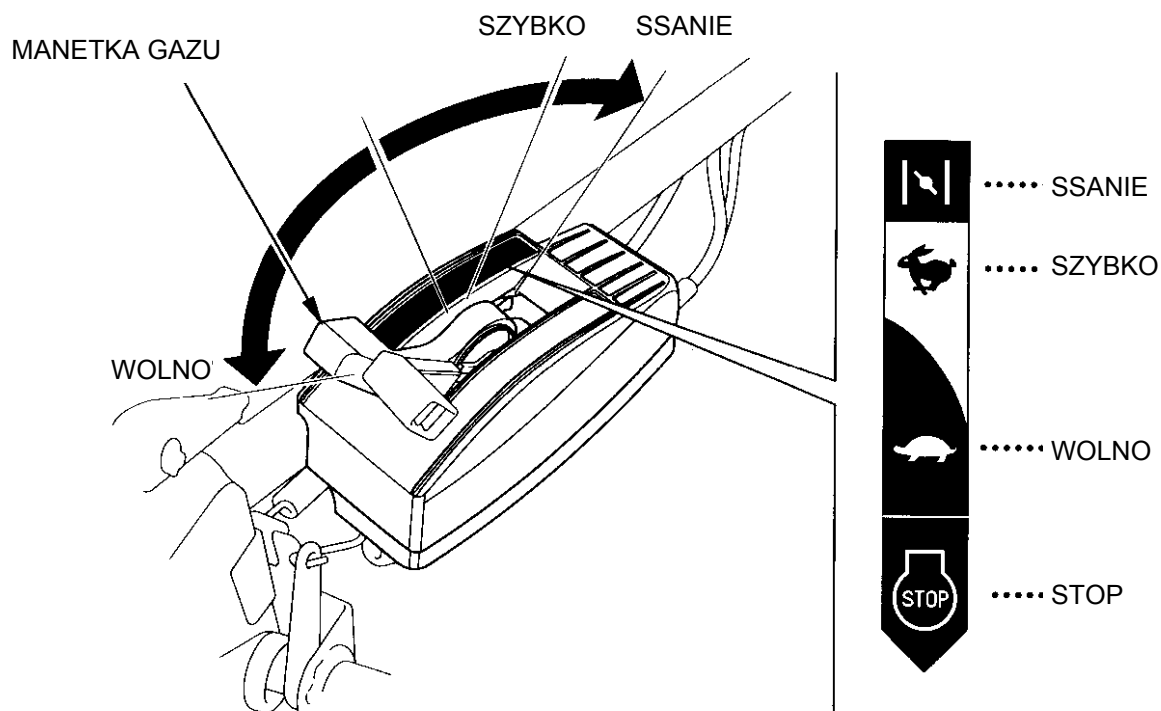
Dźwignia gazu (obroty silnika)

Dźwignia ta pozwala na regulację prędkości obrotowej silnika w zakresie od MINIMUM (bieg jałowy) do MAXIMUM (maksymalne). Używana jest podczas uruchomienia silnika, użytkowania kosiarki oraz podczas zatrzymywania silnika.

Pozycja „SSANIE” służy do uruchamiania zimnego silnika.



UM536



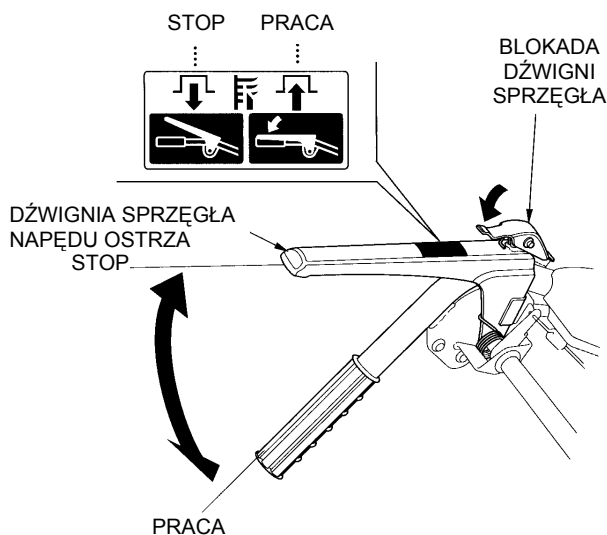
UM616

Dźwignia sprzęgła ostrza

Dźwignia sprzęgła działa na dwa sposoby:

- Po dociśnięciu dźwigni sprzęgła i zablokowaniu jej (pozycja żółta) ostrze zaczyna wirować.
- Zwolnienie dźwigni powoduje zatrzymanie ostrza i automatyczne przestawienie blokady w pozycję „ZABLOKOWANY”.

(UM616) Kiedy sprzęgło jazdy jest wciśnięte, sprzęgło ostrza jest zablokowane. Jeśli sprzęgło ostrza jest używane osobno, po zdjęciu z niego ręki automatycznie jest zwalniane.

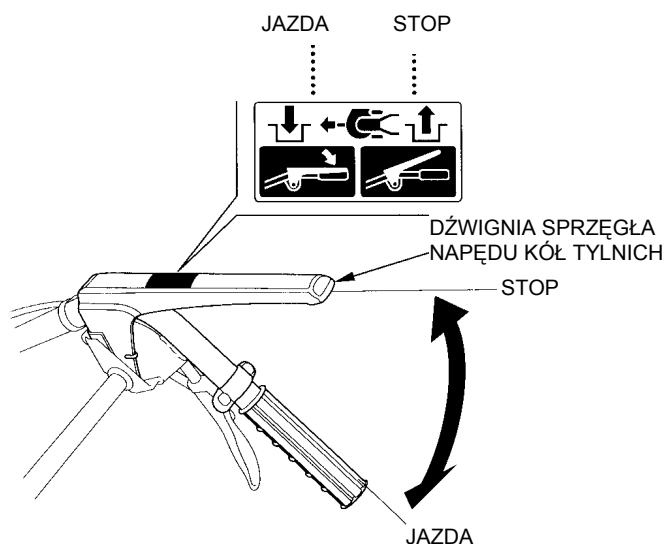


Dźwignia sprzęgła napędu

Po naciśnięciu dźwigni kosiarka zaczyna jechać a po jej zwolnieniu zatrzymuje się.

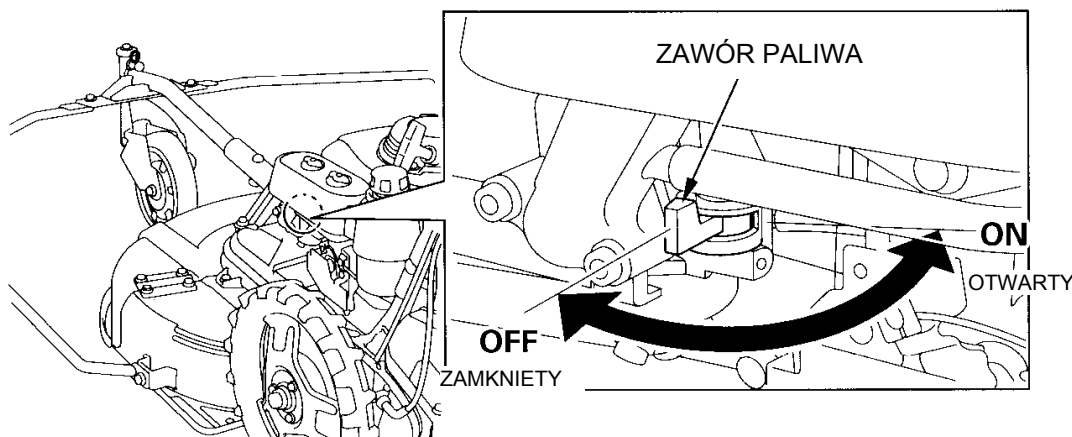
Zawór paliwowy

Zawór paliwowy używany jest do otwierania i zamykania dopływu paliwa ze zbiornika do silnika. Zawsze przestawiaj zawór w jedną z dwóch końcowych pozycji (OTWARTY lub ZAMKNIĘTY).



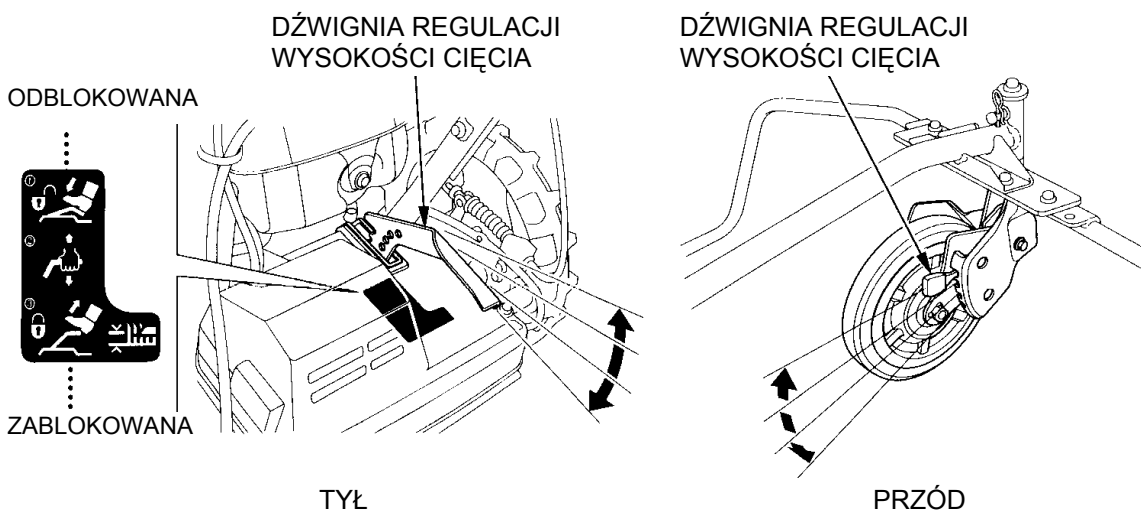
▲ UWAGA!

Podczas transportowania lub przechowywania kosiarki zawsze ustawiaj zawór paliwowy w pozycję ZAMKNIĘTY w celu zapobieżenia wyciekowi paliwa.



Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Wysokość koszenia może być ustawiana w czterech pozycjach poprzez zmianę położenia wysokości kół (przedniego i tylnych). Przed rozpoczęciem koszenia ustaw odpowiednią wysokość.



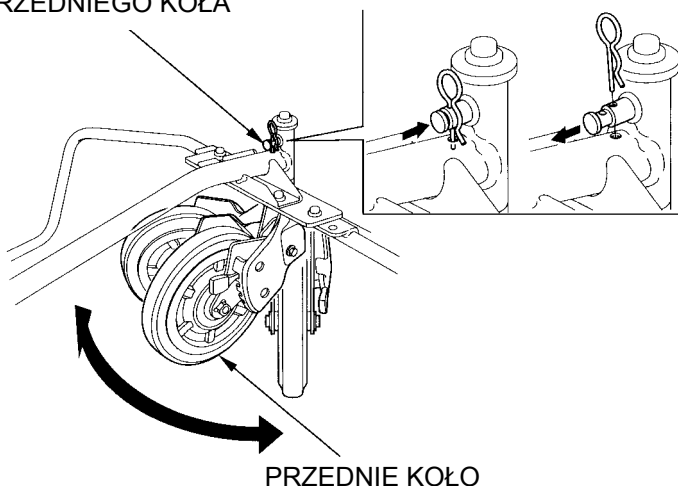
Zawleczka koła przedniego

Zawleczka służy do regulacji przedniego kółka podczas koszenia na pochyłościach. Dokładne działanie opisane jest w dalszej części niniejszej instrukcji.

ZAWLECZKA BLOKADY PRZEDNIEGO KOŁA

ZABLOKOWANE

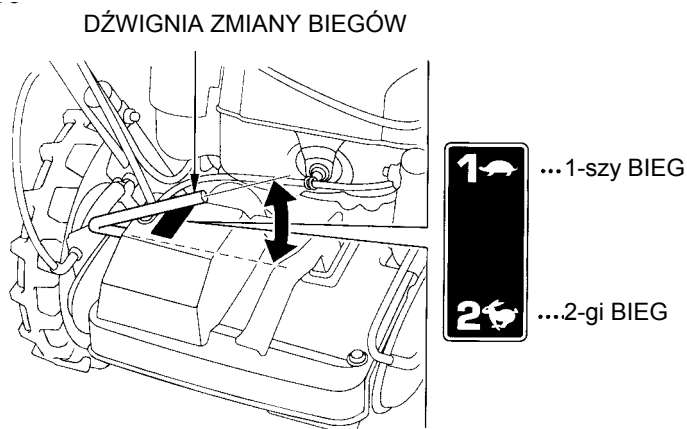
NORMALNIE (ZWOLNIONE)



Dźwignia skrzyni biegów (UM536)

Dźwignia służy do zmiany prędkości kosiarki podczas jazdy w przód. Ma ona dwie pozycje:

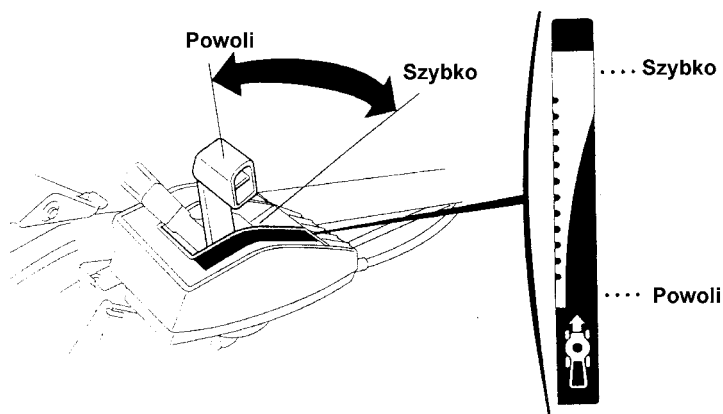
1. 0,5 m/s
2. 0,8 m/s



Dźwignia gazu (UM616)

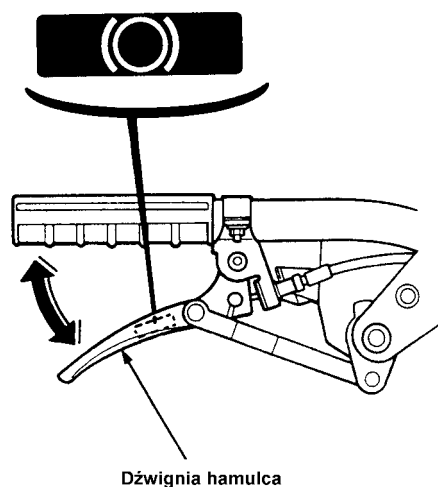
Dźwignia gazu służy do regulacji prędkości jazdy kosiarki naprzód. Przesuń dźwignię w pozycję pozwalającą na normalne koszenie na otwartej przestrzeni. Jeżeli chcesz chwilowo zmniejszyć prędkość jazdy, zwolnij lekko dźwignię sprzęgła jazdy. W celu uzyskania normalnej prędkości ponownie ściśnij dźwignię. Nie trzeba przestawiać dźwigni gazu w celu chwilowego zmniejszenia prędkości jazdy.

POWOLI: 0,4 m/s
SZYBKO: 1,0 m/s



Dźwignia hamulca (typ EBE)

Dźwignia ta służy jako pomoc podczas zmiany kierunku jazdy lub zmiany prędkości jazdy podczas koszenia na pochyłościach lub podczas zjeżdżania z pochyłości.



PRZYGOTOWANIE I SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

W celu zapewnienia poprawnej pracy kosiarki i jej dużej żywotności zawsze przed uruchomieniem dokonuj sprawdzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

W celu przeprowadzenia czynności opisanych w niniejszej części ustaw kosiarkę na równej, poziomej powierzchni z zatrzymanym silnikiem oraz zdjętą fajką świecy.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

⚠ UWAGA!

Użytkowanie kosiarki z niewłaściwym poziomem oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

- Ustaw kosiarkę na poziomej powierzchni.
- Wykręć korek wlewu oleju silnikowego i wytrzymaj bagnet.
- Włóż bagnet do otworu wlewu oleju, lecz nie wkręcaj go.
- Sprawdź poziom oleju na bagnecie. Jeśli poziom jest w pobliżu poziomu minimalnego, doleć zalecanego oleju do poziomu maksymalnego.
- Wkręć korek wlewu oleju.

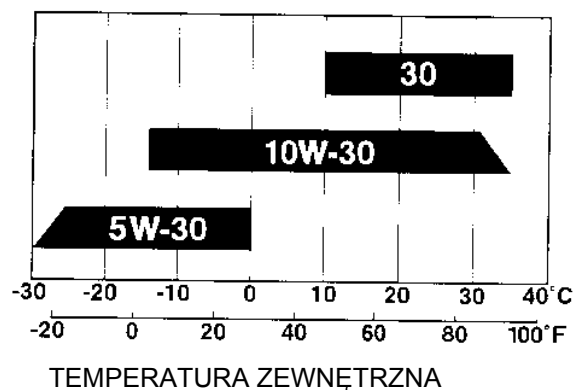
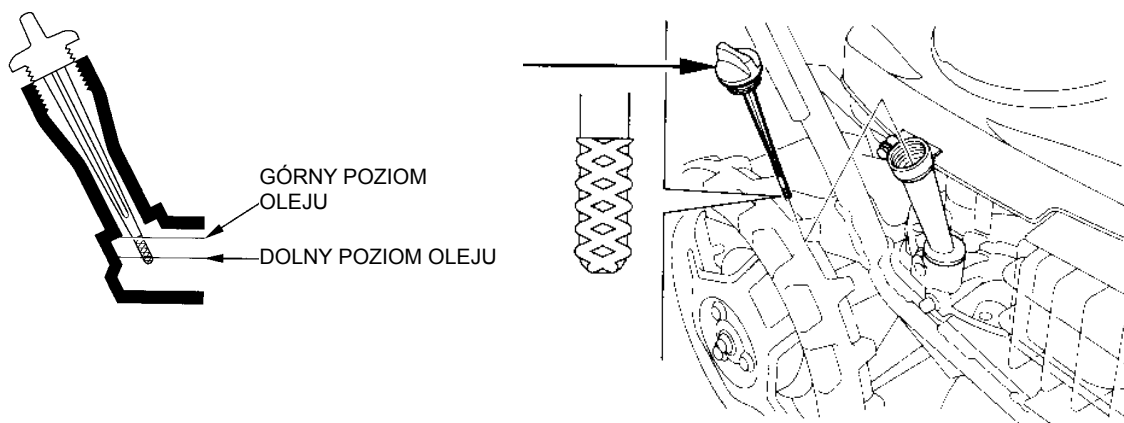
Zalecamy używanie najwyższej jakości oleju silnikowego do silników 4-suwowych sklasyfikowanych wg API jako: SG, SF.

! UWAGA!

Używając olejów bezdetergentowych lub olejów do silników 2-suwowych spowodujesz poważne skrócenie żywotności silnika.

Zalecany olej w szerokim zakresie temperatur jest SAE10W30.

Pojemność miski olejowej: 0,65l.



Sprawdzenie poziomu paliwa

Zdejmij korek wlewu paliwa i sprawdź, czy zbiornik paliwa jest napełniony do znaku określającego górny poziom paliwa. Uzupełnij paliwo jeśli poziom jest zbyt niski. Dokładnie dokręć korek wlewu paliwa po napełnieniu.

Stosuj bezołowiową benzynę samochodową.

Nigdy nie używaj mieszanki benzyny i oleju lub zanieczyszczonej benzyny. Nie pozwól aby jakiegokolwiek zabrudzenia przedostały się do zbiornika.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.
- Uzupełniaj paliwo w zbiorniku tylko na zewnątrz budynku, przy zatrzymanym silniku, nie pal oraz nie dopuszczaj źródeł ognia lub iskrzenia w pobliżu miejsca gdzie to robisz.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (poziom paliwa w zbiorniku nie może przekraczać znacznika górnego poziomu). Po zakończeniu tankowania upewnij się, że korek

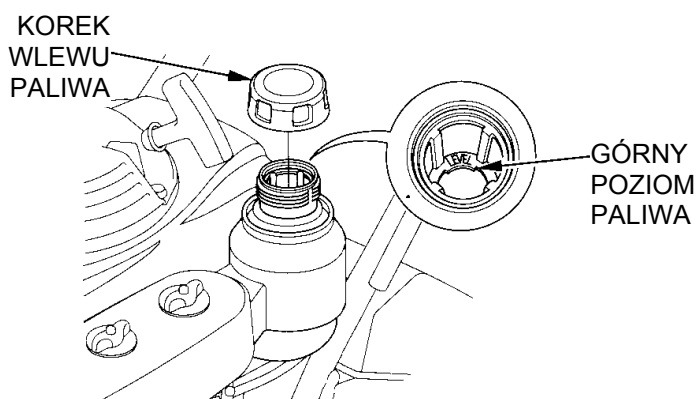
zbiornika jest dokładnie i mocno dokręcony.

- Uważaj, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzyj wszelkie plamy paliwa.
- Unikaj długotrwałego i powtarzającego się kontaktu paliwa ze skórą lub wdychania oparów benzyny. **PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**

⚠ UWAGA!

Stosowanie produktów benzyno-pochodnych nie jest wskazane – może powodować uszkodzenia elementów systemu paliwowego.

Pojemność zbiornika paliwa: 1,6 litry



UWAGA

Jakość benzyny pogarsza się pod wpływem pewnych czynników: ekspozycja na światło, temperatura, upływ czasu.

W najgorszym przypadku benzyna może nie nadawać się do użytku nawet po upływie jednego miesiąca.

Stosując zanieczyszczone paliwo możesz spowodować poważne uszkodzenie silnika (nieodrożny gaźnik, zatkane zawory). Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa nie podlegają naprawom gwarancyjnym.

Aby uniknąć takich sytuacji, postępuj ściśle wg poniższych wskazówek:

- stosuj tylko zalecaną benzynę,
- przechowuj benzynę w przystosowanym do tego celu karnistrze,
- jeśli zamierzasz magazynować urządzenie dłużej niż 1 miesiąc, spuść paliwo z gaźnika i opróżnij zbiornik paliwa.

Benzyny zawierające alkohol

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez HONDA. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol, lub metanol. Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawiera on uszlachetniacza i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet Jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

UWAGA

- Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować używania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.
- Kiedy kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji spróbuj dowiedzieć się, czy zawiera

ona alkohol, a Jeśli tak, to jaki i w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas używania benzyny zawierającej alkohol lub którą podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast przestaw się na benzynę, o której wiesz, że alkoholu nie zawiera.

Sprawdzenie filtra powietrza

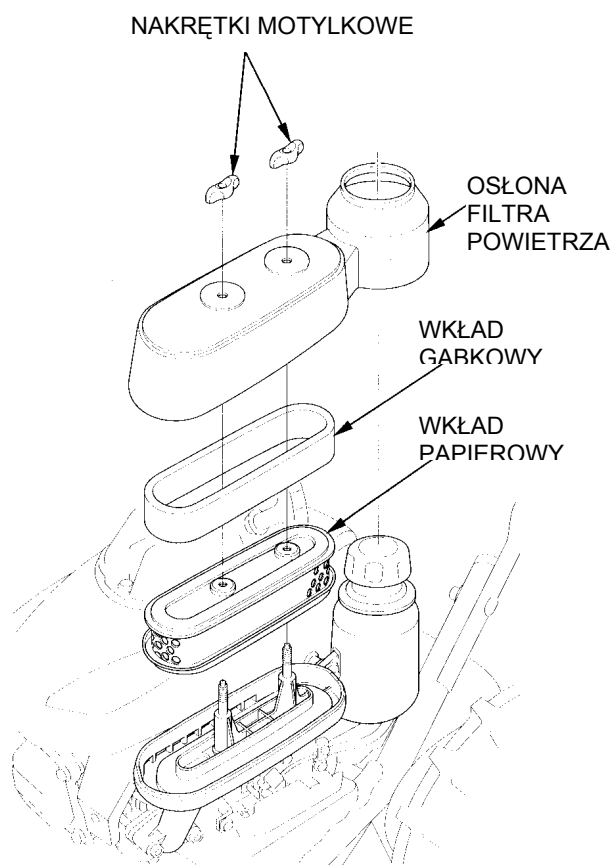
! UWAGA!

Nie wolno uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż prowadzi to do szybkiego zużycia silnika.

1. Odkręć śruby mocujące i zdejmij osłonę filtra powietrza.
2. Sprawdź stan elementów filtra powietrza. Jeśli wkład jest zabrudzony, oczyść go postępując wg procedury opisanej w części dotyczącej obsługi serwisowej.

! UWAGA!

Po sprawdzeniu wkładu filtra powietrza załóż pokrywę filtra i dokładnie ją dociśnij. Jeśli pokrywa lub nakrętka nie jest dokładnie dociśnięta, silnik może nie pracować poprawnie.



Sprawdzenie stanu ostrza tnącego

Przed każdym użyciem kosiarki, sprawdź czy ostrza tnące nie są zużyte lub uszkodzone.

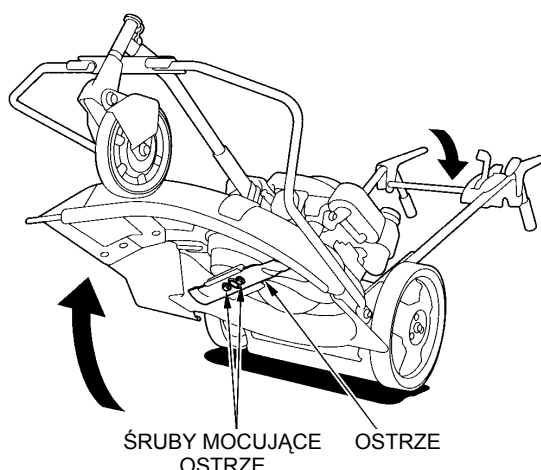
! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapobiec niekontrolowanemu uruchomieniu silnika podczas działań konserwacyjnych zawsze zdejmuj fajkę świecy. Przed rozpoczęciem czyszczenia, sprawdzenia lub wymiany ostrza zakładaj grube rękawice.

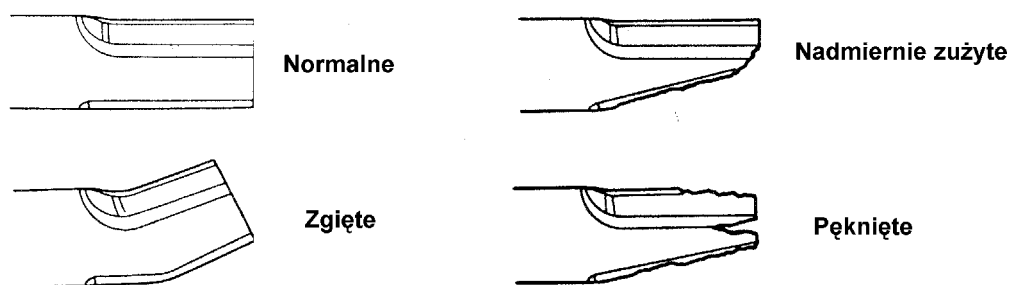
1. Zatrzymaj silnik i zamknij zawór paliwowy.
2. Zdejmij fajkę świecy.
3. Ustaw tylną oś w najwyższej pozycji cięcia, a następnie przechyl kosiarkę do tyłu.

! UWAGA!

- Stan ostrza sprawdzaj korzystając z pomocy drugiej osoby, która będzie mocno trzymała ręczki kosiarki.
 - Nie pozostawiaj kosiarki w takim położeniu przez dłuższy czas, gdyż uruchomienie kosiarki będzie utrudnione.
4. Sprawdź czy ostrze nie nosi śladów uszkodzeń lub zużycia.



Tępe ostrze może być naostrzone lecz w przypadku innych uszkodzeń ostrze musi być wymienione. Jeśli ostrze wymaga ostrzenia lub wymiany, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem HONDA. Jeśli masz odpowiednie narzędzia i posiadasz odpowiednią wiedzę możesz zrobić to sam wg informacji zamieszczonych w rozdziale „Obsługa serwisowa”.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Nigdy nie używaj kosiarki z wyszczerbionym, uszkodzonym lub rozwarstwionym nożem.
- Oderwane od noża kawałki, które wylecą poza obudowę noża mogą spowodować poważne uszkodzenia ciała.

⚠ UWAGA!

- Używaj tylko oryginalnych ostrzy HONDA.
- Aby zwolnić proces tępienia się ostrza oraz zapewnić jego dokładne wyważenie i właściwe cięcie operacja ostrzenia była wykonywana przez Autoryzowanego Dealera HONDA.

UWAGA

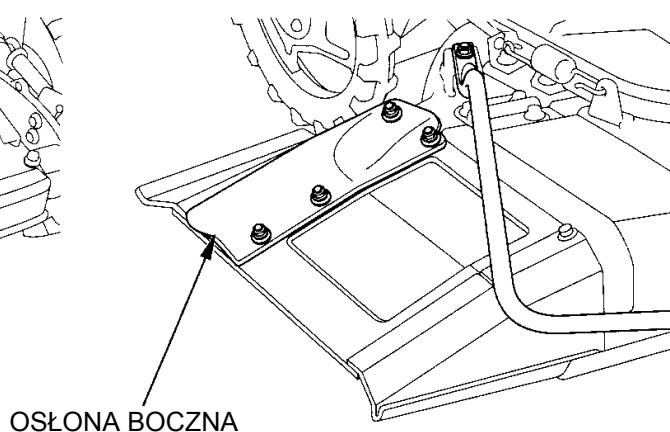
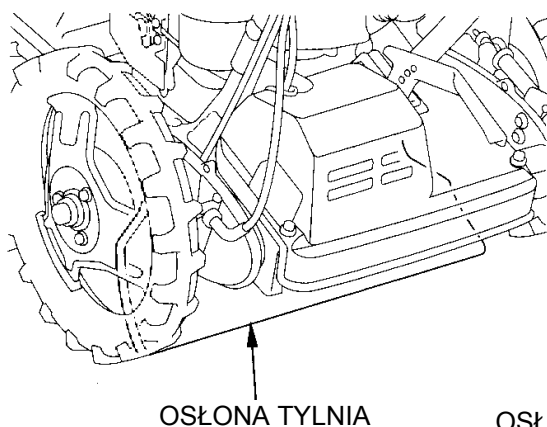
Tępienie ostrzy będzie następowało szybciej jeśli kosiarka będzie używana na terenie zapiaaszonym lub zasolonym. Jeśli użytkowanie kosiarki następuje właśnie w takich warunkach, kontrola stanu ostrza musi być przeprowadzana częściej.

5. Sprawdź dokładnie zamocowanie ostrza.

Moment dociskowy ostrza: 54 Nm

Sprawdzenie osłon i zabezpieczeń

1. Sprawdź osłony i zabezpieczenia, aby upewnić się, że są one poprawnie zamontowane i nie uszkodzone. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, wymień uszkodzone części na nowe jeszcze przed uruchomieniem kosiarki.



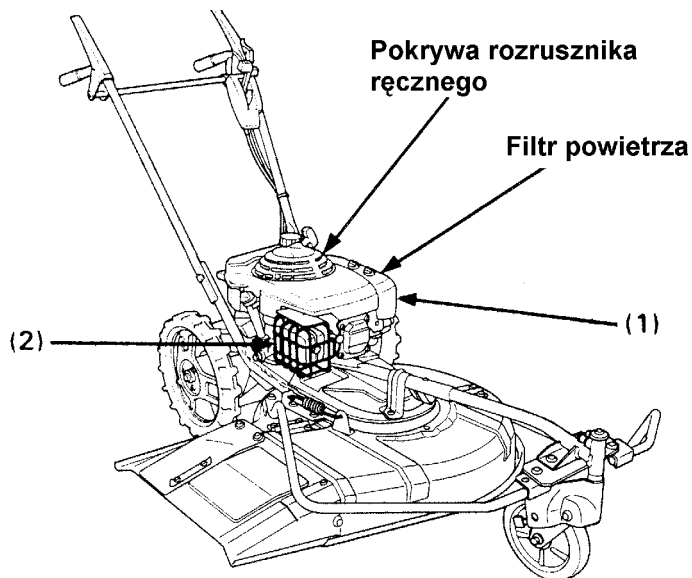
! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie używaj kosiarki bez zamocowanych osłon. Wyrzucone przez ostrze kamienie lub inne przedmioty mogą spowodować bardzo poważne obrażenia lub uszkodzenia.

Oczyszczenie kosiarki ze ścinków trawy i zanieczyszczeń

Sprawdź kosiarkę (zwłaszcza pozycje wyszczególnione poniżej) i upewnij się, że są wolne od zanieczyszczeń (brudu lub ścinków trawy). W razie potrzeby wyczyść kosiarkę.

- (1) Gaźnik i elementy regulatora obrotów.
- (2) Osłonę tłumika i wydechu.

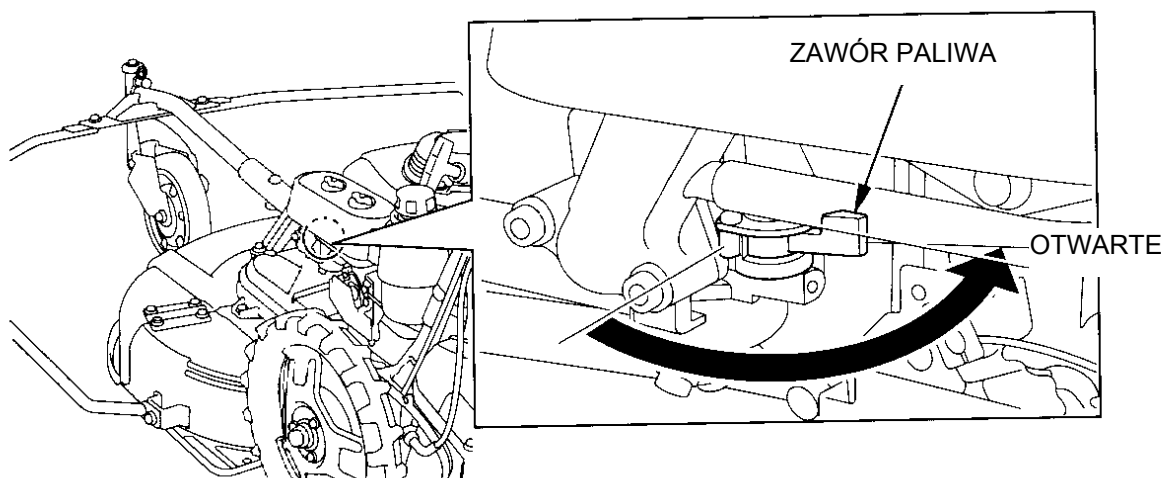


URUCHOMIENIE SILNIKA

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Przed uruchomieniem upewnij się, że w pomieszczeniu zapewniona jest odpowiednia wentylacja.

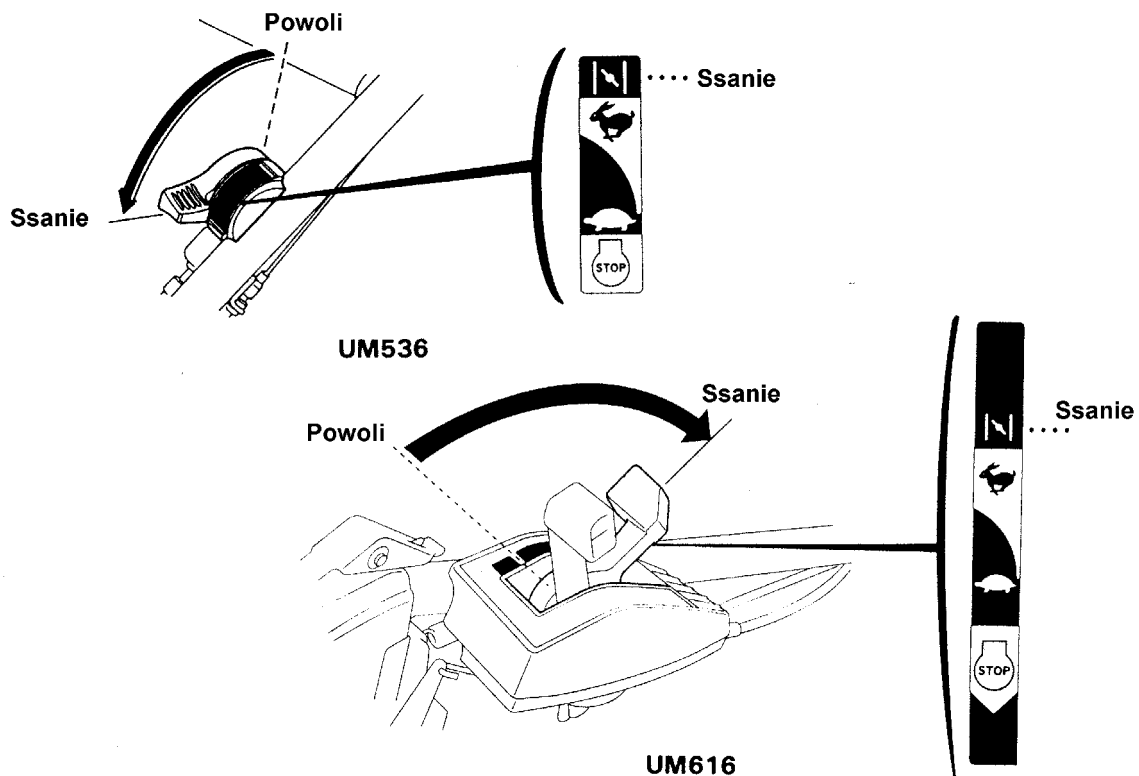
1. Upewnij się, że dźwignia sprzęgła jazdy i sprzęgła napędu ostrza są zwolnione.
2. Ustaw zawór paliwowy w pozycję ON (OTWARTY).



3. Przesuń dźwignię gazu w pozycję SSANIE.

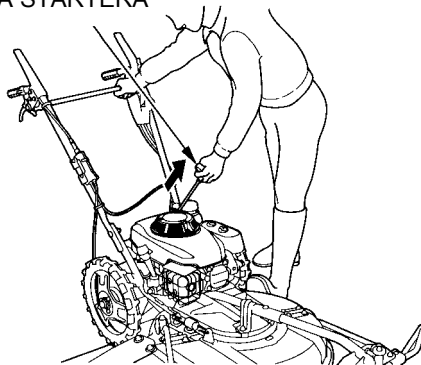
UWAGA

Jeśli silnik jest ciepły lub temperatura otoczenia jest wysoka, ustaw dźwignię gazu w pozycję NISKIE.



4. Lekko pociągnij linkę rozrusznika do wycucia lekkiego oporu, a następnie szarpnij energicznie.

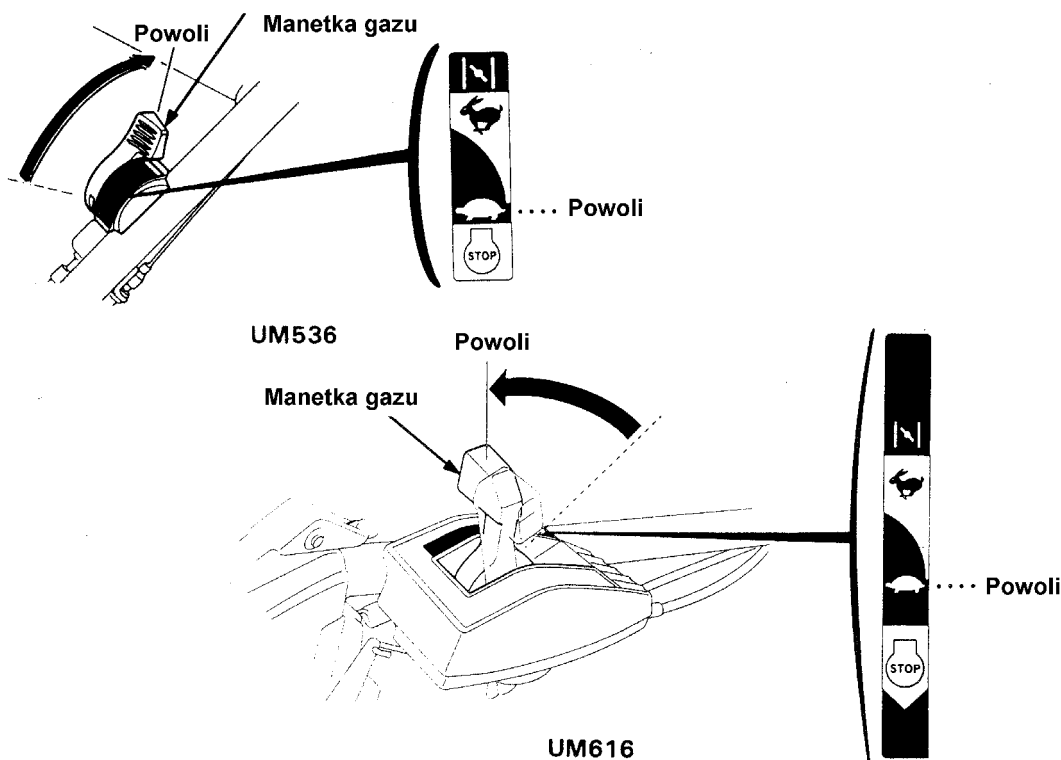
RĄCZKA STARTERA



UWAGA!

Nie puszczaj linki (1) po uruchomieniu silnika lecz zwalnij ją powoli. Gwałtownie zwijana przez sprężynę linka z rączką mogą uszkodzić rozrusznik.

5. Po nagraniu silnika przestaw przepustnicę gazu w pozycję POWOLI.



Używanie kosiarki na terenach położonych wysoko nad poziomem morza

Na dużych wysokościach mieszanka pochodząca z normalnego gaźnika będzie bardzo bogata. Wydajność silnika spadnie a zużycie paliwa gwałtownie wzrośnie.

Można przystosować silnik do używania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy wtrysku do gaźnika i przestawienie sterowania śrubą. Jeśli stale używasz kosiarki na wysokościach większych niż 1.830 m nad poziomem morza, poproś autoryzowanego dealera Hondy ażeby dokonał niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu dysz paliwa, moc silnika maleje wraz ze wzrostem wysokości o 3.5% na każde 305 m wysokości. Utrata mocy będzie większa, jeśli nie wprowadzisz modyfikacji dyszy wtryskowej.

! UWAGA!

Używanie silnika na wysokościach niższych niż silnik jest przystosowany może spowodować zmniejszenie jego osiągnięć, przegrzewanie się a także może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika spowodowanego ubogą mieszanką powietrza i paliwa.

UŻYTKOWANIE

1. Regulacja wysokości cięcia

! UWAGA!

- **Przed dokonaniem regulacji zatrzymaj silnik.**
- **Przed przeniesieniem kosiarki z jednego miejsca na drugie, zatrzymaj silnik i zmień ustawienie wysokości cięcia w najwyższą pozycję.**

Wysokość cięcia może być regulowana w czterech pozycjach (15, 30, 50, i 75 mm) poprzez odpowiednie ustawienie przedniej i tylnej dźwigni regulacyjnej. (Wysokość jaką należy ustawić zależy od panujących warunków i stanu koszonej trawy).

UWAGA

Ustaw tylną i przednią dźwignię w pozycji takiej samej wysokości. Ustawienie dźwigni w różnych pozycjach może spowodować utratę sterowania kosiarką lub nawet uniemożliwić koszenie.

! UWAGA!

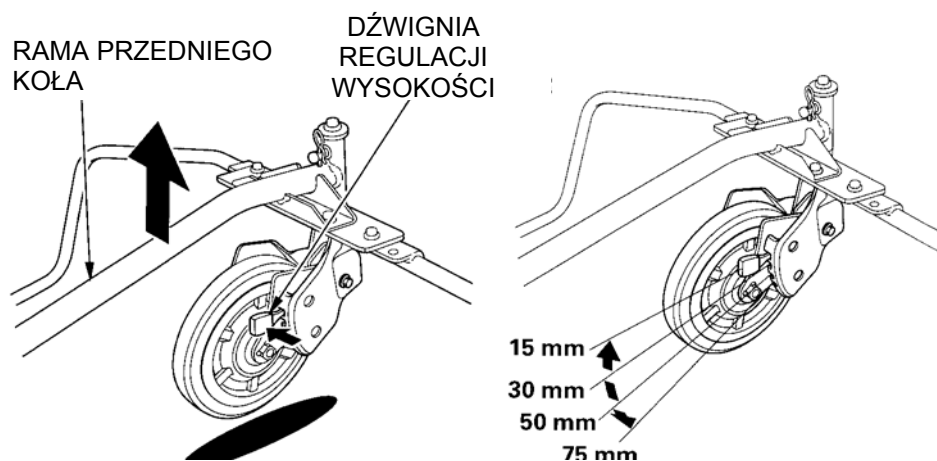
Przed dokonaniem regulacji zatrzymaj silnik.

Koła przednie

Lekko podnieś przednie koło trzymając kosiarkę za ramę, wciśnij dźwignię regulacji i ustaw żądaną pozycję.

! UWAGA!

Podczas regulacji mocno trzymaj ramę kosiarki. Po zwolnieniu blokady dźwigni regulacji wysokości pod wpływem ciężaru kosiarki jej przód opadnie gwałtownie co może być przyczyną poważnych obrażeń.

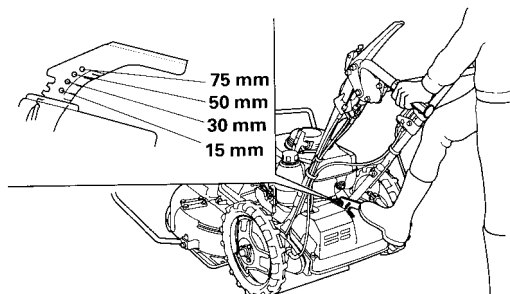


Koła tylne

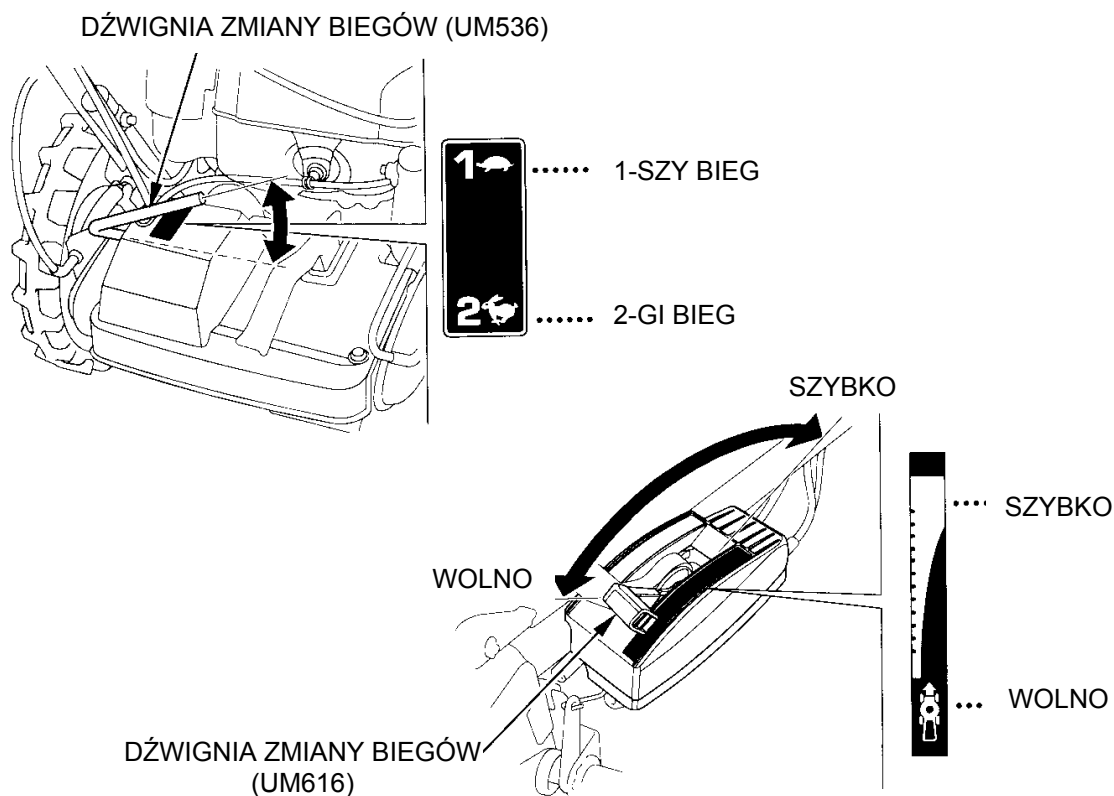
Naciśnij nogą blokadę regulacji i przesunij rączkę operatora w górę lub w dół w zależności od żądanej wysokości.

UWAGA!

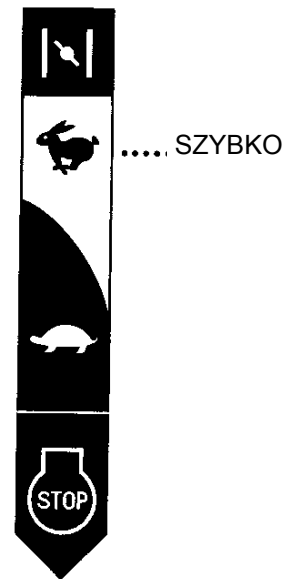
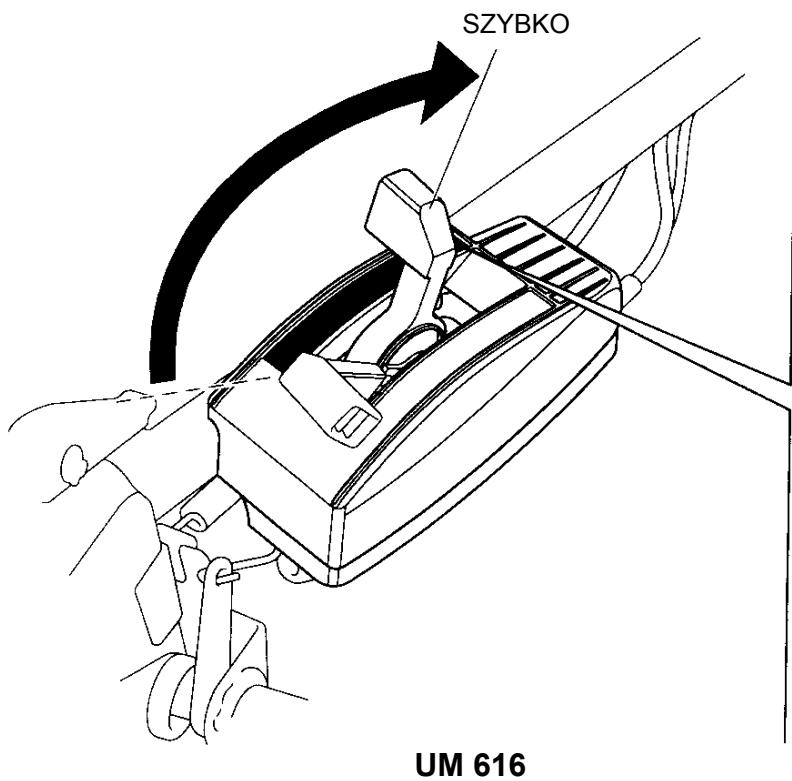
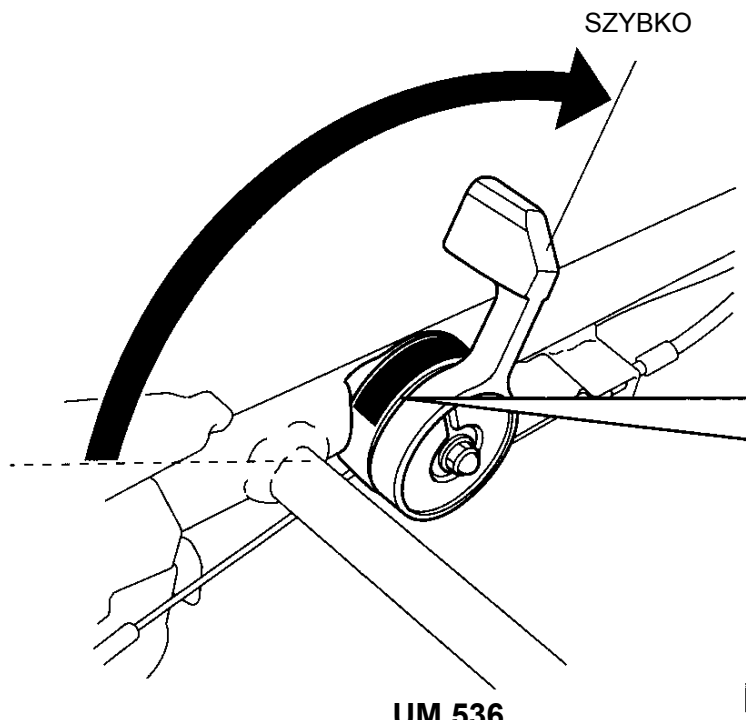
- Podczas regulacji wysokości cięcia tylnej osi zawsze trzymaj rączkę dwoma rękoma. Podczas regulacji źle trzymana kosiarka opadnie pod wpływem własnego ciężaru.
- Nie zmieniaj wysokości cięcia osi tylnej na pochyłościach lub na nierównej powierzchni.



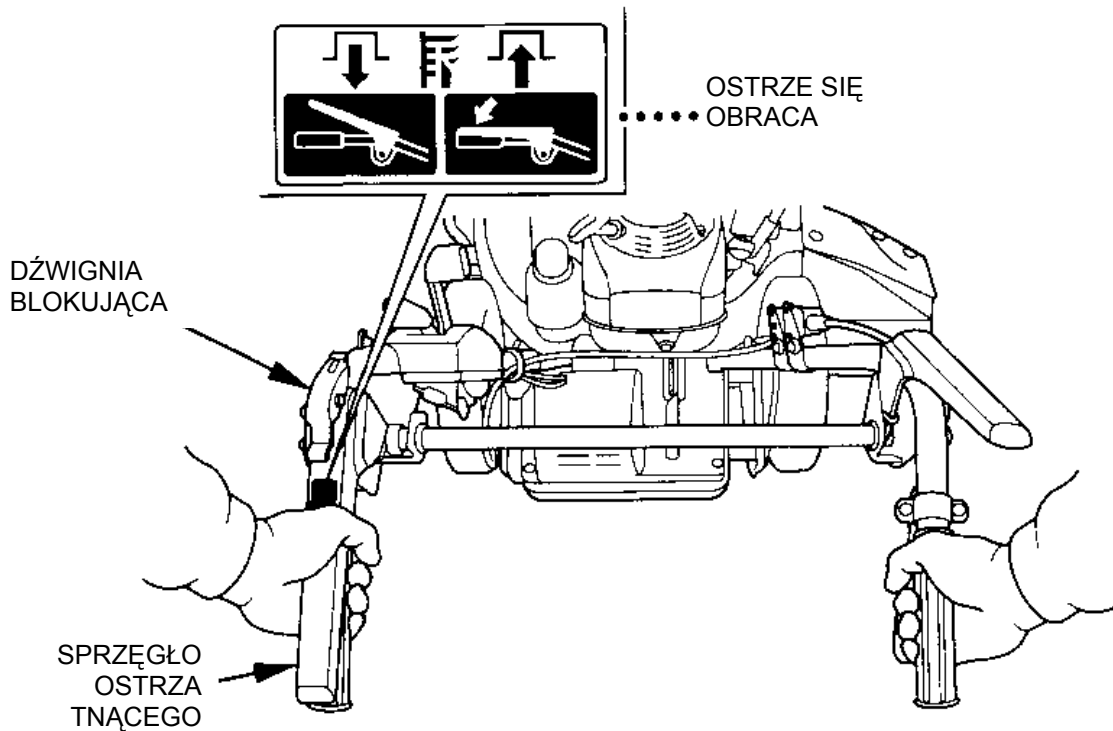
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w żądaną pozycję.



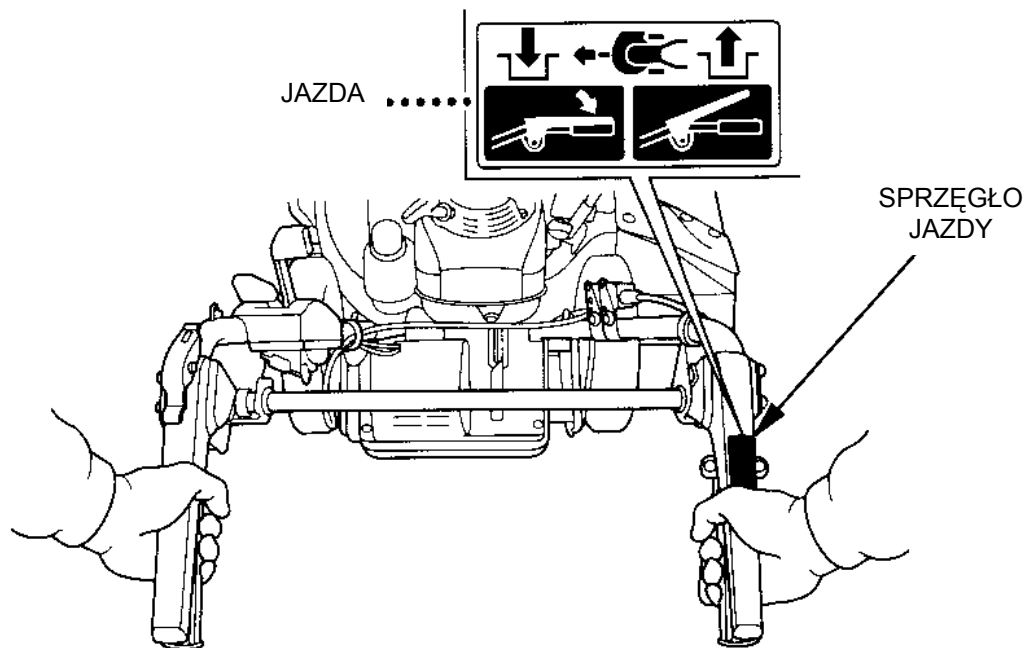
3. Przesuń dźwignię gazu w pozycję „SZYBKO”.



4. Naciśnij dźwignię sprzęgła ostrza tnącego.



5. Naciśnij dźwignię sprzęgła napędu.

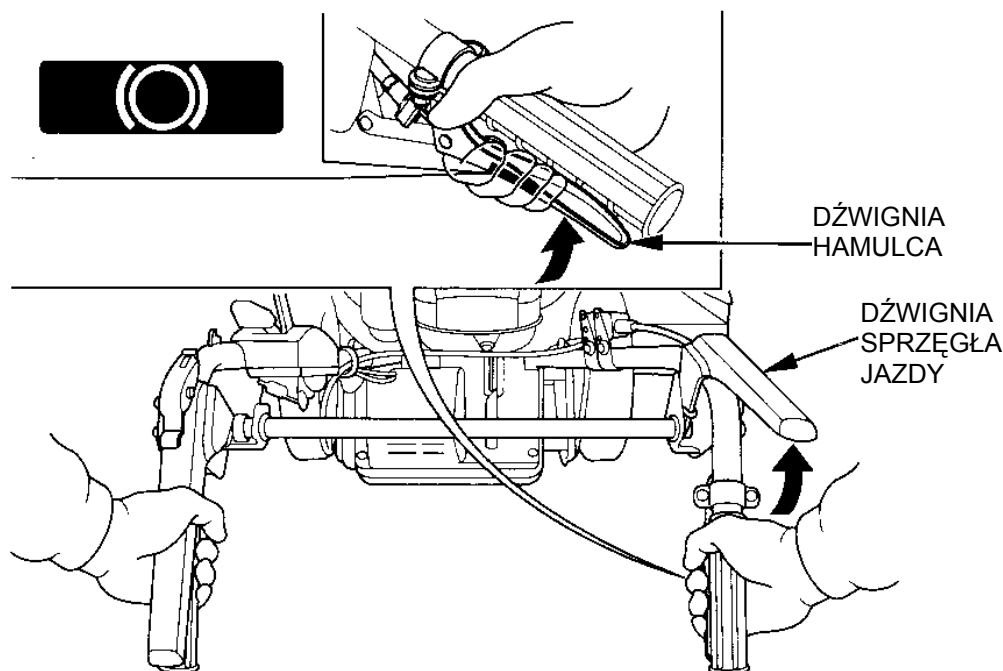


UWAGA

- Po naciśnięciu dźwigni sprzęgła jazdy, dźwignia sprzęgła ostrza zostanie zablokowana w pozycji „PRACA”. Dzięki temu możesz pracować nie przytrzymując prawą ręką dźwigni sprzęgła ostrza. Jednakże po zwolnieniu dźwigni sprzęgła napędu ostrze i kosiarka zatrzymają się (UM616).
- Jeśli chcesz używać kosiarkę bez włączania napędu ostrza, wciśnij tylko dźwignię sprzęgła jazdy. Jest to zwłaszcza zalecane podczas przejazdu z jednego miejsca pracy w drugie.
- Jeśli chcesz używać kosiarkę bez napędu na koła, wciśnij tylko dźwignię sprzęgła napędu

ostrza tnącego. Jest to pomocne, jeśli chcesz manewrować ręcznie kosiarką.

- Jeśli chcesz używać obu funkcji, najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła napędu ostrza, pozwól mu na nabranie odpowiedniej prędkości obrotowej i dopiero potem wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.
 - Prowadząc kosiarkę jedną ręką nie idź po prawej stronie kosiarki.
6. Jeśli chcesz zatrzymać ostrze i napęd na koła zwolnij obie dźwignie.
7. Aby zatrzymać kosiarkę na pochylej powierzchni zwolnij dźwignię sprzęgła napędu na koła i wciśnij dźwignię hamulca. (Tylko typ EBE).



UWAGA

- Przed wciśnięciem hamulca upewnij się, że dźwignia sprzęgła napędu na koła jest zwolniona. W przeciwnym przypadku może to spowodować bardzo poważne uszkodzenie skrzyni biegów. W typach EBE sprzęgło jazdy zwolni się automatycznie przy wciśnięciu dźwigni hamulca. Jeśli sprzęgło jazdy wyłączyło się, puść dźwignię, a następnie dociśnij jeśli chcesz dalej jechać.
- Możliwość uszkodzenia istnieje także jeśli kosiarka zostanie uruchomiona z wciśniętym hamulcem.
- Jeśli kosiarka zaczyna pracować na pochyłości, zwolnij dźwignię sprzęgła napędu na koła, a jej prędkość reguluj tylko i wyłącznie za pomocą hamulca.

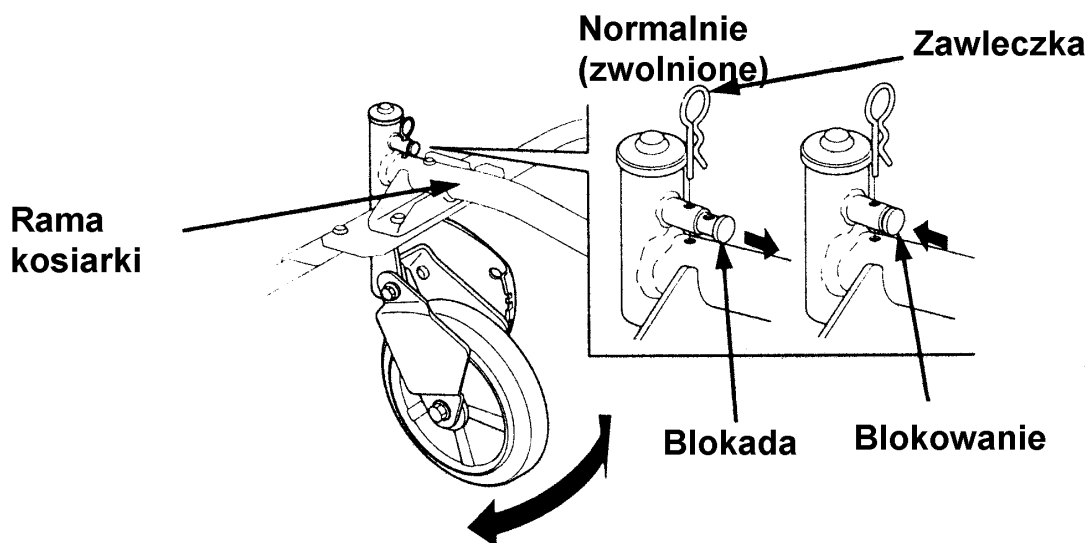
KOSZENIE

Użytkowanie kosiarki na stokach i pochyłościach

Podczas koszenia na pochyłościach bardzo dokładnie zablokuj położenie przedniego kółka. W celu zapewnienia wygodnej pracy na pochyłościach należy zastosować w kosiarce opcjonalny układ hamulcowy (typ EE) lub korzystać z kosiarki wyposażonej w taki układ (typ EBE).

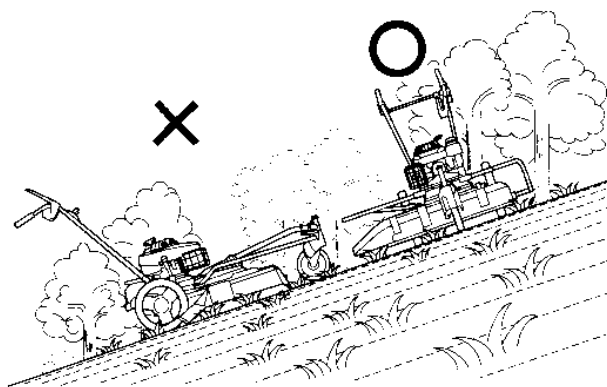
W celu zablokowania przedniego kółka:

Ustaw kółko dokładnie w osi podłużnej kosiarki. Wyjmij zatyczkę i wciśnij bolec blokujący. Jeśli masz jakiegokolwiek trudności z ponownym włożeniem zatyczki, poruszaj kółkiem w prawo i lewo. Upewnij się, zawleczka jest dokładnie zamontowana.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Podczas koszenia pochyłych terenów, prowadź kosiarkę raczej w poprzek stoku (w równych odstępach) niż w górę i dół.
- Zawsze redukuj prędkość jazdy kosiarki na pochyłościach.
- Zachowuj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na stoku.
- Nie koś pochyłości większych niż 20°.
- Podczas koszenia wzniesienia może się zdarzyć, że koła kosiarki zablokują się i nie da się cofnąć kosiarki mimo zwolnionej dźwigni sprzęgła jazdy. W takim przypadku należy delikatnie popchnąć kosiarkę do przodu.



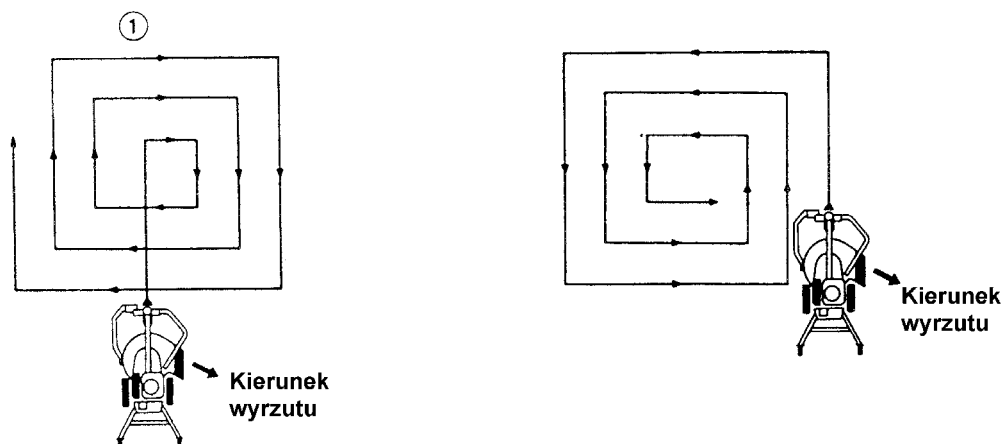
- Podczas koszenia nierównych powierzchni, zawsze redukuj prędkość jazdy kosiarki, trzymaj mocno rączki kosiarki i uważaj na stopy i teren koszony.

Metody koszenia

Aby zapewnić maksymalną wydajność opróżniania wyrzutnika, zastosuj jedną z metod koszenia.

(1) ZGODNIE Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA

Jeżeli używasz tej metody, opróżnianie będzie znacznie wydajniejsze, jeśli zostanie oczyszczony środek obszaru koszenia.



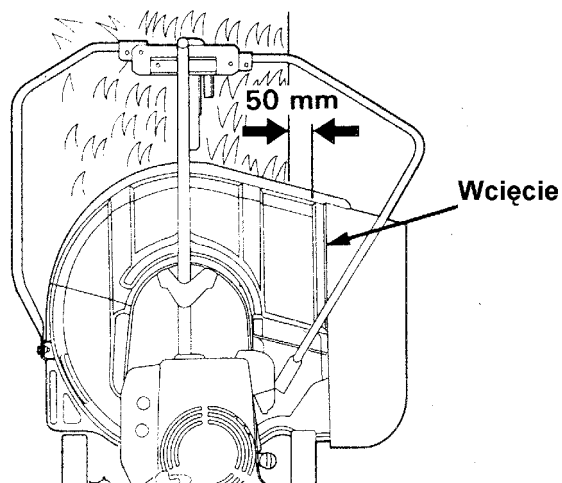
Jeśli kosisz w otoczeniu drzewa lub innej przeszkody, trzymaj wciśniętą tylko rączkę sprzęgła napędu ostrza i steruj kosiarką ręcznie.

Szerokość koszenia

Ograniczenie szerokości koszenia z prawej strony pokrywa się z końcem osłony wyrzutnika. Przesuwaj kosiarkę tak, aby wcięcie osłony znajdowało się ok. 50 mm od linii nowo koszonej trawy.

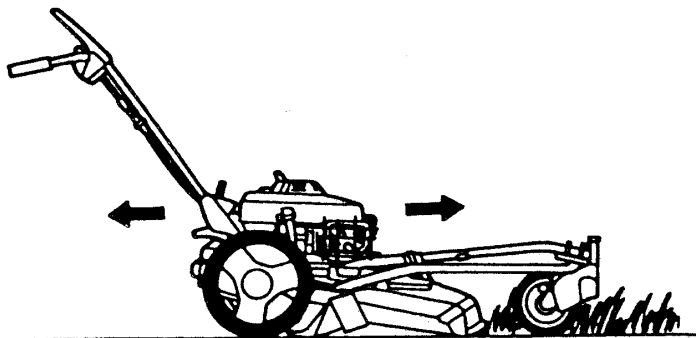
UWAGA

Podczas koszenia należy zapewnić odpowiednią prędkość obrotową ostrza w zależności od stanu koszonej trawy. Dlatego też weź ren czynnik pod uwagę ustawiając prędkość obrotową silnika.



Jeżeli silnik zwalnia podczas koszenia, zastosuj jedną z podanych poniżej metod:

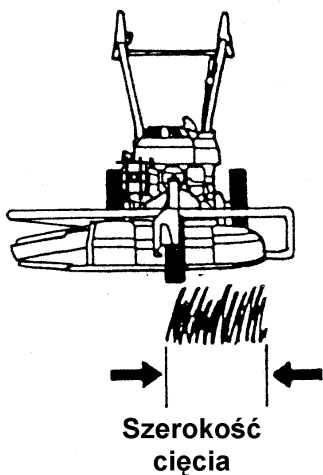
- Zwolnij dźwignię sprzęgła napędu i zaczekaj, aż silnik ustabilizuje obroty.



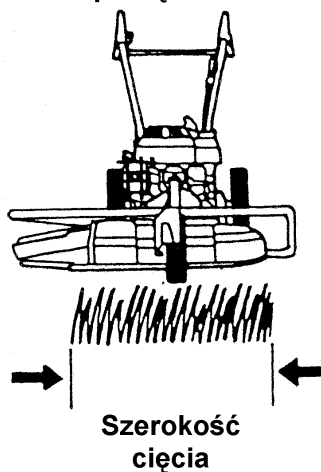
- Popychaj kosiarkę ręcznie tak, aby obroty silnika nie spadały.

- Zmniejsz szerokość koszenia.

Koszenie połową szerokości



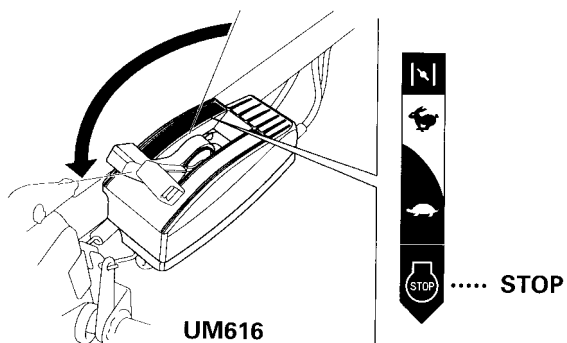
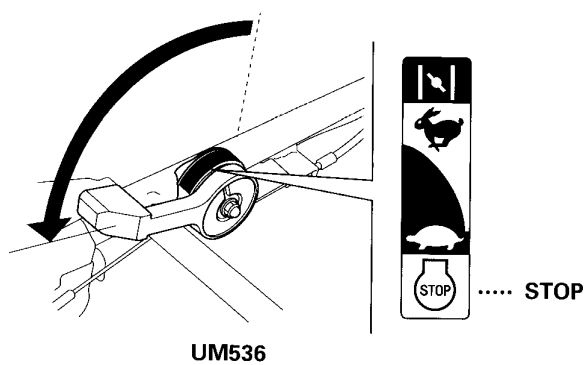
Koszenie pełną szerokością



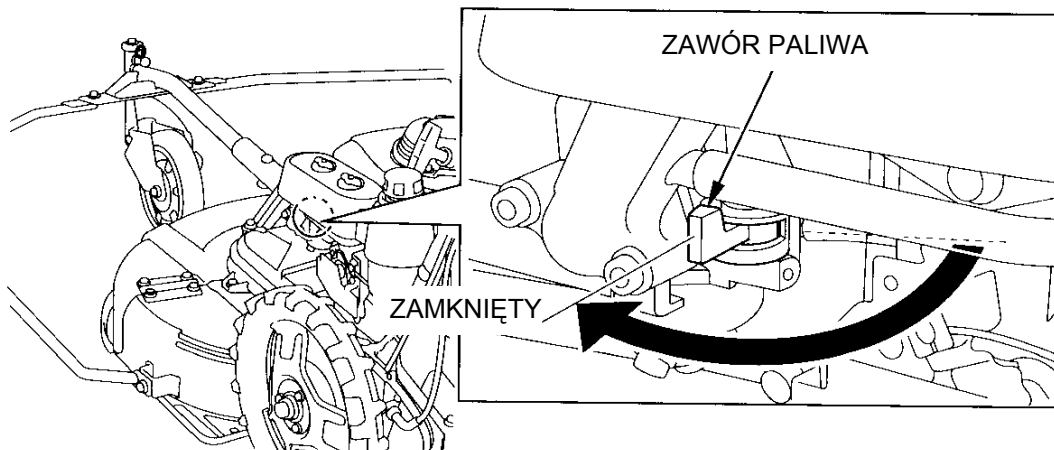
- Zwiększ wysokość koszenia

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Zwolnij obie dźwignie sprzęgieł.
2. Ustaw dźwignię gazu w pozycję STOP.



3. Zamknij zawór paliwa.



OBSŁUGA SERWISOWA

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zawsze zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy przy wykonywaniu czynności sprawdzających i konserwujących.

UWAGA!

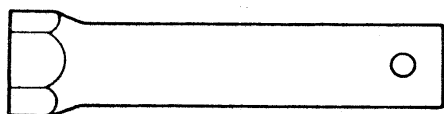
Używaj tylko oryginalnych części zamiennych HONDA. Niewłaściwe części mogą spowodować uszkodzenie Twojej kosiarki i stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa.

Okresowe przeglądy i właściwa obsługa serwisowa są podstawowymi czynnikami wpływającymi na żywotność twojej kosiarki i efektywność jej pracy. Okresy w jakich należy dokonywać czynności serwisowych przedstawione są w tabeli poniżej.

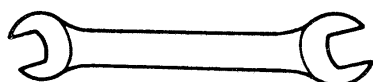
W celu zwiększenia żywotności kosiarki i jej wydajności, spód kosiarki powinien być utrzymywany w czystości, wolny od ścinków trawy. Dlatego też po każdym użytkowaniu należy wyczyścić spód kosiarki za pomocą szczotki. Przed rozpoczęciem magazynowania kosiarki musi być ona dokładnie wyczyszczona.

Zestaw narzędzi

Dostarczone narzędzia służą do wykonywania prostych czynności serwisowych i regulacji.



Klucz do świec



Klucz płaski 10 x 12 mm

Tabela przeglądów

Czynność / Częstotliwość (3)		Każde użycie	1 m-c lub 20 h (2)	3 m.-ce lub 50 h	6 m-cy lub 100 h	12 m-cy lub 200 h
Olej silnikowy	sprawdź poziom					
	wymień		(2)			
Olej przekładniowy (UM616)	sprawdź poziom					(2)
	wymień	Co 1 000 godzin (2)				
Filtr powietrza	sprawdź					
	oczyść			(1)		
	wymień					
Ostrze i śruby mocujące	sprawdź					
Boczna osłona gumowa	sprawdź					
Osłona wyrzutnika	sprawdź					
Tylna osłona gumowa	sprawdź					
Przestrzeń pod obudową	oczyść					
Pasek klinowy ostrza	sprawdź- wyreguluj				(2)	
Kabel sprzęgła ostrza	sprawdź- wyreguluj					
Kabel sprzęgła napędu jazdy (UM 536)	sprawdź- wyreguluj					
Kable zmiany biegów (UM 616)	sprawdź- wyreguluj		(2)			
Linka gazu	sprawdź- wyreguluj				(2)	
Linka hamulca	sprawdź- wyreguluj		(2)			
System resetowania dźwigni sprzęgła jazdy (modele z hamulcem)	sprawdź- wyreguluj				(2)	
Okładziny hamulca	sprawdź- wyreguluj					
Świeca zapłonowa	sprawdź- wyreguluj					
	wymień					
Łapacz iskier (Wyposażenie opcjonalne)	oczyść					
Bieg jałowy	sprawdź- wyreguluj					(2)
Luz zaworowy	sprawdź- wyreguluj					(2)
Komora spalania	oczyść	Po każdym 250 godz. (2)				
Zbiornik paliwa i filtr	oczyść					(2)
Przewody paliwowe	sprawdź	Co dwa lata (2) – jeśli konieczne wymień na nowe				

1. Wykonuj czynność częściej jeżeli urządzenie pracuje w zapyłonym środowisku
2. Czynności te muszą być wykonane przez Autoryzowany Punkt Serwisowy dealera HONDA.
3. Przy komercyjnym użytkowaniu urządzenia, dokładnie zapisuj przepracowane godziny, aby zapewnić odpowiednią częstotliwość wykonywania przeglądów.

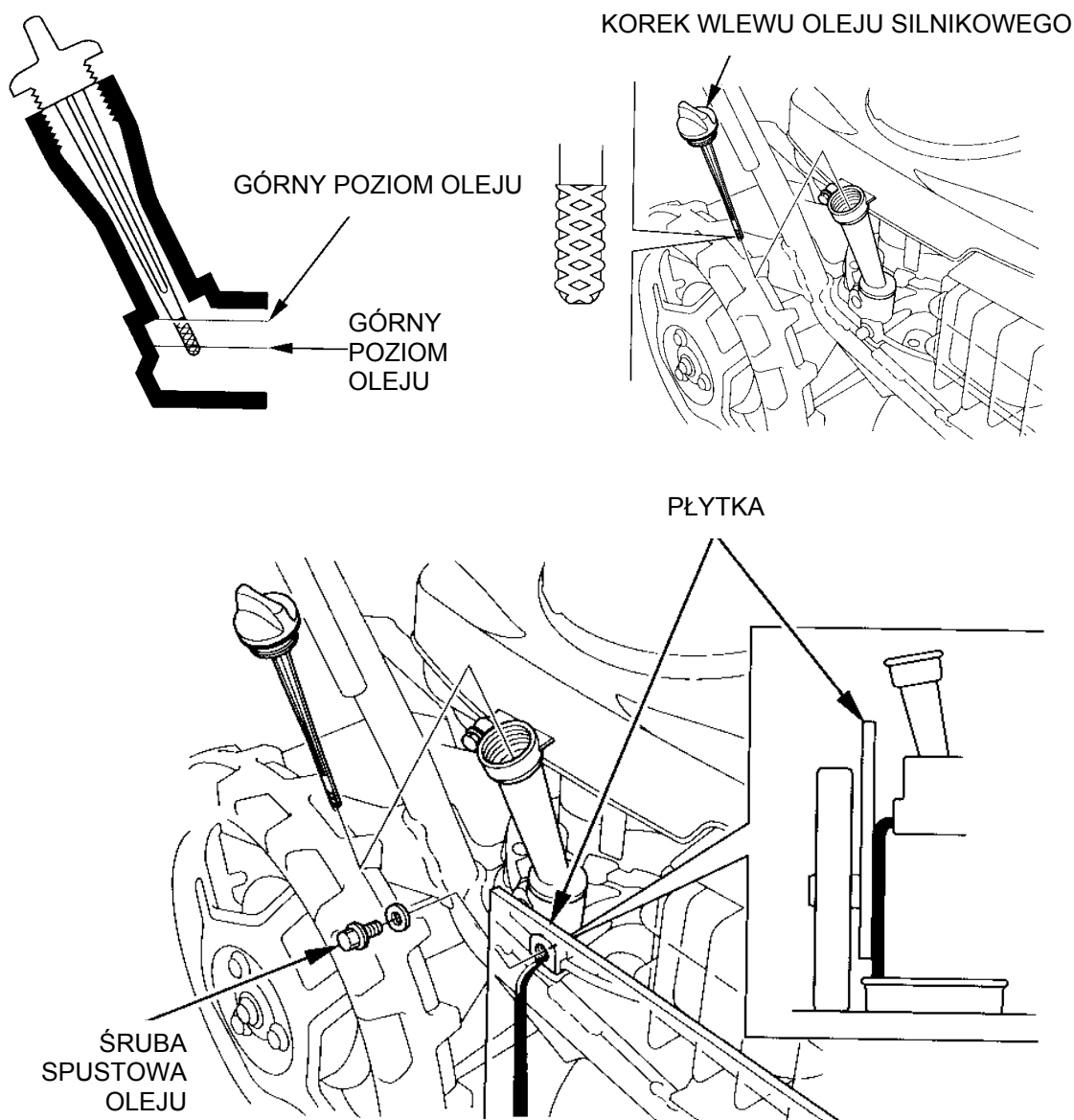
Wymiana oleju silnikowego

UWAGA

- Olej silnikowy zlewaj, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Zapewni to szybkie i dokładne opróżnienie miski olejowej.
 - Przed rozpoczęciem zlewania oleju silnikowego ustaw dźwignie regulacji wysokości koszenia w pozycji najwyższej. Nie dopuść do wycieku oleju silnikowego na gumowe opony. W razie konieczności przykryj je.
1. Wykręć korek spustowy oleju silnikowego i zlej olej do przygotowanego pojemnika.
 2. Dokładnie dokręć korek spustowy.
 3. Napełnij miskę olejową odpowiedniej jakości olejem do osiągnięcia poziomu maksymalnego. Dokładnie zakręć korek wlewu oleju.

Pojemność miski olejowej: 0.65 l

Po wszelkich działaniach z olejem, dokładnie umyj ręce wodą i mydłem.



UWAGA

Ze zużytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewaj oleju do ścieków, kanalizacji, nie wylewaj go na ziemię ani nie wyrzucaj do śmieci.

Obsługa filtra powietrza

Brudny filtr powietrza powoduje zmniejszony dopływ powietrza do gaźnika. Aby przeciwdziałać nieprawidłowej pracy gaźnika należy dokonywać regularnego czyszczenia filtra powietrza.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie używaj do czyszczenia filtra powietrza benzyny lub łatwopalnych substancji. Może to doprowadzić do pożaru lub wybuchu.

⚠ UWAGA!

Nigdy nie używaj kosiarki bez filtra powietrza. Spowoduje to gwałtowne zużycie silnika.

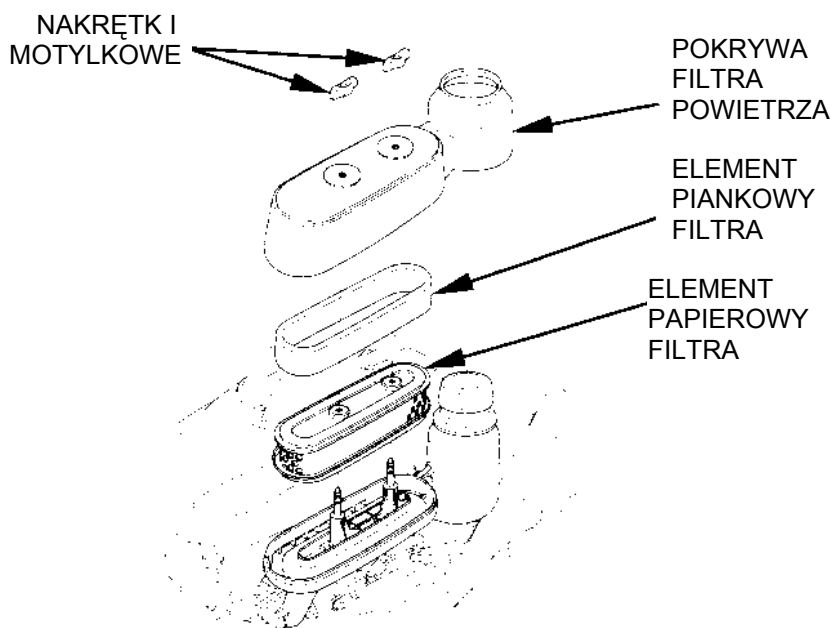
Sprawdzenie:

Zdejmij pokrywę filtra powietrza. Wyjmij elementy filtra powietrza i rozdziel je. Sprawdź czy nie ma żadnych uszkodzeń. Jeśli tak, wymień elementy filtra na nowe.

Czyszczenie:

Element gąbkowy: wyczyść w ciepłej wodzie z płynnym detergentem, wyciśnij i pozostaw do wyschnięcia lub wyczyść w niepalnym rozpuszczalniku i pozwól mu wyschnąć. Po wyschnięciu nasącz wkład gąbkowy filtra powietrza olejem silnikowym, wyciśnij w celu pozbycia się nadmiaru oleju. Jeśli w gąbce pozostanie zbyt dużo oleju, podczas pracy silnik będzie dymił.

Element papierowy: wytrzep zanieczyszczenia z papieru uderzając filtrem o twardą powierzchnię, lub przedmuchaj za pomocą sprężonego powietrza (max 30psi). Nigdy nie próbuj usunąć zanieczyszczeń za pomocą szczotki. Szczotkowanie tylko wciśnie głębiej drobinki zanieczyszczenia w papier.



Wymiana ostrza tnącego

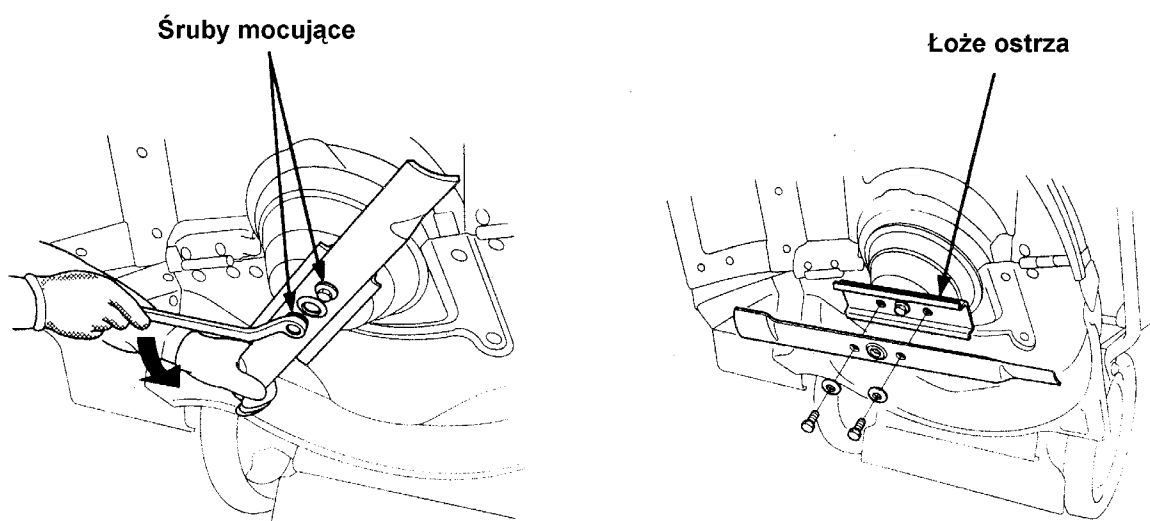
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zawsze zatrzymuj silnik i zdejmuj fajkę świecy, a także zakładaj grube rękawice przy wymianie ostrza tnącego.

Zdejmowanie noża:

1. Przechyl kosiarkę na tylnych kołach, tak aby odsłonić ostrze.
2. Przytrzymaj mocno ostrze i odkręć dwie śruby mocujące.
3. Zdejmij ostrze.

Na rysunku widać odkręcone śruby i zdjęte ostrze.

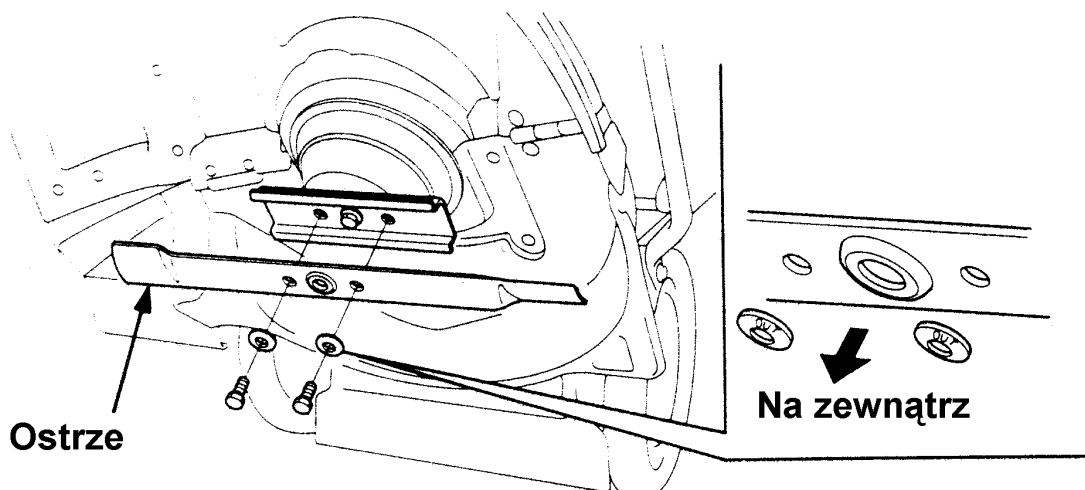


Zakładanie noża:

⚠ UWAGA!

Używaj tylko oryginalnych noży HONDA.

1. Dokładnie oczyść ostrze, łożo ostrza i wnętrze osłony ostrza.
2. Załóż nóż i zamocuj za pomocą śrub i specjalnych podkładek w sposób pokazany na rysunku.



⚠ UWAGA!

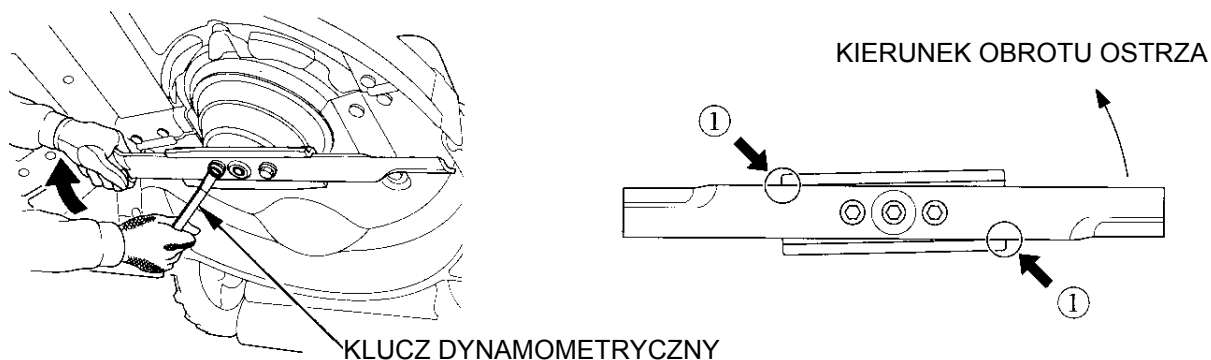
Śruby te są zaprojektowane specjalnie w tym celu. Nigdy nie używaj innych śrub.

3. Przytrzymaj ostrze i za pomocą klucza dynamometrycznego dokręć śruby mocujące nóż.

Moment dociskowy śrub mocujących nóż: 54 Nm

UWAGA

- Jeśli nie masz klucza dynamometrycznego zwróć się do Autoryzowanego Punktu Serwisowego Honda.
- Jeśli śruby nie są dokręcone dość mocno lub dokręcone są zbyt mocno, podczas używania kosiarki mogą odkręcić się lub urwać.



- (1) W miejscach wskazanych przez strzałki na rysunku nie powinno być odstępu pomiędzy ostrzem i łóżem ostrza.
4. Po zamontowaniu sprawdź, czy ostrze nie dotyka do osłony. Jeśli tak, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Uszkodzone ostrze może być przyczyną bardzo poważnych obrażeń ciała.

Świeca zapłonowa

Zalecane świece zapłonowe: BPR5ES (NGK),
W16EPR-U (DENSO)

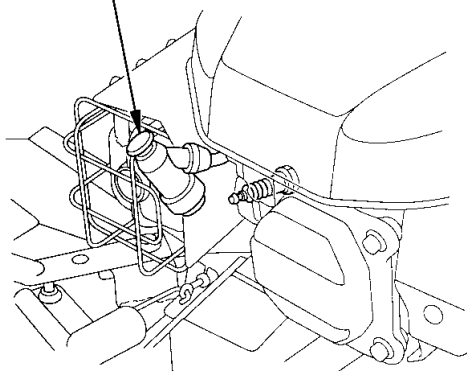
Aby silnik dobrze pracował odległość pomiędzy elektrodami musi być właściwa oraz muszą one być wolne od nagaru.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

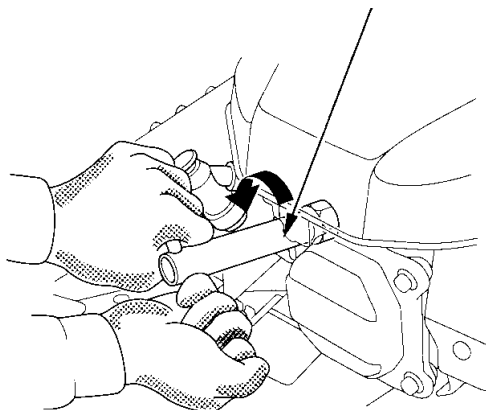
Jeśli właśnie zatrzymałeś silnik nie dotykaj tłumika lub świecy zapłonowej, gdyż nadal są one bardzo ciepłe.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Dokładnie wyczyść otoczenie gniazda świecy.
3. Za pomocą klucza do świec wykręć świecę zapłonową.

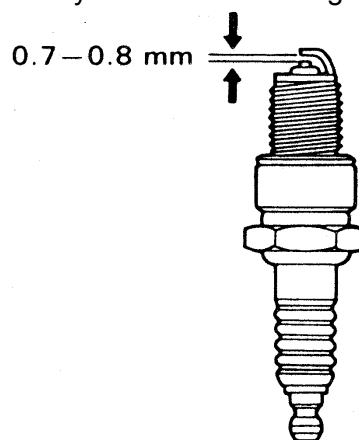
FAJKA ŚWIECY
ZAPŁONOWEJ



KLUCZ DO ŚWIEC
ZAPŁONOWYCH



4. Dokładnie sprawdź stan świecy zapłonowej. Jeśli na świecy jest zbyt duża warstwa nagaru lub świeca jest pęknięta, wymień ją na nową.
5. Przy pomocy szczelinomierza sprawdź odległość pomiędzy elektrodami świecy. Prawidłowa odległość powinna wynosić 0,6-0,7 mm. Jeśli wymagana jest regulacja odstępu, ostrożnie dognij lub odegnij boczną elektrodę.
6. Sprawdź stan podkładki, a następnie ręcznie wkręć świecę w gniazdo. Dokręć świecę.
7. Za pomocą klucza do świec po dokręceniu przekręć jeszcze o 1/2 obrotu w celu dociśnięcia podkładki. Jeśli montujesz używaną świecę wystarczy 1/8 lub 1/4 obrotu.
8. Załóż fajkę świecy.



UWAGA!

- Świeca zapłonowa musi być dokładnie dokręcona. Niedokładnie wkręcona świeca nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i powoduje uszkodzenie silnika.
- Nigdy nie używaj świecy o niewłaściwej wartości cieplnej.

Sprawdzenie i regulacja luzu kabla sprzęgła ostrza

Jeśli kabel sprzęgła ostrza nie jest właściwie wyregulowany może nastąpić ślizganie się pasków klinowych na kołach pasowych lub może to uniemożliwić wyłączenie się sprzęgła (ostrze będzie wirować nawet po zwolnieniu dźwigni).

UWAGA!

Regulacji dokonuj, kiedy blokada dźwigni nie znajduje się w pozycji ZABLOKOWANA. Używanie kosiarki z blokadą nie ustawioną dokładnie w tej pozycji spowoduje gwałtowne skrócenie żywotności pasków klinowych oraz ich ślizganie się na kołach pasowych.

Sprawdzenie i regulacja

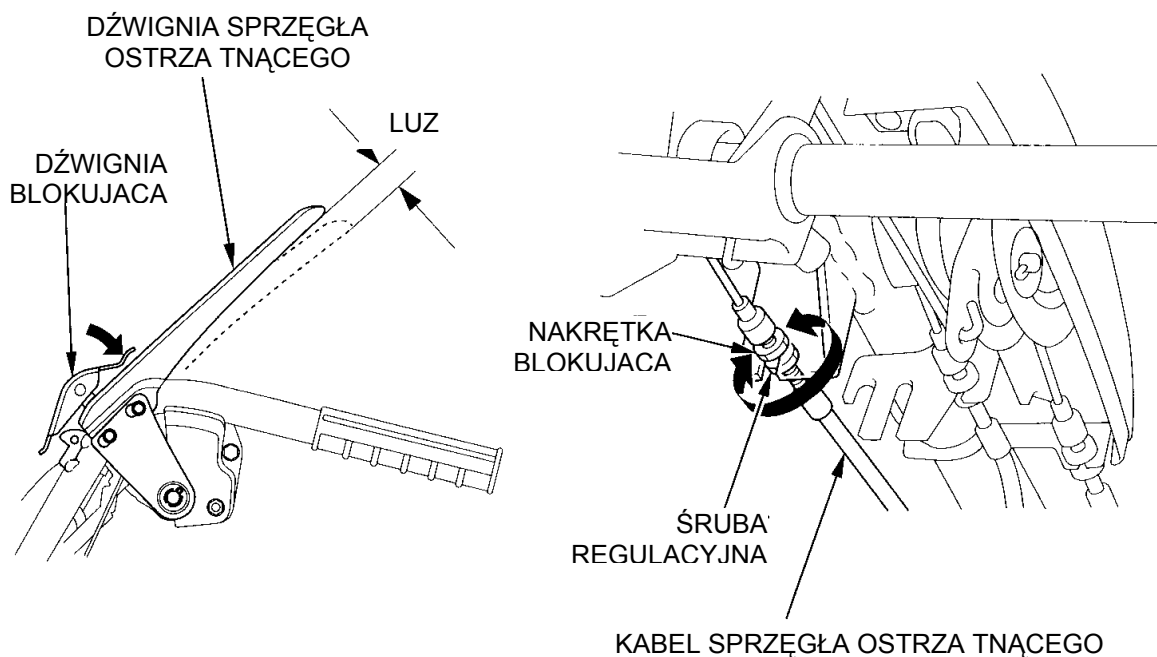
Sprawdzenia i ewentualnej regulacji dokonuj co każde 100 motogodzin pracy.

Sprawdzenie

Sprawdź luz dźwigni sprzęgła napędu ostrza. Właściwy luz powinien wynosić 5–10 mm na końcu rączki.

Regulacja

1. Poluzuj nakrętkę blokującą a następnie za pomocą śruby regulacyjnej ustaw odpowiedni luz.
2. Dokładnie dokręć nakrętkę blokującą.



Sprawdzenie i regulacja luzu kabla sprzęgła napędu kół (UM536)

Jeśli kabel sprzęgła napędu kół ostrza nie jest właściwie wyregulowany może nastąpić ślizganie się sprzęgła lub może to uniemożliwić wyłączenie się sprzęgła.

Sprawdzenie i regulacja

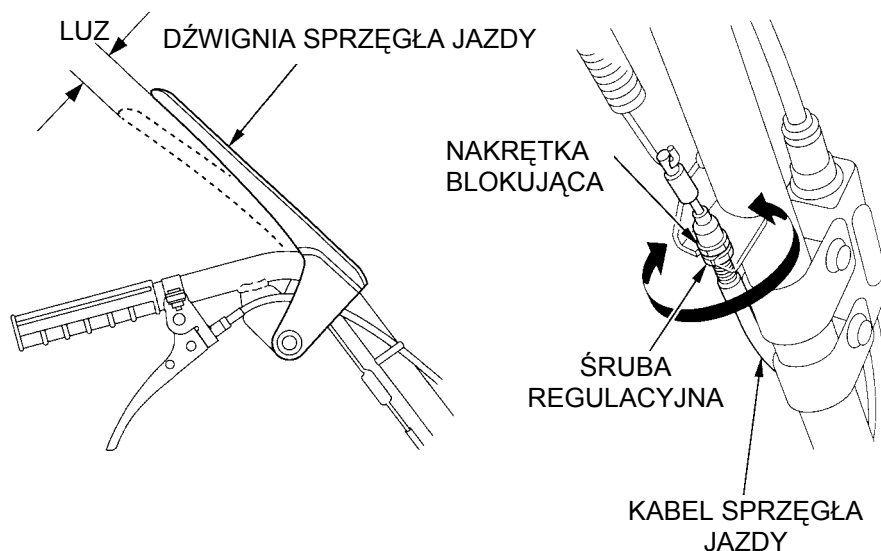
Sprawdzenia i ewentualnej regulacji dokonuj co każde 100 motogodzin pracy.

Sprawdzenie

Sprawdź luz dźwigni sprzęgła napędu ostrza. Właściwy luz powinien wynosić 5–10 mm na końcu rączki.

Regulacja

1. Poluzuj nakrętkę blokującą, a następnie śrubą regulacyjną ustaw odpowiedni luz.
2. Dokładnie dokręć nakrętkę blokującą.



Sprawdzenie i regulacja luzu kabla hamulca (typ EBE)

Hamulec zawsze powinien być utrzymywany w należyтым stanie.

Sprawdzenie i regulacja

Pierwsze sprawdzenie powinno nastąpić po pierwszych 20 godzinach pracy, następne co 100 motogodzin.

Sprawdzenie

Sprawdzenie powinno być dokonywane na suchej, równej powierzchni. Popchnij kosiarkę lekko naprzód, tak aby przednie kółko nie oderwało się od ziemi. Naciskaj powoli hamulec, aż do momentu zablokowania kół. Zmierz odległość pomiędzy obydwoma położeniami dźwigni „L”. Regulacja jest konieczna gdy odległość „L” wynosi mniej niż 35 mm. W razie konieczności dokonaj regulacji.

Regulacja

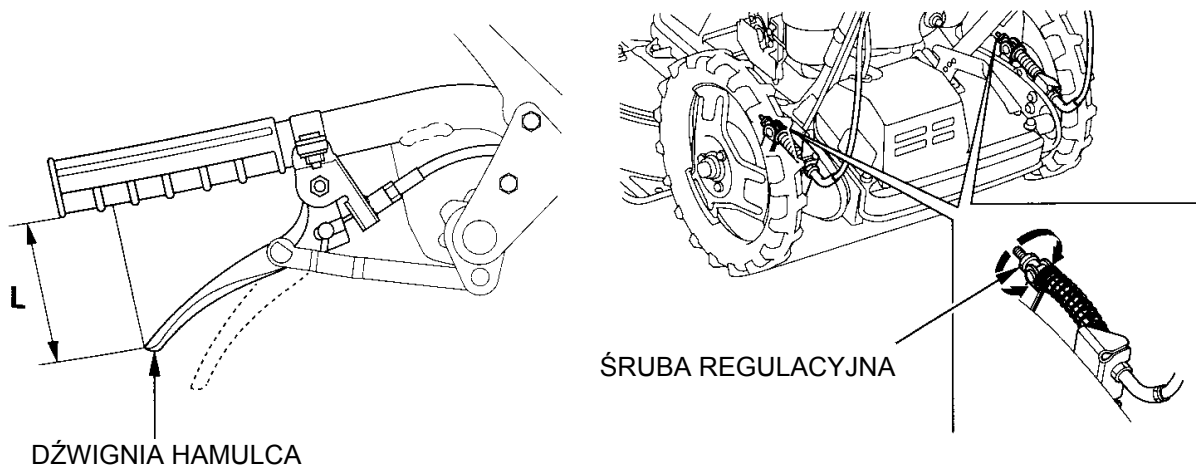
Przekręć nakrętkę regulacyjną w prawo lub w lewo aby wyregulować odpowiedni luz. W czasie regulacji naciskaj i zwalniasz hamulec.

Odległość (L): 50 – 60 mm

Naciśnij kilkakrotnie dźwignię hamulca i ponownie sprawdź luz dźwigni po jej zwolnieniu.

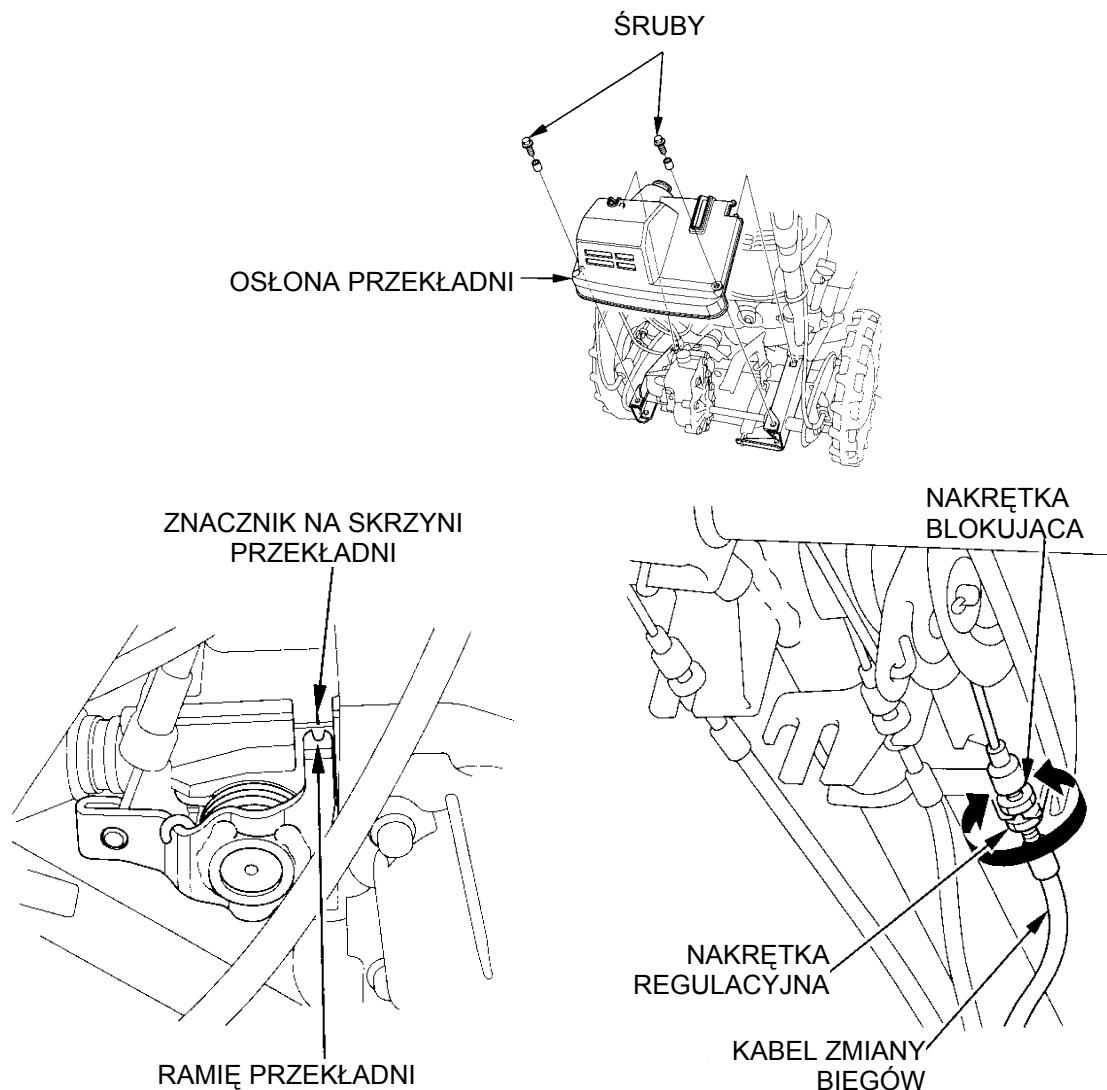
UWAGA

Jeśli nie jesteś w stanie wykonać regulacji tą metodą – zgłoś się do Autoryzowanego Serwisu.



Sprawdzenie i regulacja luzu kabla zmiany biegów (UM616)

1. Odkręć śruby 10 mm osłaniające przekładnię i zdejmij ją.
2. Trzymając wciśniętą dźwignię sprzęgła jazdy sprawdź położenie ramienia przekładni. Nacięcie w ramieniu przekładni powinno się zrównać ze znacznikiem na skrzyni przekładni.
3. Jeśli konieczna jest regulacja, zwolnij nakrętkę blokującą kabel i za pomocą nakrętki regulacyjnej ustaw odpowiedni luz. Po dokonaniu regulacji dokładnie dokręć nakrętkę blokującą.
4. Po dokładnym wyregulowaniu ramienia przekładni, uruchom silnik i sprawdź działanie sprzęgła napędu kół. Jeśli po regulacji praca sprzęgła nie jest poprawna, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym Honda.



Łapacz iskier (wyposażenie opcjonalne)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Na niektórych obszarach używanie silników niewyposażonych w łapacz iskier jest zabronione. Sprawdź lokalne regulacje prawne przed uruchomieniem urządzenia. Łapacz iskier jest dostępny u Autoryzowanych Dealerów Honda.

Jeśli kosiarka pracowała, tłumik przez dłuższy czas będzie bardzo gorący. Pozostaw go do momentu wystygnięcia przed rozpoczęciem obsługi.

⚠ UWAGA!

Łapacz iskier musi być serwisowany co każde 100 motogodzin pracy silnika.

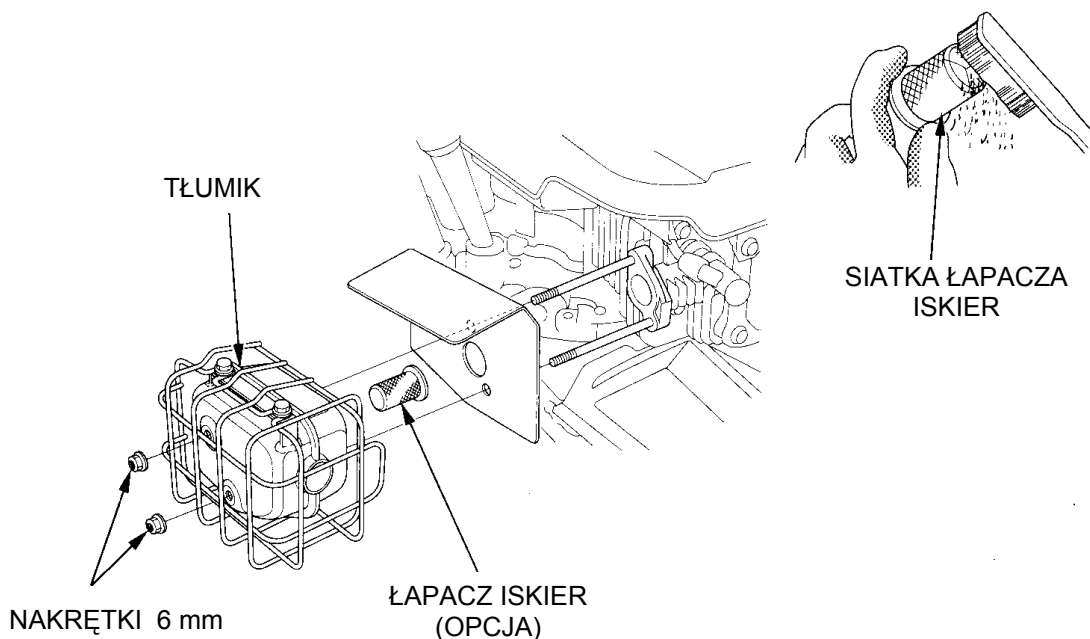
1. Za pomocą klucza 6 mm odkręć i zdejmij dwie nakrętki oraz tłumik.
2. Zdejmij łapacz iskier z tłumika.

⚠ UWAGA!

Uważaj aby nie zniszczyć siatki łapacza iskier.

3. Wizualnie sprawdź stan łapacza iskier i w razie potrzeby za pomocą szczotki oczyść wylot spalin i siatkę łapacza iskier z nagaru.

4. Zamontuj łapacz na tłumiku.
5. Zamontuj tłumik i dokładnie dokręć śruby mocujące 6 mm.



TRANSPORTOWANIE I MAGAZYNOWANIE

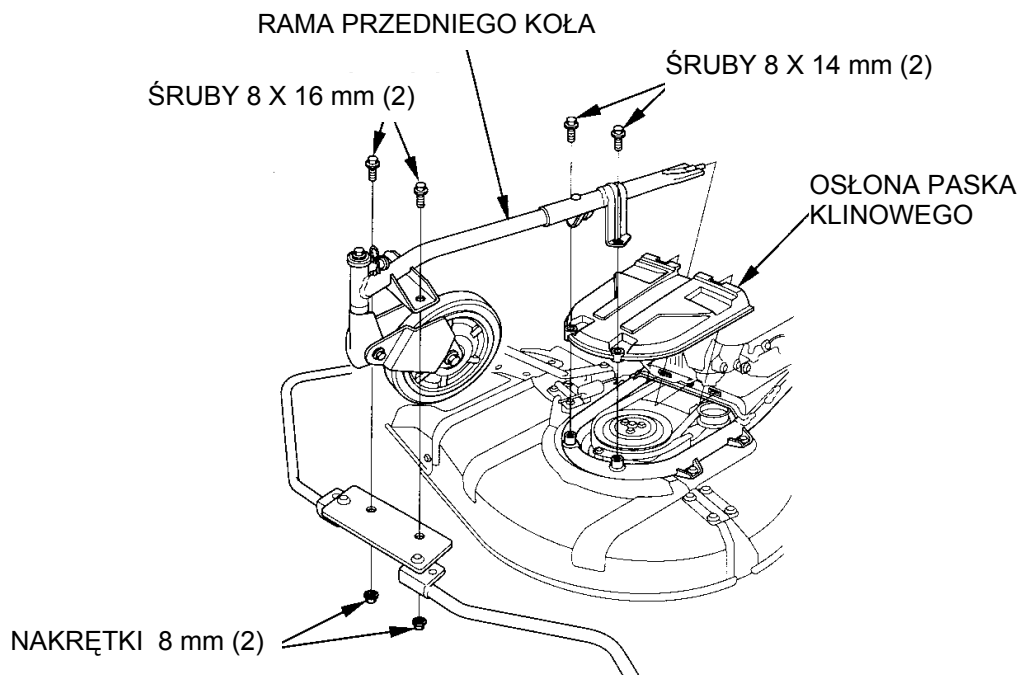
Transport

Aby uniknąć zagrożenia pożarem ustaw zawór paliwowy w pozycji ZAMKNIĘTY i zlej paliwo do przygotowanego kanistra przed załadowaniem i transportem kosiarki.

Czyszczenie części pod osłoną pasków klinowych

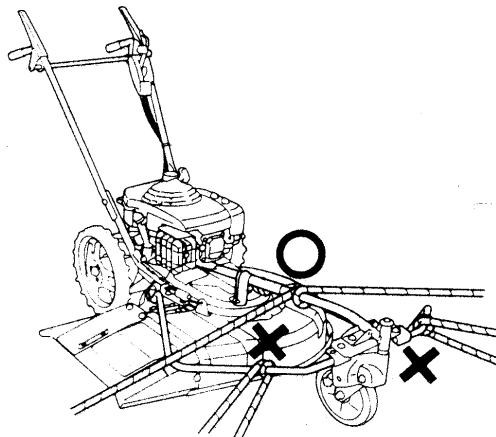
Jeśli kosiarka ma być magazynowana lub przechowywana przez dłuższy czas, zdejmij osłonę pasków klinowych i wyczyść wszystkie części pod nią w następujący sposób:

1. Odkręć dwie śruby 8 x 14 mm, dwie śruby 8 x 16 mm oraz dwie nakrętki 8 mm mocujące ramę koła przedniego. Zdejmij ramę i osłonę pasków klinowych.
2. Oczyszcz z brudu i trawy elementy hamulca, koła pasowego, rolki napinającej i paska.



UWAGA

Nigdy nie przywiązuj liny zabezpieczającej podczas transportu do osłony nóg.



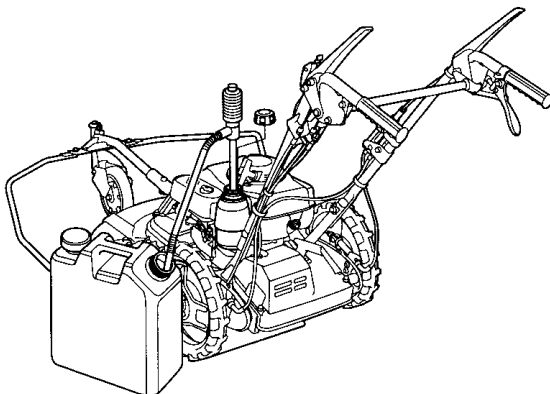
Przygotowanie kosiarki do magazynowania

! UWAGA!

Jeśli kosiarka pracowała, silnik oraz tłumik przez dłuższy czas będą bardzo gorące. Pozwól im wystygnąć przed rozpoczęciem obsługi.

Przygotowania tego należy dokonać Jeśli zamierzasz przechowywać kosiarkę przez okres dłuższy niż 30 dni.

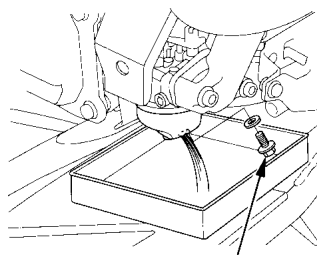
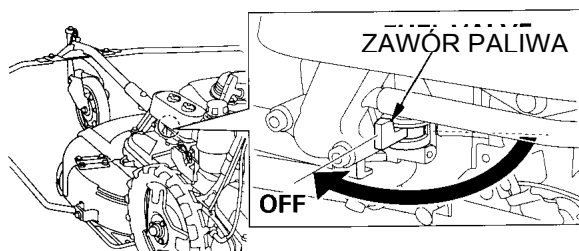
1. Zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika do przygotowanego pojemnika.



Ustaw zawór paliwowy w pozycji OTWARTY (ON), odkręć śrubę spustu paliwa w gaźniku w celu zlania paliwa z gaźnika i zbiornika. Zakręć śrubę spustową i zamknij zawór paliwowy (OFF).

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach. Nie dopuszczaj źródeł otwartego ognia oraz iskrzenia w pobliże miejsca tankowania lub przechowywania benzyny.



ŚRUBA SPUSTOWA

2. Dokonaj wymiany oleju silnikowego.

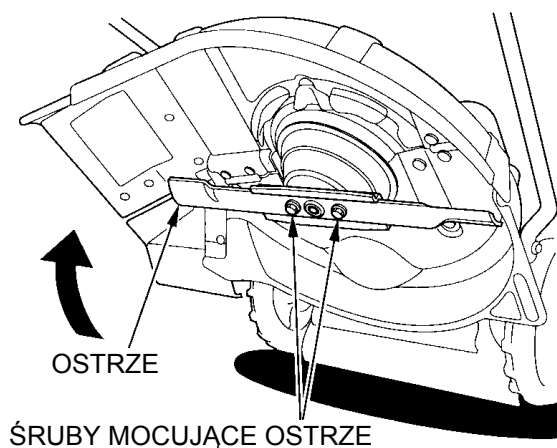
UWAGA

Jeśli kosiarka będzie przechowywana przez czas dłuższy niż 3 miesiące wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżeczkę czystego oleju silnikowego. Pociągnij linkę rozrusznika ręcznego kilka razy w celu rozprowadzenia oleju na ściankach cylindra.

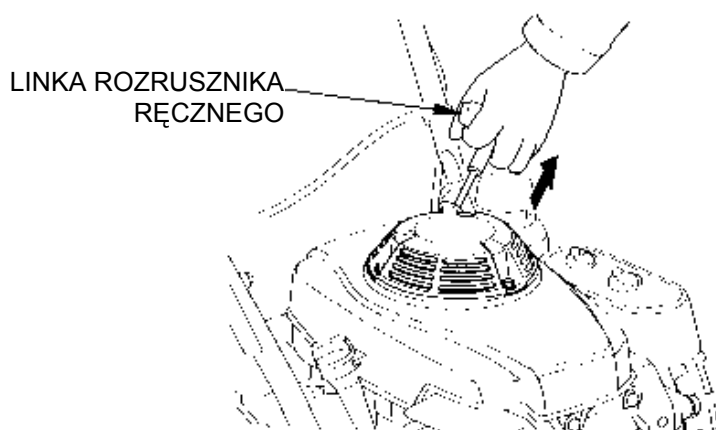
3. Wyczyść filtr powietrza.

4. Oczyszcz ostrza oraz inne części kosiarki, sprawdź dokręcenie śrub i nakrętek. Pokryj ostrza cieniutką warstwą oleju.

5. Jeśli zauważysz odpryski farby, zabezpiecz wszystkie takie miejsca.



6. Pociągnij linkę rozrusznika ręcznego do momentu wyczucia oporu.



USUWANIE USTEREK

Silnika nie można uruchomić:

1. Brak paliwa lub zamknięty zawór paliwowy.
2. Zdjęta lub niedokładnie założona fajka świecy.
3. Uszkodzona świeca zapłonowa lub niewłaściwy odstęp pomiędzy elektrodami świecy.
4. Paliwo nie dociera do gaźnika.

Silnik traci moc:

1. Uszkodzona świeca zapłonowa.
2. Przeciążenie silnika.

Przegrzanie silnika:

1. Niewłaściwy poziom oleju silnikowego.
2. Uszkodzona świeca zapłonowa lub niewłaściwy odstęp pomiędzy elektrodami.

Nierównomierna praca silnika:

1. Zanieczyszczone paliwo.
2. Brudny filtr powietrza.
3. Uszkodzona świeca zapłonowa lub niewłaściwy odstęp pomiędzy elektrodami.

Nienormalne wibracje kosiarki:

1. Poluzowany nóż lub śruby mocujące silnik.
2. Źle wyważony nóż.

Ostrze nie obraca się lub nie zatrzymuje:

1. Zerwany lub zużyty pasek klinowy.

DANE TECHNICZNE

Model		UM536	UM616		
Kod modelu		KZAG	KZAH		
SILNIK		GXV160			
Typ		4-suwuowy, górnozaworowy, 1 cylindrowy			
Pojemność	cm ³	163			
Średnica x skok	mm	68 x 45			
Moc Net wg SAE J1349 *	KW (KM)	3,2 (4,3) / 3600 obr/min			
Max. Net moment obrotowy*	Nm	9,6 / 2500 obr/min			
Kąt zapłonu	°	20° BTDC			
Zapłon		Iskrowy			
Pojemność miski olejowej	ℓ	0,65			
Zbiornik paliwa	ℓ	1,6			
Zużycie paliwa	ℓ / godz.	0,8	0,9		
Czas pracy na zbiorniku	godz.	2,0	1,8		
Świeca zapłonowa		BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)			
KOSIARKA					
Typ		EE	EBE	EE	EBE
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	mm	1770 x 860 x 1080		1780 x 970 x 1080	
Waga sucha	kg	62	66	72	76
Szerokość koszenia	mm	530		610	
Wysokość koszenia	mm	15 – 75 (4 pozycje)			
Przekładnia		bezpośrednia		zdalnie starowana	
Pasek klinowy		SB-42		SB-40	
Prędkość posuwu	m/s	1-szy bieg: 0,5; 2-gi bieg: 0,8		wolno: 0,4 ~ szybko: 1,0	
Ciśnienie hałasu L _{PA} wg normy 1051/81/EEC	dB	86			
Poziom hałas L _{WA} wg Dyrektywy 14/2000/EC	dB	100			
Wibracje wg normy EN836	m/s ²	5,3		5,0	

* „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzona zgodnie z normą SAE1349 przy 3600 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 2500 obr/min (Engine Max. Net Torque). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości. Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, obsługi i innych czynników.

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl