

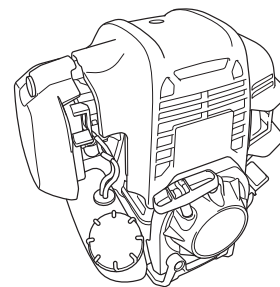
# INSTRUKCJA OBSŁUGI

# HONDA

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

## GX25 • GX35 • GX50

POLSKI



Ilustracje w niniejszej instrukcji oparte są na modelu GX50.

• Ilustracja może różnić się w zależności od typu urządzenia.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

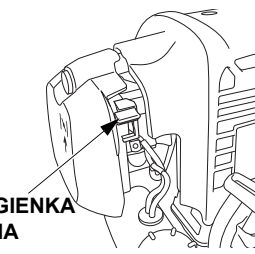
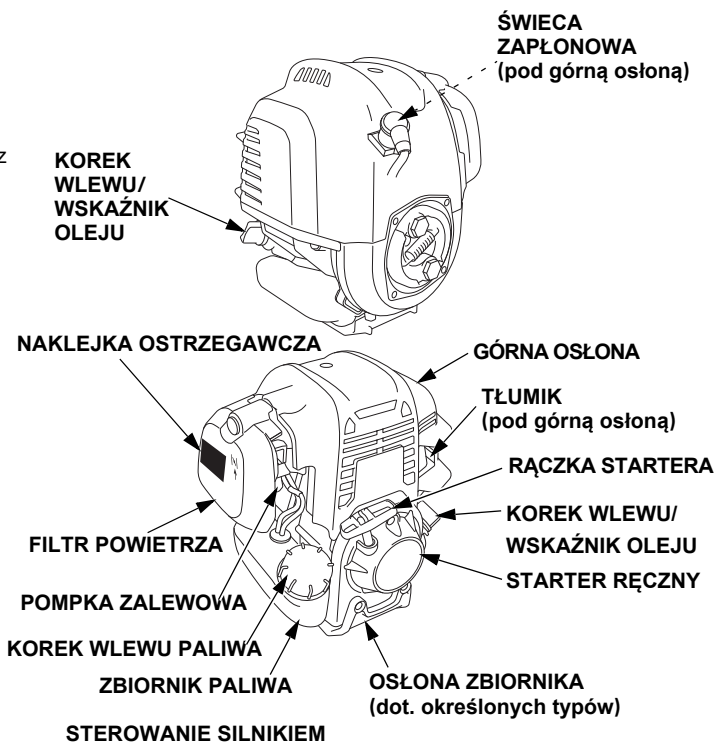
Spaliny wytwarzane przez ten silnik zawierają substancje chemiczne, które wg władz stanu Kalifornia powodują choroby nowotworowe, wady u noworodków lub inne choroby związane z ciężką i funkcjami rozrodczymi.

## ROZMIESZCZENIE ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA/ELEMENTÓW I PRZYRZĄDÓW STEROWANIA

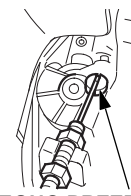
Ta naklejka ostrzega przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia. Zapoznaj się z nią dokładnie.

Jeśli naklejka zedrze się lub stanie się nieczytelna, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu zakupu nowej.

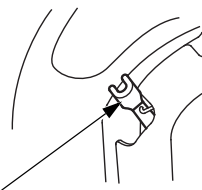
NAKLEJKA	W obrębie EU	Poza EU
	na urządzeniu	dostarczana z urządzeniem
	dostarczana z urządzeniem	dostarczana z urządzeniem
	dostarczana z urządzeniem	dostarczana z urządzeniem



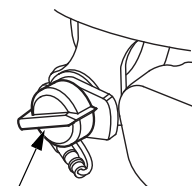
DŹWIGIENKA SSANIA



CIĘGNO PRZEPUSTNICY



DŹWIGIENKA PRZEPUSTNICY



WŁĄCZNIK ZAPŁONU

GX25/GX35: dotyczy określonych typów



Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.



Silnik emituje toksyczny trujący gaz — tlenek węgla. Nie uruchamiać w zamkniętym pomieszczeniu.



Przed rozpoczęciem obsługi należy przeczytać Instrukcję obsługi.

©2018 Honda Motor Co., Ltd. –Wszystkie prawa zastrzeżone

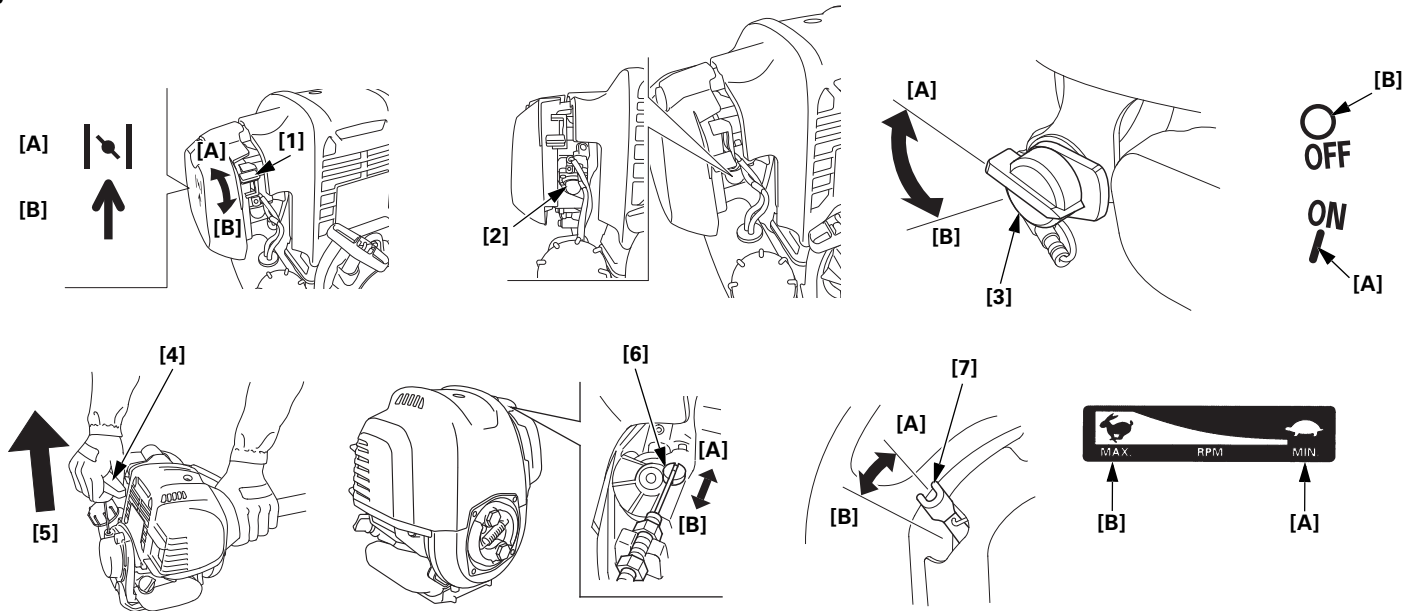
GX25NT • GX35NT • GX50NT  
GX25T • GX35T • GX50T

3MZ3V600  
3MX37-Z3V-6000

POLSKI

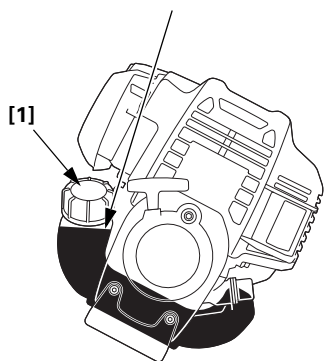
A-1

Rysunek 1

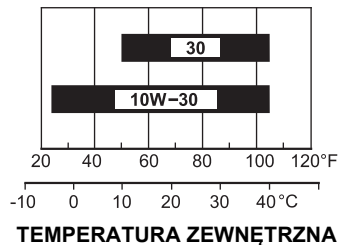


Rysunek 2

MAKSYMALNY POZIOM PALIWA

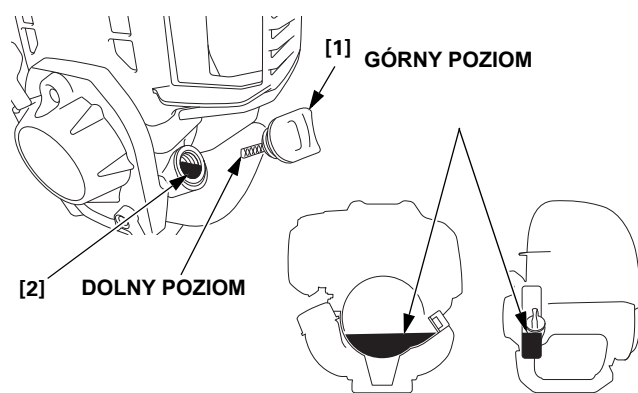


Rysunek 3

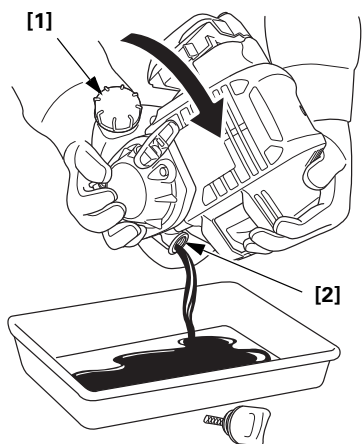


TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA

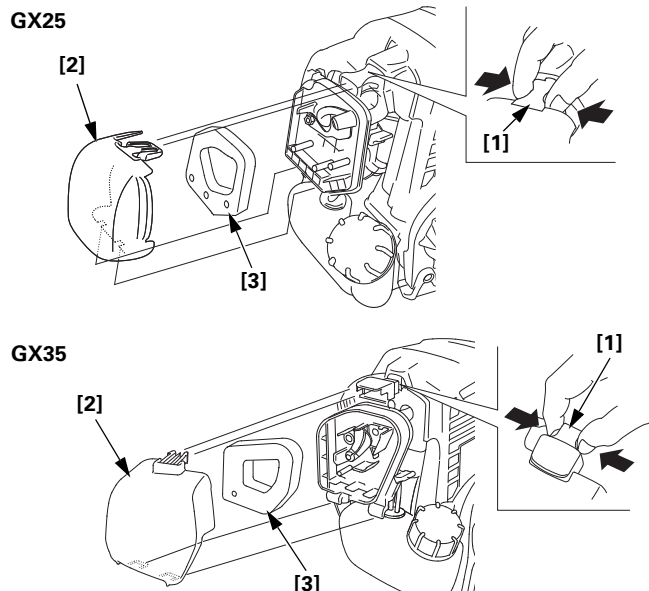
Rysunek 4



Rysunek 5



Rysunek 6



Rysunek 7

Umyj

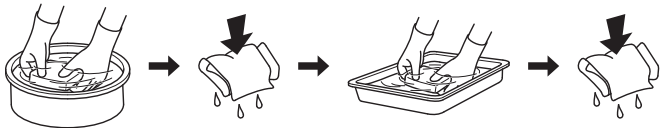
Wyciśnij i wysusz

Zanurz w oleju

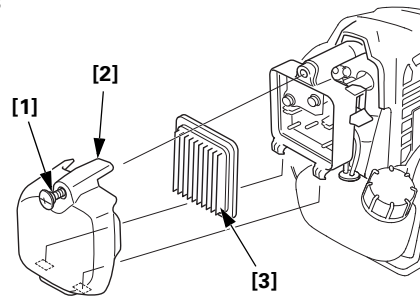
Wyciśnij

Nie wykręcaj

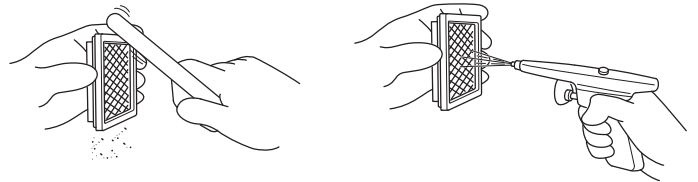
Nie wykręcaj



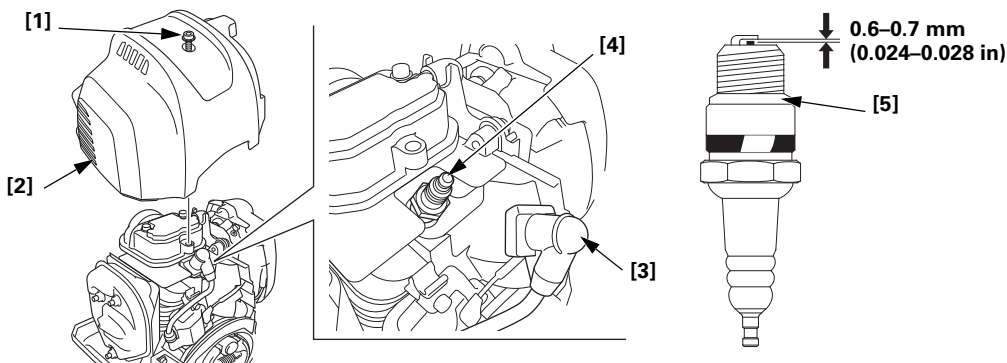
Rysunek 8



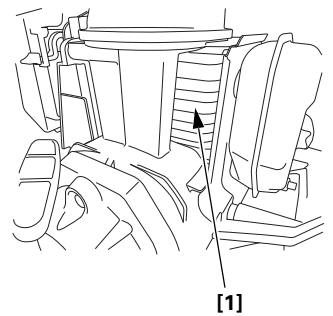
Rysunek 9



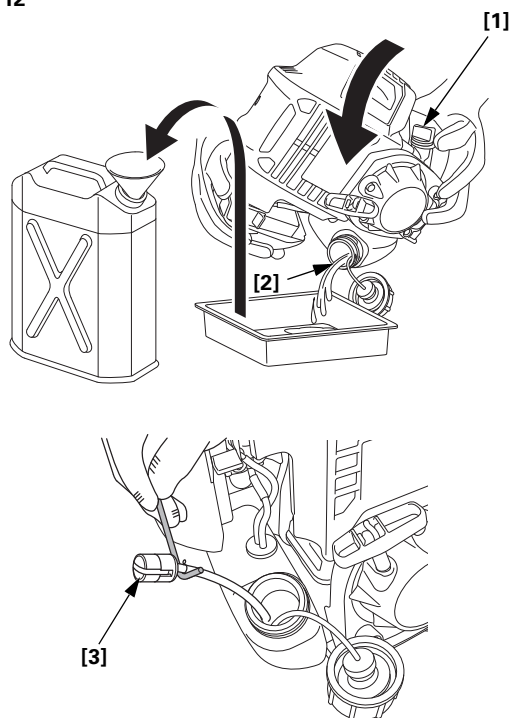
Rysunek 10



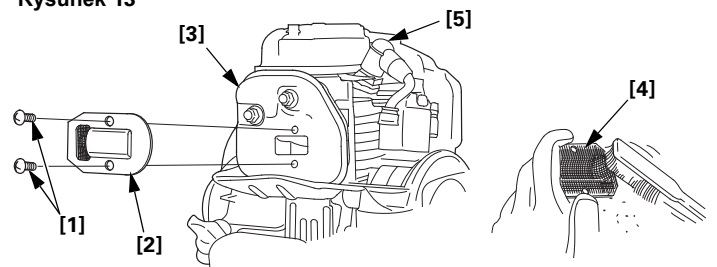
Rysunek 11



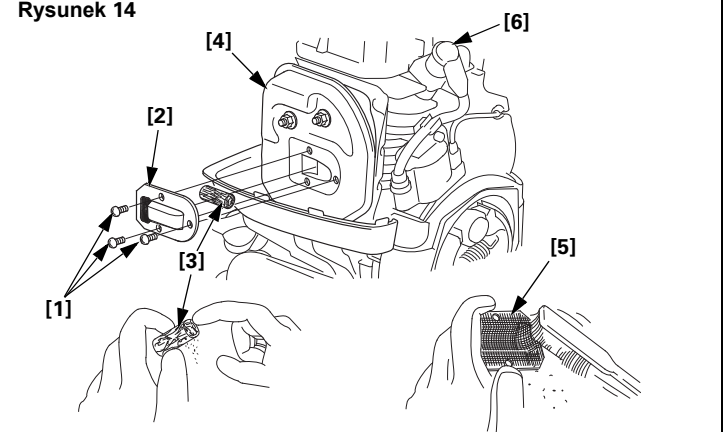
Rysunek 12



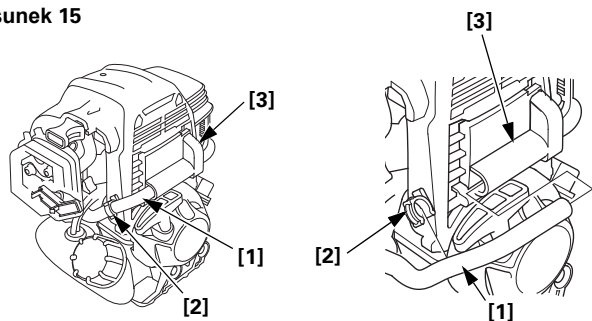
Rysunek 13



Rysunek 14



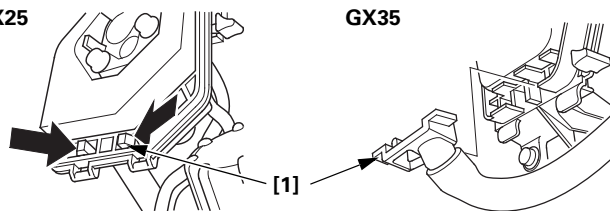
Rysunek 15



Rysunek 16

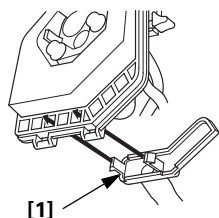
GX25

GX35

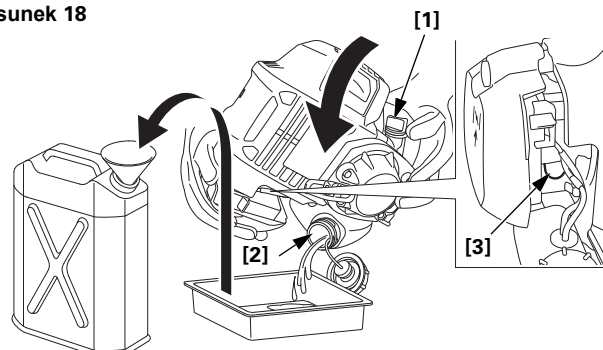


Rysunek 17

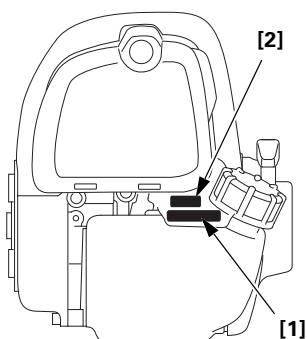
GX25



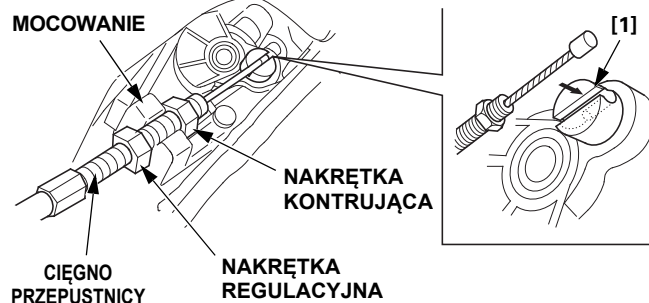
Rysunek 18



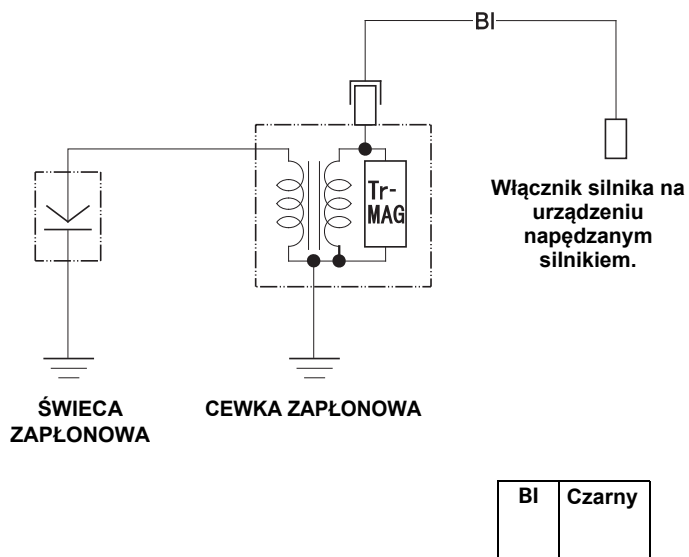
Rysunek 19



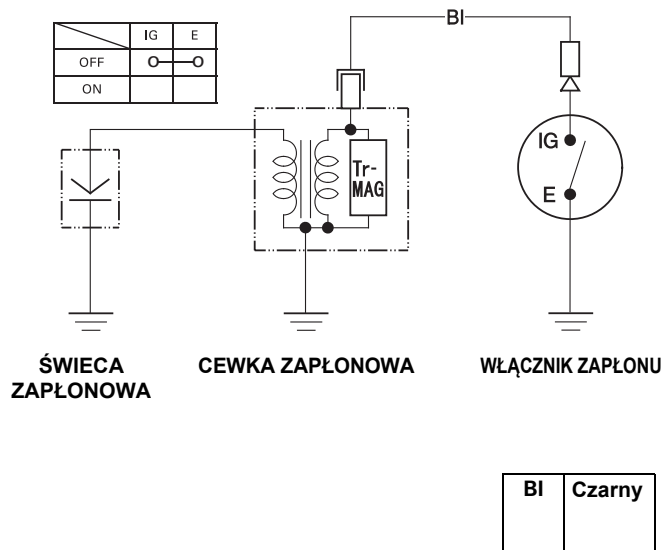
Rysunek 20



Rysunek 21



Rysunek 22



## WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup silnika Honda. Chcielibyśmy zapewnić najwyższy poziom wydajności, efektywności oraz bezpieczeństwa jego pracy. Niniejsza instrukcja zawiera informacje w jaki sposób to osiągnąć — przed rozpoczęciem korzystania z silnika prosimy dokładnie przeczytać tę dokumentację. W przypadku wystąpienia problemu lub w razie pytań na temat silnika, prosimy o kontakt z przedstawicielem serwisu.

Wszystkie informacje zawarte w tym podręczniku są oparte na najnowszych informacjach na temat produktu, dostępnych w chwili oddania do druku. Firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia i bez żadnych zobowiązań. Żadna część tej publikacji nie może być powielana bez pisemnej zgody.

Instrukcję należy traktować jako integralną część silnika i należy dołączyć ją do niego w razie jego sprzedaży.

Dodatkowe informacje na temat uruchamiania, wyłączania, obsługi, regulacji silnika oraz specjalne instrukcje dotyczące konserwacji można znaleźć w dokumentacji sprzętu napędzanego tym silnikiem.

U.S.A., Puerto Rico i Wyspy Dziewicze:


Zalecamy przeczytanie zasad gwarancji w celu pełnego zrozumienia zakresu gwarancji oraz zakresu obowiązków właściciela. Karta gwarancyjna jest oddzielnym dokumentem i powinna zostać przekazana przez Sprzedawcę.

## SPIS TREŚCI

ROZMIESZCZENIE ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA/ELEMENTÓW STEROWANIA.....	A-1	FILTR PALIWA I ZBIORNIK PALIWA .....	7
WPROWADZENIE .....	1	ŁAPACZ ISKIER.....	7
KOMUNIKATY BEZP. ....	1	DEMONTAŻ/MONTAŻ PRZE- WODU GORĄCEGO POW.....	8
INFORMACJE dot. BEZP. ....	1	PRZYDATNE PORADY I SUGESTIE.....	8
CECHY.....	1	PRZECHOWYWANIE .....	8
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM .....	2	TRANSPORT .....	9
OBSŁUGA.....	2	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	9
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI dot. BEZPIECZNEJ OBSŁUGI .....	2	INFORMACJE TECHNICZNE.....	10
URUCHOMIENIE SILNIKA.....	2	Lokalizacja numeru seryjnego .....	10
USTAWIENIE OROTÓW .....	3	Remote Control Linkage ...	10
ZATRZYMANIE SILNIKA.....	3	Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach.....	10
SERWISOWANIE SILNIKA .....	3	Informacje dot. Systemu Kontroli Emisji.....	10
ZNACZENIE KONSERWACJI .....	3	Air Index.....	11
BEZP. KONSERWACJI .....	3	Dane techniczne .....	12
OSTRZEŻENIA .....	3	Tuneup Specifications .....	12
HARMONOGRAM KONSERWACJI.....	4	Quick Reference Information .....	12
TANKOWANIE .....	4	Schematy elektryczne .....	12
OLEJ SILNIKOWY.....	5	INFOR. DLA KONSUMENTA .....	13
Zalecany olej .....	5	Warranty and Distributor/ Dealer Locator Information .....	13
Sprawdzenie poziomu oleju.....	5	Informacje dla konsumenta.....	13
Wymiana oleju.....	5		
FILTR POWIETRZA .....	5		
Kontrola .....	5		
Czyszczenie.....	5		
ŚWIECA ZAPŁONOWA .....	6		
ŻEBERKA CHŁODZĄCE .....	6		

## KOMUNIKATY BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo użytkownika i bezpieczeństwo innych osób jest bardzo ważne. W tym podręczniku oraz na silniku zamieściliśmy ważne komunikaty dotyczące bezpieczeństwa. Należy bardzo uważnie zapoznać się z tymi informacjami.

Komunikaty bezpieczeństwa ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach wobec użytkownika lub innych osób. Każdy komunikat bezpieczeństwa jest poprzedzony symbolem ostrzegawczym  i jednym z trzech słów: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA.

Informacje te oznaczają, że:

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użytkownik nieprzestrzegający instrukcji ULEGNIE ŚMIERTELNEMU WYPADKOWI lub odniesie POWAŻNE OBRAŻENIA.

### OSTRZEŻENIE

Użytkownik nieprzestrzegający instrukcji MOŻE ulec ŚMIERTELNEMU WYPADKOWI lub odnieść POWAŻNE OBRAŻENIA.

### PRZESTROGA

Użytkownik nieprzestrzegający instrukcji MOŻE odnieść OBRAŻENIA.

Każdy komunikat informuje o określonym zagrożeniu, o możliwych skutkach oraz o sposobach uniknięcia lub ograniczenia prawdopodobieństwa wypadku.

## KOMUNIKATY OSTRZEGAJĄCE PRZED USZKODZENIEM

Inne ważne komunikaty są poprzedzone wyrażeniem UWAGA.

Znaczenie tego komunikatu:

### UWAGA

Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować uszkodzenie silnika lub innych elementów.

Celem tych komunikatów jest pomoc w zapobieganiu uszkodzenia silnika, innych obiektów lub zanieczyszczenia środowiska.

## INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Użytkownik musi zrozumieć działanie wszystkich elementów sterujących i poznać sposób szybkiego zatrzymania silnika w razie wystąpienia niebezpieczeństwa. Należy upewnić się, że operator przed rozpoczęciem obsługi urządzenia uzyskał odpowiednie instrukcje.
- Nie wolno pozwalać dzieciom obsługiwać tego urządzenia. Dzieci i zwierzęta muszą znajdować się z dala od miejsca obsługi urządzenia.
- Spaliny wytwarzane przez silnik zawierają trujący tlenek węgla. Nie wolno uruchamiać silnika bez zapewnienia odpowiedniej wentylacji i nigdy nie wolno uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczeń.
- Silnik i spaliny podczas pracy są bardzo gorące. Silnik podczas pracy musi znajdować się przynajmniej 1 metr od budynków oraz innych obiektów. Palne materiały muszą znajdować się w bezpiecznej odległości i nie wolno umieszczać na pracującym silniku żadnych przedmiotów.

## CECHY

### Sprzęgło odśrodkowe

Sprzęgło odśrodkowe automatycznie załącza się i orzekazuje moc gdy obroty silnika wzrastają ponad ok.:

GX25/GX35: 4,200 obr/min, GX50: 4,400 obr/min. Przy obrotach jałowych, sprzęgło jest rozłączone.

### UWAGA

*Nie uruchamiaj silnika, bez zamontowania go urządzeniu wyposażonym w bęben i obudowę sprzęgła odśrodkowego, w przeciwnym wypadku siła odśrodkowa spowoduje zetknięcie okładzin sprzęgła i uszkodzenie silnika.*



## KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

### CZY TWÓJ SILNIK JEST GOTOWY DO PRACY?

Ze względów bezpieczeństwa, w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska oraz w celu zapewnienia maksymalnej żywotności sprzętu, bardzo ważne jest poświęcenie kilku chwil na czynności kontrolne stanu silnika przed jego uruchomieniem.

#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe serwisowanie tego silnika lub nieusunięcie problemu przed uruchomieniem mogą spowodować poważną awarię.

Niektóre usterki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Przed każdym uruchomieniem należy przeprowadzić wstępne czynności kontrolne i wyeliminować wszelkie możliwe problemy.

Przed rozpoczęciem wstępnych czynności kontrolnych należy upewnić się, że silnik stoi prosto i jest zatrzymany.

Przed uruchomieniem silnika zawsze należy sprawdzić następujące pozycje:

#### Sprawdź stan ogólny silnika

1. Sprawdzić wokół silnika oraz pod silnikiem, czy nie ma śladów wycieku oleju lub benzyny.
2. Usunąć nadmiar brudu lub zanieczyszczeń, szczególnie w pobliżu tłumika i górnej pokrywy.
3. Sprawdzić, czy nie ma oznak uszkodzenia.
4. Sprawdzić, czy wszystkie osłony i zabezpieczenia są na swoim miejscu oraz czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone.

#### Sprawdzenie silnika

1. Sprawdzić poziom paliwa (patrz str. 4). Uruchomienie silnika z pełnym zbiornikiem paliwa pomoże wyeliminować lub ograniczyć przerwy w pracy w celu uzupełniania paliwa.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego (patrz str. 5). Praca silnika przy niskim poziomie oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
3. Sprawdzić wkład filtra powietrza (patrz str. 5). Brudny wkład filtra powietrza ograniczy dopływ powietrza do gaźnika, obniżając w ten sposób sprawność silnika.
4. Sprawdzić urządzenie napędzane tym silnikiem.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym tym silnikiem, zwracając szczególną uwagę na środki ostrożności i procedury, które należy wykonać przed uruchomieniem silnika.

## OBSŁUGA

### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOT. BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy zapoznać się z sekcją INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA na str. 1 oraz CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM na str. 1.

#### Zagrożenia spowodowane tlenkiem węgla

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, np. w garażu. Spaliny wytwarzane przez silnik zawierają trujący tlenek węgla, który szybko gromadzi się w zamkniętych przestrzeniach i może spowodować problemy zdrowotne lub śmierć.

#### OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają trujący gaz (tlenek węgla), który może gromadzić się w zamkniętych pomieszczeniach, stwarzając zagrożenie dla życia.

Wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę przytomności lub śmierć.

Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych lub nawet częściowo otwartych pomieszczeniach.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym tym silnikiem, zwracając szczególną uwagę na środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa, które muszą być zastosowane podczas uruchamiania, zatrzymywania i pracy silnika.

#### URUCHAMIANIE SILNIKA

Patrz Rysunek 1, strona A-2.

Zapoznaj się z instrukcjami dołączonymi do urządzenia w zakresie dźwigni przepustnicy i włącznika zapłonu.

1. Aby uruchomić zimny silnik, przestaw dźwigenkę ssania [1] do pozycji ZAMKNIĘTA [A].

Aby uruchomić ponownie rozgrzany silnik, pozostaw dźwigenkę ssani w pozycji OTWARTA [B].

2. Naciśnij pompkę zalewową [2] kilka razy, tak aby napełniła się paliwem.  
Nawet jeśli pompka zostanie ściśnięta zbyt dużo razy, nadmiarowe paliwo powróci do zbiornika.  
Jeśli pompka nie zostanie ściśnięta wystarczająco dużo razy, silnik może nie dać się uruchomić.
3. Przestaw włącznik zapłonu [3] do pozycji ON (I) [A].
4. Pociągnąć lekko uchwyt linki rozrusznika [4] aż będzie wyczuwalny opór, a następnie pociągnąć zdecydowanie zgodnie z kierunkiem strzałki [5]. Ostrożnie zwolnić linkę rozrusznika.

#### UWAGA

*Nie wolno puszczać bezwładnie uchwytu linki rozrusznika, ponieważ może on uderzyć w silnik.*

*Zwolnić powoli uchwyt, aby nie uszkodzić rozrusznika.*

5. Jeśli dźwigenka ssania była przestawiona do pozycji ZAMKNIĘTA [A] w momencie uruchamiania silnika, stopniowo przestawiaj ją do pozycji OTWARTA [B] gdy silnik się rozgrzeje.

## Uruchamianie rozgrzanego silnika

Jeśli silnik jest używany przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, następnie wyłączony i pozostawiony na krótką chwilę, może nie dać się uruchomić ponownie za pierwszym pociągnięciem linki.

Jeśli zachodzi taka konieczność, zastosuj następującą procedurę:

### WAŻNE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Ustaw włącznik zapłonu silnika w pozycji OFF (○) [B] przed wykonaniem poniższej procedury. Zapobiegnie to uruchomieniu silnika przy maksymalnej prędkości, gdy przepustnica jest w położeniu maksymalnych obrotów. Jeśli silnik uruchomi się z przepustnicą na maksymalnych obrotach, urządzenie może szybko poruszyć się do przodu lub element tnący może zacząć obracać się z maksymalną prędkością. Może to spowodować obrażenia ciała.

1. Przesław włącznik zapłonu do pozycji OFF (○) [B].
2. Przesław dźwignkę ssania do pozycji OTWARTA.
3. Ustaw dźwignkę przepustnicy [6] na urządzeniu w pozycji MAX. [B]
4. Pociągnij linkę startera 3 do 5 razy.

Postępuj według procedury URUCHOMIENIE SILNIKA na stronie 2 i uruchom silnik z dźwignką ssania ustawioną w pozycji OTWARTA.

## USTAWIANIE OBROTÓW SILNIKA

Ustaw dźwignkę przepustnicy tak, aby uzyskać żądane obroty silnika.

Zalecenia dotyczące prędkości obrotowej silnika znajdują się w instrukcjach dostarczonych z urządzeniem napędzanym tym silnikiem.

## ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy przestawić przełącznik silnika w położenie OFF (○). W normalnych warunkach użyj następującej procedury.

1. Przesław dźwignkę przepustnicy do pozycji MIN. (☛) [A].
2. Przesław włącznik zapłonu do pozycji OFF (○).

## SERWISOWANIE SILNIKA

### ZNACZENIE KONSERWACJI

Prawidłowa konserwacja zapewnia bezpieczną, ekonomiczną i niezawodną pracę silnika. Ogranicza ona również zanieczyszczenie środowiska.

#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe serwisowanie tego silnika lub nieusunięcie problemu przed uruchomieniem mogą spowodować poważną awarię.

Niektóre usterki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać zaleceń i harmonogramów czynności kontrolnych i serwisowych, które zostały przedstawione w tym podręczniku użytkownika.

Na kolejnych stronach został przedstawiony harmonogram czynności serwisowych, procedury przeglądów okresowych oraz proste procedury konserwacyjne przy użyciu podstawowych narzędzi ręcznych, które pomogą zapewnić prawidłową konserwację silnika. Inne trudniejsze czynności serwisowe lub czynności wymagające użycia specjalnych narzędzi najlepiej powierzyć specjalistom – technikom firmy Honda lub innym wykwalifikowanym mechanikom.

Harmonogram konserwacji dotyczy normalnych warunków obsługi.

W przypadku eksploatacji silnika w ciężkich warunkach, np. przy długotrwałym wysokim obciążeniu lub w wysokich temperaturach, albo w bardzo mokrym lub zapyłonym środowisku, należy skonsultować się ze placówką serwisową Honda w celu uzyskania zaleceń dotyczących konkretnego zastosowania.

**Konserwacja, wymiana lub naprawa modułów i układów kontroli emisji spalin może być przeprowadzana przez firmę lub osobę stosującą części posiadające certyfikat zgodności EPA.**

### BEZPIECZEŃSTWO KONSERWACJI

Poniżej zostały przedstawione niektóre najważniejsze środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. Nie możemy jednak zamieścić tutaj wszystkich możliwych zagrożeń, które mogą wystąpić podczas konserwacji. Decyzja o wykonaniu danego zadania należy wyłącznie do użytkownika.

#### OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja może spowodować niebezpieczne warunki.

Niezastosowanie się do instrukcji i środków ostrożności dotyczących konserwacji i serwisowania może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur i środków ostrożności przedstawionych w tym podręczniku użytkownika.

### OSTRZEŻENIA

- Przed rozpoczęciem przeglądów czy napraw upewnij się czy silnik jest wyłączony. Aby uniknąć niezamierzonego uruchomienia, zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej. Wyeliminuje to kilka potencjalnych zagrożeń:
  - **Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach z silnika.** Działaj na zewnątrz, z dala od otwartych okien lub drzwi.
  - **Poparzenia spowodowane gorącymi częściami.** Przed dotknięciem odczekaj aż silnik i układ wydechowy ostygną.
  - **Obrażenia spowodowane ruchomymi częściami.** Silnik należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy instrukcja na to pozwala.

- Przed rozpoczęciem prac przeczytaj instrukcje i upewnij się, że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz wiedzę techniczną.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować szczególną ostrożność podczas czynności z benzyną. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnych rozpuszczalników. Nie wolno zbliżać się z papierosami, iskrami lub płomieniem do części związanych z paliwem.

Autoryzowana jednostka serwisowa Honda zna ten silnik najlepiej i posiada wszelkie niezbędne wyposażenie umożliwiające przeprowadzenie jego konserwacji i naprawy.

Aby zapewnić najwyższą jakość i niezawodność, do naprawy lub wymiany należy stosować wyłącznie nowe oryginalne części Honda lub ich odpowiedniki.

## HARMONOGRAM KONSERWACJI

REGULARNY PRZEGLĄD OKRESOWY (3) Przeprowadzić przy każdej podanej czynności serwisowej, na podstawie liczby miesięcy lub godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	Przed każdym użyciem	Po 1 miesiącu lub 10 godz.	Co 3 miesiące lub 25 godz.	Co 6 miesięcy lub 50 godz.	Co rok lub co 100 godz.	Co 2 lata lub co 300 godz.	Patrz str.
<b>POZYCJA</b>							
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	o (6)					5
	Wymiana		o	o			
Filtr powietrza	Sprawdź	o (6)					5
	Oczyść		o (1)				
	Wymiana				o (5)		
Świeca zapłonowa	Sprawdź-wyreguluj				o		6
	Wymiana					o	
Pasek rozrządu	Sprawdź	Po każdych 300 godz. (2) (4)					Instr. serwis.
Łapacz iskier (w odpowiednich typach)	Oczyść				o		7
Filtr wydechowy (w odpowiednich typach)	Oczyść				o		7
Żeberka chłodzące silnika	Sprawdź-oczyść			o			6
Nakrętki, śruby, mocowania (Wymień jeśli potrzeba)	Sprawdź	o					2
Okładzina sprzęgła	Sprawdź			o (2)			Instr. serwis.
Obroty jałowe	Sprawdź-wyreguluj				o (2)		Instr. serwis.
Luz zaworowy	Sprawdź-wyreguluj				o (2)		Instr. serwis.
Komora spalania	Oczyść	Po każdych 300 godz. (2)					Instr. serwis.
Filtr paliwa i Zbiornik paliwa	Oczyść				o		7
Przewody paliwowe	Sprawdź	Co 2 lata (Wymień jeśli potrzeba) (2)					Instr. serwis.
Przewód olejowy	Sprawdź	Co 2 lata (Wymień jeśli potrzeba) (2)					Instr. serwis.

- (1) Częstsze serwisowanie w przypadku eksploatacji w zapylnym miejscu.
- (2) Te pozycje powinny być serwisowane przez autoryzowany serwis chyba, że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i umiejętności. Informacje na temat procedury serwisowej można znaleźć w książce serwisowej Honda.
- (3) W przypadku zastosowań komercyjnych zapisuj liczbę godzin pracy w celu zachowania właściwych terminów przeglądów i konserwacji.
- (4) Sprawdzić czy nie ma widocznych pęknięć lub oznak nadmiernego zużycia paska, jeśli trzeba - wymienić na nowy.
- (5) Wymienić tylko papierowy element wkładu filtra (GX35, GX50).
- (6) Oczyszczyć lub wymienić jeśli wygląda na zanieczyszczony.

Zaniechanie wykonywania działań konserwacyjnych będzie skutkowało uszkodzeniami niepodlegającymi naprawom gwarancyjnym.

## TANKOWANIE

Patrz Rysunek 2, strona A-2.

### Zalecane paliwo

Benzyna bezołowiowa	
U.S.A	Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa
Poza U.S.A	Badawcza liczba oktanowa 91 lub wyższa
	Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa

Specyfikacja paliwa niezbędna do utrzymania działania układu kontroli emisji spalin: Paliwo E10 wymienione w przepisach UE.

Ten silnik może być zasilany benzyną bezołowiową o handlowej liczbie oktanowej 86 lub powyżej (badawcza liczba oktanowa: 91 lub powyżej).

Paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanych miejscach i przy zatrzymanym silniku. Jeśli silnik wcześniej pracował, należy odczekać, aby ostygła. Nie wolno uzupełniać paliwa w silniku wewnątrz budynku, w którym opary benzyny mogą mieć kontakt z płomieniami lub iskrami.

Można stosować benzynę bezołowiową o zawartości objętościowej etanolu (E10) nie więcej niż 10% lub metanolu 5%. Oprócz tego metanol musi zawierać współrozpuszczalniki i inhibitory korozji. Stosowanie paliwa o większej zawartości etanolu lub metanolu może spowodować problemy z rozruchem lub pracą silnika. Takie paliwo może również uszkodzić metalowe, gumowe i wykonane z tworzywa części układu paliwowego. Uszkodzenia silnika oraz problemy w działaniu spowodowane użyciem paliwa o zawartości etanolu lub metanolu większej niż wskazana w instrukcji nie są objęte gwarancją.

Jeśli twoje urządzenie będzie używane rzadko lub w nieregularnych odstępach czasu, zapoznaj się z sekcją "Paliwo" w rozdziale "MAGAZYNOWANIE SILNIKA" (patrz strona 8) aby uzyskać dodatkowe informacje odnośnie pogarszania się jakości paliwa.

Nigdy nie używaj starej benzyny, benzyny zanieczyszczonej lub zmieszanej z olejem. Uważaj aby do zbiornika paliwa nie dostała się woda.

## ⚠️ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Podczas pracy z paliwem może dojść do oparzenia lub poważnych urazów ciała.

- Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Trzymać z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Wszelkie czynności z paliwem wykonuj na zewnątrz.
- Trzymać z dala od pojazdu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć

### Sprawdzenie poziomu paliwa

#### UWAGA

Paliwo może zniszczyć lakier lub niektóre części wykonane z tworzyw sztucznych. Podczas uzupełniania paliwa należy zwrócić uwagę, aby nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane rozlanym paliwem nie są objęte gwarancją.

1. Sprawdź wzrokowo poziom paliwa, zaglądając do zbiornika, gdy szklka wlewu paliwa jest skierowana do góry.
2. Jeśli poziom paliwa jest niski, dolej paliwa przy zatrzymanym silniku w dobrze wentylowanej przestrzeni. Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, pozwól mu najpierw ostygnąć.

Wykręć korek wlewu paliwa [1], i napełnij zbiornik paliwem do dolnej krawędzi szyjki wlewu. Tankuj uważnie, unikając rozlania paliwa. Nie przepełniaj zbiornika. W szyjce wlewu paliwa nie powinno być paliwa. Po zatankowaniu, dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.

Benzyna nie powinna znajdować się w pobliżu oświetlenia, grilla, urządzeń elektrycznych, narzędzi elektrycznych itp.

Rozlane paliwo nie stanowi jedynie zagrożenia pożarowego – jest to również skażenie środowiska. Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.



## OLEJ SILNIKOWY

Olej jest głównym elementem wpływającym na pracę i żywotność silnika. Należy stosować olej do 4-suwowych silników samochodowych.

### Zalecany olej

Patrz Rysunek 3, strona A-2.

Należy stosować olej do silników 4-suwowych, który spełnia lub przewyższa wymagania wg kategorii API, SJ lub wyższe (albo odpowiedniki). Zawsze należy sprawdzać, czy na etykiecie API na pojemniku z olejem znajduje się oznaczenie SJ lub wyższe (albo odpowiednik).

Specyfikacje oleju smarnego niezbędne do utrzymania działania układu kontroli emisji spalin: Oryginalny olej Honda.

Do ogólnego użytku zalecany jest olej SAE 10W-30. Olej o innej lepkości należy stosować, gdy temperatura w danym rejonie mieści się w określonym zakresie temperatur.

### Sprawdzenie poziomu oleju

Patrz Rysunek 4, strona A-2.

Sprawdzaj poziom oleju silnikowego przed każdym uruchomieniem, lub co 10 godzin pracy, jeśli silnik pracuje w sposób ciągły.

Poziom oleju silnikowego sprawdzaj przy zatrzymanym silniku, ustawionym na płaskiej, równej nawierzchni.

1. Odkręcić korek wlewu oleju/wskaźnik prętowy [1] i wytrzeć go do czysta.
2. Włożyć i wyjąć korek/wskaźnik poziomu oleju bez wkręcania go w szyjkę wlewu oleju, następnie wyjąć go i sprawdzić poziom oleju na wskaźniku.
3. Jeśli poziom oleju jest poniżej lub blisko znacznika dolnego poziomu na wskaźniku, uzupełnić do dolnej krawędzi wlewu oleju [2] zalecanym olejem silnikowym. Aby uniknąć przełania lub niewystarczającego dolania oleju, należy upewnić się, że silnik podczas solewania oleju ustawiony jest na równej, poziomej nawierzchni.
4. Dokręcić korek wlewu oleju/wskaźnik prętowy.

### UWAGA

*Praca silnika przy niskim poziomie oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ten rodzaj uszkodzenia nie jest objęty gwarancją.*

### Wymiana oleju

Patrz Rysunek 5, strona A-2.

Spuścić zużyty olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej wypływa szybciej i nie pozostaje w układzie.

1. Upewnić się, że korek wlewu oleju [1] jest dokładnie dokręcony.
2. Podstawić pod silnik odpowiedni pojemnik na złapanie zużytego oleju.
3. Odkręcić korek wlewu oleju i zlać olej do pojemnika poprzez przechylenie silnika w stronę szyjki wlewu oleju.

### UWAGA

*Zużyty olej silnikowy należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska. Zalecamy przekazanie go w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnej stacji serwisowej celem utylizacji. Nie wolno wyrzucać oleju razem z innymi odpadami do śmietnika, wylewać go na ziemię lub do kanalizacji.*

4. Przy wypoziomowanym silniku, napełnić zalecanym olejem do dolnej krawędzi szyjki wlewu oleju.

Po zlaniu oleju niewielka jego ilość pozostaje w silniku. Przy dolewaniu świeżego oleju, należy dolać mniej niż wynosi pojemność silnika. Potem powoli dolewać olej aż osiągnie dolną krawędź szyjki wlewu oleju.

Ilość oleju w silniku: GX25: 0.08 L (2 US oz, 0.07 Imp qt)  
GX35: 0.10 L (3 US oz, 0.09 Imp qt)  
GX50: 0.13 L (4 US oz, 0.11 Imp qt)

### UWAGA

*Praca silnika przy niskim poziomie oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ten rodzaj uszkodzenia nie jest objęty gwarancją.*

5. Dokładnie wkręcić korek wlewu / wskaźnik prętowy. Jeśli doszło do rozlania oleju, należy dokładnie wytrzeć rozlany olej.

## FILTR POWIETRZA

Brudny filtr powietrza ograniczy dopływ powietrza do gaźnika, obniżając w ten sposób sprawność silnika. W przypadku eksploatacji silnika w bardzo zapyłonym środowisku, należy czyścić filtr częściej niż zostało to określone w HARMONOGRAMIE KONSERWACJI (patrz str. 4).

### UWAGA

*Uruchomienie silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza spowoduje przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika i znacznie przyspieszy zużycie silnika. Ten rodzaj uszkodzenia nie jest objęty gwarancją.*

### Kontrola (typ z piankowym elementem filtra)

Patrz Rysunek 6, strona A-2.

Naciśnąć zatrzask [1] w górnej części pokrywy filtra powietrza i zdjąć pokrywę [2]. Sprawdzić wkład filtra powietrza [3]. Oczyszczyć lub wymienić zanieczyszczony wkład filtra powietrza. Jeśli wkład filtra jest uszkodzony, koniecznie należy go wymienić.

Ostrożnie zamontować z powrotem wkład oraz osłonę filtra powietrza.

W przypadku czyszczenia piankowego wkładu filtra powietrza stosuj się do poniższej procedury.

### Czyszczenie (typ z piankowym elementem filtra)

Patrz Rysunek 7, strona A-3.

1. Umyj piankowy wkład filtra w ciepłej wodzie z detergentem, wyciśnij, i pozwól mu wyschnąć dokładnie. Lub umyj w niepalnym rozpuszczalniku i pozostaw do wyschnięcia.
2. Zanurz wkład w czystym oleju silnikowym, następnie wyciśnij nadmiar oleju. Jeśli we wkładzie filtra pozostanie zbyt dużo oleju, silnik będzie dymił po uruchomieniu.
3. Wytrzyj brud z wnętrza obudowy oraz pokrywy filtra powietrza za pomocą wilgotnej szmatki. Zachowaj ostrożność aby nie wepchnąć zanieczyszczeń do gaźnika.
4. Zainstaluj z powrotem wkład filtra i pokrywę filtra powietrza.

### Kontrola (typ z papierowym elementem filtra)

Patrz Rysunek 8, strona A-3.

Poluzować śrubę [1] i zdjąć pokrywę filtra powietrza [2]. Sprawdzić stan wkładu filtra [3]. Oczyszczyć lub wymienić zanieczyszczony wkład filtra. Jeśli wkład filtra jest uszkodzony, konieczne należy go wymienić. Zainstalować wkład filtra oraz pokrywę filtra powietrza i dokładnie dokręcić śrubę pokrywy.

W przypadku czyszczenia wkładu filtra powietrza stosuj się do poniższej procedury.

### Czyszczenie (typ z papierowym elementem filtra)

Patrz Rysunek 9, strona A-3.

1. Poluzuj śrubę [1] i zdejmij pokrywę filtra powietrza [2].
2. Wyjmij papierowy wkład filtra [3] z obudowy filtra powietrza.
3. Sprawdź stan wkładu, i wymień jeśli jest uszkodzony. Zawsze wymieniamy wkład papierowy w odstępach podanych w harmonogramie konserwacji (patrz strona 4).
4. Oczyszczyć papierowy wkład jeśli ma być użyty ponownie.

Lekko kilkakrotnie postukać wkładem o twardą powierzchnię, aby usunąć nadmiar zabrudzeń lub przedmuchać sprężonym powietrzem 29 psi (200 kPa) przez filtr od środka na zewnątrz. Nie wolno usuwać zabrudzeń za pomocą szczotki – szczotkowanie spowoduje osadzenie brudu w włóknach filtra. Wymienić filtr, jeśli jest bardzo zabrudzony.

5. Wytrzeć zabrudzenia z wewnętrznej strony obudowy filtra powietrza za pomocą wilgotnej szmatki. Należy zachować ostrożność, aby zanieczyszczenia nie dostały się do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.
6. Zamontuj ponownie wkład papierowy do obudowy filtra powietrza.
7. Zainstaluj pokrywę filtra i dokładnie dokręć śrubę pokrywy.

### ŚWIECA ZAPŁONOWA

Patrz Rysunek 10, strona A-3.

**Zalecana świeca zapłonowa:** CM5H (NGK), CMR5H (NGK)

Zalecana świeca zapłonowa posiada prawidłowy zakres cieplny w przypadku normalnych temperatur roboczych silnika.

### UWAGA

Nieprawidłowa świeca zapłonowa może spowodować uszkodzenie silnika.

Aby zapewnić prawidłowe parametry pracy silnika, pomiędzy elektrodami świecy powinna być odpowiednia szczelina, i świeca musi być pozbawiona osadu.

1. Poluzuj śrubę sześciokątną [1] za pomocą klucza heksagonalnego, następnie zdejmij górną pokrywę [2].

### ⚠ PRZESTROGA

Nie uruchamiać silnika po zdjęciu górnej pokrywy.  
Nie ciągnąć za rączkę startera ręcznego, gdy górna pokrywa silnika jest zdjęta.

Mogą wystąpić obrażenia ciała na skutek kontaktu z obracającymi się częściami lub gorącym tłumikiem.

2. Záb ÁčĀ Á, & ÁčĀ Ľ}[, ^b[3], & ÁčĀ } Á: ^\| & Á : & Á: ^: & ^} & ÁčĀ \ | & Á, & ÁčĀ }[, ^b
3. Y ^\ | á Á, & ÁčĀ Ľ}[, [4]\|^ & ^{ & Á, & ÁčĀ 5/8- & ÁčĀ
4. Ú] : & Á: á ÁčĀ Á, & ÁčĀ . Y ^{ & Á} á ÁčĀ | & ÁčĀ . & Á: \ | á: [ ] & ÁčĀ á ÁčĀ : [ Á : & Á: ^: & [ ] & ÁčĀ | & ÁčĀ \ | & ÁčĀ . & ^} & ÁčĀ [5] & ÁčĀ ÁčĀ { Á • & ÁčĀ, lub jeśli elektrody są zużyte.
5. Zmierzyć szczelinę między elektrodami za pomocą szczelinomierza. W razie potrzeby skorygować wielkość szczeliny – w tym celu należy delikatnie dogiąć/odgiąć elektrodę boczną. Szczelina powinna wynosić: 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)
6. Ostrożnie zainstaluj świecę zapłonową, wkręcając ją ręką aby uniknąć przekręcenia gwintu.
7. Po wstępnym wkręceniu świecy, dokręć ją kluczem do świec 5/8-cala aby docisnąć podkładkę uszczelniającą.

W przypadku montażu nowej świecy zapłonowej należy dokręcić ją o 1/2 obrotu po zablokowaniu świecy, aby równomiernie docisnąć podkładkę.

W przypadku montażu wykręconej świecy zapłonowej, należy dokręcić ją o 1/8–1/4 obrotu po zablokowaniu świecy, aby równomiernie docisnąć podkładkę.

**MOMENT DOKRĘCENIA:** 11.8 N·m (9 lbf·ft, 1.2 kgf·m)

### UWAGA

Poluzowana świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika.

Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra.

8. Załóż fajkę na świecę zapłonową.
9. Zainstaluj górną pokrywę i dokręć śrubę za pomocą klucza heksagonalnego.

### ŻEBERKA CHŁODZĄCE

Patrz Rysunek 11, strona A-3.

### Kontrola i czyszczenie

1. Poluzuj śrubę sześciokątną, zdejmij górną pokrywę.
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej (patrz strona 6).
3. Sprawdź stan żeberk chłodzących [1], i oczyść je z zanieczyszczeń jeśli potrzeba.
4. Załóż ponownie fajkę na świecę zapłonową.
5. Zainstaluj górną pokrywę, i dokręć dokładnie śrubę sześciokątną.

## FILTR PALIWA I ZBIORNIK PALIWA

### Kontrola filtra paliwa i czyszczenie zbiornika paliwa

Patrz Rysunek 12, strona A-3.

#### OSTRZEŻENIE

Benzyzna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Podczas pracy z paliwem może dojść do oparzenia lub poważnych urazów ciała.

- Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Trzymać z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Wszelkie czynności z paliwem wykonuj na zewnątrz.
- Trzymać z dala od pojazdu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć

1. Sprawdź czy korek wlewu / wskaźnik prętowy oleju [1] jest dokładnie dokręcony.
2. Odkręć korek wlewu paliwa, i zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika przechylając silnik na stronę szyjki wlewu paliwa [2].
3. Wyciągnij filtr paliwa [3] przez szyjkę wlewu paliwa zaczepiając czarny przewód paliwowy kawałkiem drutu, np. częściowo rozprostowany spinacz do papieru.
4. Sprawdź filtr paliwa. Jeśli filtr paliwa jest zanieczyszczony, umyj go ostrożnie w niepalnym lub rozpuszczalniku o wysokim punkcie zapłonu. Jeśli filtr paliwa jest nadmiernie zanieczyszczony, wymień go na nowy.
5. Usuń wodę i zanieczyszczenia ze zbiornika paliwa przepłukując jego wnętrze niepalnym rozpuszczalnikiem lub rozpuszczalnikiem o wysokim punkcie zapłonu.
6. Włóż filtr paliwa do wnętrza zbiornika paliwa i dokładnie zakręć korek wlewu.

### ŁAPACZ ISKIER (dotyczy odpowiednich typów)

Łapacz iskier może być częścią standardową lub opcjonalną, w zależności od typu silnika. W niektórych regionach używanie silnika bez chwytacza iskier jest niezgodne z prawem. Należy przestrzegać lokalnych przepisów. Łapacz iskier można zakupić w autoryzowanym punkcie serwisowym Honda.

Aby zapewnić prawidłowe parametry pracy, chwytacz iskier należy serwisować co 100 godzin pracy.

Tłumik podczas pracy silnika jest gorący. Przed serwisowaniem chwytacza iskier należy odczekać, aż tłumik ostygnie.

## GX25

Patrz Rysunek 13, strona A-3.

### Demontaż łapacza iskier

1. Poluzuj śrubę sześciokątną, zdejmij górną pokrywę (patrz strona 6).
2. Wykręć śruby [1] z łapacza iskier [2], i zdejmij łapacz iskier z tłumika [3].

### Czyszczenie i kontrola łapacza iskier

1. Do usuwania nagaru z łapacza siatki iskier należy użyć szczotki. Należy uważać, aby nie uszkodzić siatki.

Łapacz iskier nie może być dziurawy czy popękany. Wymień łapacz iskier, jeśli jest popękany lub dziurawy.

2. Zamontować łapacz iskier w kolejności odwrotnej do demontażu. Gdy instalujesz łapacz iskier, wylot łapacza iskier musi być skierowany przeciwnie do świecy zapłonowej [5].
3. Zainstaluj górną pokrywę, dokręć świecę heksagonalną (patrz strona 6).

## GX35, GX50

Patrz Rysunek 14, strona A-3.

### Demontaż łapacza iskier

1. Poluzuj śrubę sześciokątną, zdejmij górną pokrywę (patrz strona 6).
2. Wykręć śruby samogwintujące [1] z łapacza iskier [2], i wyjmij łapacz iskier i filtr wydechowy [3] z tłumika [4].

### Czyszczenie i kontrola filtra wydechowego

Zaciśnij filtr wylotowy i uderz go lekko palcem, aby usunąć osady węglowe. Uważaj, aby nie uderzyć zbyt mocno. Filtr wylotowy musi być wolny od pęknięć i dziur. Jeśli jest nadmiernie uszkodzony lub zabrudzony, oddaj go do naprawy do autoryzowanego serwisu.

### Czyszczenie i kontrola łapacza iskier

1. Oczyścić siatkę łapacza iskier z osadów węglowych za pomocą szczotki [5]. Uważaj aby nie uszkodzić siatki łapacza iskier.

Łapacz iskier nie może być dziurawy czy popękany. Wymień łapacz iskier, jeśli jest popękany lub dziurawy.

2. Zainstalować filtr wydechowy oraz łapacz iskier w kolejności odwrotnej do demontażu.

Gdy instalujesz łapacz iskier, wylot łapacza iskier musi być skierowany przeciwnie do świecy zapłonowej [6].

3. Zainstaluj górną pokrywę, dokręć świecę heksagonalną.

## DEMONTAŻ / MONTAŻ PRZEWODU GORĄCEGO POWIETRZA (dotyczy odpowiednich typów)

### UWAGA

- Używaj silnika z zainstalowanym przewodem gorącego powietrza, Inaczej może powodować oblodzenie.
  - Gdy temperatura otoczenia jest wysoka (30°C lub wyższa), przed uruchomieniem silnika upewnij się, że zdemonutowano przewód gorącego powietrza według poniższej procedury. Używanie silnika z zainstalowanym przewodem gorącego powietrza może doprowadzić wtedy do przegrzania silnika.
  - Uwolnij przewód gorącego powietrza z klipsów mocujących i odłącz od kanału gorącego powietrza przed zdjęciem górnej pokrywy w celu wykonania serwisowania itp. Po zainstalowaniu górnej pokrywy, należy upewnić się, że przewód gorącego powietrza został ponownie zainstalowanym w oryginalnej pozycji.
1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza (patrz strona 5).
  2. Patrz Rysunek 15, strona A-4.  
Uwolnij przewód gorącego powietrza [1] z klipsa [2] na pokrywie silnika i wyciągnij przewód gorącego powietrza z kanału gorącego powietrza [3] na pokrywie silnika.
  3. Patrz Rysunek 16, strona A-4.  
Zdemontuj łącznik gorącego powietrza [1] z obudowy filtra powietrza.  
GX25: Ściśnij występy i wepchnij go głęboko do środka aby wyjąć łącznik gorącego powietrza [1] z obudowy filtra powietrza.  
GX35: Pociągnij łącznik gorącego powietrza z obudowy filtra powietrza do siebie.
  4. Usuń przewód gorącego powietrza wraz z łącznikiem na przewodzie. Przechowuj zdemonutowane elementy w odpowiednim miejscu. Uważaj aby ich nie zgubić.
  5. Patrz Rysunek 17, strona A-4.  
Instaluj przewód gorącego powietrza i łącznik przewodut [1] w kolejności odwrotnej do demontażu.  
(tylko GX25) Zainstaluj łącznik przewodu gorącego powietrza na obudowie filtra powietrza jak pokazano na rysunku.

## PRZYDATNE PORADY I SUGESTIE

### MAGAZYNOWANIE SILNIKA

#### Przygotowanie do magazynowania

Prawidłowe przygotowanie silnika do przechowywania ma zasadniczy wpływ na niezawodność, stan i wygląd silnika. Poniższe czynności pomogą zabezpieczyć silnik przed rdzą i korozją i ułatwią rozruch silnika po okresie przechowywania.

#### Czyszczenie

Jeśli silnik pracował, przed czyszczeniem należy odczekać przynajmniej pół godziny. Wyczyścić wszystkie zewnętrzne powierzchnie, zabezpieczyć zaprawką do lakieru wszystkie uszkodzone miejsca lakieru i pokryć pozostałe powierzchnie podatne na korozję cienką warstwą oleju.

### UWAGA

Czyszczenie urządzenia za pomocą węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować przedostanie się wody do filtra powietrza lub otworu tłumika. Woda w filtrze powietrza może przesiąknąć przez filtr. Woda przedostając się przez filtr powietrza lub tłumik może dostać się do cylindra, powodując jego uszkodzenie.

## Paliwo

### UWAGA

W zależności ci od regionu, w którym używany jest sprzęt, paliwo może w stosunkowo szybkim czasie ulec utlenieniu. Pogorszenie jakości paliwa i utlenienie może nastąpić już po 30 dniach i może spowodować uszkodzenie gaźnika oraz/lub układu paliwowego. Informacje na temat zaleceń przechowywania można uzyskać u lokalnego przedstawiciela serwisu.

Przechowywana benzyna ulega utlenieniu i starzeniu. Przetknięta benzyna będzie powodem problemów z rozruchem i spowoduje wytrącenie się warstwy, która zablokuje układ paliwowy. Jeśli benzyna w silniku podczas przechowywania ulegnie procesom starzenia, może być konieczne przeprowadzenie wymiany lub serwisowania układu paliwowego.

Czas przechowywania benzyny w zbiorniku paliwa i gaźniku bez powodowania problemów może być różny i jest uzależniony od czynników takich jak: skład mieszanki paliwowej, temperatura przechowywania oraz od tego, czy zbiornik paliwa jest pełny, czy częściowo opróżniony. Powietrze znajdujące się w częściowo opróżnionym zbiorniku paliwa sprzyja procesom starzenia paliwa. Wysoka temperatura przechowywania przyspiesza proces starzenia paliwa. Problemy z pogorszeniem jakości paliwa mogą wystąpić w ciągu 30 dni od zatankowania, jeśli benzyna w chwili tankowania nie była świeża.

Uszkodzenie układu paliwowego lub problemy z pracą silnika spowodowane nieprzebraniem zaleceń dotyczących przechowywania nie są objęte gwarancją.

Można wydłużyć czas przechowywania paliwa poprzez dodanie do benzyny stabilizatora do tego celu przeznaczonego, lub można uniknąć problemów związanych z pogarszaniem się jakości paliwa przez opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika przed magazynowaniem.

### Dodawanie stabilizatora w celu wydłużenia czasu przechowywania paliwa

Jeśli dolewasz stabilizator paliwa, napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku będzie przyspieszało pogarszanie się jakości paliwa. Jeśli paliwo do takowania przechowujesz w karnistrze, upewnij się, że zawiera on wyłącznie świeżą benzynę.

1. Dodaj stabilizator paliwa stosując się do wskazówek producenta.
2. Po dodaniu stabilizatora, uruchom silnik na zewnątrz na ok. 10 minut aby upewnić się, że benzyna ze stabilizatorem zastąpiła w gaźniku miejsce beznyny bez stabilizatora.
3. Zatrzymaj silnik.



## Opróżnianie gaźnika i zbiornika paliwa

Patrz Rysunek 18, strona A-4.

### OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Podczas pracy z paliwem może dojść do oparzenia lub poważnych urazów ciała.

- Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Trzymać z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Wszelkie czynności z paliwem wykonuj na zewnątrz.
- Trzymać z dala od pojazdu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć

1. Upewnić się, że korek wlewu oleju / wskaźnik poziomu [1] jest dokładnie dokręcony.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika przechylając silnik na stronę szyjki wlewu paliwa [2].
3. Naciśnij kilka razy pompkę paliwa [3] aż całe paliwo powróci do zbiornika paliwa.
4. Przechyl ponownie silnik na stronę szyjki wlewu aby wylać resztę paliwa.
5. Po całkowitym zlaniu paliwa, zakręć dokładnie korek wlewu paliwa.

### Olej silnikowy

Patrz Rysunek 5, strona A-2.

Patrz Rysunek 10, strona A-3.

FÈ Y ^ { a } ā Ā | ^ b Ā ā } ā [ , ^ Ā Ź æ : Ā d [ } æ Ā Ē

GÈ Ú [ | : ~ b Ā | \* ā Ā : ^ & ā \ d Ē ā ^ ĩ } ā Ā 5 } Ā [ | ^ , Ē

HÈ Y ^ \ | & ā Ā , ā & Ā ā } } [ , Ā Ź æ : Ā d [ } æ Ā Ē

I È Y | æ kilka kropel czystego oleju silnikowego do cylindra È

Í È Tymczasowo założyć górną pokrywę È

Î È Pociągnij kilka razy za rączkę startera ręcznego aby rozprowadzić olej po cylindrze È

Ï È Zdejmij górną pokrywę È Wkręć z powrotem świecę zapłonową È

Ì È Załóż górną pokrywę È Dokładnie dokręć śrubę sześciokątą È

J È Pociągnij powoli za rączkę startera aż wyczujesz opór È

## Środki ostrożności dotyczące przechowywania

Jeśli silnik będzie przechowywany z benzyną w zbiorniku paliwa i gaźniku, wtedy istotne jest, aby ograniczyć ryzyko zapłonu oparów benzyny. Należy wybrać dobrze wentylowane miejsce przechowywania, z dala od wszelkich urządzeń, które wytwarzają iskry, np. pieców, kotłów, podgrzewaczy wody lub suszarek do odzieży. Należy również unikać miejsc, w których znajdują się silniki elektryczne wytwarzające iskry lub gdzie używane są narzędzia elektryczne.

Jeśli jest to możliwe, należy unikać miejsc o wysokiej wilgotności, ponieważ sprzyja ona rozwojowi rdzy i korozji.

Silnik podczas przechowywania powinien być umieszczony na równej powierzchni. Przechylenie silnika może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Gdy silnik i układ wydechowy jest zimny, należy zakryć silnik, aby zabezpieczyć go przed zakurzeniem i zabrudzeniem. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować zapłon lub stopienie materiału. Nie używać folii do okrywania silnika. Nieporowate okrycie spowoduje uwięzienie wilgoci wokół silnika i przyspieszy rdzewienie i korozję.

### Zakończenie okresu przechowywania

Sprawdzić silnik zgodnie z opisem w sekcji CZYNNOSCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM w tej instrukcji (patrz str. 2).

Jeśli na czas przechowywania paliwo zostało spuszczone, należy napełnić zbiornik paliwa świeżą benzyną. Należy upewnić się, że zbiornik do uzupełniania paliwa zawiera wyłącznie świeżą benzynę. Benzyna po pewnym czasie ulega utlenieniu i procesom starzenia, co powoduje problemy z rozruchem. Jeśli cylinder na czas przechowywania był zabezpieczony olejem, po uruchomieniu silnik przez krótki czas będzie dymić. Jest to oznaka prawidłowego działania.

### TRANSPORT

Jeśli silnik pracował, należy odczekać przynajmniej 15 minut, aby ostygł. Następnie należy załadować sprzęt napędzany silnikiem na samochód transportowy. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować oparzenia lub zapłon niektórych materiałów.

## POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU PROBLEMÓW

### SILNIK NIE DAJE SIĘ URUCHOMIĆ

Możliwa przyczyna	Działanie
Ssanie otwarte	Ustawić dźwignię w położeniu CLOSED, chyba że silnik jest ciepły.
Włącznik zapłonu w pozycji OFF. (na urządzeniu)	Przestaw włącznik zapłonu do pozycji ON.
Brak paliwa.	Uzupełnić paliwo (str. 4).
Złe paliwo, silnik przechowywany bez dodatków stabilizujących lub nie spuszczone paliwa, zatankowanie złej benzyny.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (str. 9). Uzupełnić świeżym paliwem (str. 4).
Uszkodzona, zniszczona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa szczelina między elektrodami.	Wyreguluj szczelinę lub wymień świecę (str. 6).
Świeca zapłonowa zamoczona paliwem (zalany silnik).	Wysusz świecę zapłonową. Po wysuszeniu wkręć świecę i uruchom silnik (str. 2).
Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, nieprawidłowy zapłon, zablokowanie zaworów itp.	Przekazać silnik autoryzowanemu serwisowi lub przeprowadzić czynności serwisowe zgodnie z książką serwisową.

### BRAK MOCY SILNIKA

Możliwa przyczyna	Działanie
Zapchany wkład filtra.	Wyczyścić lub wymienić wkład filtra (str. 5).
Złe paliwo, silnik przechowywany bez dodatków stabilizujących lub nie spuszczone paliwa, zatankowanie złej benzyny.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (str. 9). Uzupełnić świeżym paliwem (str. 4).
Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, nieprawidłowy zapłon, zablokowanie zaworów itp.	Przekazać silnik autoryzowanemu serwisowi lub przeprowadzić czynności serwisowe zgodnie z książką serwisową.



## INFORMACJE TECHNICZNE I KONSUMENCKIE

### INFORMACJE TECHNICZNE

#### Lokalizacja numeru seryjnego

Patrz Rysunek 19, strona A-4.

Zapisać numer seryjny silnika [1], typ [2] oraz datę zakupu poniżej. Te informacje będą potrzebne w przypadku zamawiania części lub przesyłania zapytań technicznych lub gwarancyjnych.

Numer seryjny silnika:: \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_

Typ silnika:: \_\_\_\_\_

Data zakupu:: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

#### Cięgno zdalnego sterowania

Patrz Rysunek 20, strona A-4.

Dźwigienka sterowania przepustnicą wyposażona jest w element umożliwiający zamontowanie cięgna [1].

Zdejmij pokrywę filtra powietrza (patrz strona 5) aby dostać się do dźwigienki przepustnicy i mocowania cięgna.

Zainstaluj cięgno przepustnicy jak pokazano na ilustracji.

Aby wykonać regulację cięgna przepustnicy, postępuj według instrukcji producenta urządzenia.

#### Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna w gaźniku będzie zbyt bogata. Spowoduje to obniżenie parametrów pracy oraz zwiększenie zużycia paliwa. Bardzo bogata mieszanka spowoduje również zabrudzenie świecy zapłonowej oraz problemy z rozruchem. Długotrwała eksploatacja na wysokościach innych niż standardowo zamierzone dla pracy silnika może spowodować podwyższony poziom emisji spalin.

Parametry pracy silnika na dużych wysokościach można poprawić, stosując odpowiednie modyfikacje gaźnika. Jeśli silnik zawsze jest eksploatowany na wysokości powyżej 1500 metrów, należy zgłosić się do przedstawiciela serwisu w celu przeprowadzenia modyfikacji gaźnika. Ten silnik używany na dużych wysokościach, po przeprowadzeniu modyfikacji gaźnika do zastosowań na dużych wysokościach, będzie spełniał wszystkie normy emisji spalin w całym okresie eksploatacji.

Nawet po przeprowadzeniu modyfikacji gaźnika moc silnika spada o około 3,5% na każde 300 metrów wysokości. Wpływ wysokości na moc będzie większy, jeśli modyfikacje gaźnika nie zostaną przeprowadzone.

#### UWAGA

*Po przeprowadzeniu modyfikacji gaźnika do eksploatacji na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do stosowania urządzenia na mniejszych wysokościach. Eksploatacja urządzenia ze zmodyfikowanym gaźnikiem na wysokościach poniżej 1500 metrów może spowodować przegrzewanie silnika i w rezultacie może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. W przypadku eksploatacji urządzenia na małych wysokościach należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia modyfikacji gaźnika i przywrócenia ustawień fabrycznych.*

### Informacje o systemie kontroli emisji spalin

#### Systemu kontroli emisji spalin

Nowy silnik Honda jest zgodny z przepisami amerykańskimi i stanu Kalifornia dotyczącymi emisji EPA. Amerykańska sieć Honda zapewnia taką samą gwarancję emisji dla silników Honda Power Equipment sprzedawanych we wszystkich 50 stanach. We wszystkich regionach Stanów Zjednoczonych silnik Honda Power Equipment jest zaprojektowany, zbudowany i wyposażony w sposób spełniający wymagania amerykańskiej normy EPA i normy emisji spalin Kalifornii w odniesieniu do silników z zapłonem iskrowym.

#### Zakres gwarancji

Silniki Honda Power Equipment posiadające certyfikaty CARB i EPA objęte są niniejszą gwarancją i są wolne od wad materiałowych i produkcyjnych, które mogą uniemożliwić spełnienie odpowiednich wymagań emisji EPA i CARB przez minimum 2 lata lub okres obowiązywania gwarancji dystrybutora sprzętu Honda Power Ograniczona, w zależności od tego, który okres jest dłuższy, od pierwotnej daty dostawy do nabywcy detalicznego. Niniejsza gwarancja jest przenoszona na każdego kolejnego nabywcę na czas trwania gwarancji.

Naprawy gwarancyjne będą dokonywane bez opłat za diagnostykę, części i robociznę. Informacje na temat składania reklamacji gwarancyjnych, a także opis sposobu składania reklamacji i/lub sposobu świadczenia usług można uzyskać, kontaktując się z autoryzowanym dealerem Honda Power Equipment lub kontaktując się z amerykańską firmą Honda w następujący sposób:

E-mail: [powerequipmentemissions@ahm.honda.com](mailto:powerequipmentemissions@ahm.honda.com)

Telefon: (888) 888-3139

Powiązane części obejmują wszystkie elementy, których awaria zwiększyłaby poziom emisji silnika o wszelkie regulowane zanieczyszczenia lub emisje par.

Listę konkretnych elementów można znaleźć w osobnym oświadczeniu dotyczącym gwarancji emisji.

Określone warunki gwarancji, zakres, ograniczenia i sposób dochodzenia obsługi gwarancyjnej są również określone w osobno dołączonym oświadczeniu dotyczącym gwarancji emisji. Ponadto oświadczenie gwarancyjne dotyczące emisji można również znaleźć na stronie internetowej Honda Power Equipment lub pod następującym linkiem:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

#### Źródło emisji

W wyniku procesu spalania powstaje tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory.

Kontrolowanie poziomu węglowodorów i tlenków azotu jest bardzo istotne, ponieważ w określonych warunkach wchodzi one w reakcję pod wpływem światła słonecznego, tworząc smog fotochemiczny. Tlenek węgla nie wchodzi w reakcję w taki sposób, ale jest toksyczny.

Honda stosuje odpowiednie proporcje mieszanki paliwowo-powietrznej oraz inne systemy kontroli emisji spalin w celu obniżenia poziomu emisji tlenku węgla i węglowodorów.

Oprócz tego układy paliwowe Honda wykorzystują elementy i technologie kontroli w celu ograniczenia emisji parowania.

#### Kalifornijska (Stany Zjednoczone) ustawa o czystym powietrzu i kanadyjska ustawa o ochronie środowiska

Przepisy kalifornijskie i kanadyjskie EPA wymagają od wszystkich producentów dostarczenia pisemnych instrukcji opisujących obsługę i konserwację systemów kontroli emisji spalin.

Należy przestrzegać poniższych instrukcji i procedur, aby zapewnić utrzymanie poziomu emisji spalin silnika Honda w odpowiednim zakresie normy.

## Manipulacje i modyfikacje

### UWAGA

Manipulowanie stanowi naruszenie prawa federalnego i kalifornijskiego.

Manipulacje i modyfikacje systemu kontroli emisji spalin mogą spowodować wzrost poziomu emisji i przekroczenie legalnych limitów. Oto przykładowe czynności, które są traktowane jako manipulacje:

- Demontaż lub modyfikacja dowolnej części układu dolotowego, paliwowego lub wydechowego.
- Modyfikacja lub eliminacja podłączenia regulatora lub mechanizmu regulacji obrotów, na skutek której parametry pracy silnika wykraczają poza zakres dozwolonych wartości.

### Problemy, które mogą mieć wpływ na emisję spalin

W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek z poniższych objawów, należy zlecić przedstawicielowi serwisu przegląd i naprawę silnika.

- Problemy z rozruchem lub gaśnięcie silnika po rozruchu.
- Nierówne obroty na biegu jałowym.
- Nieprawidłowości zapłonu podczas pracy przy obciążeniu.
- Dopalenie (spóźniony zapłon).
- Czarny dym z rury wydechowej lub wysokie zużycie paliwa.

### Części zamienne

Systemy kontroli emisji spalin w silniku Honda zostały zaprojektowane, zbudowane i certyfikowane, aby zapewnić zgodność z normami emisji spalin EPA, z normą kalifornijską oraz kanadyjską. W przypadku każdego z czynności konserwacyjnych lub naprawczych zalecamy używanie oryginalnych części Honda. Oryginalne części zamienne są produkowane z zachowaniem tych samych standardów co części oryginalne, dzięki czemu zapewniają sprawdzoną niezawodność. Honda nie może odmówić ochrony w ramach gwarancji emisji wyłącznie na użytek części zamiennych innych niż Honda lub usług wykonywanych w miejscu innym niż autoryzowany przedstawiciel firmy Honda. Użytkownik może korzystać z porównywalnych części z certyfikatem EPA i może przeprowadzać czynności serwisowe w placówkach innych niż Honda. Jednak stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może pogorszyć działanie układu kontroli emisji spalin.

Producent części posprzedażnych musi zapewnić, że dana część nie wpłynie ujemnie na parametry emisji spalin. Producent lub firma zajmująca się modyfikacją części musi zaświadczyć, że zastosowanie danej części nie spowoduje, że silnik utraci zgodność z przepisami dotyczącymi emisji spalin.

### Przegląd

Jako właściciel silnika wyposażenia elektrycznego użytkownik jest odpowiedzialny za wykonanie wszystkich wymaganych czynności konserwacyjnych wymienionych w instrukcji obsługi. Honda zaleca, aby zachować wszystkie pokwitowania pokrywające koszty konserwacji silnika zasilającego, ale Honda nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku pokwitowań lub braku zapewnienia, że wszystkie zaplanowane czynności konserwacyjne zostały przeprowadzone.

Należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów przedstawionym na str. 4.

Należy pamiętać, że ten harmonogram zakłada użytkowanie silnika zgodnie z jego przeznaczeniem. Długotrwałe duże obciążenie, praca w wysokiej temperaturze lub eksploatacja w zapyłonych warunkach wymagają częstszych przeglądów serwisowych.

## Indeks powietrza

(modele przeznaczone do sprzedaży w Kalifornii)

Etykieta informacyjna z indeksem powietrza ma zastosowanie w przypadku silników certyfikowanych pod kątem parametrów emisji zgodnie z wymaganiami Kalifornijskiej rady ds. zasobów powietrza.

Celem wykresu słupkowego jest zaprezentowanie klientowi parametrów emisji spalin dostępnych silników. Niższa wartość indeksu powietrza oznacza mniejsze zanieczyszczenie.

Opis trwałości przedstawia informacje związane z okresem trwałości emisji spalin silnika. Opis przedstawia użytkowy okres żywotności systemu kontroli emisji spalin silnika. Dodatkowe informacje można znaleźć w gwarancji systemu kontroli emisji.

Opis	Dotyczy okresu trwałości emisji spalin
Umiarkowane	50 godz. (0–80 cm <sup>3</sup> , włącznie) 125 godz. (powyżej 80 cm <sup>3</sup> )
Średnie	125 godz. (0–80 cm <sup>3</sup> , włącznie) 250 godz. (powyżej 80 cm <sup>3</sup> )
Rozszerzone	300 godz. (0–80 cm <sup>3</sup> , włącznie) 500 godz. (powyżej 80 cm <sup>3</sup> ) 1,000 godz. (225 cm <sup>3</sup> i więcej))

Zawieszka/etykieta indeksu powietrza musi pozostać w silniku, dopóki silnik nie zostanie sprzedany. Zawieszki należy usunąć przed uruchomieniem silnika.

## Dane techniczne

### GX25 (typy podstawowe)

Kod opisowy	GX25T	GX25NT
	GCALT	GCART
Długość×Szerokość×Wysokość	198×221×230 mm (7.8×8.7×9.1 in)	
Masa sucha [ciężar]	2.90 kg (6.39 lbs)	
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jeden cylinder	
Pojemność skokowa [Średnica x skok]	25.0 cm <sup>3</sup> (1.53 cu-in) [35.0×26.0 mm (1.4×1.0 in)]	
Moc netto (zgodnie z normą SAE J1349*)	0.72 kW (1.0 bhp, 1.0 PS) przy 7,000 obr/min	
Maks. moment obrotowy (zgodnie z normą SAE J1349*)	1.0 N·m (0.74 lbf·ft, 0.10 kgf·m) przy 5,000 obr/min	
Poj. oleju silnikowego	0.08 L (2 US oz, 0.07 Imp qt)	
Poj. zbiornika paliwa	0.53 L (0.140 US gal, 0.117 Imp gal)	
Układ chłodzenia	Wymuszony powietrzny	
Układ zapłonowy	Zapłon iskrowy typu tranzystorowego	
Obroty wałka odbioru mocy	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara	

### GX35 (typy podstawowe)

Kod opisowy	GX35T	GX35NT
	GCAMT	GCAST
Długość×Szerokość×Wysokość	205×234×240 mm (8.1×9.2×9.4 in)	
Masa sucha [ciężar]	3.46 kg (7.63 lbs)	
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jeden cylinder	
Pojemność skokowa [Średnica x skok]	35.8 cm <sup>3</sup> (2.18 cu-in) [39.0×30.0 mm (1.5×1.2 in)]	
Moc netto (zgodnie z normą SAE J1349*)	1.0 kW (1.3 bhp, 1.4 PS) przy 7,000 obr/min	
Maks. moment obrotowy (zgodnie z normą SAE J1349*)	1.6 N·m (1.2 lbf·ft, 0.16 kgf·m) przy 5,500 obr/min	
Poj. oleju silnikowego	0.10 L (3 US oz, 0.09 Imp qt)	
Poj. zbiornika paliwa	0.63 L (0.166 US gal, 0.139 Imp gal)	
Układ chłodzenia	Wymuszony powietrzny	
Układ zapłonowy	Zapłon iskrowy typu tranzystorowego	
Obroty wałka odbioru mocy	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara	

### GX50 (Typy podstawowe)

Kod opisowy	GX50T	GX50NT
	GCCFT	GCCGT
Długość×Szerokość×Wysokość	199×260×263 mm (7.8 ×10.2 ×10.4 in)	
Masa sucha [ciężar]	4.13 kg (9.10 lbs)	4.15 kg (9.15 lbs)
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jeden cylinder	
Pojemność skokowa [Średnica x skok]	47.9 cm <sup>3</sup> (2.92 cu-in) [43.0×33.0 mm (1.7×1.3 in)]	
Moc netto (zgodnie z normą SAE J1349*)	1.47 kW (2.0 bhp, 2.0 PS) przy 7,000 obr/min	
Maks. moment obrotowy (zgodnie z normą SAE J1349*)	2.2 N·m (1.6 lbf·ft, 0.22 kgf·m) przy 5,000 obr/min	
Poj. oleju silnikowego	0.13 L (4 US oz, 0.11 Imp qt)	
Poj. zbiornika paliwa	0.63 L (0.166 US gal, 0.139 Imp gal)	
Układ chłodzenia	Wymuszony powietrzny	
Układ zapłonowy	Zapłon iskrowy typu tranzystorowego	
Obroty wałka odbioru mocy	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara	

\* Parametry mocy silnika podane w tym dokumencie stanowią moc wyjściową na wałku przetestowaną na seryjnym silniku zgodnie z określonym modelem i są mierzone zgodnie z normą SAE J1349 przy 7,000 obr/min (Moc netto) oraz GX25/GX50: 5,000 obr/min,

GX35: 5,500 obr/min (maks. moment obr. na wałku). Wartości silników w ramach produkcji masowej mogą się różnić. Rzeczywista moc wyjściowa silnika zamontowanego w urządzeniu finalnym będzie uzależniona od wielu czynników, w tym od prędkości pracy silnika, warunków otoczenia, konserwacji oraz innych zmiennych.

### Tuneup Specifications

POZYCJA	DANE TECHNICZNE	PRZEGLĄD
Szczelina między elektrodami świecy	0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)	Patrz strona 6
Bieg jałowy	3,100±200 obr/min	Skontaktować się z autoryzowanym dealerm Honda
Luz zaworowy (na zimno)	IN: 0.08±0.02 mm EX: 0.11±0.02 mm	
Inne parametry	Inne czynności regulacyjne nie są wymagane.	

### Skrócone informacje referencyjne

Paliwo	Benzyna bezołowiowa (patrz str. 4)	
	USA	Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa
	Poza USA	Badawcza liczba oktanowa 91 lub wyższa Handlowa liczba oktanowa 86 lub wyższa
Olej silnikowy	SAE 10W-30, API SJ lub wyższy, do użytku ogólnego. Patrz strona 5.	
Świeca zapłonowa	CM5H (NGK) CMR5H (NGK)	
Przeгляд	Przed każdym użyciem:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Patrz str. 5.</li> <li>• Sprawdzić filtr powietrza. Patrz str. 5.</li> </ul>	
	Po pierwszych 10 godz.: Wymienić olej silnikowy. Patrz str. 5.	
	Następnie: Patrz harmonogram konserwacji na stronie 4.	

### Schematy elektryczne

Patrz Rysunek 21, strona A-4.

Typy włączników zapłonu: Patrz Rysunek 22, strona A-4.

## INFORMACJE DLA KONSUMENTA

### Dane adresowe Dystrybutora / Diler

#### USA, Puerto Rico, Wyspy Dziewicze:

Odwiedź stronę: [www.honda-engines.com](http://www.honda-engines.com)

#### Kanada:

Zadzwoń (888) 9HONDA9

lub odwiedź stronę: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

#### Europa:

odwiedź stronę: <http://www.honda-engines-eu.com>

### Informacje o obsłudze klienta

Personel serwisowy dealera składa się z wyszkolonych specjalistów. Specjaliści ci są w stanie odpowiedzieć praktycznie na wszystkie pytania klienta. Jeśli dealer nie jest w stanie udzielić satysfakcjonującej odpowiedzi, prosimy o kontakt z kierownictwem placówki serwisowej. Menedżer działu serwisu, dyrektor generalny lub właściciel będą w stanie pomóc w rozwiązaniu problemu. Dzięki temu możliwe jest rozwiązanie praktycznie prawie wszystkich problemów.

#### USA, Puerto Rico, Wyspy Dziewicze:

Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany decyzją podjętą przez diler, skontaktuj się z krajowym Dystrybutorem silników Honda.

Jeśli po rozmowie z krajowym Dystrybutorem silników Honda, możesz skontaktować się z Biurem Honda.

#### Pozostałe obszary:

Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany decyzją podjętą przez diler, możesz skontaktować się z Biurem Honda.

### «Biuro Honda »

W przypadku kontaktu telefonicznego lub listownego prosimy o przygotowanie następujących informacji:

- Nazwa producenta sprzętu i numer modeli, do którego zamontowany jest silnik
- Model, numer seryjny i typ silnika (patrz str. 10)
- Nazwa dealera, u którego silnik został zakupiony
- Nazwa, adres i osoba kontaktowa u dealera serwisującego silnik
- Data zakupu
- Imię i nazwisko, adres i numer telefonu klienta
- Szczegółowy opis problemu

#### USA, Puerto Rico, i Wyspy Dziewicze:

**American Honda Motor Co., Inc.**  
Power Equipment Division Customer  
Relations Office 4900 Marconi Drive  
Alpharetta, GA 30005-8847

lub zadzwoń: (770) 497-6400, 8:30 am - 7:00 pm ET

#### Kanada:

**Honda Canada, Inc.**  
Odwiedź stronę [www.honda.ca](http://www.honda.ca)  
aby znaleźć dane adresowe

Telephone: (888) 9HONDA9 Toll free  
(888) 946-6329 Facsimile:  
(877) 939-0909 Toll free

#### Europa:

**Honda Motor Europe Logistics NV.**  
European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

#### Inne miejsca:

Prosimy skontaktuj się z Dystrybutorem na twoim obszarze.

## Międzynarodowa gwarancja na uniwersalny silnik Honda

Uniwersalny silnik Honda zamontowany w tym produkcie jest objęty gwarancją Honda General Purpose Engine zgodnie z poniższymi warunkami.

- Warunki gwarancji odpowiadają warunkom dla uniwersalnego silnika Honda ustalonym przez firmę Honda dla poszczególnych krajów.
- Warunki gwarancji odnoszą się do usterek silnika spowodowanych nieodpowiednim wykonaniem lub danymi technicznymi.
- Gwarancja nie obowiązuje w krajach, w których nie ma dystrybutorów firmy Honda.

#### Aby uzyskać obsługę gwarancyjną:

Użytkownik musi dostarczyć uniwersalny silnik Honda lub urządzenie, w którym silnik jest zainstalowany, wraz z dowodem pierwotnej daty zakupu u dealera silników Honda autoryzowanego do sprzedaży tego produktu w danym kraju lub od sprzedawcy, od którego kupił ten produkt. Aby zlokalizować dystrybutora/dealera Honda w pobliżu lub sprawdzić warunki gwarancji w danym kraju, należy odwiedzić naszą ogólnosięciową stronę informacyjną serwisu <https://www.hpsv.com/ENG/> lub skontaktować się z dystrybutorem w swoim kraju.

#### Wyjątki:

Niniejsza gwarancja na silnik nie obejmuje następujących sytuacji:

1. Uszkodzenie lub zepsucie wynikające z:
  - Zaniedbania okresowej konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi silnika
  - Niewłaściwej naprawy lub konserwacji
  - Sposobu obsługi innego niż wskazany w instrukcji obsługi silnika
  - Uszkodzenia spowodowanego przez produkt, na którym zainstalowany jest silnik
  - Uszkodzenia spowodowane zamianą lub zużyciem paliwa innego niż paliwo, z którego silnik został pierwotnie wyprodukowany, zgodnie z instrukcją obsługi silnika i/lub książką gwarancyjną
  - Użycia nieoryginalnych części i akcesoriów Honda, innych niż zatwierdzone przez Honda (inne niż zalecane smary i płyny) (nie ma zastosowania do gwarancji na emisję, chyba że nieoryginalna część używana nie jest porównywalna z częścią Honda i była przyczyną usterek)
  - Narażenia produktu na sadzę i dym, czynniki chemiczne, płasie odchoły, wodę morską, morską bryzę, sól lub inne zjawiska związane ze środowiskiem
  - Zderzenia, zanieczyszczenia paliwa lub pogorszenia jakości, zaniedbania, nieautoryzowanej wymiany lub niewłaściwego użycia
  - Naturalnego zużycia (naturalne wyblaknięcie powierzchni lakierowanych lub platerowanych, obieranie blachy i inne naturalne niszczenie)
2. Części eksploatacyjne: Honda nie gwarantuje pogorszenia się jakości części wskutek normalnego zużycia. Wymienione poniżej części nie są objęte gwarancją (chyba że są potrzebne w ramach innej naprawy gwarancyjnej):
  - świeca zapłonowa, filtr paliwa, wkład filtra powietrza, tarcza sprzęgła, lina rozrusznika
  - środek smarny: olej i smar
3. Czyszczenie, regulacja i normalne okresowe prace konserwacyjne (czyszczenie gaźnika i spuszczenie oleju silnikowego).
4. Zastosowanie uniwersalnego silnika Honda do wyścigów lub zawodów.
5. Każdy silnik, który jest częścią produktu, który kiedykolwiek został uznany za całkowitą stratę lub sprzedany jako powypadkowy przez instytucję finansową lub ubezpieczyciela.

### Informacje o etykiecie SERWIS I WSPARCIE

Na uniwersalnym silniku Honda może być umieszczona etykieta SERWIS I WSPARCIE\*.

Na naszej stronie internetowej można znaleźć informacje serwisowe. W tym celu należy zeskanować kod QR.

\*Ta etykieta nie jest umieszczona na wszystkich modelach.



[https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GX25\\_35\\_50/](https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GX25_35_50/)







**HONDA**