

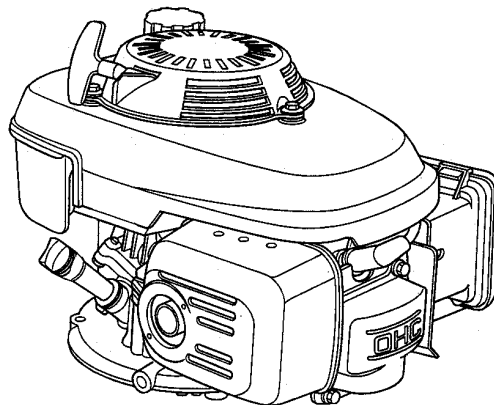
Instrukcja obsługi

Silniki spalinowe HONDA

GCV 135

GCV 160

GCV 190



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
Umieszczenie naklejek ostrzegawczych.....	5
Umieszczenie numeru seryjnego oraz typu	5
OPIS ELEMENTÓW	5
Rodzaje sterowania:.....	6
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	8
Poziom oleju silnikowego	8
Filtr powietrza.....	9
Paliwo	9
Benzyny zawierające alkohol	10
ROZRUCH I ZATRZYMANIE SILNIKA.....	11
KONSERWACJA I PRZEGLĄDY	17
Tabela przeglądów.....	18
Wymiana oleju silnikowego	19
Czyszczenie filtra powietrza	19
Sprawdzenie hamulca koła zamachowego	20
Obsługa świec zapłonowych	20
Łapacz iskier (wyposażenie dodatkowe).....	22
TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....	22
USUWANIE USTEREK	24
DANE TECHNICZNE.....	24
PODŁĄCZENIE AKUMULATORA	26
SCHEMATY ELEKTRYCZNE.....	27
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	28

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowego silnika HONDA.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego silnika spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tą instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować urządzenie.

Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem maszyny, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania.

Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twój nowy silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używany może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.

Jeżeli używasz maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie on pracował wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.

ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

 **UWAGA!**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób.

UWAGA

Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania kosiarki.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące SILNIKA - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed rozpoczęciem pracy dokonaj sprawdzenia wstępnego. Możesz wtedy uniknąć wypadku lub uszkodzenia maszyny.

Dla zapewnienia ochrony przeciwpożarowej i odpowiedniej wentylacji zachowaj dystans między pracującym silnikiem a ścianami lub innymi maszynami minimum 1 metra. W pobliżu pracującego silnika nie mogą znajdować się żadne materiały łatwopalne (np. benzyna lub oleje).

Pamiętaj aby w pobliżu pracującego silnika nie przebywały dzieci lub zwierzęta które mogą zostać oparzone gorącymi częściami silnika lub zranione przez napędzaną maszynę.

Upewnij się, że wiesz jak szybko wyłączyć (zatrzymać) silnik oraz orientujesz się do czego służą poszczególne elementy sterujące. Nigdy nie pozwól włączać silnika osobie nie znającej jego obsługi.

Uzupełniaj paliwo tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przy wyłączonym (zatrzymanym) silniku.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Paliwa nie powinno być w szyjce wlewu.

Pamiętaj o dokładnym dokręceniu korka wlewu.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas uzupełniania paliwa (pod żadnym pozorem nie dopuszczaj otwartego ognia i iskier oraz nie pal papierosów).

Jeżeli podczas tankowania rozlejesz paliwo, wytrzyj je i pozwól aby resztki wyparowały przed uruchomieniem silnika.

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO). Wdychanie spalin jest niebezpieczne i może doprowadzić do śmierci. Nie wolno używać silnika w zamkniętych lub nie posiadających odpowiedniej wentylacji pomieszczeniach.

Uważaj, aby podczas pracy lub transportu nie nastąpiło przechylenie większe niż 15°. Większe przechylenie może spowodować niebezpieczeństwo wylania się paliwa ze zbiornika oraz niewłaściwe smarowanie silnika.

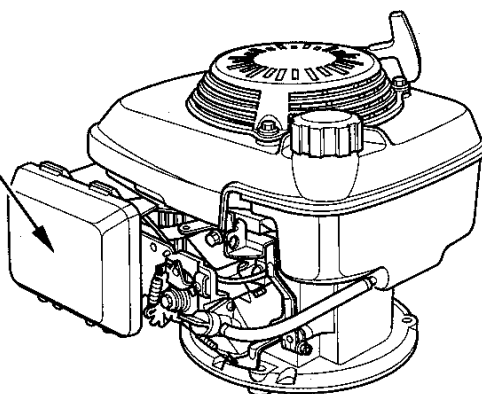
Na pracujący silnik nie wolno kłaść żadnych przedmiotów z względu na możliwość ich zapłonu.

Tłumik wydechu podczas pracy silnika rozgrzewa się i po wyłączeniu silnika długo jest gorący. Zachowaj szczególną ostrożność do czasu jego ostygnięcia. Nie pozostawiaj gorącego silnika

w zamkniętych pomieszczeniach lub przy materiałach łatwopalnych. Pod żadnym pozorem nie transportuj silnika zaraz po jego zatrzymaniu.

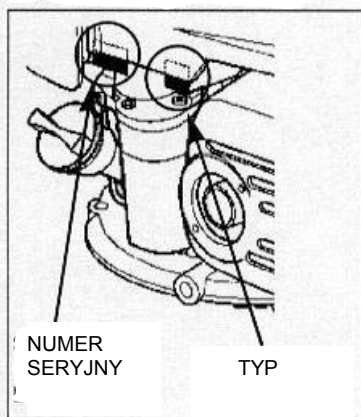
Umieszczenie naklejek ostrzegawczych

PRZED URUCHOMIENIEM PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

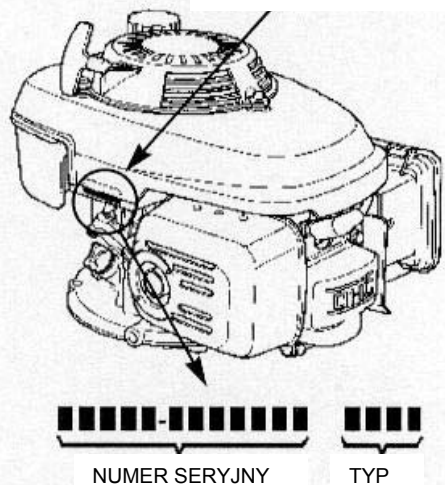


Umieszczenie numeru seryjnego oraz typu

SILNIKI WYPOSAŻONE W ELEKTRYCZNY ZAPŁON

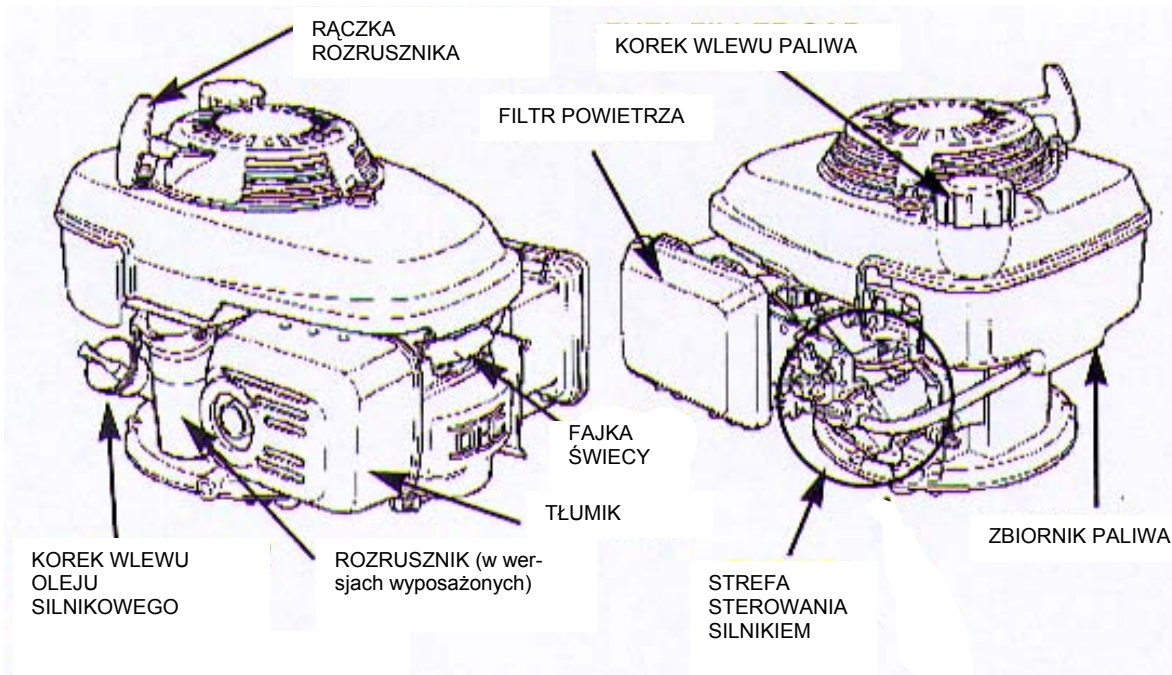


UMIEJSCOWIENIE NUMERU SERYJNEGO I TYPU



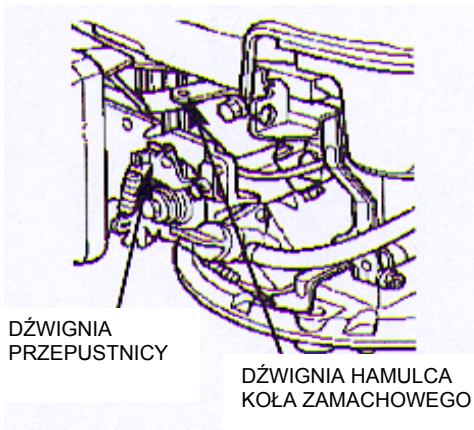
OPIS ELEMENTÓW

„Strefy sterowania silnikiem” są różne dla różnych typów silników. Czytając niniejszą Instrukcję, zwróć uwagę na to, którego typu silnika dotyczą poszczególne informacje.

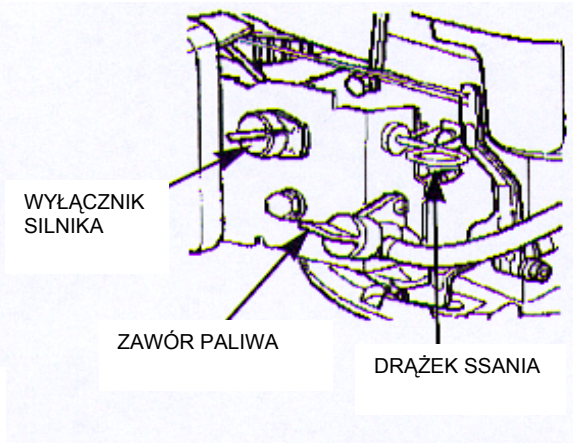


Rodzaje sterowania:

TYP 1: Z HAMULCEM KOŁA ZAMACHOWEGO I CIĘGŁEM PRZEPUSTNICY

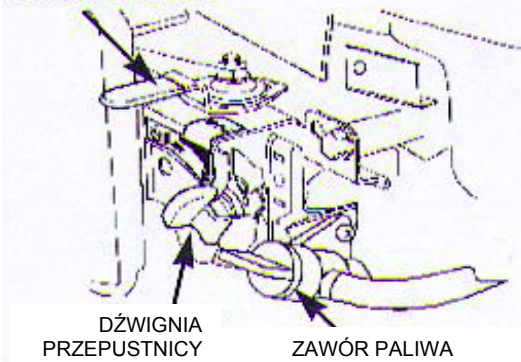


TYP 5: Z RĘCZNĄ DŹWIGNIĄ SSANIA I BLOKADĄ PRZEPUSTNICY



TYP 2: Z RĘCZNĄ DŹWIGNIĄ SSANIA I RĘCZNĄ DŹWIGNIĄ PRZEPUSTNICY

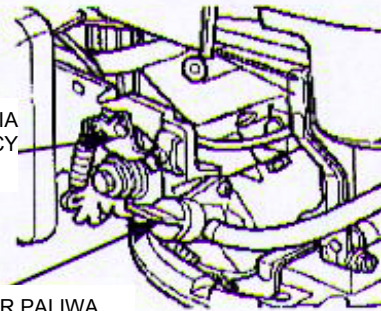
DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY



TYP 6: Z CIĘGŁEM PRZEPUSTNICY I SPRZĘGŁEM

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

ZAWÓR PALIWA

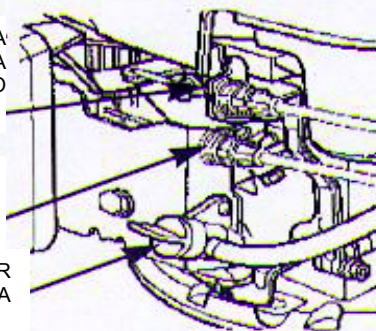


TYP 3: Z HAMULCEM KOŁA ZAMACHOWEGO, CIĘGŁEM SSANIA I BLOKADĄ PRZEPUSTNICY

CIĘGŁO HAMULCA KOŁA ZAMACHOWEGO

CIĘGŁO SSANIA

ZAWÓR PALIWA

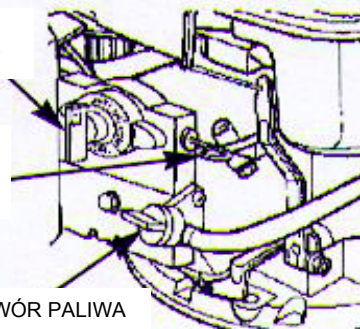


TYP 7: Z ELEKTRYCZNYM ROZRUSZNIKIEM (na panelu silnika), RĘCZNĄ DŹWIGNIĄ SSANIA I BLOKADĄ PRZEPUSTNICY

ROZRUSZNIK

DRAŻEK SSANIA

ZAWÓR PALIWA

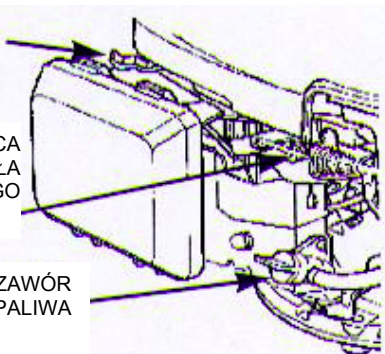


TYP 4: Z AUTOMATYCZNYM SSANIEM I BLOKADĄ PRZEPUSTNICY

DŹWIGNIA SSANIA

CIĘGŁO HAMULCA KOŁA ZAMACHOWEGO

ZAWÓR PALIWA

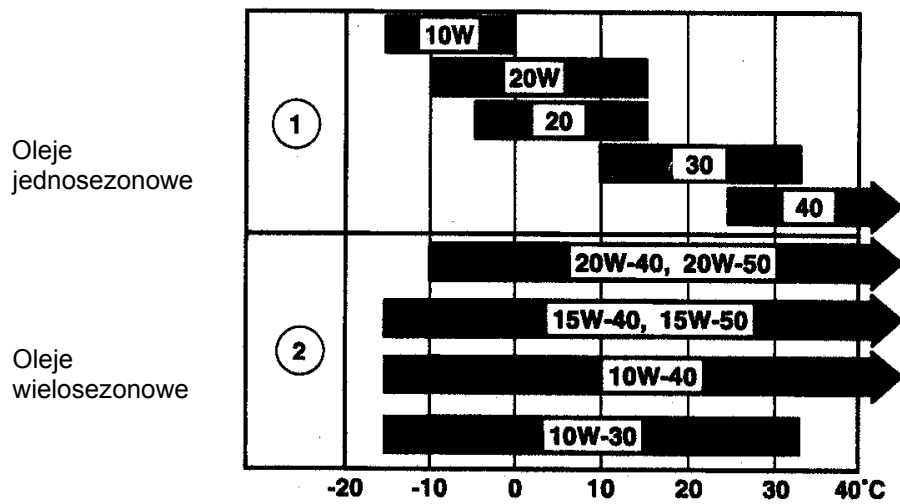
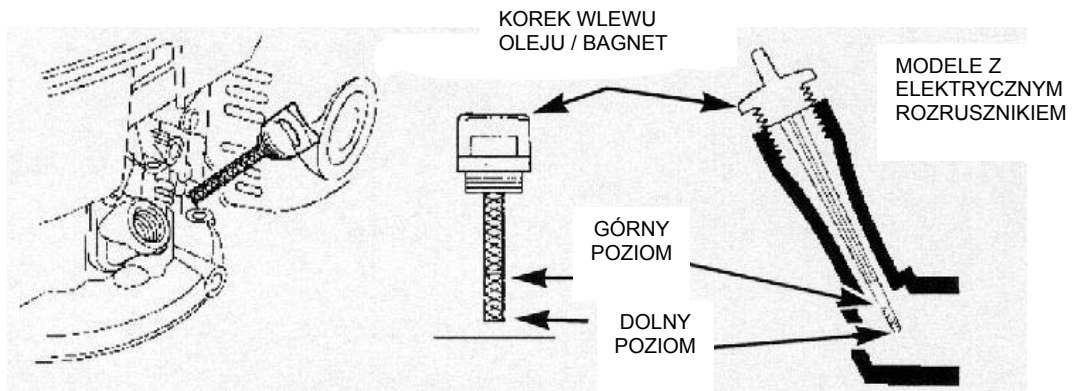


SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Poziom oleju silnikowego

! UWAGA! Uruchomienie silnika ze zbyt niskim poziomem oleju może spowodować zniszczenie (zatarcie) silnika. Poziom oleju musi być sprawdzany codziennie przed uruchomieniem, przy wyłączonym i umieszczonym poziomo silniku.

1. Odkręć korek wlewu i sprawdź poziom oleju silnikowego.
2. Jeśli poziom jest zbyt niski, należy dolać odpowiedni olej, tak aby jego poziom osiągnął maksimum na bagnecie.



Do napełniania należy użyć dobrej jakości oleju silnikowego do silników 4-suwowych, w typie wg tabeli i w zależności od temperatury otoczenia. Powinny być to oleje o klasyfikacji SH, SJ (zazwyczaj SAE10W-30). Do uzupełniania oleju należy użyć tego samego gatunku oleju tej samej firmy, jakiego użyto do zalania silnika.

! UWAGA!

Nie stosuj olejów do silników 2-suwowych oraz olejów nierozpuszczalnych, gdyż wpływa to niekorzystnie na długość życia silnika i może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Nie wlewaj więcej oleju niż wskazuje stan maksymalny.

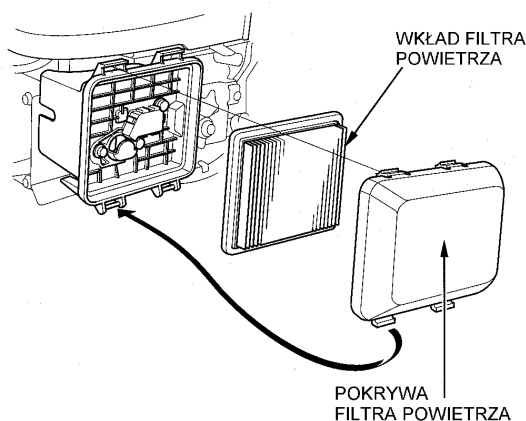
Poziom oleju sprawdzaj zawsze gdy silnik ustawiony jest w pozycji poziomej.

Długotrwały i częsty kontakt skóry ze zużytym olejem silnikowym może spowodować raka skóry. Aczkolwiek kontakt taki jest nie do uniknięcia, należy natychmiast po zabrudzeniu dokładnie umyć ręce.

Filtr powietrza

! UWAGA!

Nie wolno używać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż prowadzi to do szybkiego jego zużycia.



Sprawdź czystość filtra powietrza codziennie przed uruchomieniem silnika. Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza powoduje nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się a czasami staje. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub używanie urządzenia bez filtra powietrza może doprowadzić do jego awarii a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowanie ścianek cylindra, zabrudzenie gaźnika itp.).

Zdejmij pokrywę filtra powietrza naciskając górne zatrzaski i sprawdź wkład, czy nie jest brudny lub uszkodzony.

Paliwo

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest środkiem łatwopalnym i przy nieprawidłowym użytkowaniu może wybuchnąć.

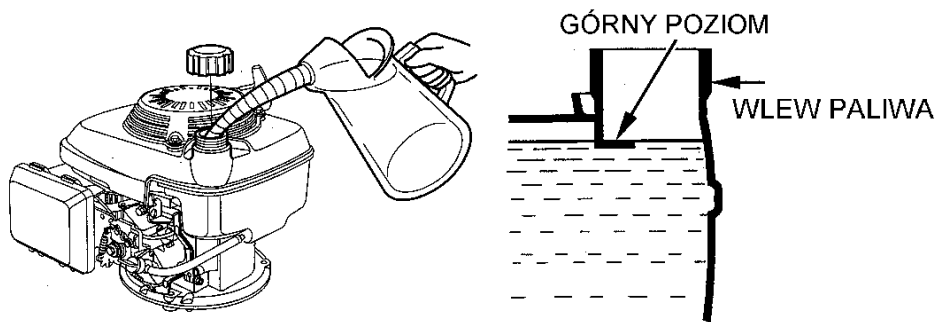
Tankowanie może się odbywać tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, przy wyłączonym silniku. W miejscu tankowania, a także w pobliżu miejsca składowania benzyny nie wolno palić ani stosować urządzeń z otwartym ogniem lub wytwarzających iskry.

Należy uważać, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny należy bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzeć wszelkie plamy paliwa.

Należy unikać przedłużenia kontaktu z benzyną, gdyż jej kontakt z ciałem lub wdychanie oparów są szkodliwe dla zdrowia operatora. Czynności te bezwzględnie należy wykonywać bez dostępu dzieci.

Do napędu silnika należy stosować czystą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95.

Pojemność zbiornika paliwa:	GCV135	0,9 l
	GCV160	1,1 l
	GCV190	1,1 l



Zbiornika nie należy przepelniać (w szyjce wlewowej nie powinno znajdować się paliwo), a po każdym tankowaniu należy sprawdzić czy zbiornik jest prawidłowo zamknięty.

Nigdy nie wlewaj do silnika mieszanki olejowo-benzynowej lub benzyny zabrudzonej. Do zbiornika paliwa nie może dostać się brud, kurz lub woda.

Benzyny zawierające alkohol

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez HONDE. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol lub metanol. Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeśli nie zawierają one uszlachetnicza i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetnicze i środki opóźniające korozję.

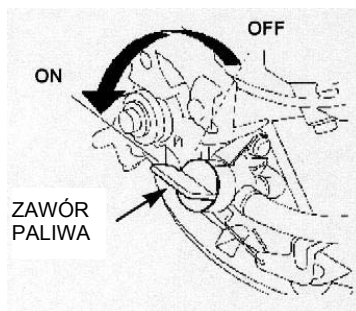
UWAGA Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją.

ROZRUCH I ZATRZYMANIE SILNIKA

Typ 1 (z hamulcem koła zamachowego i ciąglem przepustnicy)

Rozruch zimnego silnika

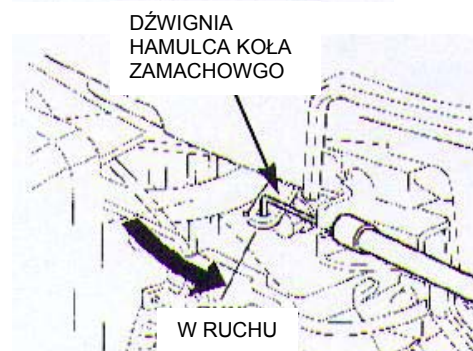
1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycji ON)



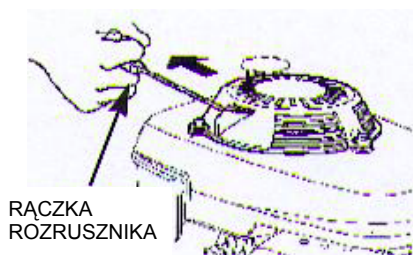
2. Ustaw dźwignię ssania/przepustnicy w pozycji SSANIE



3. Ustaw dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycji W RUCHU



4. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie pociągnij ją energicznie.



! UWAGA!

Nie zwalnij gwałtownie linki rozrusznika. By zapobiec uszkodzeniom silnika puszczaj linkę delikatnie.

5. Gdy silnik rozgrzeje się na tyle, by pracować bez SSANIA, przestaw dźwignię ssania/przepustnicy w pozycję SZYBKO.



Regulacja przepustnicy

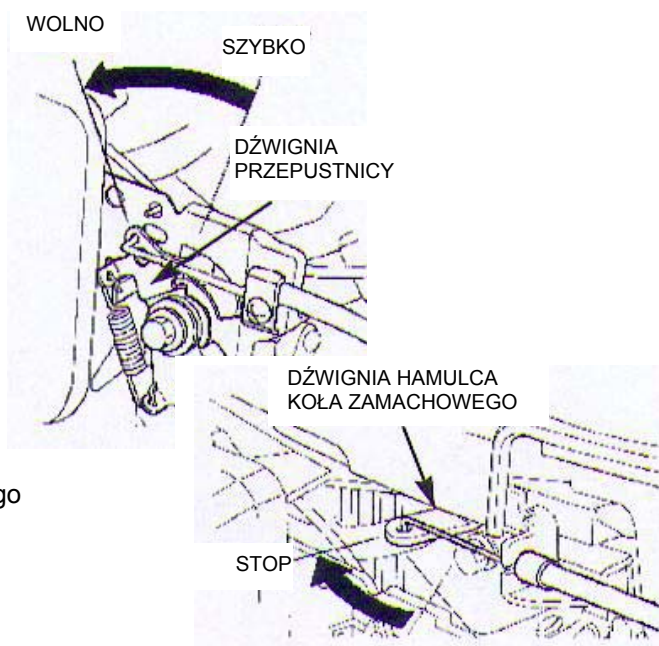
Prędkość obrotową silnika ustawia się poprzez ustawienie dźwigni przepustnicy w określonej pozycji. By osiągnięcia silnika były jak najlepsze, zalecane jest aby silnik pracował z dźwignią przepustnicy ustawioną w pozycji SZYBKO.

Rozruch ciepłego silnika

1. Ustaw dźwignię ssania / przepustnicy w pozycji SZYBKO.
2. Przesław dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję ZWOLNIONY.
3. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

Zatrzymanie silnika

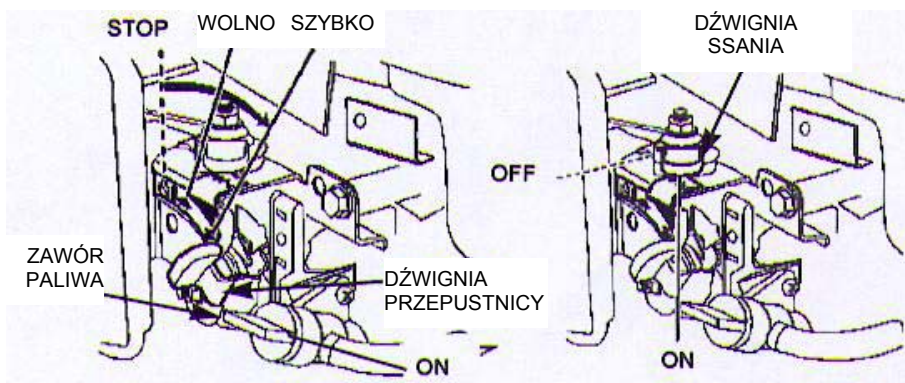
1. Przesław dźwignię ssania / przepustnicy w pozycję WOLNO.
2. Przesław dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję STOP by zatrzymać silnik.
3. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycji OFF)



Typ 2 (z ręczną dźwignią ssania i ręczną dźwignią przepustnicy)

Rozruch zimnego silnika

1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycji ON).
2. Przesław dźwignię ssania w pozycję ON.
3. Przesław dźwignię przepustnicy w pozycję SZYBKO.



4. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.
5. Gdy silnik rozgrzeje się na tyle, by pracować bez SSANIA, przestaw dźwignię ssania w pozycję OFF.
6. Prędkość obrotową silnika ustawia się poprzez ustawienie dźwigni przepustnicy w określonej pozycji. By osiągi silnika były jak najlepsze, zalecane jest aby silnik pracował z dźwignią przepustnicy ustawioną w pozycji SZYBKO.

Rozruch ciepłego silnika

1. Przetaw dźwignię przepustnicy w pozycję SZYBKO.
2. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

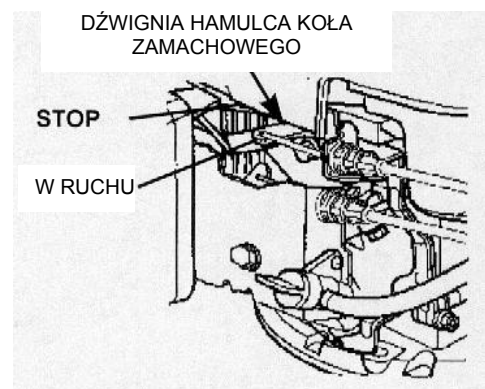
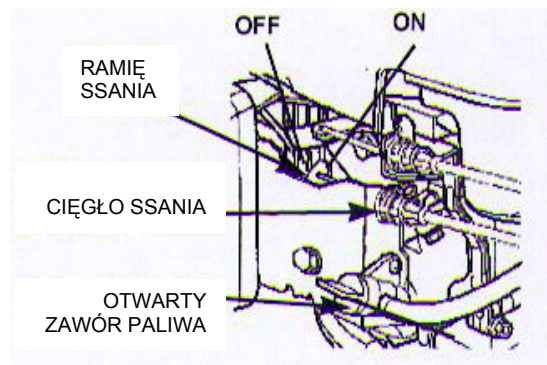
Zatrzymanie silnika

1. Przetaw dźwignię przepustnicy w pozycję WOLNO.
2. Przetaw dźwignię przepustnicy w pozycję STOP.
3. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycji OFF).

Typ 3 (z hamulcem koła zamachowego, cięgiem ssania i blokadą przepustnicy)

Rozruch zimnego silnia

1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycji ON).
2. Ustaw cięgło ssania tak, by ramię ssania znalazło się w pozycji ON.
3. Przetaw dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję W RUCHU.
4. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.
5. Gdy silnik rozgrzeje się na tyle, by pracować bez SSANIA, ustaw cięgło ssania tak, by ramię ssania znalazło się w pozycji OFF.



Obroty silnika są w tym modelu ustawione fabrycznie.

Uruchomienie ciepłego silnika


1. Przetaw dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję W RUCHU.
2. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

Zatrzymanie silnika

1. Przesław dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję STOP by zatrzymać silnik.
2. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycji OFF).

Typ 4 (z automatycznym ssaniem i blokadą przepustnicy)

Uruchomienie zimnego silnika

1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycji ON).
2. Ustaw dźwignię ssania w pozycję 
3. Ustaw dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję W RUCHU.

Dźwignia ssania automatycznie powraca w pozycję OFF gdy dźwignia hamulca koła zamachowego zostanie przestawiona w pozycję W RUCHU.

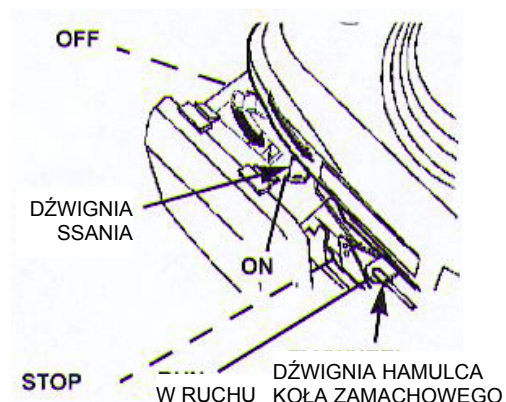
4. Uruchomienie silnika

Silniki z rozrusznikiem ręcznym

Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie. Zaczynaj pociągać linkę rozrusznika jak tylko przestawisz dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję W RUCHU i dźwignia ssania przestawi się w pozycję OFF.

Silniki z rozrusznikiem elektrycznym

Ustaw włącznik rozrusznika w pozycji START i przytrzymaj dopóki silnik się nie uruchomi. Kiedy silnik zacznie pracować puść włącznik i pozwól mu wrócić do pierwotnej pozycji.



UWAGA

Nie trzymaj rozrusznika włączonego dłużej niż 5 sekund, bo może to prowadzić do uszkodzeń silnika. Jeśli uruchomienie silnika nie powiodło się, puść włącznik, odczekaj 10 sekund i ponów próbę.

Jeśli silnik nie uruchomi się zanim dźwignia ssania powróci w pozycję OFF, powtórz czynności 2 i 3 i ponów uruchamianie.

Obroty silnika są w tym modelu ustawione fabrycznie.

Uruchamianie ciepłego silnika

1. Przesław dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję W RUCHU.
2. Przy silnikach z ręcznym rozrusznikiem - pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie. Przy silnikach z elektrycznym rozrusznikiem – ustaw włącznik rozrusznika w pozycji START.

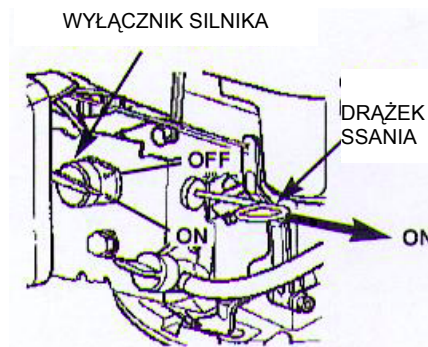
Zatrzymanie silnika

1. Ustaw dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję STOP by zatrzymać silnik.
2. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycji OFF).

Typ 5 (z ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy)

Uruchomienie zimnego silnika

1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycji ON).
2. Pociągnij drążek ssania w pozycję ON.
3. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji ON.
4. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.
5. Gdy silnik rozgrzeje się na tyle, by pracować bez SSANIA, ustaw drążek ssania w pozycji OFF.



Uruchomienie ciepłego silnika

1. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji ON.
2. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

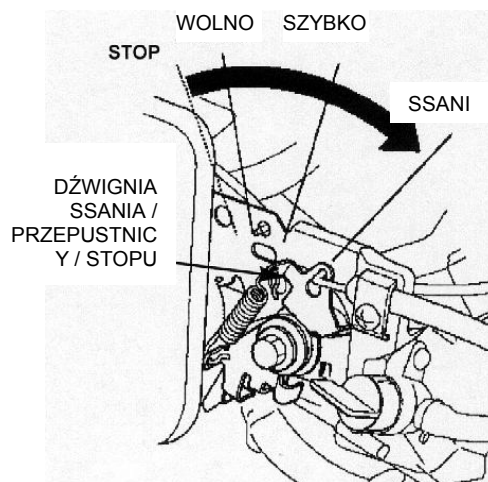
Zatrzymanie silnika

1. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji OFF.
2. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycji OFF).

Typ 6 (z ciąglem ssania i sprzęgłem)

Uruchomienie zimnego silnika

1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycji ON).
2. Przesław dźwignię ssania / przepustnicy / stopu w pozycję SSANIE. Upewnij się, czy dźwignia przeniesienia napędu jest rozłączona.
3. Uruchomienie silnika.



Silniki z rozrusznikiem ręcznym

Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

Silniki z rozrusznikiem elektrycznym

Ustaw włącznik rozrusznika w pozycji START i przytrzymaj tak aż silnik zaskoczy. Kiedy silnik zacznie pracować, puść włącznik i pozwól mu powrócić do normalnej pozycji.

UWAGA

Nie trzymaj rozrusznika włączonego dłużej niż 5 sekund, bo może to prowadzić do uszkodzeń silnika. Jeśli uruchomienie silnika nie powiodło się, puść włącznik, odczekaj 10 sekund i ponów próbę.

4. Jak tylko silnik zacznie pracować, powoli przesław dźwignię ssania / przepustnicy / stopu w pozycję SZYBKO.

5. Poczekaj aż silnik osiągnie temperaturę pracy, a następnie załącz napęd.

Uruchomienie ciepłego silnika

1. Przesław dźwignię ssania / przepustnicy / stopu w pozycję SZYBKO.
Upewnij się, czy dźwignia przeniesienia napędu jest rozłączona.
2. Przy silnikach z ręcznym rozrusznikiem - pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie. Przy silnikach z elektrycznym rozrusznikiem – ustaw włącznik rozrusznika w pozycji START.

Regulacja przepustnicy

Prędkość obrotową silnika ustawia się poprzez ustawienie dźwigni ssania / przepustnicy / stopu w określonej pozycji. By osiągi silnika były jak najlepsze, zalecane jest aby silnik pracował z dźwignią ustawioną w pozycji SZYBKO.

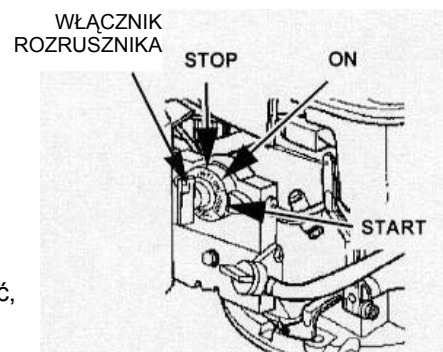
Zatrzymanie silnika

1. Rozłącz napęd.
2. Ustaw dźwignię ssania / przepustnicy / stopu w pozycję WOLNO i pozwól silnikowi pracować tak przez kilka sekund.
3. Przesław dźwignię ssania / przepustnicy / stopu w pozycję STOP.
4. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycję OFF).

Typ 7 (z elektrycznym rozrusznikiem na panelu silnika, ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy)

Uruchomienie zimnego silnika

1. Otwórz zawór paliwa (ustaw w pozycję ON).
2. Pociągnij drążek ssania w pozycję ON (zobacz typ 5 punkt 2).
3. *Elektryczny rozrusznik*
Ustaw włącznik rozrusznika w pozycję START i przytrzymaj tak dopóki silnik się nie uruchomi. Kiedy silnik zacznie pracować, puść włącznik i pozwól mu powrócić do pozycji ON.



UWAGA

Nie trzymaj rozrusznika włączonego dłużej niż 5 sekund, bo może to prowadzić do uszkodzeń silnika. Jeśli uruchomienie silnika nie powiodło się, puść włącznik, odczekaj 10 sekund i ponów próbę.

Rozrusznik ręczny

- a. Ustaw włącznik rozrusznika w pozycję W RUCHU
- b. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

4. Gdy silnik rozgrzeje się na tyle, by pracować bez SSANIA, ustaw drążek ssania w pozycji OFF. Obroty silnika są w tym modelu ustawione fabrycznie.

Uruchomienie ciepłego silnika

Rozrusznik elektryczny

Ustaw włącznik rozrusznika w pozycji START i przytrzymaj tak dopóki silnik się nie uruchomi. Kiedy silnik zacznie pracować, pozwól włącznikowi powrócić w pozycję ON.

UWAGA

Nie trzymaj rozrusznika włączonego dłużej niż 5 sekund, bo może to prowadzić do uszkodzeń silnika. Jeśli uruchomienie silnika nie powiodło się, puść włącznik, odczekaj 10 sekund i ponów próbę.

Rozrusznik ręczny

1. Ustaw włącznik rozrusznika w pozycji W RUCHU.
2. Pociągnij delikatnie rączkę rozrusznika aż poczujesz opór, a następnie szarpnij energicznie.

Zatrzymanie silnika

1. Przesław włącznik rozrusznika w pozycję STOP.
2. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycji OFF).

*** Używanie silnika na terenach położonych wysoko nad poziomem morza.**

Na dużych wysokościach mieszanka paliwowa pochodząca z normalnego gaźnika będzie bardzo bogata. Sprawność silnika spadnie a zużycie paliwa wzrośnie.

Można przystosować silnik do używania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy głównej paliwa w gaźniku i przeregulowanie śruby wolnych obrotów. Jeśli stale używasz silnik na wysokościach większych niż 1800m nad poziomem morza to poproś autoryzowanego dealera Hondy ażeby dokonał niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednich modyfikacjach gaźnika moc silnika maleje o 10% wraz ze wzrostem wysokości o każde 1000m. Utrata mocy będzie jeszcze większa, jeśli nie wprowadzisz modyfikacji.

! UWAGA!

Używanie silnika na wysokościach niższych niż silnik jest przystosowany może spowodować zmniejszenie jego osiągow, przegrzewanie się a także może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika spowodowanego szczególnie ubogą mieszanką powietrza i paliwa.

KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed rozpoczęciem prac obsługowych wyłącz silnik.

Dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia silnika należy zdjąć fajkę ze świecy.

Konserwacji silnika powinien dokonywać autoryzowany serwis HONDA, których lista zamieszczona jest na końcu niniejszej Instrukcji Obsługi oraz w każdym punkcie dealerskim Aries Power Equipment.



Aby mieć gwarancję najwyższego poziomu jakości i niezawodności, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części Honda lub części im równoważnych.

Układy kontroli emisji w silniku Honda zostały zaprojektowane, wyprodukowane i atestowane w celu zapewnienia zgodności z przepisami agencji EPA dot. Emisji. Zalecamy przy wszystkich czynnościach serwisowych używać oryginalnych części firmy Honda. Oryginalne części zamienne są produkowane z zastosowaniem tych samych norm, co części oryginalne, można więc mieć pewności co do ich niezawodności i działania. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych lub części nieodpowiednich jakościowo może negatywnie wpłynąć na skuteczność działania układu kontroli emisji.

Niezależni producenci części zamiennych ponoszą odpowiedzialność za wykluczenie wpływu takich części na poziom emisji. Producent lub podmiot dokonujący przeróbki części musi zaświadczyć, że użycie części nie spowoduje przekroczenia przez silnik norm emisji.

Tabela przeglądów

		Przed każdym uruchomieniem	Po miesiącu lub 5 godz.	Każdego sezonu		Co każde 100 godz.	Co każde 150 godz.
				lub co 25 godz.	lub co 50 godz.		
Olej silnikowy	sprawdź	o					
	wymień		o (3)		o (2)		
Filtr powietrza	sprawdź	o			o		
	oczyszć			o (1)			
	wymień						o (200 godz.)
Świeca zapłonowa	sprawdź - wyreguluj				o		
	wymień						o (200 godz.)
Sprzęgło	sprawdź					o	
Okładzina hamulca	sprawdź				o		
Łapacz iskier	oczyszć					o	
Bieg jałowy	wyreguluj						o (3)
Zbiornik paliwa i filtr	sprawdź					o (3)	
Przewody paliwowe	sprawdź	Co każde 2 lata (3)					
Luz zaworowy	sprawdź - wyreguluj					o (3)	
Komora spalania	oczyszć	Co każde 250 godz. (3)					

(1) Wykonuj obsługę częściej jeśli używasz silnik w warunkach dużego zapylenia.

(2) Wymieniaj olej silnikowy co 25 motogodzin jeśli silnik pracuje w warunkach uciążliwych.

(3) Obsługa tych pozycji musi być wykonana przez autoryzowany serwis.

Wymiana oleju silnikowego

Zużyty olej należy zlewać przy ciepłym silniku co zapewnia jego szybkie i dokładne spłynięcie z miski olejowej.

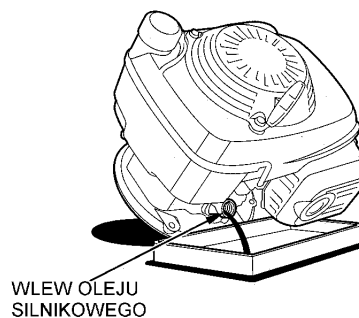
1. Przesław zawór paliwa w pozycję 'zamknij'.
2. Odkręć korek wlewu oleju. Spuść olej do przygotowanego naczynia przechylając silnik na stronę wlewu.
3. Wlej zalecą ilość oleju.
4. Wkręć korek wlewu.

UWAGA!

Ze użytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewaj oleju do ścieków, nie wyrzucaj do śmietnika i nie wylewaj na ziemię.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zużyte oleje silnikowe mogą być przyczyną raka skóry, jeśli wielokrotnie będą z nią w kontakcie. Jest to mało prawdopodobne jeśli nie jest to kontakt codzienny. Zawsze jest wskazane bardzo dokładne umycie rąk po zabrudzeniu użytym olejem.

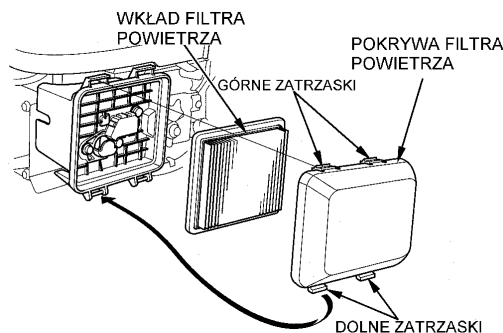


Czyszczenie filtra powietrza

UWAGA!

Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza powoduje nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się a czasami staje. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub używanie urządzenia bez filtra może doprowadzić do jego awarii a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowania ścianek cylindra, zabrudzenia gaźnika itp.).

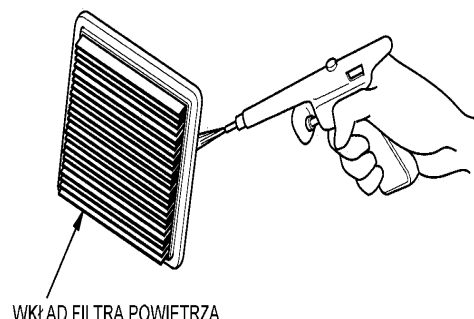
1. Naciśnij zaczepy znajdujące się u góry pokrywy filtra powietrza i zdejmij pokrywę.
2. Wyjmij wkład filtra powietrza i sprawdź czy nie jest uszkodzony lub dziurawy. Jeśli tak, to wymień go na nowy.



! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

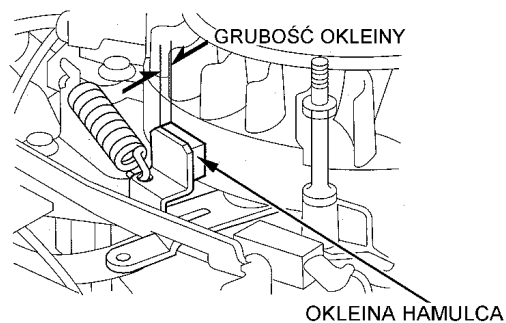
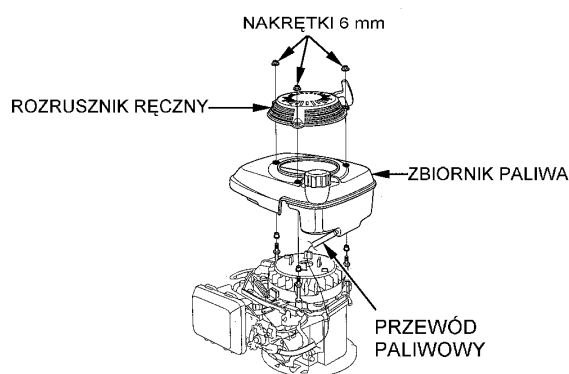
Nie używaj benzyny lub innych palnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Może to spowodować samozapłon lub wybuch.

3. Uderzając w twardą powierzchnię wytrzep wkład papierowy z większych zanieczyszczeń a następnie przedmuchaaj sprężonym powietrzem (max. 207kPa) od strony gaźnika. Nigdy do czyszczenia nie wolno używać szczotki, gdyż brud zamiast usunięcia zostanie wciśnięty w papier filtracyjny lub zostanie uszkodzona powłoka papieru. Uważaj by nie zabrudzić wlotu przewodu powietrza prowadzącego do gaźnika.
4. Zamontuj wkład filtra i pokrywę filtra w odwrotnej kolejności.



Sprawdzenie hamulca koła zamachowego

1. Zdejmij rozrusznik poprzez odkręcenie 3 śrub 6 mm.
2. Zdejmij zbiornik paliwa uważając, aby nie rozłączyć przewodu paliwowego ze zbiornika lub z zaworu paliwowego. Staraj się utrzymać zbiornik paliwa w poziomie.
3. Sprawdź grubość okładziny ciernej hamulca. Jeśli ma ona mniej niż 3 mm wymień ją na nową.
4. W odwrotnej kolejności zamontuj zbiornik paliwa i rozrusznik ręczny.



Obsługa świec zapłonowych

Zalecane świece : NGK typ BPR6ES

! UWAGA!

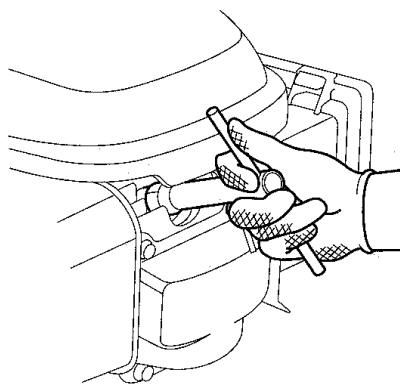
Nigdy nie używaj świec o nieodpowiedniej wartości cieplnej.

Aby silnik dobrze pracował, świeca musi mieć prawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami a elektrody i izolator nie powinny mieć nalotu.

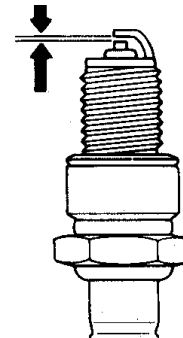
1. Zdejmij fajkę ze świecy i za pomocą klucza wykręć ją.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Podczas pracy silnika tłumik się nagrzewa. Jeśli wykręcamy świecę bezpośrednio po zatrzymaniu pracy silnika należy zwrócić uwagę, aby nie dotykać tłumika.



0.70 – 0.80 mm



2. Wizualnie sprawdź świecę. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia bezwzględnie wymień świecę na nową. Nalot na elektrodach świecy należy oczyścić za pomocą drucianej szczotki.
3. Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami świecy. Jeśli jego wartość odbiega od normalnej (0,7 - 0,8 mm) ustaw pożądaną wartość poprzez dogięcie lub odgięcie bocznej elektrody.
4. Sprawdź czy pierścień uszczelniający jest nieuszkodzony i czy nie został uszkodzony przez gwint podczas dokręcania.
5. Po wkręceniu świecy palcami dokręć ją kluczem w celu dociśnięcia podkładki.

⚠ UWAGA!

Wkręcając nową świecę zapłonową dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu w celu dociśnięcia podkładki. Podczas dokręcania używanej świecy dokręć ją o 1/8 do 1/4 obrotu.

⚠ UWAGA!

Świeca zapłonowa musi być dokładnie dokręcona. Niedokładne dokręcenie świecy zapłonowej powoduje zbytne jej nagrzewanie i może spowodować bardzo poważne uszkodzenie silnika.

Łapacz iskier (wyposażenie dodatkowe)

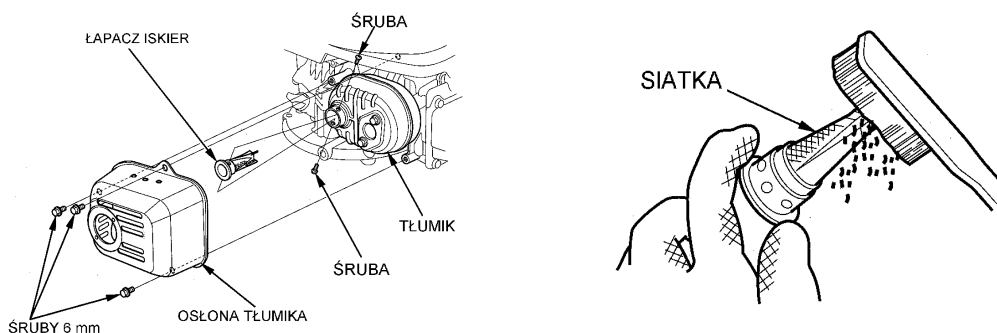
! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Tłumik podczas pracy silnika mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, kiedy jest gorący. Pozwól mu ostygnąć przed przeprowadzeniem obsługi.

1. Zdejmij osłonę tłumika odkręcając 3 śruby 6 mm.
2. Odkręć dwie śruby boczne i wyjmij łapacz iskier z tłumika uważając aby nie uszkodzić metalowej siatki.

! UWAGA!

Sprawdź, czy siatka łapacza iskier nie ma dziur lub rozdarć. Jeśli jest uszkodzona, wymień łapacz iskier. Usuń nagar znajdujący się na tłumiku.



3. Za pomocą drucianej szczotki usuń nagar znajdujący się na siatce łapacza iskier. Uważaj, aby nie uszkodzić siatki.
4. W odwrotnej kolejności zamontuj łapacz iskier.

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

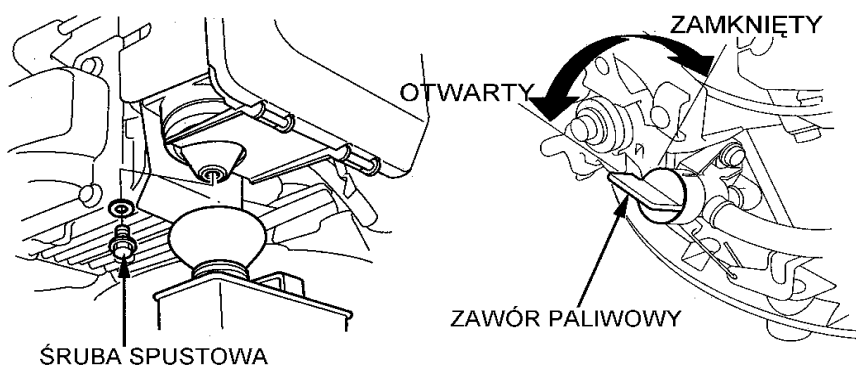
! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Podczas transportu silnika zawór paliwowy musi być zamknięty a silnik musi być ułożony poziomo i zabezpieczony przed przewróceniem.

Przed odstawieniem silnika na dłuższy czas należy wykonać następujące czynności:

1. Wybierz miejsce nie narażone na zbyt duże zakurzenie i wilgoć.
2. Do przygotowanego wcześniej naczynia zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika.

a. zamknij zawór paliwa.



b. odkręć śrubę spustową gaźnika i zlej paliwo.

c. otwórz zawór paliwa i zlej paliwo ze zbiornika.

d. dokładnie dokręć śrubę spustową paliwa nie uszkodzając podkładki i zamknij zawór paliwa.

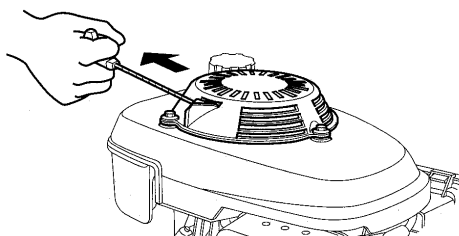


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyzna jest bardzo łatwopalna i przy nieodpowiednim obchodzeniu się z nią może wybuchnąć. Podczas spuszczenia paliwa ze zbiornika należy zachować szczególną ostrożność i nie dopuszczać otwartego ognia i iskrzących urządzeń w pobliżu.

3. Wymień olej w silniku.

4. Pociągnij linkę rozrusznika do wycucia lekkiego oporu. W tym położeniu obydwa zawory są zamknięte, co zapewnia lepsze zabezpieczenie silnika przed korozją.



5. Części narażone na korozję posmaruj lekko olejem. Silnik przykryj zabezpieczając go w ten sposób przed kurzem.

USUWANIE USTEREK

Nie możesz uruchomić silnika	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź następujące rzeczy	Zawór paliwa w pozycji OFF	Przestaw zawór w pozycję ON
	Dźwignia ssania w pozycji OFF	Przestaw dźwignię ssania/przepustnicy, drążek ssania lub dźwignię ssania w pozycję ON dopóki silnik się nie rozgrzeje.
	Włącznik zapłonu w pozycji OFF	Przestaw dźwignię hamulca koła zamachowego w pozycję RUN (typ 2 i 6: dźwignia przepustnicy w pozycję FAST. Typ 5: wyłącznik silnika w pozycję ON)
Typy z elektrycznym zapłonem 2. Sprawdź baterię	Bateria rozładowana. Przewody baterii są przerwane lub skoro-dowane.	Postępuj zgodnie z informacjami dot. serwisowania baterii
3. Sprawdź paliwo	Brak paliwa	Uzupełnij paliwo
	Złe paliwo – paliwo nie zostało spuszczone przed magazynowaniem lub zatankowane paliwem złej jakości	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Uzupełnij świeżym paliwem.
4. Sprawdź świecę zapłonową	Świeca zapłonowa uszkodzona, zanieczyszczona lub nieprawidłowo zamontowana	Wyreguluj lub wymień świecę
	Świeca zamoczona paliwem (zalany silnik)	Wysusz i ponownie zamontuj świecę. Uruchom silnik z ssaniem / dźwignią przepustnicy w pozycji SZYBKO (Typ 4 i 5 – ssanie w pozycji OFF)

Silnik traci moc	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź filtr powietrza	Filtr	Oczyść lub wymień filtr na nowy
2. Sprawdź paliwo	Silnik zatankowany paliwem złej jakości, silnik przechowywany bez uprzedniego spuszczenia paliwa	Spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika, zatankuj ponownie świeżym paliwem.

Jeśli mimo wszystko nie można uruchomić silnika należy zwrócić się do wyspecjalizowanego punktu serwisowego Aries Power Equipment.

DANE TECHNICZNE

Model	GCV135
Kod	GJAF
Długość / Szerokość / Wysokość	350 mm / 331 mm / 353 mm
Waga sucha	9,6 kg
SILNIK	
Typ	4-suwowy, wałek rozrządu w głowicy, 1 cylindrowy
Pojemność skokowa	135 cm ³
Średnica x skok	64 x 42 mm
Net Power (wg SAE J1349)	2,6 kW (3,5 KM) / 3600 obr/min
Moc znamionowa	1,7 kW (2,3 KM) przy 3000 obr/min
Maks. Net moment obrotowy (SAE J1349)	6,9 Nm przy 2500 obr/min
Zużycie paliwa	0,95 L/godz. – 3000 obr/min
System chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonowy	Iskrownik tranzystorowy
Kierunek obrotów wałka odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara
Pojemność zbiornika paliwa	0,77 L
Olej silnikowy	SF lub SG SAE 10W-30
Świeca zapłonowa	BPR6ES (NGK)

Model	GCV160
Wymiary (bez elektrycznego zapłonu):	
Długość / Szerokość / Wysokość	366 mm / 331 mm / 360 mm
Wymiary (z elektrycznym zapłonem):	
Długość / Szerokość / Wysokość	366 mm / 354 mm / 360 mm
Waga sucha (bez elektrycznego zapłonu)	9,8 kg
Waga sucha (z elektrycznym zapłonem)	11,6 kg
SILNIK	
Typ	4-suwowy, wałek rozrządu w głowicy, 1 cylindrowy
Pojemność	160 cm ³
Średnica x skok	64 x 50 mm
Net Power (wg SAE J1349)	3,3 kW (4,4 KM) / 3600 obr/min
Moc znamionowa	2,1 kW (2,8 KM) przy 3000 obr / min
Maks. Net moment obrotowy (wg SAE J1349)	9,4 Nm przy 2500 obr/min
Zużycie paliwa	1,1 L/godz. – 3000 obr/min
System chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonowy	Iskrownik tranzystorowy
Kierunek obrotów wałka odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara
Pojemność zbiornika paliwa	0,91 L
Olej silnikowy	SAE 10W-30, API SH lub SJ
Świeca zapłonowa	BPR6ES (NGK)

Model	GCV190
Długość / Szerokość / Wysokość	367 mm / 331 mm / 368 mm
Waga sucha	12,3 kg
SILNIK	
Typ	4-suwowy, wałek rozrządu w głowicy, 1 cylindrowy
Pojemność	187 cm ³
Średnica x skok	69 x 50 mm
Net Power (wg SAE J1349)	3,8 kW (5,1 KM) / 3600 obr/min
Moc znamionowa	2,6 kW (3,5 KM) przy 3000 obr/min
Maks. Net moment obrotowy (SAE J1349)	11,3 Nm przy 2500 obr/min
Zużycie paliwa	1,3 L/godz. – 3000 obr/min
System chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonowy	Iskrownik tranzystorowy
Kierunek obrotów wałka odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara
Pojemność zbiornika paliwa	0,91 l
Olej silnikowy	SAE 10W-30, API SH lub SJ
Świeca zapłonowa	BPR6ES (NGK)

UWAGA:

Dane techniczne mogą być różne w różnych wykonaniach silników i ulegać zmianom bez powiadomienia.

PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Do podłączenia 12-voltowego akumulatora do rozrusznika w 7 typie silnika (z elektrycznym rozrusznikiem, ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy) używaj następujących materiałów:

- akumulator – 12-voltowy kwasowy o pojemności min. 3 Ah lub 14,4-voltowy NiCd o poj. min. 1,7 Ah
- przewody – o przekroju min. 12 mm² i długości max. 3m.
- bezpiecznik 40 - amperowy
- zaciski – serii Delphi 56

Pokryj zaciski akumulatora i końcówki przewodów dielektrycznym smarem. Uważaj by prawidłowo połączyć końce kabli z zaciskami akumulatora.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeśli nie będziesz przestrzegał powyższej procedury akumulator może eksplodować, poważnie raniąc osoby znajdujące się w pobliżu.

Źródła otwartego ognia oraz iskier trzymaj z dala od akumulatora.

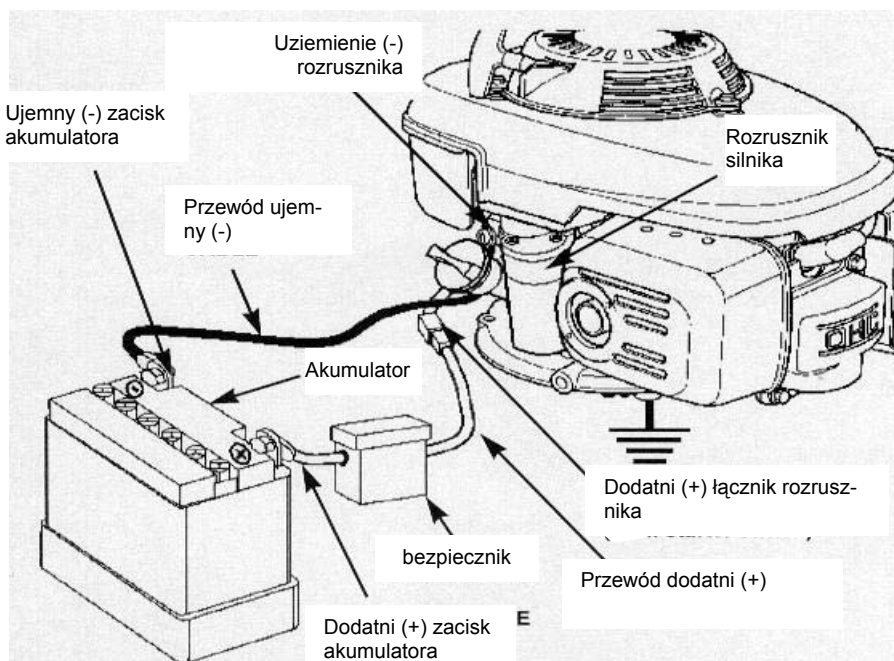


UWAGA!

Akumulator oraz dołączone do niego akcesoria zawierają ołów. Umyj ręce po każdym kontakcie z akumulatorem.

1. Połącz przewód (+) używając odpowiedniego łącznika i izolatora z łącznikiem rozrusznika.
2. Połącz przewód (-) ze śrubą na rozruszniku silnika (wymagany gwint 5 x8 mm).
3. Połącz przewód (+) z dodatnim zaciskiem akumulatora.
4. Połącz przewód (-) z ujemnym zaciskiem akumulatora.

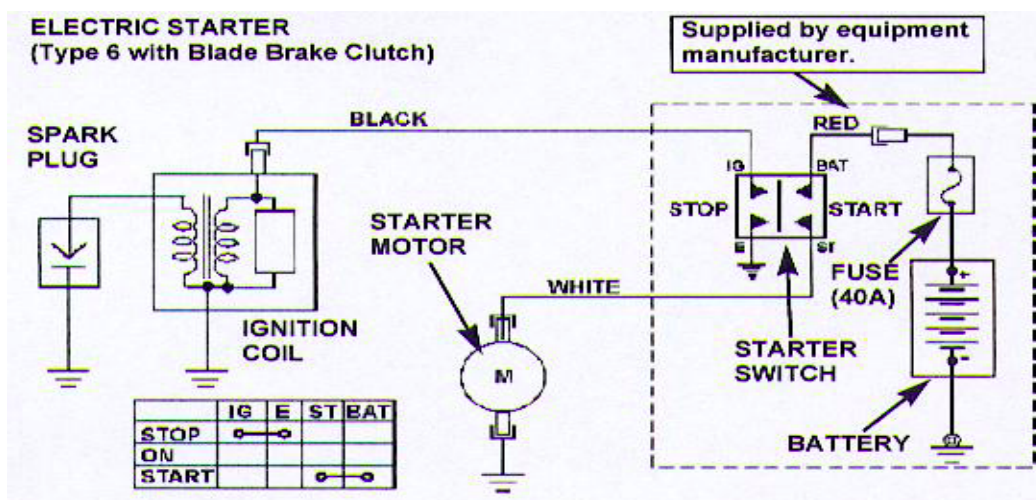
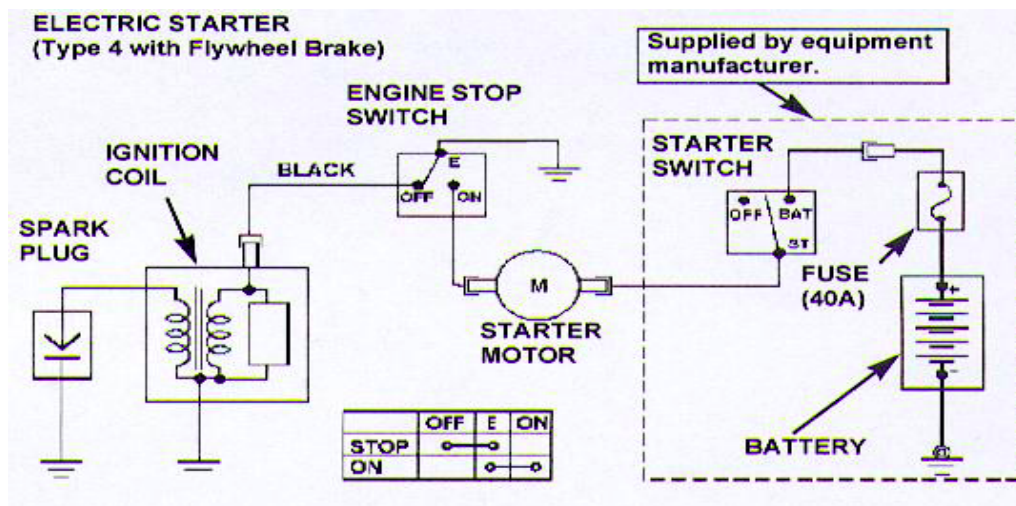
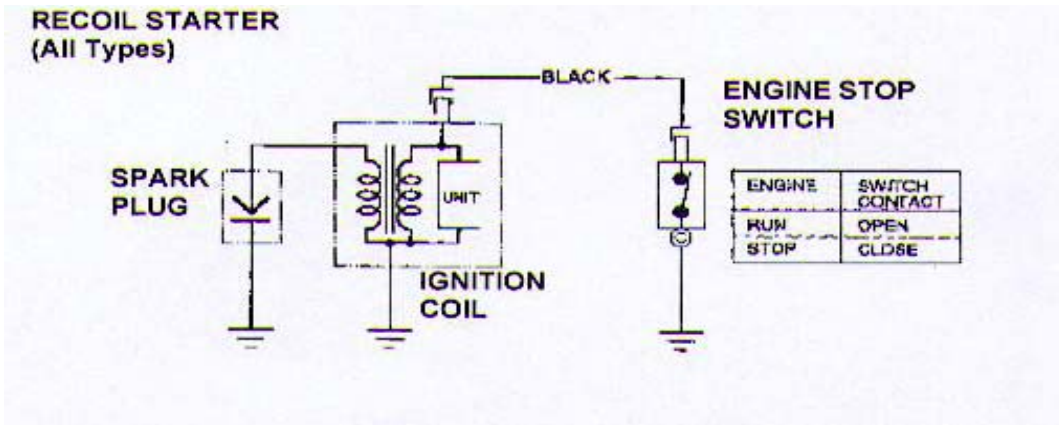
Diagram ten pokazuje połączenie tylko dla modelu 7 silnika (z elektrycznym rozrusznikiem, ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy). Połączenia różnią się dla różnych typów z elektrycznymi rozrusznikami (typ 4 i 6).

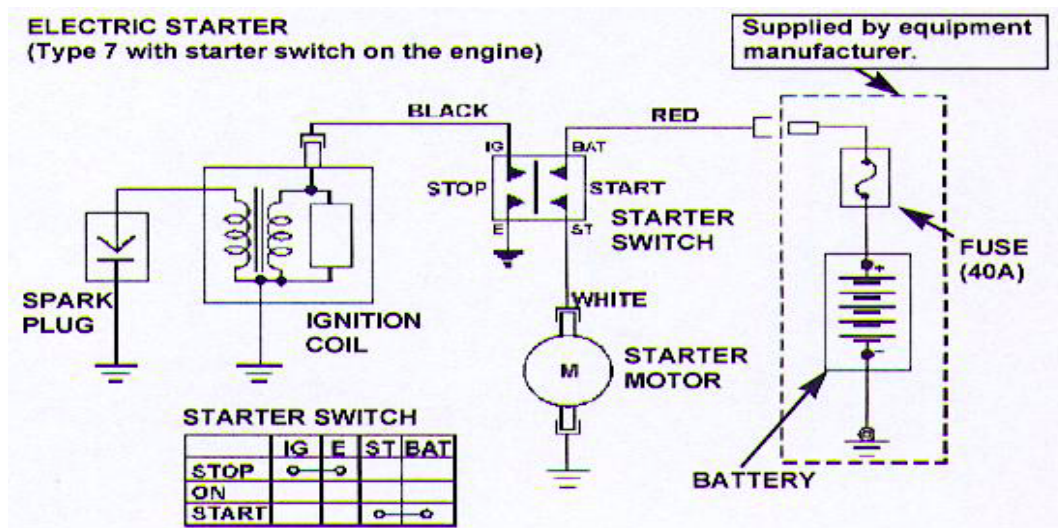


Silnik nie jest wyposażony w system ładowania akumulatora podczas pracy silnika.

Akumulator musi być ładowany ze źródła zewnętrznego.

SCHEMATY ELEKTRYCZNE





LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami.

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl