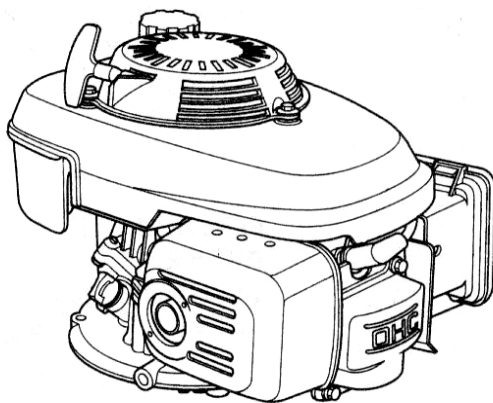


Instrukcja obsługi

Silniki spalinowe HONDA

GSV 190



WPROWADZENIE	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
KONTROLA URZĄDZENIA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY	6
PORADY DOTCZĄCE UŻYTKOWANIA SILNIKA	6
Typ 1. (Z hamulcem koła zamachowego i ciągnym przepustnicy)	6
Typ 2. (Z ręczną dźwignią ssania i ręczną dźwignią przepustnicy)	7
Typ 3. (Z hamulcem koła zamachowego ciągnym ssania i blokadą przepustnicy)	8
Typ 4. (z automatycznym ssaniem i blokadą przepustnicy)	8
Typ 5. (Z ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy)	9
Typ 6. (Z ciągnym przepustnicy i sprzęgłem)	10
PRZEGLĄDY I KONSERWACJA	11
Tabela przeglądów	11
Paliwo	12
Wymiana oleju silnikowego	12
Czyszczenie filtra powietrza	13
Kontrola hamulca koła zamachowego	14
Obsługa świec zapłonowych	15
Łapacz iskier (wyposażenie dodatkowe)	15
PRZYGOTOWANIE SILNIKA DO PRZECHOWYWANIA	16
Dodawanie stabilizatora do paliwa	16
Usuwanie paliwa z gaźnika i zbiornika	16
Olej silnikowy	16
Przygotowanie do pracy po okresie przechowywania	17
Transport	17
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	17
DANE TECHNICZNE	18
Numer seryjny silnika	18
Modyfikacje gaźnika w celu przystosowania silnika do pracy na dużych wysokościach	18
Paliwa zawierające alkohol	18
Dane techniczne – GSV190	19
Schemat elektryczny	20
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	20

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowego silnika HONDA.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego silnika spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tę instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować urządzenie. Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem maszyny, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania. Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twój nowy silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używany może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.

Jeżeli używasz maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie on pracował wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.

ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

 **UWAGA!**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób.

UWAGA

Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania silnika.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące SILNIKA - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed rozpoczęciem pracy dokonaj sprawdzenia wstępnego. Możesz wtedy uniknąć wypadku lub uszkodzenia maszyny.

Dla zapewnienia ochrony przeciwpożarowej i odpowiedniej wentylacji zachowaj dystans między pracującym silnikiem, a ścianami lub innymi maszynami minimum 1 metra. W pobliżu pracującego silnika nie mogą znajdować się żadne materiały łatwopalne (np. benzyna lub oleje).

Pamiętaj aby w pobliżu pracującego silnika nie przebywały dzieci lub zwierzęta, które mogą zostać oparzone gorącymi częściami silnika lub zranione przez napędzaną maszynę.

Upewnij się, że wiesz jak szybko wyłączyć (zatrzymać) silnik oraz, że orientujesz się do czego służą poszczególne elementy sterujące. Nigdy nie pozwól włączać silnika osobie nie znającej jego obsługi.

Uzupełniaj paliwo tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, przy wyłączonym (zatrzymanym) silniku.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Paliwa nie powinno być w szyjce wlewu. Pamiętaj o dokładnym dokręceniu korka wlewu.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas uzupełniania paliwa (pod żadnym pozorem nie dopuszczaj w pobliże otwartego ognia i iskier oraz nie pal papierosów).

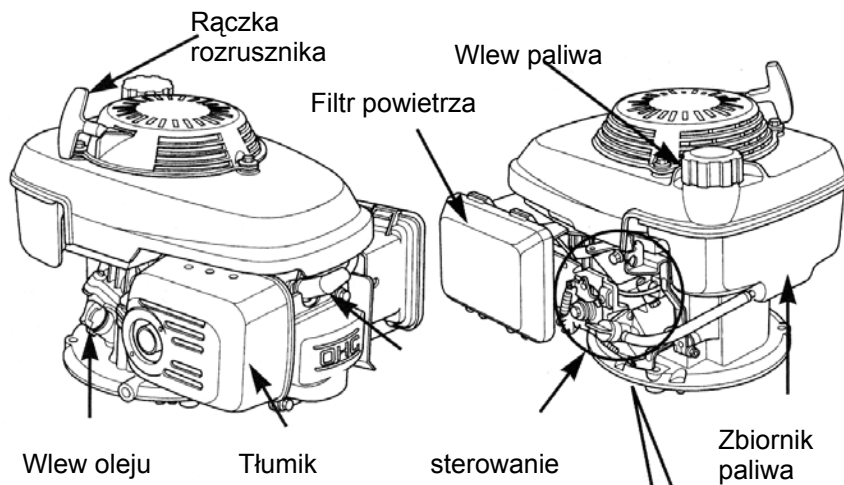
Jeżeli podczas tankowania rozlejesz paliwo, wytrzyj je i wywietrz opary przed uruchomieniem silnika.

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO). Wdychanie spalin jest niebezpieczne i może doprowadzić do śmierci. Nie wolno używać silnika w zamkniętych, lub nie posiadających odpowiedniej wentylacji pomieszczeniach.

Uważaj, aby podczas pracy lub transportu nie nastąpiło przechylenie większe niż 15°. Większe przechylenie może spowodować niebezpieczeństwo wylania się paliwa ze zbiornika oraz niewłaściwe smarowanie silnika.

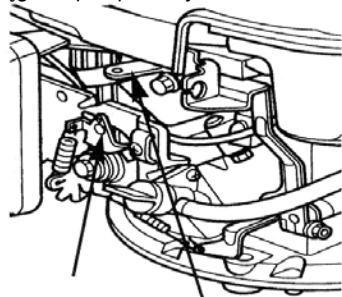
Na pracujący silnik nie wolno kłaść żadnych przedmiotów ze względu na możliwość ich zapłonu.

Tłumik wydechu podczas pracy silnika rozgrzewa się i po wyłączeniu silnika długo jest gorący. Zachowaj szczególną ostrożność do czasu jego ostygnięcia. Nie pozostawiaj gorącego silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub przy materiałach łatwopalnych. Pod żadnym pozorem nie transportuj silnika zaraz po jego zatrzymaniu.



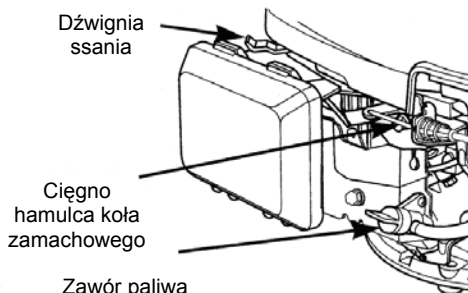
Rodzaje sterowania

Typ 1. Z hamulcem koła zamachowego i ciągnym przepustnicy



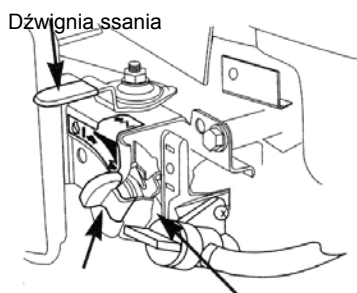
Manetka gazu Dźwignia hamulca koła zamachowego

Typ 4. Z automatycznym ssaniem i blokadą przepustnicy



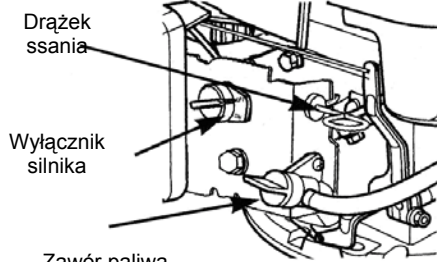
Dźwignia ssania Ciężno hamulca koła zamachowego Zawór paliwa

Typ 2. Z ręczną dźwignią ssania i ręczną dźwignią przepustnicy



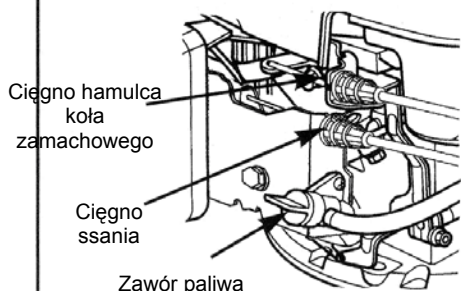
Dźwignia ssania Dźwignia przepustnicy Zawór paliwa

Typ 5. Z ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy



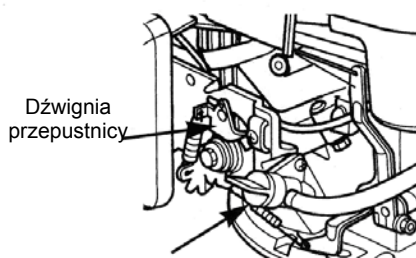
Drażek ssania Wyłącznik silnika Zawór paliwa

Typ 3. Z hamulcem koła zamachowego i ciągnym ssania i blokadą przepustnicy



Ciężno hamulca koła zamachowego Ciężno ssania Zawór paliwa

Typ 6. Z ciągnym przepustnicy i sprzęgłem



Dźwignia przepustnicy Zawór paliwa

Rodzaje sterowania silnika różnią się w zależności od typu silnika. Zapoznaj się z diagramem (poniżej), aby zidentyfikować rodzaj sterowania, jaki występuje w twoim modelu.

KONTROLA URZĄDZENIA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY

Przed przystąpieniem do kontroli urządzenia upewnij się, że silnik znajduje się w na płaskiej powierzchni oraz, że manetka przepustnicy nie znajduje się w pozycji STOP lub OFF.

Zanim uruchomisz silnik zawsze sprawdź:

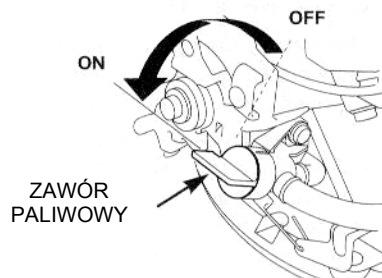
1. poziom paliwa,
2. poziom oleju,
3. filtr powietrza,
4. sprawdź czy nie wycieka paliwo lub olej oraz czy silnik nie jest uszkodzony,
5. sprawdź urządzenia, które będą podłączane do urządzenia.

PORADY DOTCZĄCE UŻYTKOWANIA SILNIKA

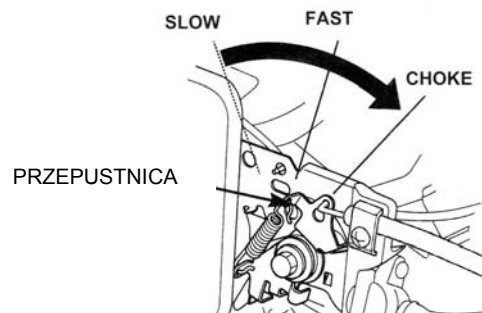
Typ 1. (Z hamulcem koła zamachowego i ciągnem przepustnicy)

Aby uruchomić nie rozgrzany silnik

1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji ON



2. Ustaw ciągną przepustnicy tak, aby znalazło się w pozycji SSANIE (CHOKE)



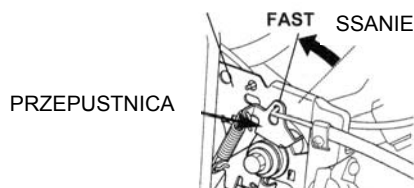
3. Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji RUN



4. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wycucia oporu, następnie mocno szarpnij.



5. Jeżeli przy uruchamianiu silnika przepustnica ustawiona była w pozycji ssanie, zmień pozycję na FAST.



Ustawienia przepustnicy

Ustaw przepustnicę odpowiednio do żądanej prędkości silnika. Dla osiągnięcia najlepszych rezultatów rekomendowana jest pozycja FAST.

Uruchamianie rozgrzanego silnika

1. Ustaw przepustnicę w pozycji FAST.
2. Ustaw hamulec sprzęgła w pozycji RUN.
3. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wycucia oporu, następnie mocno szarpnij.

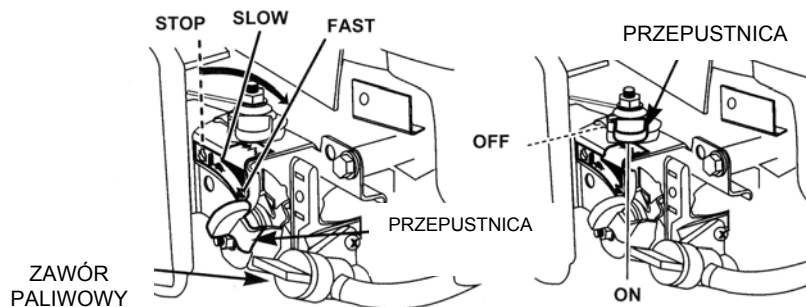
Zatrzymanie silnika

1. Ustaw przepustnicę w pozycji SLOW.
2. Zwolnij hamulec koła zamachowego, aby zatrzymać silnik.
3. Ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.

Typ 2. (Z ręczną dźwignią ssania i ręczną dźwignią przepustnicy)

Uruchamianie nie rozgrzanego silnika

1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji ON.
2. Ustaw ssanie w pozycji ON.
3. Ustaw przepustnicę w pozycji FAST.



4. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wycucia oporu, następnie mocno szarpnij.

5. Jeżeli podczas uruchamiania silnika ustawione było ssanie, ustaw ssanie w pozycji OFF, jak tylko silnik rozgrzeje się.
6. Ustaw przepustnicę odpowiednio do żądanej prędkości silnika. Dla osiągnięcia najlepszych rezultatów rekomendowana jest pozycja FAST.

Uruchamianie rozgrzanego silnika

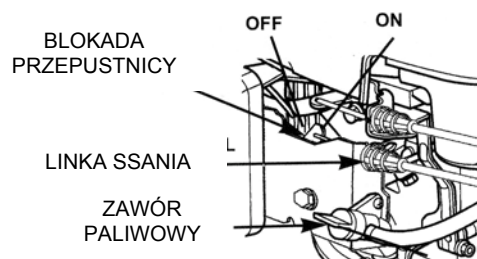
1. Ustaw przepustnicę w pozycji FAST.
2. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.

Zatrzymywanie silnika

1. Ustaw przepustnicę w pozycji SLOW.
2. Ustaw przepustnicę w pozycji STOP.
3. Ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.

Typ 3. (Z hamulcem koła zamachowego ciągnem ssania i blokadą przepustnicy)

Uruchamianie nie rozgrzanego silnika



1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji ON.
2. Ustaw linkę ssania, tak aby ssanie znalazło się w pozycji ON.
3. Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji RUN.
4. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.
5. Jeżeli podczas uruchamiania silnika ustawione było ssanie, ustaw ssanie w pozycji OFF, jak tylko silnik rozgrzeje się.

Uruchamianie rozgrzanego silnika

1. Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji RUN.
2. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.

Zatrzymywanie silnika

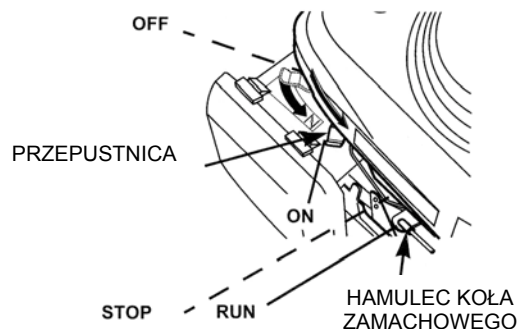
1. Zwolnij hamulec koła zamachowego.
2. Ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.

Typ 4. (z automatycznym ssaniem i blokadą przepustnicy)

Rozruch nie rozgrzanego silnika

1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji ON.
2. Ustaw przepustnicę w pozycji ssanie.
3. Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji RUN.
4. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.

5. Jeżeli po kilkakrotnym szarpnięciu linką rozruchową nie można uruchomić silnika zwolnij hamulec koła zamachowego i ustaw przepustnicę w pozycji ON.
6. Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji RUN i natychmiast rozpocznij rozruch silnika.



Rozruch rozgrzanego silnika

1. Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji OFF.
2. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.

Zatrzymywanie silnika

1. Zwolnij hamulec koła zamachowego.
2. Ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.

Typ 5. (Z ręczną dźwignią ssania i blokadą przepustnicy)

Rozruch nie rozgrzanego silnika

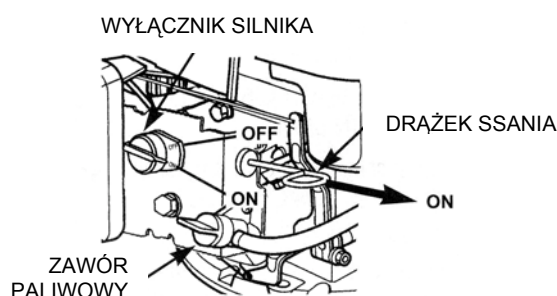
1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji ON.
2. Ustaw dźwignię ssania w pozycji ON.
3. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji ON.
4. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.
5. Ustaw dźwignię ssania w pozycji OFF.

Rozruch rozgrzanego silnika

1. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji ON.
2. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.

Zatrzymywanie silnika

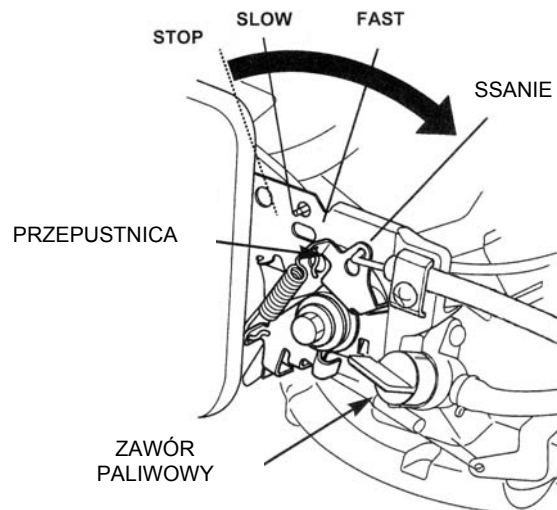
1. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji OFF.
2. Ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.



Typ 6. (Z ciągnem przepustnicy i sprzęgłem)

Rozruch nie rozgrzanego silnika

1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji ON.
2. Ustaw przepustnicę w pozycji SSANIE.
3. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.
4. Po uruchomieniu silnika przestaw przepustnicę w pozycję FAST.
5. Po rozgrzaniu silnika włącz sprzęgło.



Rozruch rozgrzanego silnika

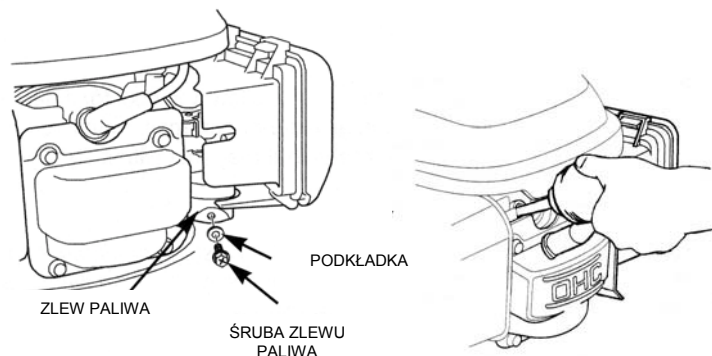
1. Ustaw przepustnicę w pozycji FAST.
2. Pamiętaj, aby przed przystąpieniem do rozruchu rozłączyć sprzęgło.
3. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie mocno szarpnij.

Ustawienia przepustnicy

W celu zapewnienia najwyższej jakości pracy urządzenia ustaw przepustnicę w pozycji FAST.

Zatrzymywanie silnika

1. Rozłącz sprzęgło.
2. Ustaw przepustnicę w pozycji SLOW i pozwól silnikowi na pracę na biegu jałowym przez kilka sekund.
3. Ustaw przepustnicę w pozycji STOP.
4. Ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.



PRZEGLĄDY I KONSERWACJA



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed rozpoczęciem prac obsługowych wyłącz silnik. Dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia silnika należy zdjąć fajkę ze świecy.

Konserwacji silnika powinien dokonywać autoryzowany serwis HONDA, których lista jest dostępna w każdym punkcie dealerskim Aries Power Equipment oraz na końcu niniejszej Instrukcji, ponieważ są one wyposażone w narzędzia i przyrządy, dane techniczne oraz pełne informacje dotyczące konserwacji i napraw silników przemysłowych HONDA.



UWAGA!

Aby mieć gwarancję najwyższego poziomu jakości i niezawodności, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części Honda lub części im równoważnych.

Układy kontroli emisji w silniku Honda zostały zaprojektowane, wyprodukowane i atestowane w celu zapewnienia zgodności z przepisami agencji EPA dot. Emisji. Zalecamy przy wszystkich czynnościach serwisowych używać oryginalnych części firmy Honda. Oryginalne części zamiennne są produkowane z zastosowaniem tych samych norm, co części oryginalne, można więc mieć pewności co do ich niezawodności i działania. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych lub części nieodpowiednich jakościowo może negatywnie wpłynąć na skuteczność działania układu kontroli emisji.

Niezależni producenci części zamiennych ponoszą odpowiedzialność za wykluczenie wpływu takich części na poziom emisji. Producent lub podmiot dokonujący przeróbki części musi zaświadczyć, że użycie części nie spowoduje przekroczenia przez silnik norm emisji.

Tabela przeglądów

Kontrolowana część		Przy każdym użyciu lub co 5 godz.	Po 1 miesiącu lub po 5 godz. (3)	Co sezon		Co 100 godz.	Co 150 godz.
				Lub co 25 godz.	Lub co 50 godz.		
Olej silnikowy	Sprawdź	○					
	Wymień		○ (3)		○ (2)		
Filtr powietrza	Sprawdź	○			○		
	Oczyść			○ (1)			
	Wymień						○(200 h)
Świeca zapłonowa	Sprawdź – wyreguluj				○		
	Wymień						○(200 h)
Sprzęgło	Sprawdź					○	
Okładzina hamulca	Sprawdź				○		
Łapacz iskier	Oczyść					○	
Bieg jałowy	Wyreguluj						○ (3)
Zbiornik i filtr paliwa	Sprawdź					○(3)	
Przewód paliwowy	Sprawdź	Co 2 lata (1)					
Luz zaworowy	Sprawdź – wyreguluj					○(3)	
Komora spalania	Oczyść	Co 250 godzin (3)					

- (1) - Wykonuj obsługę częściej jeśli używasz silnik w warunkach dużego zapylenia.
- (2) - Wymieniaj olej silnikowy co 25 motogodzin jeśli silnik pracuje w warunkach uciążliwych.
- (3) - Obsługa tych pozycji musi być wykonana przez autoryzowany serwis.

Paliwo



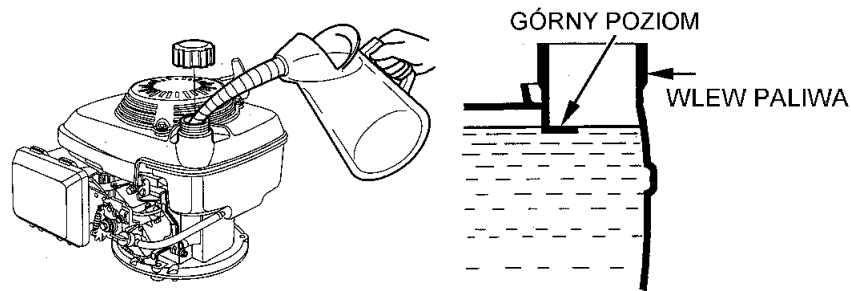
Benzyna jest środkiem łatwopalnym i przy nieprawidłowym użytkowaniu może wybuchnąć.

Tankowanie może się odbywać tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, przy wyłączonym silniku. W miejscu tankowania, a także w pobliżu miejsca składowania benzyny, nie wolno palić ani stosować urządzeń z otwartym ogniem lub wytwarzających iskry.

Należy uważać, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny należy bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzeć wszelkie plamy paliwa.

Należy unikać przedłużenia kontaktu z benzyną, gdyż jej kontakt z ciałem lub wdychanie oparów są szkodliwe dla zdrowia operatora. Czynności te bezwzględnie należy wykonywać bez dostępu dzieci.

Do napędu silnika należy stosować czystą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95.

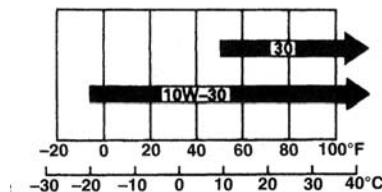


Zbiornika nie należy przepelniać (w szyjce wlewowej nie powinno znajdować się paliwo), a po każdym tankowaniu należy sprawdzić czy zbiornik jest prawidłowo zamknięty.

Nigdy nie wlewaj do silnika mieszanki olejowo-benzynowej lub benzyny zabrudzonej. Do zbiornika paliwa nie może dostać się brud, kurz lub woda.

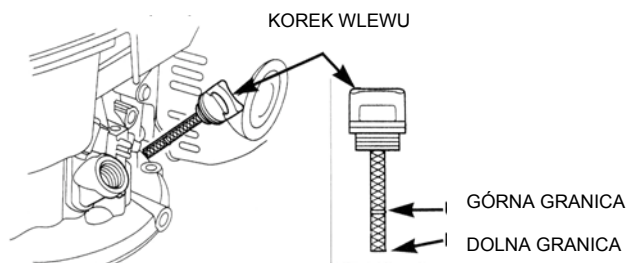
Wymiana oleju silnikowego

Zużyty olej należy zlewać przy ciepłym silniku co zapewnia jego szybkie i dokładne spłynięcie z miski olejowej.

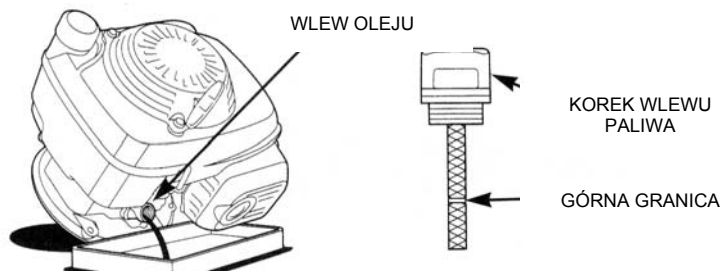


Kontrola poziomu oleju

1. Sprawdzaj poziom oleju kiedy silnik nie pracuje i znajduje się na płaskim podłożu.
2. Odkręć i osusz bagnet pomiarowy.
3. Włóż bagnet do wlewu oleju, nie dokręcaj, wyjmij aby odczytać poziom oleju.
4. Poziom powinien znajdować się pomiędzy liniami wskazującymi minimum i maksimum.
5. Wkręć korek wlewu na miejsce.



1. Przeważ zawór paliwa w pozycję OFF.
2. Odkręć korek wlewu oleju. Spuść olej do przygotowanego naczynia przechylając silnik na stronę wlewu.
3. Wlej zalecą ilość oleju.
4. Wkręć korek wlewu.



UWAGA!

Ze użytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewaj oleju do ścieków, nie wyrzucaj do śmietnika i nie wylewaj na ziemię.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zużyte oleje silnikowe mogą być przyczyną raka skóry, jeśli wielokrotnie i długotrwale będą z nią w kontakcie. Jest to mało prawdopodobne jeśli nie jest to kontakt codzienny. Zawsze jest wskazane bardzo dokładne umycie rąk po zabrudzeniu użytym olejem.

Czyszczenie filtra powietrza

UWAGA!

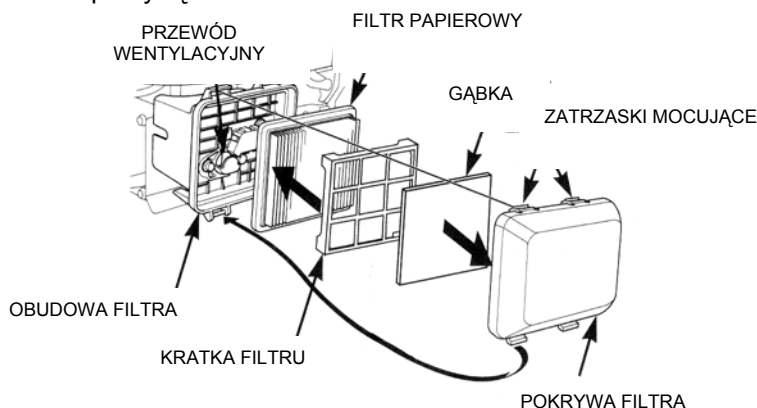
Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza powoduje nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się a czasami staje. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub używanie urządzenia bez filtra może doprowadzić do jego awarii a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowania ścianek cylindra, zabrudzenia gaźnika itp.).

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nie używaj benzyny lub innych palnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Może to spowodować samozapłon lub wybuch.

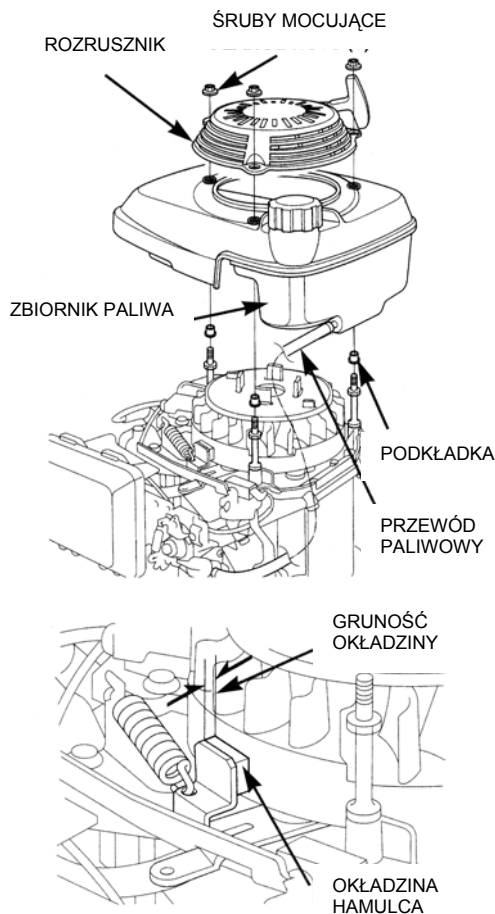
1. Naciśnij zaczepy znajdujące się u góry pokrywy filtra powietrza i zdejmij pokrywę.

2. Wyjmij wkład filtra powietrza i sprawdź czy nie jest uszkodzony lub dziurawy. Jeśli tak, to wymień go na nowy.
3. Uderzając w twardą powierzchnię, wytrzep wkład papierowy z większych zanieczyszczeń, a następnie przedmuchaaj sprężonym powietrzem (max. 207kPa) od strony gaźnika. Nigdy do czyszczenia nie wolno używać szczotki, gdyż brud zamiast usunięcia zostanie wciśnięty w papier filtracyjny lub zostanie uszkodzona powłoka papieru. Uważaj by nie zabrudzić wlotu przewodu powietrza prowadzącego do gaźnika.
4. Zamontuj wkład filtra i pokrywę filtra w odwrotnej kolejności.



Kontrola hamulca koła zamachowego

1. Zdejmij rozrusznik poprzez odkręcenie 3 śrub 6 mm.
2. Zdejmij zbiornik paliwa uważając, aby nie rozłączyć przewodu paliwowego ze zbiornika lub z zaworu paliwowego. Staraj się utrzymać zbiornik paliwa w poziomie.
3. Sprawdź grubość okładziny ciernej hamulca. Jeśli ma ona mniej niż 3 mm wymień ją na nową.
4. W odwrotnej kolejności zamontuj zbiornik paliwa i rozrusznik ręczny.



Obsługa świec zapłonowych

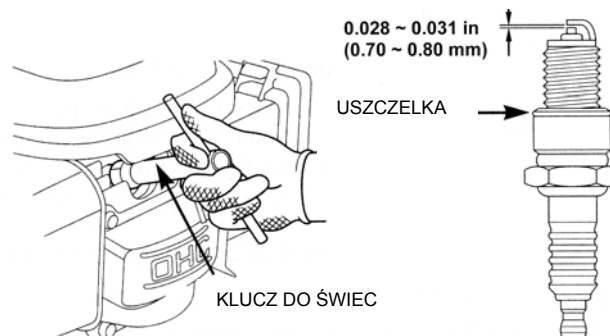
Zalecane świece : NGK typ BPR6ES

⚠ UWAGA!

Nigdy nie używaj świec o nieodpowiedniej wartości cieplnej.

Aby silnik dobrze pracował, świeca musi mieć prawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami, a elektrody i izolator nie powinny mieć nalotu.

1. Zdejmij fajkę ze świecy i za pomocą klucza wykręć ją.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Podczas pracy silnika tłumik się nagrzewa. Jeśli wykręcamy świecę bezpośrednio po zatrzymaniu pracy silnika należy zwrócić uwagę, aby nie dotykać tłumika.

2. Wizualnie sprawdź świecę. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia bezwzględnie wymień świecę na nową. Nalot na elektrodach świecy należy oczyścić za pomocą drucianej szczotki.
1. Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami świecy. Jeśli jego wartość odbiega od normalnej (0,7 - 0,8 mm) ustaw pożądaną wartość poprzez dogięcie lub odgięcie bocznej elektrody.
2. Sprawdź czy pierścień uszczelniający jest nieuszkodzony i czy nie został uszkodzony przez gwint podczas dokręcania.
3. Po wkręceniu świecy palcami dokręć ją kluczem w celu dociśnięcia podkładki.

⚠ UWAGA!

Wkręcając nową świecę zapłonową dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu w celu dociśnięcia podkładki. Podczas dokręcania używanej świecy dokręć ją o 1/8 do 1/4 obrotu.

⚠ UWAGA!

Świeca zapłonowa musi być dokładnie dokręcona. Niedokładne dokręcenie świecy zapłonowej powoduje zbytne jej nagrzewanie i może doprowadzić do bardzo poważnego uszkodzenia silnika.

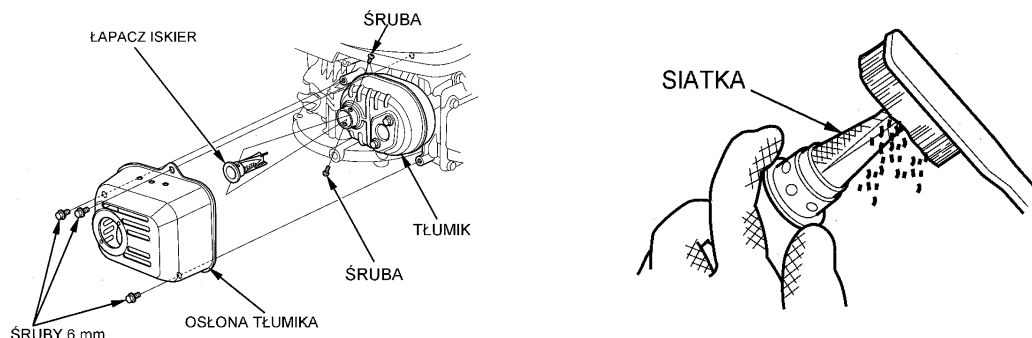
Łapacz iskier (wyposażenie dodatkowe)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Tłumik podczas pracy silnika mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, kiedy jest gorący. Pozwól mu ostygnąć przed przeprowadzeniem obsługi.

1. Zdejmij osłonę tłumika odkręcając 3 śruby 6 mm.
2. Odkręć dwie śruby boczne i wyjmij łapacz iskier z tłumika uważając aby nie uszkodzić metalowej siatki.

UWAGA! Sprawdź, czy siatka łapacza iskier nie ma dziur lub rozdarć. Jeśli jest uszkodzona, wymień łapacz iskier. Usuń nagar znajdujący się na tłumiku.



3. Za pomocą drucianej szczotki usuń nagar znajdujący się na siatce łapacza iskier. Uważaj, aby nie uszkodzić siatki.
4. W odwrotnej kolejności zamontuj łapacz iskier.

PRZYGOTOWANIE SILNIKA DO PRZECHOWYWANIA

Dodawanie stabilizatora do paliwa

Napełnij zbiornik paliwa świeżym paliwem do pełna. W nie zapełnionym całkowicie zbiorniku gromadzi się powietrze, które jest przyczyną szybszej utraty jakości paliwa.

1. Dodaj stabilizator paliwa zgodnie z zaleceniami producenta.
2. Uruchom silnik na 10 minut, tak aby zapewnić rozmieszczenie paliwa ze stabilizatorem w całym układzie paliwowym i gaźniku.
3. Zatrzymaj silnik, ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.

Usuwanie paliwa z gaźnika i zbiornika

1. Ustaw zbiornik, do którego zlejesz paliwo pod gaźnikiem.
2. Odkręć śrubę zlewu paliwa i ustaw zawór paliwowy w pozycji ON.
3. Po opróżnieniu zbiornika dokręć śrubę zlewu paliwa.

Olej silnikowy

1. Wymień olej silnikowy.
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
3. Wlej łyżkę stołową czystego oleju silnikowego do cylindra.
4. Kilka razy pociągnij za linkę rozruchową, aby rozprowadzić olej.
5. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

Uwagi

Jeżeli silnik będzie przechowywany wraz z paliwem, ważne jest aby umieścić urządzenie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu bez dostępu do materiałów łatwopalnych.

Jeżeli to możliwe umieść silnik w pomieszczeniu o niskim poziomie wilgotności, aby zapobiec korozji.

Jeżeli silnik pozostawiony jest wraz z paliwem ustaw zawór paliwowy w pozycji OFF.

Pamiętaj, aby silnik zawsze znajdował się w pozycji poziomej, zapobiegnie to wyciekom paliwa i oleju.

Po ostygnięciu (gorący silnik może spowodować zapalenie lub stopienie materiału) przykryj silnik, aby zapobiec zakurzeniu.

Przygotowanie do pracy po okresie przechowywania

Dokonaj przeglądu silnika w taki sam sposób w jaki był wykonywany przegląd przed pierwszym użyciem.

Transport

Pamiętaj, aby silnik zawsze znajdował się w pozycji poziomej, a zawór paliwa był ustawiony w pozycji OFF, aby zapobiec wyciekom paliwa i oleju.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

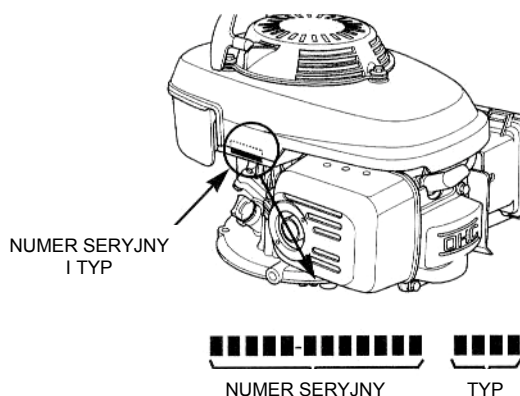
Nie można uruchomić silnika	Możliwa przyczyna	Sposób naprawy
Sprawdź układ sterowania	Zawór paliwowy w pozycji OFF	Ustaw zawór w pozycji ON
	Ssanie wyłączone	Włącz ssanie
	Przełącznik zapłonu lub włącznik silnika w pozycji OFF	Ustaw hamulec koła zamachowego w pozycji RUN, (Typ2, 6: ustaw przepustnicę w pozycji FAST, Typ 5. ustaw wyłącznik silnika w pozycji ON)
Sprawdź paliwo	Brak paliwa	Napełnij zbiornik paliwa
	Paliwo niskiej jakości	Usuń paliwo i napełnij zbiornik nowym paliwem dobrej jakości
Sprawdź świecę zapłonową	Uszkodzona świeca zapłonowa, niewłaściwy rozmiar szczeliny pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej	Wymień świecę zapłonową
	Świeca zalana paliwem	Osusz i zamontuj ponownie świecę zapłonową
Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA	Zatkany filtr paliwa, zepsuty gaźnik, zapłon, zatkane zawory	Wymień lub zreperuj nieprawidłowo działające części

Zbyt mała moc silnika	Możliwa przyczyna	Sposób naprawy
Sprawdź filtr powietrza	Zatkany filtr powietrza	Oczyść lub wymień filtr powietrza
Sprawdź poziom paliwa	Paliwo niskiej jakości, silnik był przechowywany z paliwem w zbiorniku.	Opróżnij zbiornik paliwa i uzupełnij paliwem dobrej jakości
Skontaktuj się autoryzowanym dealerem HONDA	Zatkany filtr paliwa, zepsuty gaźnik, zapłon, zatkane zawory	Wymień lub zreperuj nieprawidłowo działające części

DANE TECHNICZNE

Numer seryjny silnika

Odczytaj numer seryjny i oznaczenia modelu z tabliczki umieszczonej na silniku. Zapisz je w pustym miejscu poniżej. Numer należy zawsze podawać podczas zamawiania części oraz zapytań gwarancyjnych.



Numer seryjny silnika: _____
Typ silnika: _____

Modyfikacje gaźnika w celu przystosowania silnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach mieszanka paliwowo-powietrzna pochodząca z normalnego gaźnika będzie za bogata. Wydajność silnika spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie.

Można przystosować silnik do stosowania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy wtrysku do gaźnika i przestawienie sterowania śrubą. Jeśli stale używasz silnika na wysokościach większych niż 1500 m nad poziomem morza, poproś autoryzowanego dealera HONDY ażeby dokonał niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu dysz paliwa, moc silnika maleje wraz ze wzrostem wysokości o 3,5% na każde 300 m wysokości. Utrata mocy będzie większa jeśli nie wprowadzisz niezbędnych modyfikacji dyszy wtryskowej.

UWAGA! Używanie silnika na wysokościach mniejszych niż te, dla których dostosowany jest gaźnik, może spowodować przegrzanie i poważne uszkodzenie silnika wskutek zbyt ubogiej mieszanki paliwowo-powietrznej.

Paliwa zawierające alkohol

Jeśli zamierzasz użyć paliwa zawierającego alkohol, upewnij się, że jego liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak paliwa zalecanego przez Hondę. Istnieją dwa rodzaje paliwa zawierającego alkohol – jedno zawiera etanol, drugie metanol.

Nie stosuj paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu ani paliwa zawierającego metanol (metyl / alkohol drzewny), jeśli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających korozję.

Jednak nawet jeśli paliwo zawierające alkohol zawiera jednocześnie uszlachetniacze i środki opóźniające korozję, nie dopuść by zawartość metanolu przekroczyła 5%.

UWAGA

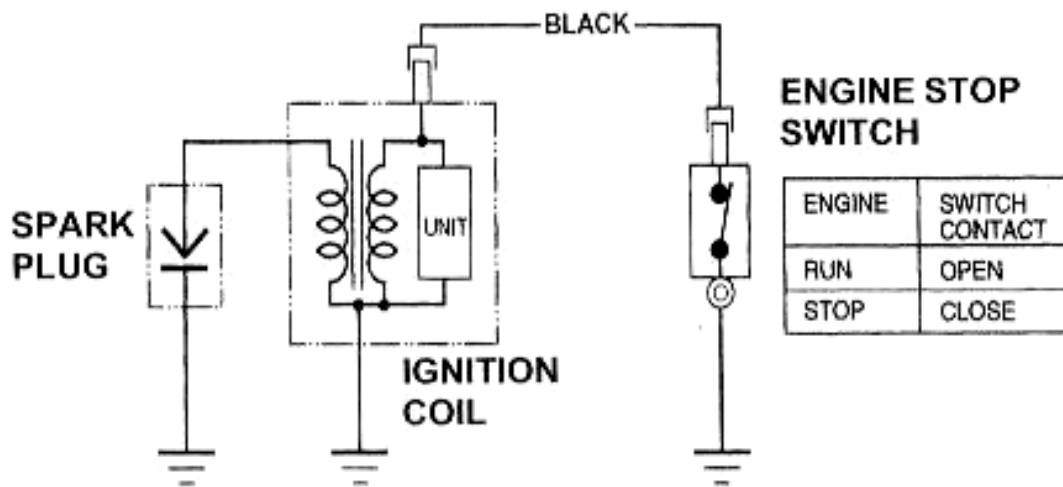
Uszkodzenia silnika wynikające ze stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować stosowania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.

Dane techniczne – GSV190

Długość x szerokość x wysokość	371 x 343 x 368 mm
Sucha masa	13,0 kg
Typ silnika	4 – suwowy, 1 – cylindrowy OHC
Pojemność skokowa Średnica x skok	187 cm ³ 69 x 50 mm
Net Power (wg SAE J1349)	3,8 kW (5,1 KM) / 3600 obr/min
Moc znamionowa	2,6 kW (3,5 KM) / 3000 obr/min
Maks. Net Moment obrotowy	11,3 Nm / 2500 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa	0,91 L
Zużycie paliwa	1,3 L/godz. – 3000 obr/min
Rodzaj chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
Rodzaj zapłonu	Tranzystorowo magnetyczne
Kierunek obrotu wału	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

Część	Ustawienia
Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej	0,7 – 0,8 mm
Luz zaworów (nie rozgrzany silnik)	Wlot: 0,15 +/- 0,04 mm Wylot: 0,20 +/- 0,04 mm
Dodatkowe ustawienia	Silniki nie wymagają dodatkowych ustawień

Schemat elektryczny



LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl