

WSTĘP

Dziękujemy za dokonanie zakupu silnika Honda. Zależy nam, aby nowy silnik służył Państwu jak najlepiej, a przede wszystkim bezpiecznie. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, dzięki którym będzie to możliwe – prosimy zapoznać się z nimi przed rozpoczęciem użytkowania silnika. W razie napotkania problemu lub jeśli mają Państwo pytania dotyczące silnika prosimy skontaktować się z autoryzowanym dilerem firmy Honda.

Wszystkie informacje w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w chwili publikacji. Firma Honda Motor Co. Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody.


Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jak integralna część silnika i w razie odsprzedaży należy ją przekazać nowemu właścicielowi.

Należy zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do urządzenia napędzanego przez ten silnik, które mogą zawierać dodatkowe informacje na temat uruchamiania, wyłączania, obsługi i regulacji silnika, a także wskazówki dotyczące konserwacji.


Zalecamy również zapoznanie się z warunkami gwarancji, aby w pełni poznać jej zakres, a także obowiązki użytkownika. Książka gwarancyjna opisująca warunki gwarancji jest osobnym dokumentem, który należy nabyć u autoryzowanego dealera Hondy.


WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA


Bezpieczeństwo użytkownika i osób postronnych jest bardzo ważne. W instrukcji oraz na samym silniku zamieszczono szereg ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa. Należy dokładnie się z nimi zapoznać.

Informacje te ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach odniesieniem obrażeń przez użytkownika i inne osoby. Informacje takie poprzedzone są symbolem  i jednym spośród trzech słów kluczowych: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA.

Znaczenie słów kluczowych:

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA ciała.

 **OSTRZEŻENIE** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA ciała.


 **PRZESTROGA** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA ciała.

Każda informacja zawiera wskazanie zagrożenia, sytuacji, jaka może wystąpić oraz sposobów uniknięcia lub zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń.

INFORMACJA O ZAPOBIEGANIU USZKODZENIOM

W tekście występują również inne ważne informacje poprzedzone słowem UWAGA.

Słowo to oznacza:

 **UWAGA** Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie silnika lub innego mienia.

Celem tej informacji jest uniknięcie uszkodzenia silnika, innego mienia lub zanieczyszczenia środowiska.

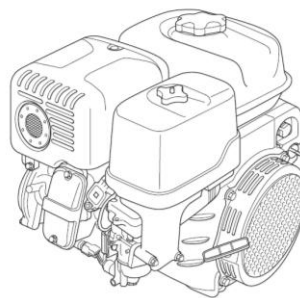
3MZ3S610

HONDA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

iGX440



OSTRZEŻENIE

Spaliny wydechowe wytwarzane przez ten produkt zawierają związki chemiczne, uznawane przez Stan Kalifornia jako rakotwórcze i powodujące wady wrodzone oraz inne szkody na zdrowiu.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	1
WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA	1
INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA	2
ROZMIESZCZENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH	2
ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI I ELEMENTÓW STEROWANIA	3
CECHY SZCZEGÓLNE	3
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM	4
OBSŁUGA	4
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS EKSPLOATACJI	4
URUCHAMIANIE SILNIKA	4
ZATRZYMANIE SILNIKA	6
REGULACJA OBROTÓW SILNIKA	7
OBSŁUGA SERWISOWA SILNIKA	7
ZNACZENIE PRAWIDŁOWEJ KONSERWACJI	7
BEZPIECZEŃSTWO EKSPLOATACJI	7
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	7
HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI	8
TANKOWANIE PALIWA	8
Zalecane paliwo	8
OLEJ SILNIKOWY	9
Zalecany olej	9
Kontrola poziomu oleju	9
Wymiana oleju	10
FILTR POWIETRZA	10
OSADNIK	11
ŚWIECA ZAPŁONOWA	12
ŁAPACZ ISKIER	12
BEZPIECZNIK (w niektórych typach)	13
PRZYDATNE WSKAZÓWKI I SUGESTIE	14
PRZECHOWYWANIE SILNIKA	14
TRANSPORT	15
POSTĘPOWANIE W RAZIE PROBLEMÓW	15
INFORMACJE TECHNICZNE	16
Lokalizacja numeru seryjnego	16
Połączenie akumulatora rozrusznika elektrycznego (w niektórych typach)	17
Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach	17
Informacje dotyczące systemu kontroli emisji spalin	18
Dane techniczne (typy standardowe)	19
Dane techniczne (typy niskoprofilowe)	19
Dane do regulacji	19
Skrót przydatnych informacji	19
Montaż zestawu deflektora tłumika (typy standardowe)	20
Schematy elektryczne	20
INFORMACJE DLA KLIENTÓW	24

INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

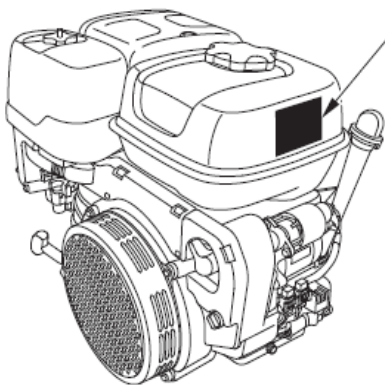
- Należy zapoznać się z działaniem wszystkich elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć silnik w razie zagrożenia. Należy dopilnować, aby przed przystąpieniem do obsługi urządzenia operator został należycie poinstruowany.
- Nie należy zezwalać dzieciom na obsługę silnika. Nie dopuszczać, by w rejonie pracy silnika znajdowały się dzieci lub zwierzęta domowe.
- Spaliny z silnika zawierają trujący tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w miejscach, w których nie jest zapewniona należyta wentylacja, nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych.
- W trakcie pracy silnika układ wydechowy nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury. Nie należy zbliżać pracującego silnika do budynków i innych urządzeń na odległość mniejszą niż 1 metr. Nie należy zbliżać do pracującego silnika materiałów łatwopalnych, a na pracującym silniku nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

ROZMIESZCZENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

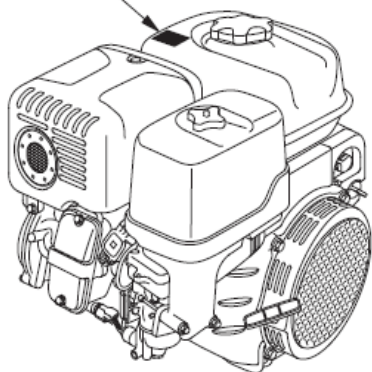
(TYPY STANDARDOWE)

Naklejki te ostrzegają o zagrożeniu odniesienia poważnych obrażeń. Należy dokładnie zapoznać się z ich treścią. Jeśli naklejka oderwie się lub stanie nieczytelna, należy skontaktować się z dilerem firmy Honda w celu zakupienia nowej naklejki na wymianę.

NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA



NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA DOTYCZĄCA TŁUMIKA



NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA	W Unii Europejskiej	Poza Unię Europejską
	naklejona na silniku	dostarczana z silnikiem
	dostarczana z silnikiem	naklejona na silniku
	dostarczana z silnikiem	dostarczana z silnikiem

NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA O GORACYM TŁUMIKU	W Unii Europejskiej	Poza Unię Europejską
	nie załączona	dostarczana z silnikiem
	dostarczana z silnikiem	naklejona na silniku
	dostarczana z silnikiem	dostarczana z silnikiem



Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Wyłącz i ostudź silnik przed przystąpieniem do tankowania.



Silnik emituje trujący tlenek węgla. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej strefie.



Przed rozpoczęciem pracy przeczytaj instrukcję obsługi.



Gorący tłumik może spowodować poparzenia. Jeśli silnik dopiero co pracował, trzymaj się z dala.

(TYPY NISKOPROFILOWE)

Naklejki są zapakowane w pudełku wraz z silnikiem.



Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Wyłącz i ostudź silnik przed przystąpieniem do tankowania.

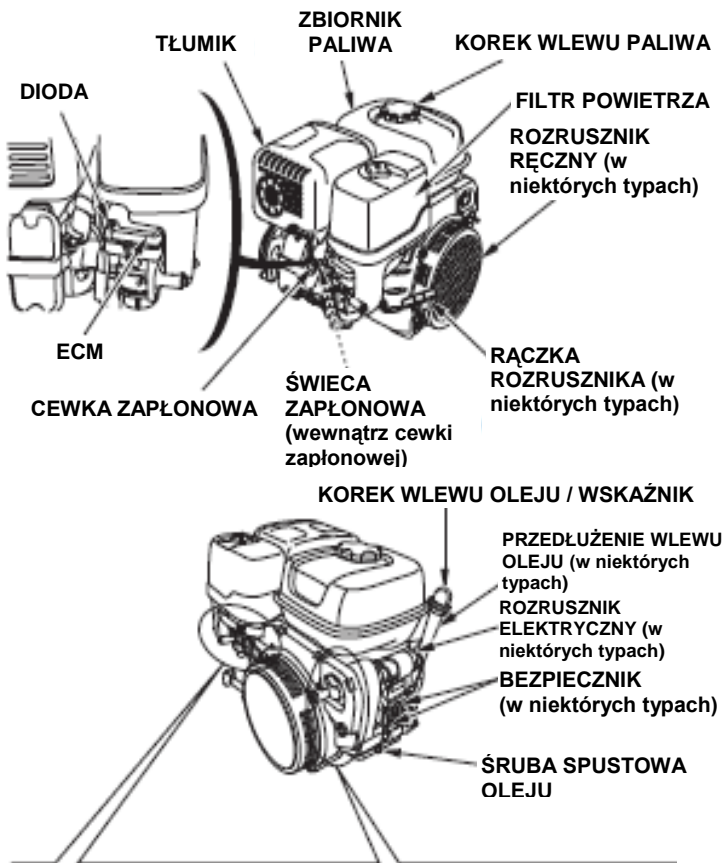


Silnik emituje trujący tlenek węgla. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej strefie.

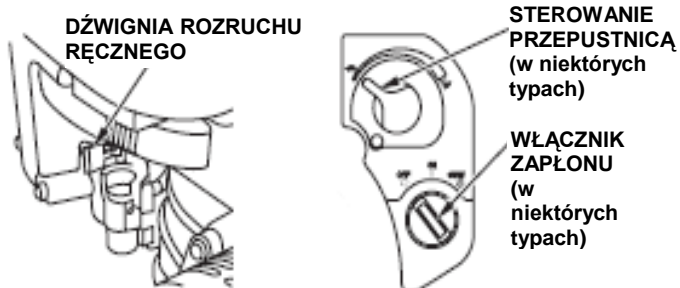


Przed rozpoczęciem pracy przeczytaj instrukcję obsługi.

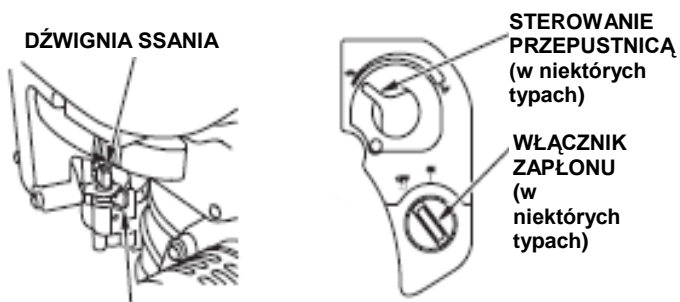
ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI I ELEMENTÓW STEROWANIA



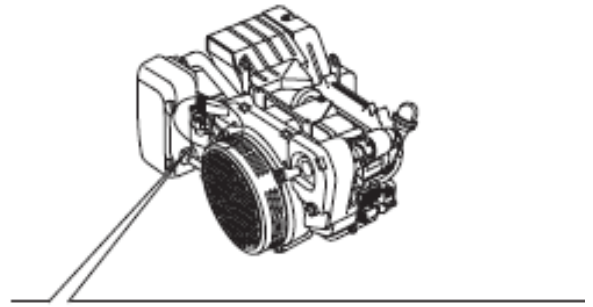
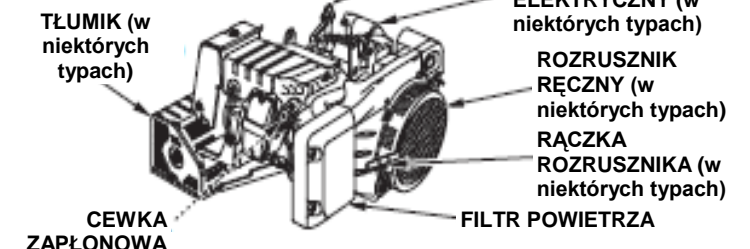
WERSJE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM



WERSJE Z ROZRUCHEM RĘCZNYM

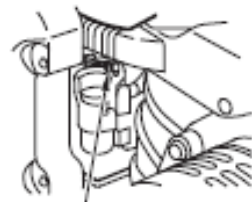


WERSJE NISKOPROFILOWE

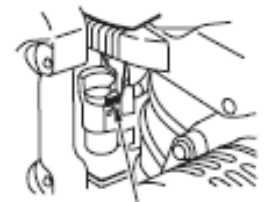


WERSJE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM

WERSJE Z ROZRUCHEM RĘCZNYM



DŹWIGNIA ROZRUCHU RĘCZNEGO



DŹWIGNIA SSANIA

CECHY SZCZEGÓLNE

SYSTEM OIL ALERT® (w niektórych typach)

„Oil Alert jest chronionym znakiem towarowym w USA”.

System Oil Alert ma za zadanie nie dopuścić do uszkodzenia silnika spowodowanego niedostateczną ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system Oil Alert automatycznie wyłączy silnik lub wygeneruje ostrzeżenie. Należy odnieść się do instrukcji dostarczanych przez producenta urządzenia napędzanego przez ten silnik.

Jeśli ECM (elektroniczny moduł kontrolny) jest ustawiony, aby zatrzymać silnik:

Typ silnika	Działanie Oil Alert
Rozruch elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> • DIODA na module mrugnie 2 razy. • Silnik zatrzymuje się. • Nie jest możliwe powtórne uruchomienie silnika.
Rozruch ręczny	<ul style="list-style-type: none"> • Silnik zatrzymuje się. • Nie jest możliwe powtórne uruchomienie silnika.

Jeśli ECM (elektroniczny moduł kontrolny) jest ustawiony, aby kontynuować pracę silnika:

Typ silnika	Działanie Oil Alert
Rozruch elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> • DIODA na module mrugnie 2 razy. • Silnik nadal pracuje. • Nie jest możliwe powtórne uruchomienie silnika.
Rozruch ręczny	<ul style="list-style-type: none"> • Silnik nadal pracuje. • Nie jest możliwe powtórne uruchomienie silnika.

Jeśli silnik zatrzymał się i / lub nie jest możliwe powtórne uruchomienie silnika, należy przed przystąpieniem do poszukiwania usterek sprawdzić poziom oleju silnikowego.

UWAGA

Kontynuowanie pracy silnika w sytuacji, gdy zadziałał system Oil Alert może spowodować uszkodzenie silnika.

KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

CZY SILNIK JEST GOTOWY DO URUCHOMIENIA?

Ze względów bezpieczeństwa, a także aby zapewnić jak najdłuższą bezawaryjną eksploatację silnika, należy koniecznie sprawdzać jego stan przed każdym uruchomieniem. Przed uruchomieniem silnika wszystkie wykryte nieprawidłowości należy usunąć lub zlecić ich usunięcie autoryzowanemu serwisowi Hondy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja silnika lub niewyeliminowanie usterki przed uruchomieniem może spowodować wadliwe działanie narażające użytkownika na poważne obrażenia lub śmierć.

Przed każdym uruchomieniem należy przeprowadzić kontrolę i wyeliminować wszelkie nieprawidłowości.

Przed rozpoczęciem kontroli należy umieścić silnik w położeniu poziomym i upewnić się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji „OFF”.

Przed uruchomieniem silnika należy zawsze wykonać następujące czynności kontrolne:

Kontrola ogólnego stanu silnika

1. Sprawdzić, czy na podłożu pod i wokół silnika nie ma śladów wycieku oleju lub paliwa.
2. Usunąć zabrudzenia, zwłaszcza nagromadzone wokół tłumika i rozrusznika.
3. Zwrócić uwagę na ewentualne objawy uszkodzenia.
4. Upewnić się, że wszystkie osłony i pokrywy są zamontowane, a wszystkie nakrętki, śruby i wkręty – dokręcone.

Kontrola silnika

1. Sprawdzić poziom paliwa. Rozpoczęcie pracy z pełnym zbiornikiem paliwa ograniczy lub wyeliminuje częstotliwość przerw na tankowanie.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Praca z niskim poziomem oleju może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.

System Oil Alert automatycznie zatrzyma silnik lub wygeneruje ostrzeżenie zanim poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznej granicy. Aby jednak uniknąć niedogodności związanych z nagłym zatrzymaniem silnika, należy zawsze sprawdzać poziom oleju przed uruchomieniem.

3. Sprawdzić układ filtra powietrza. Zanieczyszczony wkład filtra powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika, wpływając ujemnie na osiągi silnika.
4. Sprawdzić urządzenie napędzane przez ten silnik.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym przez ten silnik, zwracając uwagę na środki ostrożności i procedury, jakie należy wykonać przed uruchomieniem silnika.

OBSŁUGA

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS EKSPLOATACJI

Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy zapoznać się z sekcją **INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA** na str. 2 oraz **KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM**.

Dla własnego bezpieczeństwa nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak np. garaż. Spaliny wydechowe silnika zawierają trujący tlenek węgla, który może się nagle skumulować i być przyczyną choroby lub nawet śmierci.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny wydechowe silnika zawierają trujący tlenek węgla, który może się skumulować w zamkniętym pomieszczeniu w niebezpiecznej dla zdrowia ilości. Wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub nawet częściowo ograniczonych przestrzeniach, gdzie mogą się pojawić osoby trzecie.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym przez ten silnik, zwracając uwagę na środki ostrożności obowiązujące podczas uruchamiania, wyłączania i pracy silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA

TYPY Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM:

1. Przeszawić włącznik silnika w pozycję **START** i przytrzymać, dopóki silnik nie uruchomi się.

Włącznik silnika otwiera zawór paliwa i uruchamia automatyczne ssanie.

Niektóre typy silnika nie są wyposażone w przedstawiony tutaj włącznik zapłonu umieszczony na silniku. Należy zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta napędzanego urządzenia.

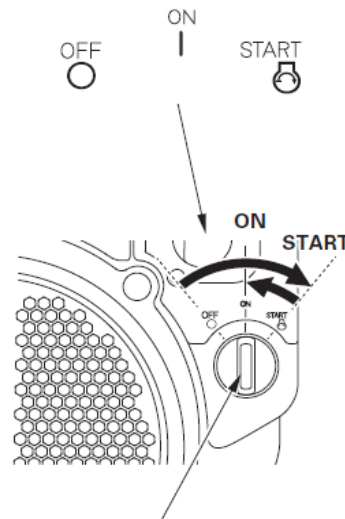
Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund, należy puścić włącznik i odczekać co najmniej 10 sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

UWAGA

Ciągła praca rozrusznika elektrycznego przez czas dłuższy niż 5 sekund spowoduje przegrzanie silniczka rozrusznika i może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Jeśli silnik uruchomi się, należy zwolnić włącznik, pozwalając, aby powrócił do położenia **ON** (WŁ.).

2. Rozgrzać silnik przez 2 – 3 minuty.



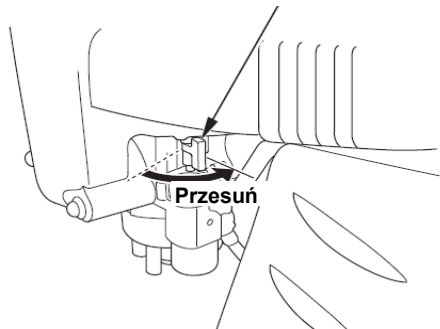
WŁĄCZNIK SILNIKA

Jeśli rozrusznik elektryczny nie zadziała:
(typy z rozruchem ręcznym)

1. Przesunąć dźwignię rozruchu ręcznego.

TYPY STANDARDOWE

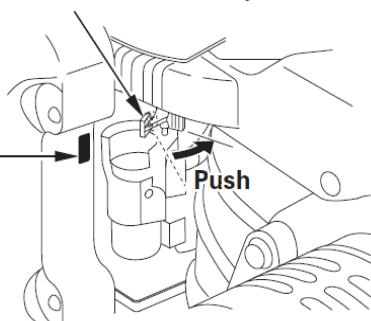
DŹWIGNIA ROZRUCHU RĘCZNEGO



TYPY NISKOPROFILOWE

ZAMKNIĘTY

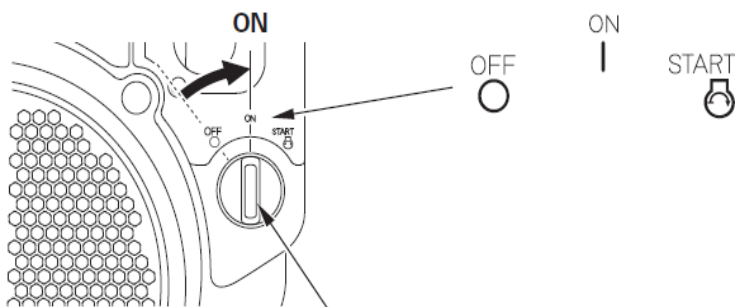
DŹWIGNIA ROZRUCHU RĘCZNEGO



UWAGA

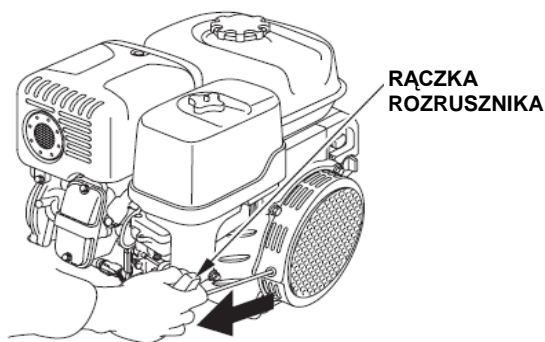
Nie należy przesunąć dźwignię rozruchu ręcznego po uruchomieniu silnika.

2. Przekręcić włącznik zapłonu w pozycję ON (Wł.).



WŁĄCZNIK ZAPŁONU

3. Lekko pociągnąć rączkę rozrusznika, aż do wycucia oporu, a następnie pociągnąć szybko zdecydowanym ruchem w kierunku wskazanym przez strzałkę na rysunku poniżej. Delikatnie odwieść rączkę rozrusznika na miejsce.



KIERUNEK CIĄGIENIA

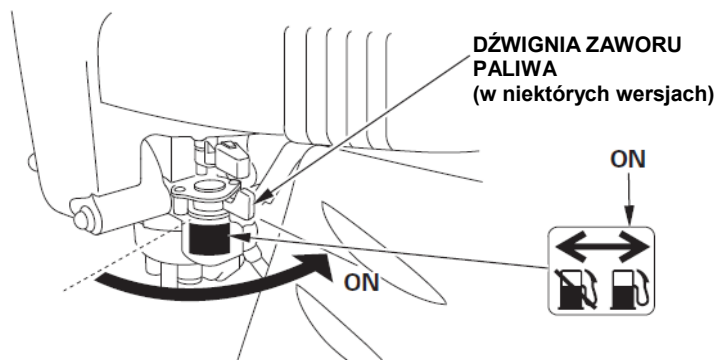
UWAGA

Nie należy pozwolić, aby powracająca linka z rączką rozrusznika uderzyła o silnik. Należy delikatnie odwieść rączkę, uważając, by nie uszkodzić rozrusznika.

4. Rozgrzać silnik przez 2 – 3 minuty.

TYPY Z RĘCZNYM ROZRUSZNIKIEM:

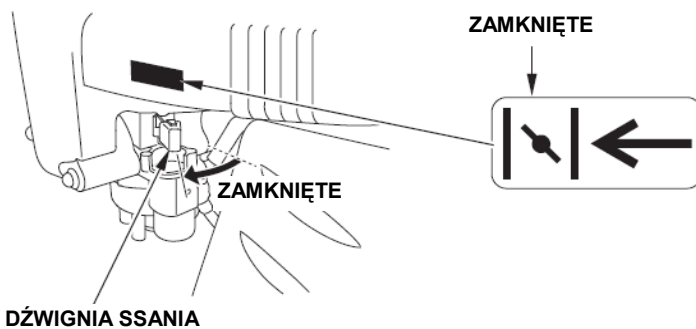
1. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa (w niektórych wersjach) do pozycji ON.



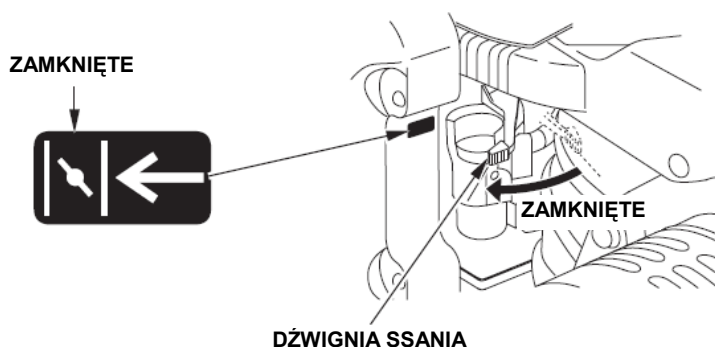
2. W celu uruchomienia zimnego silnika, przesunąć dźwignię ssania do pozycji ZAMKNIĘTE.

W niektórych typach silnika używana jest dźwignia sterująca ssaniem zamontowana na urządzeniu. Należy odnieść się do instrukcji dostarczanej przez producenta urządzenia.

TYPY STANDARDOWE



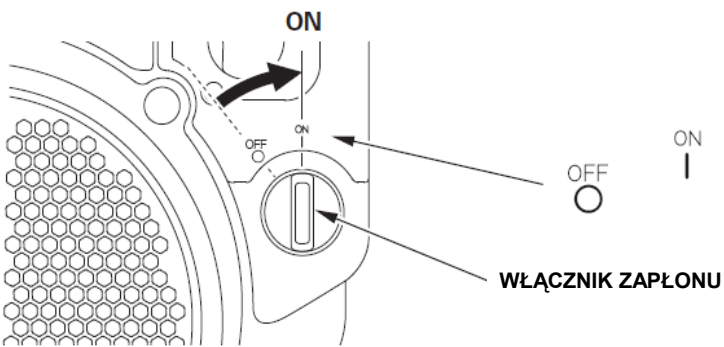
TYPY NISKOPROFILOWE



Aby ponownie uruchomić już rozgrzany silnik, należy pozostawić dźwignię ssania w pozycji OTWARTE.

3. Przekreść włącznik silnika do pozycji ON (WŁ.).

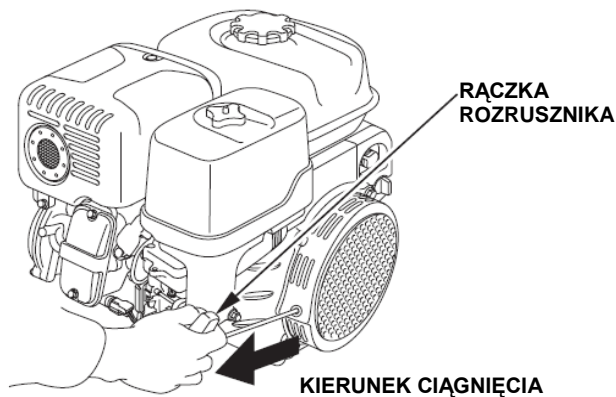
W niektórych typach silnika używany jest włącznik zapłonu silnika zamontowany na urządzeniu. Należy odnieść się do instrukcji dostarczanej przez producenta urządzenia.



4. Lekko pociągnąć rączkę rozrusznika, aż do wycucia oporu, a następnie pociągnąć szybko zdecydowanym ruchem w kierunku wskazanym przez strzałkę na rysunku poniżej. Delikatnie odwieść rączkę rozrusznika na miejsce.

UWAGA

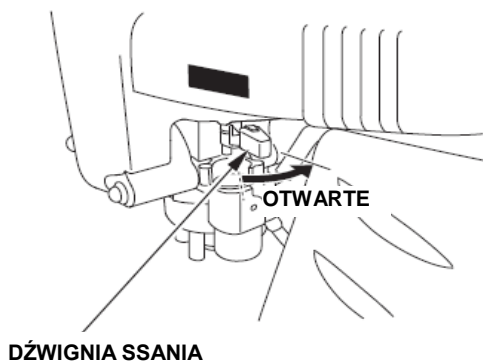
Nie należy pozwolić, aby powracająca linka z rączką rozrusznika uderzyła o silnik. Należy delikatnie odwieść rączkę, uważając, by nie uszkodzić rozrusznika.



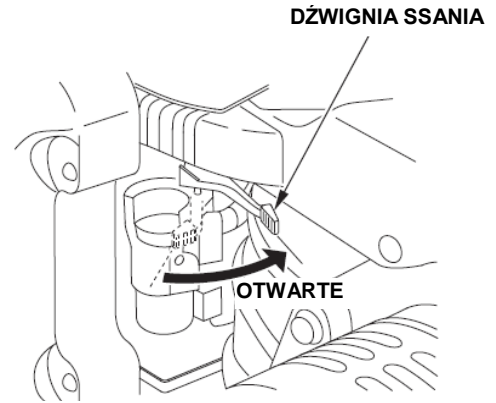
5. Rozgrzać silnik przez 2 – 3 minuty.

Jeśli dźwignia ssania została ustawiona w pozycji ZAMKNIĘTE w celu uruchomienia silnika, stopniowo należy przestawiać dźwignię do pozycji OTWARTE w miarę rozgrzewania się silnika.

TYPY STANDARDOWE



TYPY NISKOPROFILOWE



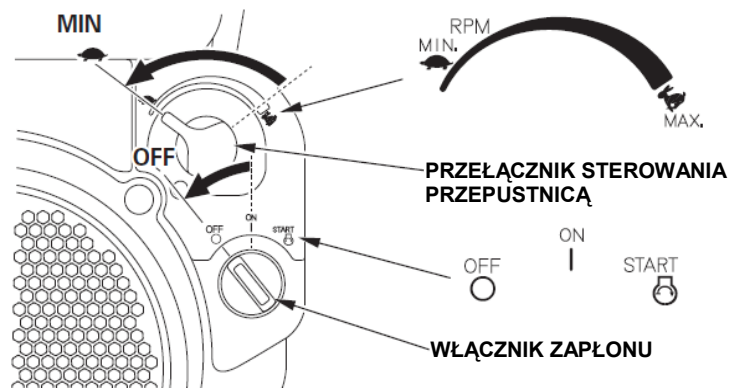
ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby w razie zagrożenia natychmiast zatrzymać silnik, wystarczy przestawić włącznik zapłonu w położenie OFF (WYŁ.). W normalnych warunkach należy postępować wg następującej procedury.

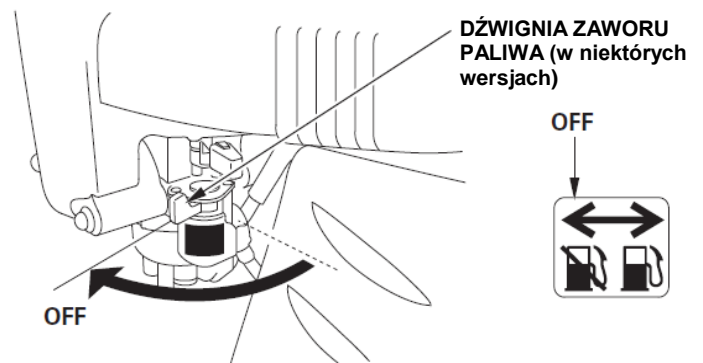
1. Przeszawić przełącznik sterowania przepustnicą w położenie MIN.

W niektórych typach silnika używana jest dźwignia sterowania przepustnicą zamontowana na urządzeniu. Należy odnieść się do instrukcji dostarczanej przez producenta urządzenia.

2. Ustawić włącznik zapłonu w pozycji OFF (WYŁ.).



3. Przeszawić zawór paliwa (w niektórych wersjach) w położenie OFF (WYŁ.).

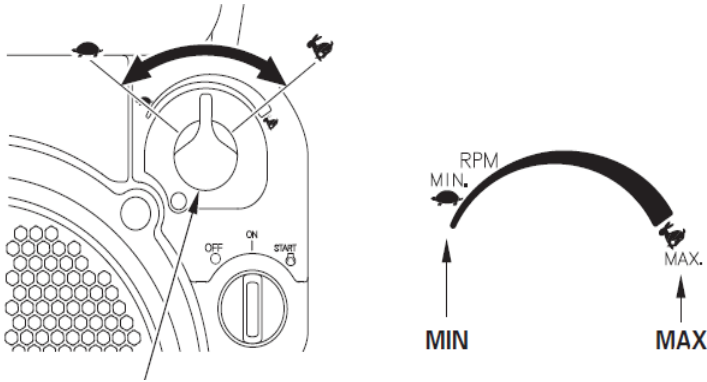


REGULACJA OBROTÓW SILNIKA

Ustawić przełącznik sterowania przepustnicą tak, aby uzyskać żądane obroty silnika.

W niektórych typach silnika, zamiast przedstawionego tutaj sterowania przepustnicą zamontowanego na silniku używany jest element sterujący zamontowany na urządzeniu. Należy zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta napędzanego urządzenia.

Informacji o zalecanych obrotach silnika w danej aplikacji należy szukać w instrukcji urządzenia napędzanego przez ten silnik.



PRZEŁĄCZNIK STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

OBSŁUGA SERWISOWA SILNIKA

ZNACZENIE PRAWDŁOWEJ KONSERWACJI

Prawidłowa konserwacja jest niezbędnym warunkiem bezpiecznej, ekonomicznej i niezawodnej eksploatacji. Przyczynia się również do ograniczenia emisji zanieczyszczeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja lub niewyeliminowanie usterki przed uruchomieniem może spowodować wadliwe działanie, narażające użytkownika na poważne obrażenia lub śmierć.

Należy zawsze przestrzegać zamieszczonych w tej instrukcji obsługi zaleceń oraz harmonogramów przeglądów i konserwacji.

Na następnych stronach zamieszczono harmonogram konserwacji, standardowe procedury przeglądów oraz proste procedury konserwacji, wymagające użycia jedynie podstawowych narzędzi ręcznych. Pozostałe czynności serwisowe – trudniejsze bądź wymagające użycia narzędzi specjalnych – najlepiej będzie powierzyć specjalistom, wykwalifikowanym pracownikom serwisu firmy Honda lub innym wykwalifikowanym mechanikom.

Zamieszczony harmonogram konserwacji obowiązuje dla normalnych warunków eksploatacji. Jeśli silnik użytkowany jest w trudnych warunkach, takich jak praca ciągła pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze, bądź eksploatacja w bardzo wilgotnym lub zapyłonym środowisku, należy zwrócić się do serwisu Hondy o zalecenia właściwe dla konkretnych potrzeb i warunków eksploatacji.

Konserwację, wymianę lub naprawę urządzeń i układów kontroli emisji należy powierzać warsztatom korzystającym z części ze świadectwem zgodności z normami EPA (amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska).

BEZPIECZEŃSTWO EKSPLOATACJI

Poniżej przedstawiono niektóre najważniejsze środki ostrożności. Nie ma jednak możliwości ostrzeżenia o wszystkich możliwych zagrożeniach występujących podczas przeprowadzania procedur serwisowych i konserwacji. Decyzja o wykonaniu danego zadania należy wyłącznie do użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji konserwacji oraz niestosowanie środków ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zamieszczonych w tej instrukcji obsługi procedur i środków ostrożności.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- * Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub napraw należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej. Dzięki temu wyeliminowanych zostanie kilka potencjalnych zagrożeń:
 - **Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach z silnika.** Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, z dala od otwartych okien lub drzwi.
 - **Poparzenia wskutek dotknięcia gorących części.** Przed dotknięciem silnika należy poczekać, aż silnik i układ wydechowy ostygną.
 - **Obrażenia spowodowane przez części ruchome.** Nie należy dotykać silnika bez wyraźnej instrukcji.
- * Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją, zaopatrzyć w niezbędne narzędzia i upewnić się, że osoba wykonująca czynności ma odpowiednie kwalifikacje.

* Aby ograniczyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas prac w pobliżu benzyny. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnych rozpuszczalników, a nie benzyny. Nie należy zbliżać papierosów, źródeł iskier i płomieni do części mających kontakt z paliwem.

Należy pamiętać, że autoryzowane serwisy Honda najlepiej znają specyfikę silnika oraz posiadają wyposażenie niezbędne do jego konserwacji i napraw.

Aby mieć gwarancję najwyższej jakości i niezawodności, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części zamiennych Honda lub części im równoważnych jakościowo.

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI

TYPY STANDARDOWE

STANDARDOWA CZĘSTOTLIWOŚĆ (3) Wykonywać co wskazaną liczbę miesięcy lub co wskazaną liczbę godzin pracy, w zależności co nastąpi pierwsze.	Każde użycie	1 m-c lub 20 h	Co 6 m-cy lub 100 h	Co rok lub 300 h	Co 2 lata lub 500 h
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	o			
	Wymiana		o	o	
Filtr powietrza	Sprawdzenie	o			
	Czyszczenie		o (1)		
	Wymiana				o
Osadnik	Czyszczenie		o		
Świeca zapłonowa	Sprawdzenie – regulacja		o		
	Wymiana			o	
Łapacz iskier	Czyszczenie		o		
Luz zaworowy	Sprawdzenie - regulacja			o (2)	
Pasek rozrządu	Sprawdzenie	Po każdym 500 godz. (2) (4)			
Komora spalania	Czyszczenie	Po każdym 500 godz. (2)			
Zbiornik i filtr paliwa	Czyszczenie		o (2)		
Przewody paliwowe	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymienić jeśli konieczne) (2)			

TYPY NISKOPROFILOWE

STANDARDOWA CZĘSTOTLIWOŚĆ (3) Wykonywać co wskazaną liczbę miesięcy lub co wskazaną liczbę godzin pracy, w zależności co nastąpi pierwsze.	Każde użycie	1 m-c lub 20 h	Co 3 m-ce lub 50 h	Co 6 m-cy lub 100 h	Co rok lub 300 h
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	o			
	Wymiana		o	o	
Filtr powietrza	Sprawdzenie	o			
	Czyszczenie		o		
	Wymiana				o
Osadnik	Czyszczenie			o	
Świeca zapłonowa	Sprawdzenie – regulacja			o	
	Wymiana				o
Łapacz iskier	Czyszczenie			o	
Luz zaworowy	Sprawdzenie - regulacja				o (2)
Pasek rozrządu	Sprawdzenie	Po każdym 500 godz. (2) (4)			
Komora spalania	Czyszczenie	Po każdym 500 godz. (2)			
Przewody paliwowe	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymienić jeśli konieczne) (2)			

- (1) W obszarach silnie zapyłonych wymagana jest częstsza obsługa serwisowa.
- (2) Obsługa tych elementów wymaga znajomości instrukcji serwisowej i powinna zostać wykonana przez pracowników autoryzowanego serwisu Honda, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i nie jesteś biegłym mechanikiem. Należy odnieść się do instrukcji serwisowej.
- (3) W przypadku zastosowań komercyjnych należy zapisywać liczbę przepracowanych godzin, aby zachować właściwe terminy przeglądów i konserwacji.
- (4) Sprawdzić, czy pasek nie nosi śladów uszkodzeń lub czy nie jest nadmiernie zużyty. Jeśli tak – wymienić pasek na nowy.

Nieprzestrzeganie powyższego harmonogramu może doprowadzić do uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

TANKOWANIE PALIWA

(TYPY NISKOPROFILOWE)

Należy postępować zgodnie z instrukcją producenta napędzanego przez ten silnik urządzenia.

(TYPY STANDARDOWE)

Zalecane paliwo

Bezołowiowa benzyna samochodowa o liczbie oktanowej 95.

Ten silnik jest przystosowany do zasilania benzyną bezołowiową o odpowiedniej zawartości oktanów (patrz powyżej).

Tankować w dobrze wentylowanym miejscu, przy zgaszonym silniku. Jeśli silnik dopiero co pracował, najpierw musi ostygnąć. Nigdy nie tankować wewnątrz pomieszczenia, gdzie opary paliwa mogą się zapalić od płomieni lub iskry.

Możesz stosować benzynę bezołowiową zawierającą nie więcej niż 10% etanolu (E10) lub 5% metanolu objętościowo. Dodatkowo, przy stosowaniu metanolu należy również dodawać składniki opóźniające korozję. Zastosowanie paliwa o większej niż wskazana zawartości etanolu lub metanolu spowoduje utrudnienia przy uruchomieniu i/lub pracy. Może ponadto spowodować uszkodzenia metalowych, gumowych lub plastikowych elementów systemu paliwowego. Uszkodzenia silnika oraz problemy w działaniu spowodowane użyciem paliwa o zawartości etanolu lub metanolu większej niż wskazana w instrukcji, nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Jeśli urządzenie napędzane tym silnikiem będzie rzadko lub sporadycznie użytkowane, prosimy zapoznać się z częścią instrukcji dotyczącą paliwa w rozdziale *PRZECHOWYWANIE SILNIKA*, w celu uzyskania dodatkowych informacji na temat procesu pogarszania się paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, a nieprawidłowe obchodzenie się z paliwem podczas tankowania może doprowadzić do poparzeń lub innych poważnych obrażeń.

- Wyłącz silnik i nie zbliżaj do niego źródeł ciepła, iskier lub płomieni.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

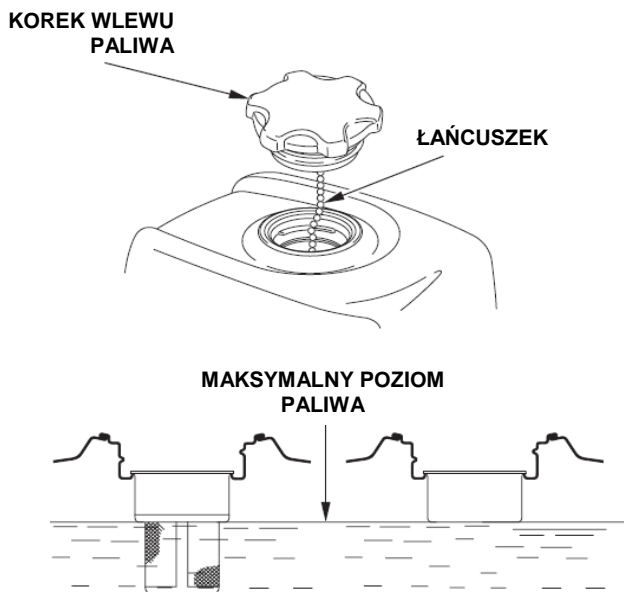
UWAGA

Paliwo może uszkodzić lakier i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Podczas tankowania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Nigdy nie stosuj przestarzałej lub zanieczyszczonej benzyny, ani mieszanek olejowo-benzynowych. Unikaj sytuacji, w których brud lub woda mogłyby się przedostać do zbiornika paliwa.

1. Umieścić wyłączony silnik na równej nawierzchni, odkręcić korek wlewu paliwa i sprawdzić poziom paliwa. Jeśli poziom paliwa jest niski, wlać paliwo do zbiornika.

2. Napełnić zbiornik do krawędzi wyznaczającej maksymalny poziom paliwa. Nie przepelniać zbiornika. Przed uruchomieniem wytrzeć ewentualne rozlane paliwo.



Należy tankować ostrożnie, aby uniknąć rozlania paliwa. Nie należy napełniać zbiornika „pod korek”. W zależności od warunków eksploatacji konieczne może być obniżenie poziomu paliwa. Po zatankowaniu należy mocno dokręcić korek wlewu zbiornika paliwa.

Nie wolno zbliżać paliwa do urządzeń z „wiecznymi płomykami”, grillów, urządzeń elektrycznych, narzędzi elektromechanicznych itp.

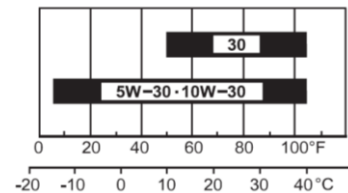
Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie pożarowe, powoduje również degradację środowiska naturalnego. Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

OLEJ SILNIKOWY

Oil stanowi jeden z głównych czynników wpływających na osiągi i trwałość silnika. Należy używać oleju do 4-suwowych silników samochodowych.

Zalecany olej

Należy używać oleju do silników 4-suwowych, spełniającego co najmniej wymogi jakościowe API kategorii SJ lub wyższej (lub równoważnej). Należy zawsze sprawdzać, czy na opakowaniu oleju znajduje się oznaczenie klasy jakości SJ lub wyższej (lub równoważnej).



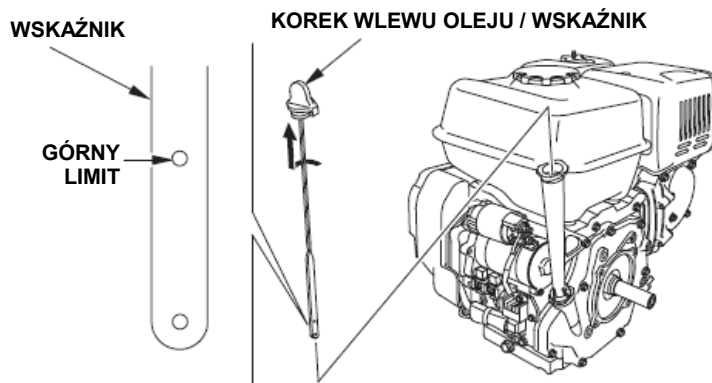
TEMPERATURA OTOCZENIA

Oil SAE 10W-30 jest zalecany do większości zastosowań. Oleje o innej lepkości niż pokazana w powyższej tabeli mogą być stosowane, gdy średnia temperatura na obszarze użytkowania silnika mieści się we wskazanym przedziale.

Kontrola poziomu oleju

Poziom oleju należy sprawdzać gdy silnik jest wyłączony i umieszczony na równej powierzchni.

- 1) Wykręcić korek wlewu oleju / wskaźnik i wytrzeć wskaźnik do czysta.
- 2) Włożyć korek ze wskaźnikiem w szyjkę wlewu oleju, w sposób przedstawiony na ilustracji, ale nie wkręcać korka. Następnie wyjąć korek ze wskaźnikiem i odczytać poziom oleju.
- 3) Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej znacznika minimalnego poziomu, należy dolać zalecanego oleju do znacznika górnego limitu. Nie należy przepelniać miski olejowej.
- 4) Wkręcić z powrotem korek wlewu / wskaźnik oleju.



UWAGA

Uruchamianie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Takie uszkodzenia nie podlegają bezpłatnej naprawie w okresie gwarancyjnym.

System Oil Alert® automatycznie zatrzyma silnik lub wygeneruje ostrzeżenie zanim poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznego limitu. Należy odnieść się do instrukcji dostarczanej przez producenta napędzanego urządzenia.

Wymiana oleju

Zużyty olej należy zlać, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Ciepły olej spłynie szybko i całkowicie z silnika.

- 1) Umieścić pod silnikiem odpowiedni pojemnik na zużyty olej, a następnie wykręcić korek wlewu oleju ze wskaźnikiem oraz śrubę spustową i podkładkę.
- 2) Począkać aż spłynie cały zużyty olej, a następnie z powrotem wkręcić śrubę spustową, zakładając nową podkładkę. Śrubę spustową oleju należy dokręcić mocno i dokładnie.

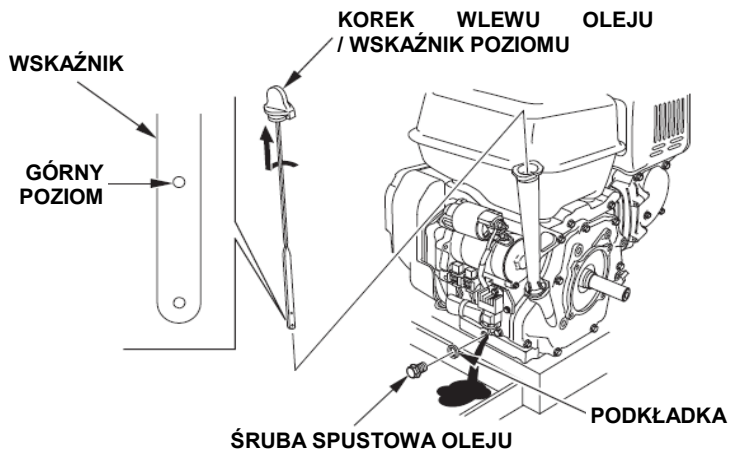
Przepracowany olej silnikowy należy zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. Zalecamy zabranie zużytego oleju w przeznaczonym do tego celu pojemniku do lokalnej stacji utylizacji. Nie należy wyrzucać zużytego oleju do śmieci, ani do gruntu czy kanalizacji.

- 3) Ustawić silnik w pozycji poziomej i napełnić zalecanym olejem silnikowym do poziomu górnego znacznika na wskaźniku poziomu oleju.

UWAGA

Uruchamianie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Takie uszkodzenia nie podlegają bezpłatnej naprawie w okresie gwarancyjnym.

- 4) Włożyć korek wlewu / wskaźnik oleju w szyjkę wlewu oleju i dokładnie zakręcić.



FILTR POWIETRZA

Zanieczyszczony filtr powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika, ujemnie wpływając na osiągi silnika. Jeśli silnik jest eksploatowany w silnie zapylnych miejscach, należy czyścić filtr powietrza częściej niż jest to wskazane w HARMONOGRAMIE PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI.

UWAGA

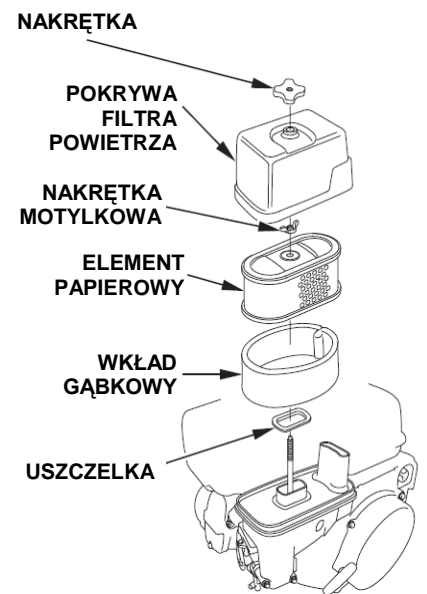
Użytkowanie silnika bez lub z uszkodzonym filtrem powietrza, umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do wnętrza silnika i spowoduje jego przedwczesne zużycie. Tego typu uszkodzenia nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Sprawdzenie (typy standardowe)

Należy zdjąć pokrywę filtra powietrza i sprawdzić wkłady filtra. Zanieczyszczone wkłady filtra należy oczyścić lub wymienić. Uszkodzone wkłady filtra należy zawsze wymieniać.

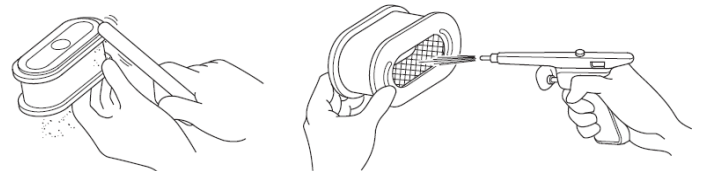
Czyszczenie (typy standardowe)

1. Odkręcić nakrętkę z pokrywy filtra powietrza i zdjąć pokrywę.
2. Odkręcić nakrętkę motylkową filtra i wyjąć filtr.
3. Wyjąć wkład gąbkowy z elementu papierowego.
4. Obejrzeć oba wkłady i wymienić je jeśli są uszkodzone. Wkład papierowy należy wymienić w terminach podanych w harmonogramie.

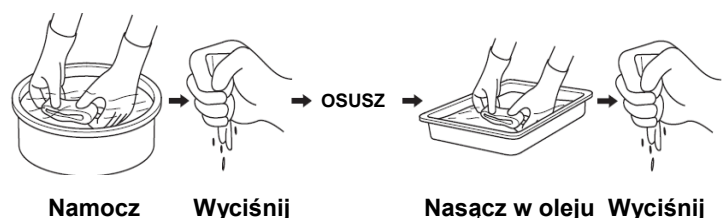


5. Jeśli wkłady filtra będą używane ponownie, należy je oczyścić.

Element papierowy: kilkakrotnie uderzyć wkładem o twardą powierzchnię, aby usunąć kurz lub przedmuchać wkład od wewnątrz sprężonym powietrzem [nie przekraczać ciśnienia 207 kPa]. Nigdy nie należy podejmować prób wyczesywania kurzu szczotką, spowoduje to wciśnięcie kurzu między włókna.



Wkład gąbkowy: należy wymyć wkład w ciepłej wodzie z mydłem, wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Można również oczyścić wkład w niepalnym rozpuszczalniku i pozostawić do wyschnięcia. Następnie zanurzyć wkład w czystym oleju silnikowym i wycisnąć nadmiar oleju. Jeśli w gąbce pozostanie zbyt dużo oleju, silnik będzie dymił po uruchomieniu.



6. Wilgotną szmatką wytrzeć brud z wnętrza podstawy oraz pokrywy filtra powietrza. Należy uważać, aby zanieczyszczenia nie dostały się do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.
7. Umieścić wkład gąbkowy na elemencie papierowym i ponownie zainstalować złożony filtr powietrza. Należy koniecznie umieścić uszczelkę pod filtrem. Mocno dokręcić nakrętkę motylkową filtra powietrza.
8. Założyć pokrywę filtra powietrza i mocno dokręcić nakrętkę pokrywy.

Sprawdzenie (typy niskoprofilowe)

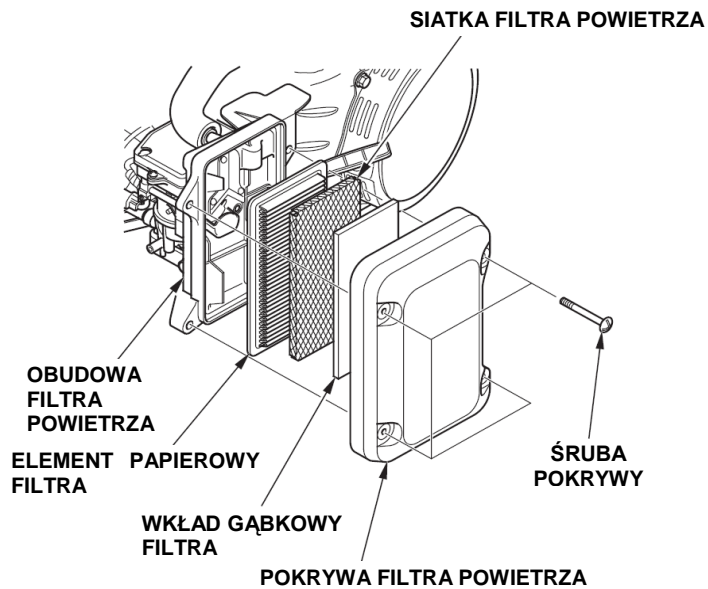
- Nie należy używać sprężonego powietrza, ani szczotki do czyszczenia papierowego elementu filtra.

Należy zdjąć pokrywę filtra powietrza i sprawdzić wkłady filtra. Wkłady sprawdzić wizualnie. Wkład gąbkowy filtra należy oczyścić, a zanieczyszczony element papierowy filtra należy wymienić. Uszkodzone wkłady filtra należy zawsze wymieniać.

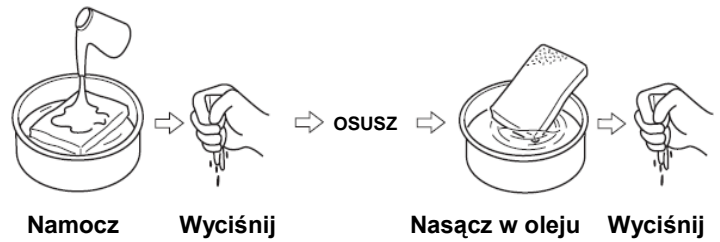
Czyszczenie (typy niskoprofilowe)

1. Wykręcić śruby mocujące pokrywę i zdjąć pokrywę.
2. Wyjąć wkład gąbkowy filtra z pokrywy.
3. Wyjąć siatkę i element papierowy filtra powietrza.
4. Sprawdzić obydwa elementy filtra i wymienić, jeśli są uszkodzone. Zawsze należy wymieniać element papierowy we wskazanych w tabeli przeglądów i konserwacji przedziałach czasowych.

Jeśli element papierowy jest zanieczyszczony, należy go wymienić na nowy. Nie należy czyścić elementu papierowego.



5. Umyć wkład gąbkowy filtra wodą z mydłem, wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wkład można również oczyścić w niepalnym rozpuszczalniku i pozostawić do wyschnięcia. Zanurzyć wkład w czystym oleju silnikowym, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. Jeśli w gąbce zostanie zbyt dużo oleju, silnik po uruchomieniu będzie dymił.



6. Wilgotną szmatką wytrzeć brud z wnętrza podstawy oraz pokrywy filtra powietrza. Należy uważać, aby zanieczyszczenia nie dostały się do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.
7. Nałóż siatkę filtra na element papierowy i zamontuj obydwa elementy w podstawie filtra powietrza.
8. Włóż wkład gąbkowy filtra do pokrywy filtra powietrza.
9. Załóż pokrywę filtra powietrza na miejsce i dokładnie dokręć śruby mocujące.

OSADNIK

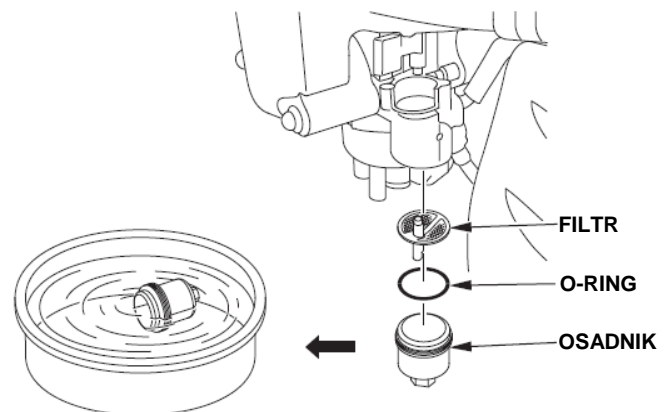
Czyszczenie

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, a nieprawidłowe obchodzenie się z paliwem podczas tankowania może doprowadzić do poparzeń lub innych poważnych obrażeń.

- Wyłącz silnik i nie zbliżaj do niego źródeł ciepła, iskier lub płomieni.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

1. Wymontować osadnik, O-ring i filtr.
2. Wypłukać osadnik w niepalnym rozpuszczalniku i dokładnie wysuszyć.



3. Z powrotem zamontować osadnik. Dokładnie go dokręcić.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Zalecane świece zapłonowe: BKR7E-E (NGK)
K22PR-UR (DENSO)

Zalecane świece zapłonowe są przystosowane do typowego zakresu temperatur, występującego podczas eksploatacji silnika.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwej świecy zapłonowej może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.

Warunkiem prawidłowej pracy silnika i dobrych osiągnięć jest prawidłowe wyregulowanie szczeliny między elektrodami świecy zapłonowej oraz brak nagaru na świecy.

1. Odkręcić nakrętkę z cewki zapłonowej i zdjąć cewkę / fajkę świecy zapłonowej. Usunąć zanieczyszczenia z gniazda świecy.



2. Wykręcić świecę zapłonową przy pomocy klucza do świec o rozmiarze 5/8 cala.

3. Sprawdzić świecę zapłonową. Wymienić świecę na nową jeśli jest uszkodzona, silnie zanieczyszczona lub jeśli podkładka jest w złym stanie, a także gdy elektroda jest zużyta.

4. Zmierzyć szczelinę między elektrodami za pomocą szczelinomierza. W razie potrzeby skorygować szczelinę, ostrożnie przyginając boczną elektrodę. Szczelina powinna wynosić 0,70 – 0,80 mm.

5. Ostrożnie ręcznie osadzić świecę, aby uniknąć przekręcenia gwintu.

6. Po osadzeniu świecy, dokręcić ją kluczem 5/8 cala w celu dociśnięcia podkładki.

Jeśli montowana jest nowa świeca, należy po osadzeniu w gnieździe dokręcić ją kluczem o 1/2 obrotu, aby dociśnąć podkładkę.

Jeśli ponownie instalowana jest używana świeca, po osadzeniu w gnieździe należy dokręcić ją kluczem o 1/8 – 1/4 obrotu w celu dociśnięcia podkładki.

UWAGA

Niedokładne dokręcenie świecy zapłonowej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy może spowodować uszkodzenie gwintu na głowicy cylindra.

7. Włożyć przewód do zacisku cewki zapłonowej / fajki świecy. Następnie założyć cewkę zapłonową na świecę i dokładnie dokręcić nakrętkę.

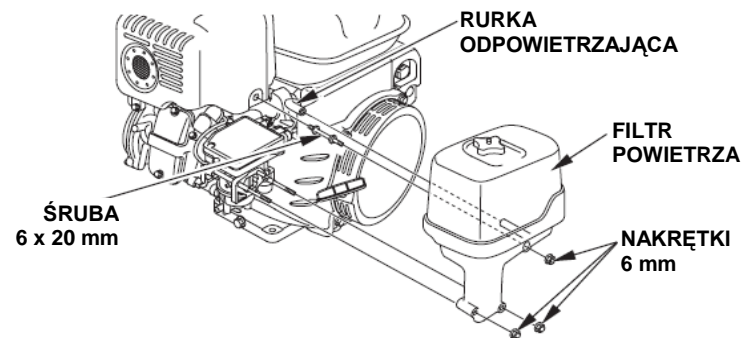
ŁAPACZ ISKIER

W celu zapewnienia skuteczności łapacza iskier, należy przeprowadzać jego konserwację co 6 miesięcy lub 100 motogodzin.

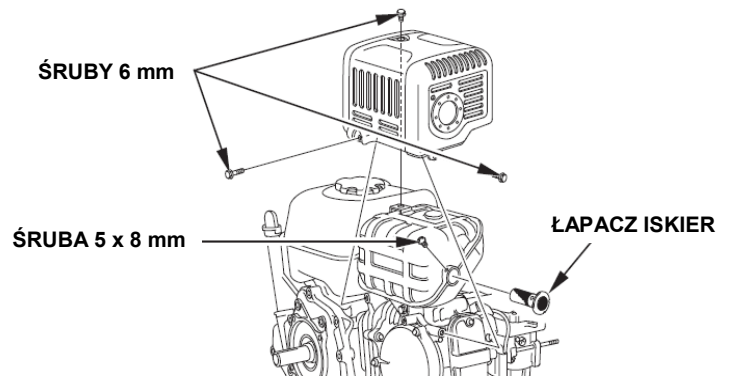
Jeśli silnik dopiero co pracował, tłumik będzie gorący. Przed przystąpieniem do czynności serwisowych przy łapaczu iskier, należy poczekać, aż tłumik ostygnie.

Demontaż łapacza iskier (typy standardowe)

1. Wykręcić trzy nakrętki 6 mm i zdjąć rurkę odpowietrzającą z filtra powietrza, wymontować filtr powietrza i wykręcić śrubę 6 x 20 mm.

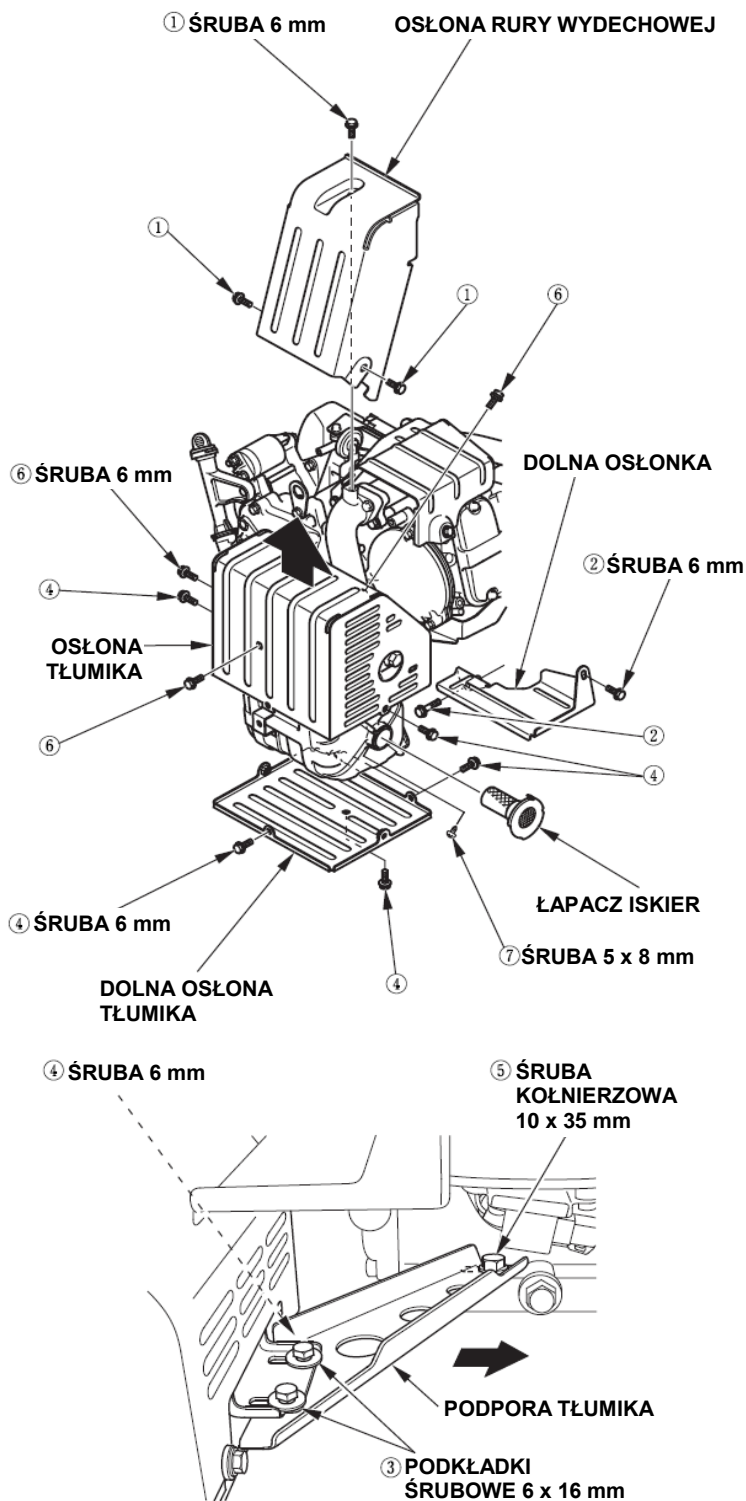


2. Wykręcić trzy śruby 6 mm z osłony tłumika i zdjąć osłonę.
3. Wykręcić śrubę 5 x 8 mm z łapacza iskier i zdemontować łapacz z tłumika.



Demontaż łapacza iskier (typy niskoprofilowe)

1. Wykręcić trzy [1] śruby 6 mm z osłony rury wydechowej i zdjąć osłonę.
2. Wykręcić dwie [2] śruby 6 mm z dolnej osłonki i zdjąć osłonkę.
3. Poluzować dwie [3] 6 x 16 mm podkładki śrubowe oraz śrubę [5] kołnierkową 10 x 35 mm, aby uzyskać prześwit umożliwiający późniejsze wykręcenie kolejnych śrub [4] 6 mm, następnie wysunąć podporę tłumika jak pokazano na rysunku poniżej.
4. Wykręcić sześć [4] śrub 6 mm z dolnej osłony tłumika i zdjąć osłonę.
5. Wykręcić trzy [6] śruby 6 mm z osłony tłumika i wysunąć osłonę do góry.
6. Wykręcić [7] śrubę 5 x 8 mm z łapacza iskier i wyjąć łapacz z tłumika.



Czyszczenie i kontrola łapacza iskier

1. Usunąć nagar z siatki łapacza iskier za pomocą szczotki. Należy uważać, aby nie uszkodzić siatki łapacza. Wymień łapacz na nowy jeśli siatka jest popękana lub dziurawa.



2. Zamontować łapacz iskier w tłumiku.

3. TYPY STANDARDOWE

Zamontować osłonę tłumika i filtr powietrza w kolejności odwrotnej do demontażu.

TYPY NISKOPROFILOWE

Zamontować osłonę rury wydechowej, dolną osłonkę, dolną osłonę tłumika i tłumik w kolejności odwrotnej do demontażu.

BEZPIECZNIK (w niektórych typach)

Jeśli bezpiecznik jest przepalony, akumulator nie będzie ładowany.

Wymiana bezpiecznika

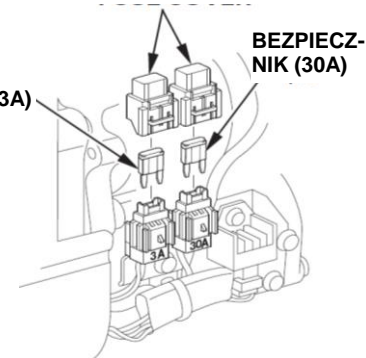
1. Zdjąć osłonkę bezpiecznika i wyciągnąć bezpiecznik.

2. Wymienić bezpiecznik na nowy o tej samej wartości cieplnej.

OSŁONKA BEZPIECZNIKA

BEZPIECZNIK (3A)

BEZPIECZNIK (30A)



UWAGA

Nigdy nie należy stosować bezpieczników o innych parametrach niż wymagane. Zastosowanie niewłaściwego bezpiecznika może być przyczyną poważnego uszkodzenia układu elektrycznego lub pożaru.

3. Założyć osłonkę bezpiecznika na bezpiecznik.

PRZYDATNE WSKAZÓWKI I SUGESTIE

PRZECHOWYWANIE SILNIKA

Przygotowanie do przechowywania

Właściwe przygotowanie do przechowywania jest warunkiem zachowania sprawności i estetyki silnika. Poniższe zalecenia pomogą w zabezpieczeniu silnika przed korozją oraz ułatwią jego uruchomienie po dłuższym magazynowaniu.

Czyszczenie

Jeśli silnik przed chwilą pracował, należy odczekać co najmniej pół godziny przed przystąpieniem do czyszczenia. Należy oczyścić wszystkie powierzchnie zewnętrzne, wykonać zaprawki w miejscach z uszkodzoną farbą, a wszelkie inne miejsca narażone na korozję pokryć cienką warstwą oleju.

UWAGA

Użycia węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować przedostanie się wody do filtra powietrza lub tłumika. Woda w filtrze powietrza spowoduje nasiąknięcie filtra, zaś woda, która prześląknie przez filtr i dostanie się do cylindra, spowoduje uszkodzenie silnika.

Paliwo

UWAGA

W zależności od obszaru, na którym użytkowany jest silnik, składniki benzyny mogą szybko utleniać się i ulegać pogorszeniu. Proces ten może wystąpić już po czasie tak krótkim, jak 30 dni, a stosowanie takiego paliwa może być przyczyną uszkodzeń gaźnika i/lub systemu paliwowego silnika. Prosimy skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym w celu uzyskania zaleceń dotyczących lokalnych warunków przechowywania paliwa.

Benzyna z czasem utlenia się, a jej jakość ulega pogorszeniu. Zanieczyszczona benzyna spowoduje utrudnienia przy uruchamianiu silnika i pozostawi lepkie osady w układzie paliwowym. Jeśli benzyna w silniku zestarzeje się w czasie przechowywania, konieczna może być naprawa lub wymiana gaźnika i innych elementów układu paliwowego.

Długość pozostawiania benzyny w zbiorniku paliwa i gaźniku, zanim zaczną powodować problemy eksploatacyjne, zależy od takich czynników jak gatunek benzyny, temperatura przechowywania oraz od tego czy zbiornik był napełniony całkowicie czy częściowo. Powietrze znajdujące się w częściowo napełnionym zbiorniku przyspiesza proces pogarszania jakości benzyny. Również bardzo wysoka temperatura przechowywania sprzyja pogorszeniu jakości paliwa. Problemy z paliwem mogą się pojawić już po kilku miesiącach od napełnienia zbiornika lub nawet szybciej, jeśli benzyna wlana do zbiornika nie była świeża.

Uszkodzenia systemu paliwowego lub pogorszenie osiągnów silnika spowodowane nieprawidłowym przygotowaniem silnika do przechowywania nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Okres przechowywania paliwa bez narażenia na szybki proces pogorszenia jego składników, może zostać wydłużony poprzez dodanie specjalnego stabilizatora, mającego na celu opóźnienie procesów starzenia się benzyny. Problemów spowodowanych procesami pogarszania się paliwa w trakcie magazynowania można również uniknąć poprzez wcześniejsze opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika.

Dodawanie stabilizatora benzyny w celu wydłużenia okresu przechowywania paliwa.

Jeśli do paliwa będziesz dodawać stabilizator, napełnij całkowicie zbiornik świeżą benzyną. Jeśli zbiornik zostanie napełniony tylko częściowo, powietrze znajdujące się w zbiorniku będzie przyspieszać proces pogarszania się paliwa w trakcie przechowywania. Jeśli przechowujesz kanister z benzyną w celach

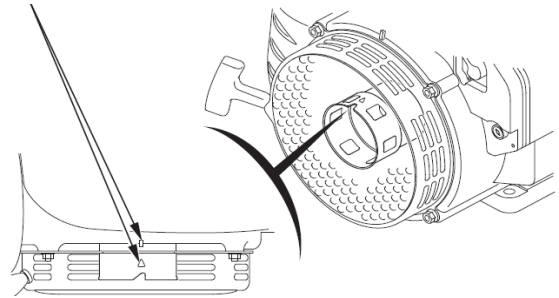
bieżącego tankowania, upewnij się również, czy zawiera on świeże paliwo.

1. Dodaj odpowiedniego stabilizatora wg załączonej przez producenta instrukcji.
2. Po dodaniu stabilizatora uruchom silnik na zewnątrz i pozwól mu popracować przez 10 min., aby w ten sposób upewnić się, że benzyna z dodanym stabilizatorem zastąpiła znajdującą się w gaźniku nieulepszoną benzynę.
3. Zatrzymaj silnik.

Olej silnikowy

1. Wymienić olej silnikowy (patrz str. 10).
2. Wykręcić świecę zapłonową (patrz str. 12).
3. Wlać łyżeczkę (5-10 cm³) czystego oleju silnikowego do cylindra.
4. Typy z ręcznym rozrusznikiem:
Pociągnąć kilka razy za rączkę rozrusznika (w niektórych wersjach), aby rozprowadzić olej w cylindrze.
Typy bez rozrusznika ręcznego:
Przekręcić włącznik silnika w pozycję START, aby rozprowadzić olej w cylindrze.
5. Z powrotem wkręcić świecę zapłonową.
6. Typy z ręcznym rozrusznikiem:
Powoli pociągnąć za linkę rozrusznika, aż do wycucia oporu i gdy wycięcie na kole pasowym rozrusznika zrówna się z występem w górnej części pokrywy rozrusznika. Przy takim ustawieniu zawory są zamknięte, a do cylindra silnika nie przedostanie się wilgoć. Delikatnie odwieść linkę rozrusznika.

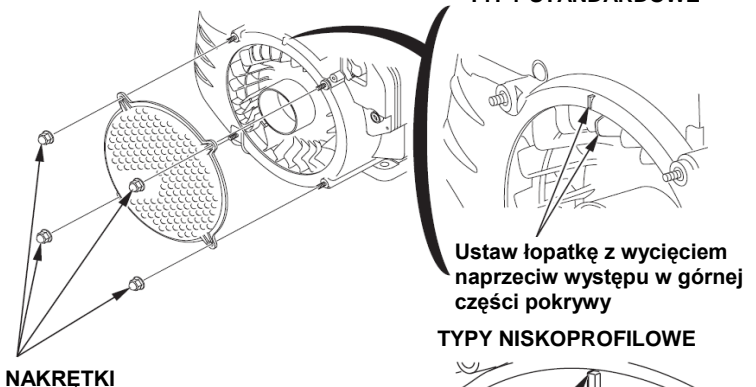
Ustaw wycięcie na kole pasowym naprzeciw występu w górnej części pokrywy rozrusznika



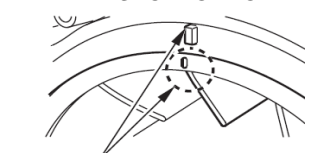
Typy bez rozrusznika ręcznego:

Odkręcić nakrętki i zdjąć pokrywę wentylatora. Obrócić łopatki do wycucia oporu i gdy łopatka z wycięciem (typy standardowe) / znakiem wyrównania (typy niskoprofilowe) zrówna się z występem w górnej części pokrywy. Przy takim ustawieniu zawory są zamknięte, a do cylindra silnika nie przedostanie się wilgoć. Przy takim ustawieniu zawory są zamknięte, a do cylindra silnika nie przedostanie się wilgoć.

TYPY STANDARDOWE



TYPY NISKOPROFILOWE



Ustaw łopatkę ze znakiem wyrównania naprzeciw występu w górnej części pokrywy

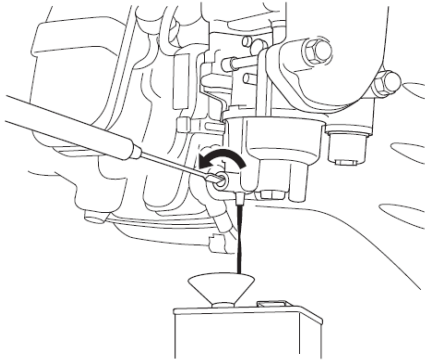
Zlewanie paliwa z gaźnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, a nieprawidłowe obchodzenie się z paliwem może doprowadzić do poparzeń lub innych poważnych obrażeń.

- Wyłącz silnik i nie zbliżaj do niego źródeł ciepła, iskier lub płomieni.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz.
- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

1. Umieścić pod gaźnikiem odpowiedni pojemnik na benzynę, użyć lejka w celu zapobieżenia rozlaniu paliwa.
2. Wykręcić śrubę spustową z gaźnika i zlać z niego benzynę.



3. Gdy całe paliwo spłynie do pojemnika, z powrotem dokładnie wkręcić śrubę spustową.

Bezpieczeństwo przechowywania

Jeśli w czasie magazynowania silnika, w jego zbiorniku będzie się znajdować paliwo, należy zadbać o zabezpieczenie przed zapłonem oparów benzyny. Należy wybrać dobrze wentylowane miejsce, z dala od urządzeń, w których występują płomienie, takich jak piece, podgrzewacze wody czy suszarki. Należy także unikać miejsc, w których używane są urządzenia wytwarzające iskry silniki lub elektronarzędzia.

O ile to możliwe, należy unikać przechowywania silnika w miejscach o dużej wilgotności, ponieważ przyspiesza to korozję.

Silnik należy przechowywać w pozycji poziomej. Przechylenie silnika może spowodować wyciek oleju lub benzyny.

Upewnić się, że układ wydechowy silnika jest chłodny, a następnie nakryć silnik, aby zabezpieczyć go przed kurzem. Wysoka temperatura silnika i układu wydechowego stwarza ryzyko zapłonu lub stopienia się niektórych materiałów. Do ochrony silnika przed kurzem nie należy używać płacht z tworzywa sztucznego. Nieprzepuszczalna folia będzie powodować gromadzenie się wilgoci wokół silnika, a tym samym przyczyniać się do korozji.

Jeśli silnik jest wyposażony w akumulator do rozrusznika elektrycznego, należy go naładować raz na miesiąc w czasie magazynowania. Wydłuży to żywotność akumulatora.

Po zakończeniu przechowywania

Należy przeprowadzić sprawdzenie silnika zgodnie z opisem w rozdziale KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM.

Jeśli z silnika spuszczone paliwo, należy napełnić zbiornik świeżą benzyną. Jeśli przechowujesz karnister z benzyną przeznaczoną do tankowania, zadbaj aby w karnistrze zawsze była tylko świeża benzyna. Z czasem benzyna utlenia się, a jej jakość pogarsza, co powoduje trudności przy uruchomieniu.

Jeśli podczas przygotowań do przechowywania do cylindra wlane odrobinę oleju, po uruchomieniu silnik będzie przez chwilę dymił. Nie jest to objaw żadnej usterki.

TRANSPORT

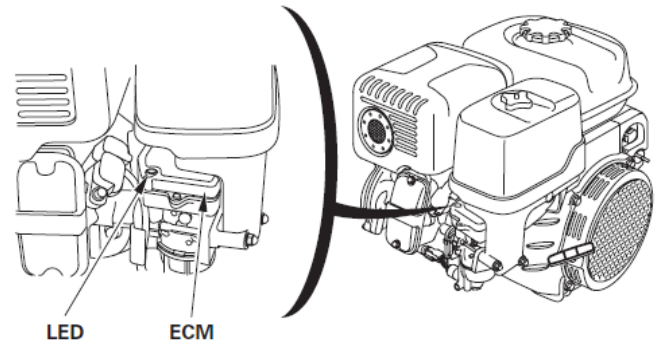
Jeśli silnik dopiero co pracował, najpierw musi ostygnąć na co najmniej 15 minut przed załadunkiem urządzenia na samochód transportowy. Gorący silnik i układ wydechowy może spowodować poważne poparzenia, jak i zapalenie się niektórych materiałów.

W trakcie transportu silnik powinien znajdować się w pozycji poziomej, co zredukuje ryzyko wycieku paliwa.

POSTĘPOWANIE W RAZIE PROBLEMÓW

TYPY Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM:

Sprawdzić diodę (LED) na module elektronicznym (ECM)



Aby przeprowadzić kontrolę diody, silnik musi być podłączony do akumulatora, a włącznik silnika musi znajdować się w pozycji ON (WŁ.).

SILNIKA NIE DA SIĘ URUCHOMIĆ	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
1. Dioda nie świeci się.	Przepalony bezpiecznik.	Wymienić bezpiecznik na nowy. Po wymianie bezpiecznika ponownie przestawić włącznik zapłonu w pozycję ON (WŁ.).
2. Dioda świeci się.	Paliwo, olej silnikowy, świeca zapłonowa itp.	Zapoznać się z rozdziałem KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM .
3. Dioda mruga 2 razy.	Zbyt niski poziom oleju.	Napełnić zalecanym olejem do właściwego poziomu.
4. Dioda mruga 3 lub więcej razy.	ECM (moduł elektroniczny), czujnik TE, cewka.	Dostarczyć silnik do autoryzowanego serwisu Hondy lub odnieść się do instrukcji serwisowej.
5. Dostarczyć silnik do autoryzowanego serwisu Hondy lub odnieść się do instrukcji serwisowej.	ECM (moduł elektroniczny), czujniki itp.	Wymienić lub naprawić uszkodzone części.

SILNIKA NIE DA SIĘ URUCHOMIĆ	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
1. Rozruch elektryczny (w niektórych typach): sprawdzić akumulator i bezpiecznik.	Rozładowany akumulator.	Naładować akumulator.
	Przepalony bezpiecznik.	Wymienić bezpiecznik na nowy.
2. Sprawdzić elementy sterujące.	Otwarte ssanie (typy z rozruchem ręcznym).	Przestawić dźwignię ssania w pozycję ZAMKNIĘTE, dopóki silnik nie rozgrzeje się.
	Włącznik silnika w pozycji OFF (WYŁ.).	Przestawić włącznik zapłonu w pozycję ON (WŁ.).
3. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.	Zbyt niski poziom oleju.	Napełnić zalecanym olejem do właściwego poziomu.
4. Sprawdzić paliwo.	Brak paliwa.	Zatankować.
	Niska jakość paliwa: przed magazynowaniem nie spuszczone paliwa lub nie dodano do niego stabilizatora, bądź też zatankowano paliwo złej jakości.	Zlać benzynę ze zbiornika i gaźnika, zatankować świeżą benzynę.
5. Wykręcić i sprawdzić świecę zapłonową.	Uszkodzona lub zanieczyszczona świeca, ew. nieprawidłowa szczelina między elektrodami.	Wyregulować szczelinę między elektrodami lub wymienić świecę na nową.
	Świeca zalana paliwem (zalany silnik).	Osuszyć świecę i ponownie wkręcić. Uruchomić silnik z przepustnicą ustawioną w pozycji MAKS.
6. Dostarczyć silnik do autoryzowanego serwisu Hondy lub odnieść się do instrukcji serwisowej.	Niedrożny filtr paliwa, usterka gaźnika, zapłonu, zakleszczenie zaworu itp.	Wymienić lub naprawić uszkodzone części.

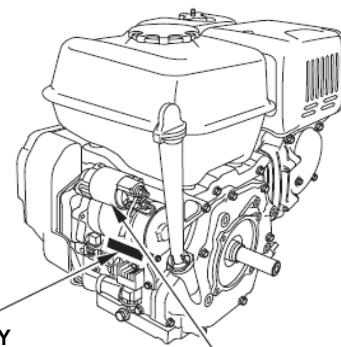
SILNIK TRACI MOC	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
1. Sprawdzić filtr powietrza.	Niedrożny(e) wkład(y) filtra.	Oczyszczyć lub wymienić wkład(y) filtra.
2. Sprawdzić paliwo.	Niska jakość paliwa: przed magazynowaniem nie spuszczone paliwa lub nie dodano do niego stabilizatora, bądź też zatankowano paliwo złej jakości.	Zlać benzynę ze zbiornika i gaźnika, zatankować świeżą benzynę.
3. Dostarczyć silnik do autoryzowanego serwisu Hondy lub odnieść się do instrukcji serwisowej.	Niedrożny filtr paliwa, usterka gaźnika, zapłonu, zakleszczenie zaworu itp.	Wymienić lub naprawić uszkodzone części.

INFORMACJE TECHNICZNE

Lokalizacja numeru seryjnego

Poniżej zalecamy zapisać numer seryjny, typ silnika oraz datę zakupu. Informacje te będą potrzebne przy zamawianiu części zamiennych oraz przy zgłaszaniu pytań technicznych oraz oddawaniu silnika do naprawy gwarancyjnej.

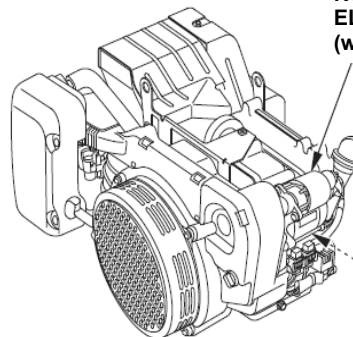
TYPY STANDARDOWE



NUMER SERYJNY ORAZ TYP SILNIKA

ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY (w niektórych typach)

TYPY NISKOPROFILOWE



ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY (w niektórych typach)

NUMER SERYJNY ORAZ TYP SILNIKA

Numer seryjny silnika:

Typ silnika:

Data zakupu: / /

Połączenie akumulatora rozrusznika elektrycznego (w niektórych typach)

Zalecany akumulator

iGX440	12 V – 24 Ah
--------	--------------

Należy uważać, aby nie podłączyć odwrotnie biegunów akumulatora, ponieważ spowoduje to zwarcie w układzie ładowania. Zawsze należy podłączać do zacisku w pierwszej kolejności dodatni (+) kabel akumulatora, a dopiero potem ujemny (-). Dzięki temu dotknięcie narzędziem części uziemionej podczas dokręcania zacisku dodatniego (+) nie spowoduje zwarcia.

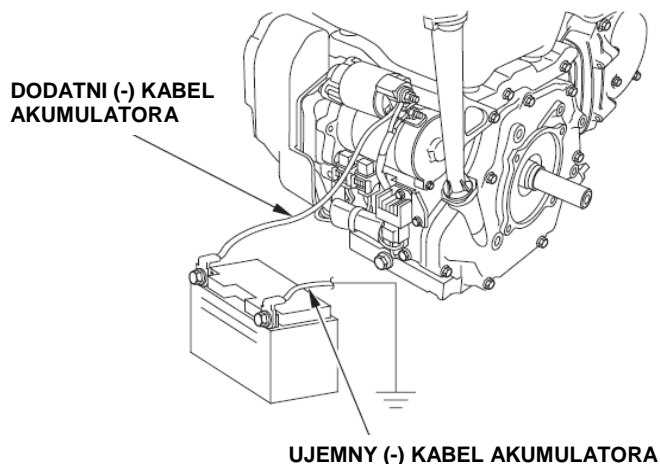
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie procedury postępowania z akumulatorem może spowodować wybuch akumulatora i poważne obrażenia osób postronnych.

Nie wolno zbliżać do akumulatora źródeł iskier, otwartego ognia oraz substancji palnych.

OSTRZEŻENIE: Słupki i zaciski akumulatora oraz związane z nimi akcesoria zawierają związki ołowiu. **Umyj ręce po zakończeniu obsługi akumulatora.**

1. Podłączyć dodatni (+) kabel akumulatora do zacisku elektromagnesu rozrusznika jak pokazano na ilustracji.
2. Podłączyć ujemny (-) kabel akumulatora do śruby mocującej silnik, śruby ramy lub innego punktu masy silnika.
3. Podłączyć dodatni (+) kabel akumulatora do dodatniego (+) zacisku akumulatora jak pokazuje ilustracja.
4. Podłączyć ujemny (-) kabel akumulatora do ujemnego (-) zacisku akumulatora w sposób pokazany na ilustracji.
5. Posmarować zaciski i końcówki kabli smarem.



Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach n.p.m. standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Spowoduje to spadek osiągnięć silnika przy jednoczesnym wzroście zużycia paliwa. Bardzo bogata mieszanka powoduje także zanieczyszczenie świecy zapłonowej i może prowadzić do utrudnień przy rozruchu. Długotrwała eksploatacja na wysokości innej niż ta, dla której silnik uzyskał atest, może powodować zwiększoną emisję zanieczyszczeń do środowiska.

Osiągi na dużych wysokościach można poprawić, dokonując odpowiedniej przeróbki gaźnika. Jeśli silnik jest stale używany na wysokościach powyżej 1500 m n.p.m. należy zlecić serwisowi wykonanie takiej przeróbki. Silnik ze zmodyfikowanym gaźnikiem użytkowany na dużej wysokości będzie spełniał wszystkie normy emisji zanieczyszczeń przez cały okres eksploatacji.

Pomimo modyfikacji gaźnika moc silnika zmniejsza się o ok. 3,5% na każde 300 m wysokości n.p.m. Wpływ wysokości na moc silnika będzie jeszcze większy w przypadku silnika z nieprzerobionym gaźnikiem.

UWAGA

Po adaptacji gaźnika do pracy na dużych wysokościach mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na małych wysokościach. Praca z przerobionym gaźnikiem na wysokościach poniżej 1500 metrów n.p.m. może spowodować przegrzewanie się silnika i doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia. Jeśli silnik na być używany ponownie na małych wysokościach, należy zlecić serwisowi przywrócenie fabrycznych ustawień silnika.

Informacje dotyczące systemu kontroli emisji spalin

Źródło emisji

Proces spalania jest źródłem powstawania tlenku węgla, tlenków azotu i węglowodorów. Kontrola wytwarzania tlenków azotu i węglowodorów jest bardzo ważna, gdyż w pewnych warunkach związki te podczas ekspozycji na światło słoneczne wchodzą w reakcję, przyjmując postać fotochemicznego smogu. Tlenek węgla nie reaguje w ten sposób, natomiast jest toksyczny.

W swoich urządzeniach Honda stosuje właściwe proporcje mieszanek powietrzno-paliwowych oraz inne systemy kontroli emisji spalin, aby w ten sposób zmniejszyć wytwarzanie tlenku węgla, tlenków azotu i węglowodorów.

Ingerencja i dokonywanie zmian

Ingerencja lub dokonywanie zmian w systemie emisji spalin może w efekcie przyczynić się do ich zwiększenia ponad dopuszczalny ustawowo limit. W aspektach prawnych regulujących ingerencję techniczną znajduje się:

- Usuwanie lub dokonywanie zmian w jakiegokolwiek z części systemu wlotowego, paliwowego i wydechowego.
- Dokonywanie zmian w ustawieniach fabrycznych połączeń lub w mechanizmie regulacji obrotów, w celu zwiększenia parametrów pracy ponad zalecany limit, do którego silnik został zaprojektowany.

Problemy mogące wpływać na emisję

Jeśli zauważysz którykolwiek z poniższych symptomów podczas pracy silnika, dostarcz go do autoryzowanego serwisu Hondy w celu weryfikacji i naprawy.

- Trudne uruchamianie lub gaśnięcie silnika po uruchomieniu.
- Nierówne wolne obroty.
- Nie zapalanie lub strzelanie w trakcie pracy.
- Głośna praca – strzelanie z gaźnika.
- Dymienie czarnymi spalinami lub wysokie spalanie.

Części zamienne

Zalecamy stosowanie oryginalnych części zamiennych Honda w trakcie dokonywania jakichkolwiek napraw i prac konserwacyjnych silnika. Części te posiadają te same parametry jak części zamontowane fabrycznie i spełniają te same wysokie kryteria, dlatego też możesz mieć pewność i zaufanie co do ich jakości i wydajności. Stosowanie nieoryginalnych, o niższej jakości części zamiennych może spowodować negatywny wpływ na efektywność działania systemu kontroli emisji spalin.

Konserwacja

Postępuj wg zamieszczonego w tej instrukcji harmonogramu przeglądów i konserwacji. Pamiętaj, że harmonogram ten oparty jest na założeniu, że Twoje urządzenie będzie pracować w celu, do którego zostało zaprojektowane. Duże obciążenie lub wysokie temperatury podczas pracy silnika, jak również eksploatacja w nadmiernie wilgotnym lub zapyłonym środowisku, będą wymagać częstszych przeglądów i zabiegów konserwacyjnych.

Dane techniczne (typy standardowe)

Wał odbioru mocy typu S

Długość x Szerokość x Wysokość	407 x 505 x 456 mm
Sucha masa (ciężar)	39,4 kg
Typ silnika	4-suwowy, wałek rozrządu w głowicy, jednocylindrowy
Pojemność skokowa [Średnica x Skok]	438 cm ³ [88,0 x 72,1 mm]
Moc Net (SAE J1349*)	9,5 kW (12,7 KM) / 3600 obr/min
Max. moment obrotowy Net (SAE J1349*)	29,8 Nm (3,04 kgfm) / 2500 obr/min
Ilość oleju silnikowego	1,1 l
Pojemność zbiornika paliwa	5,1 l
Układ chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonu	Cyfrowy moduł zapłonowy (C.D.I.)
Kierunek obrotu wału odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara

Dane techniczne (typy niskoprofilowe)

Wał odbioru mocy typu V

Długość x Szerokość x Wysokość	553 x 553 x 346 mm
Sucha masa (ciężar)	42,8 kg
Typ silnika	4-suwowy, wałek rozrządu w głowicy, jednocylindrowy
Pojemność skokowa [Średnica x Skok]	438 cm ³ [88,0 x 72,1 mm]
Moc Net (SAE J1349*)	9,5 kW (12,7 KM) / 3600 obr/min
Max. moment obrotowy Net (SAE J1349*)	29,8 Nm (3,04 kgfm) / 2500 obr/min
Ilość oleju silnikowego	1,1 l
Układ chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonu	Cyfrowy moduł zapłonowy (C.D.I.)
Kierunek obrotu wału odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara

* Nominalne wartości przedstawionych w niniejszej instrukcji parametrów silnika, są parametrami mierzonymi dla modelu na linii produkcyjnej wg normy SAE J1349 przy 3600 obr/min (moc Netto) oraz przy 2500 obr/min (max. moment obrotowy Netto). Silniki z produkcji masowej mogą wykazywać nieznacznie inne parametry. Parametry wyjściowe silnika zainstalowanego w urządzeniu finalnym zależą od wielu czynników, takich jak: robocze obroty silnika w urządzeniu, warunki środowiskowe, serwisowanie i konserwacja oraz inne.

Dane do regulacji

Parametr	Wartości nominalne	Przegląd / regulacja
Szczelina między elektrodami	0,7 – 0,8 mm	Patrz strona 12
Luz zaworowy (na zimno)	IN: 0,12 ± 0,02 mm EX: 0,15 ± 0,02 mm	Kontakt z autoryzowanym serwisem Hondy
Inne parametry	Nie są wymagane inne regulacje	

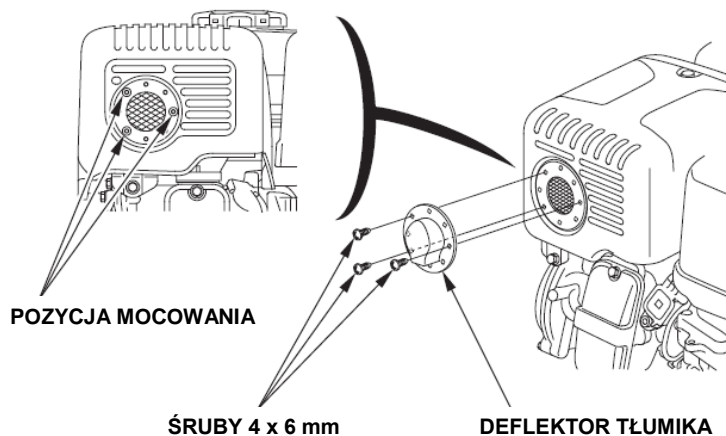
Skrót przydatnych informacji

Paliwo	Bezołowiowa benzyna samochodowa 95-Oktanowa. Patrz str. 8.
Olej silnikowy	SAE 10W-30, kategorii serwisowej wg API SJ lub wyższej, do powszechnego użytku. Patrz str. 9.
Świeca zapłonowa	BKR7E-E (NGK) K22PR-UR (DENSO)
Konserwacja	Przed każdym użyciem: <ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom oleju. Patrz str. 9.• Sprawdź filtr powietrza. Patrz str. 10-11.
	Pierwsze 20 godzin: <ul style="list-style-type: none">• Wymień olej silnikowy. Patrz str. 10.
	Kolejne: Patrz harmonogram przeglądów i konserwacji na str. 8.

Montaż zestawu deflektora tłumika (typy standardowe)

Deflektor tłumika (w niektórych typach)

Obrócić wylot deflektora tłumika w dół i dobrze przymocować trzema śrubami 4 x 6 mm.

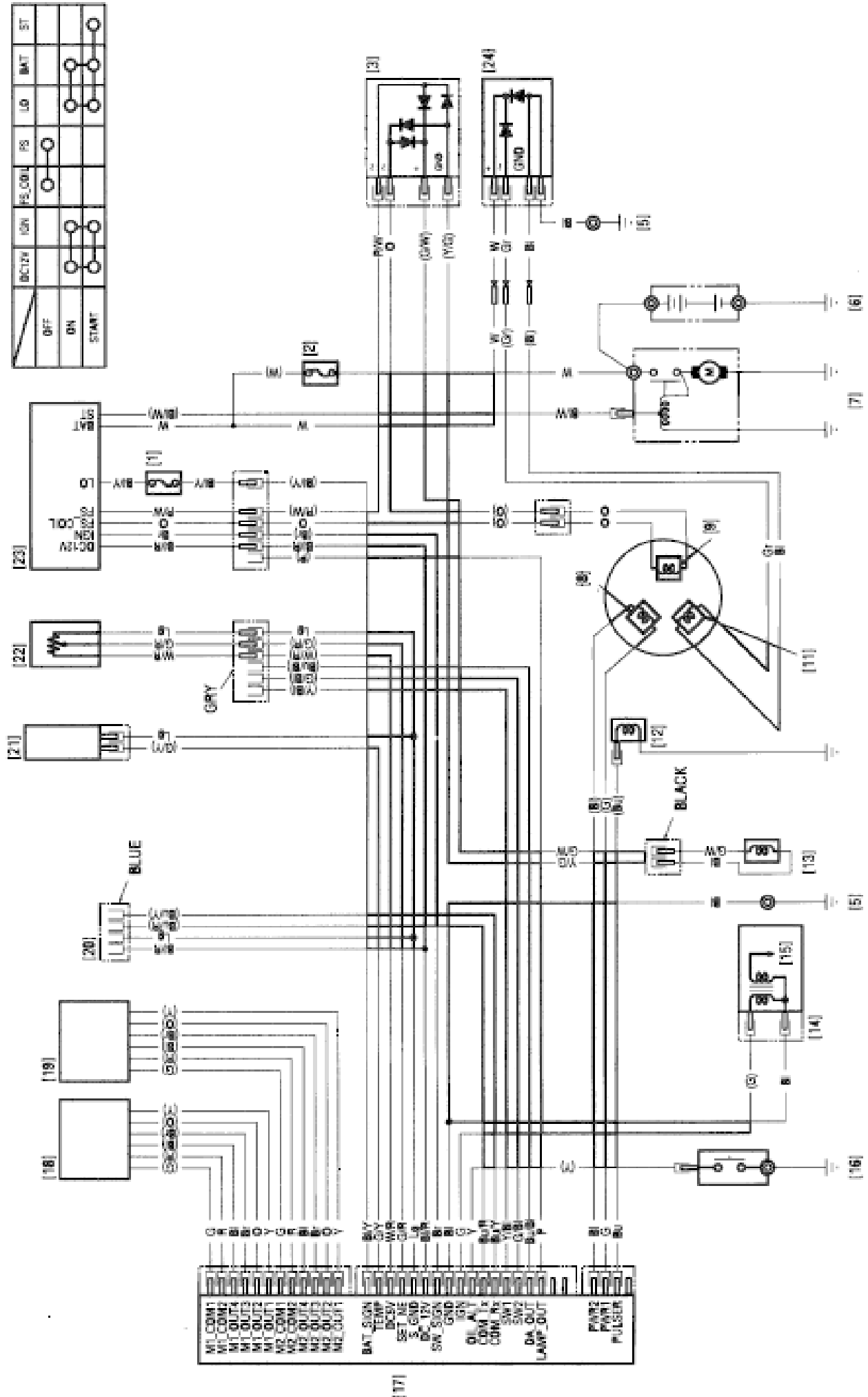


Schematy elektryczne

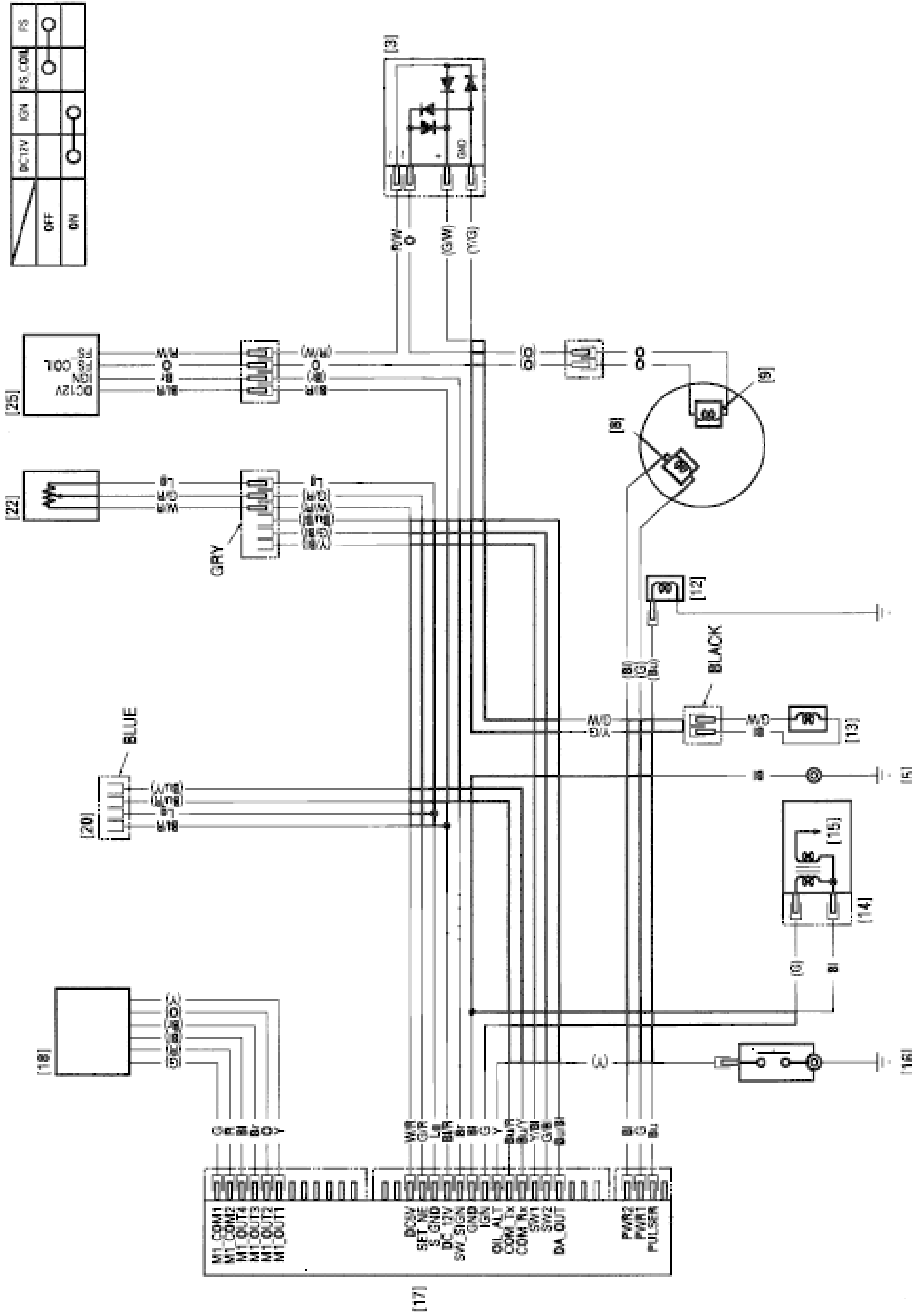
- | | |
|---|-------------------------------------|
| (1) BEZPIECZNIK 3 A | (13) ELEKTROZAWÓR PALIWA |
| (2) BEZPIECZNIK 30 A | (14) CEWKA ZAPŁONOWA |
| (3) PROSTOWNIK ELEKTROZAWORU PALIWA | (15) ŚWIECA ZAPŁONOWA |
| (4) PROSTOWNIK REGULATORY | (16) CZUJNIK POZIOMU OLEJU |
| (5) UZIEMIENIE SILNIKA | (17) ECM (cyfr. moduł elektronicz.) |
| (6) AKUMULATOR | (18) SILNIK KROKOWY (REG.) |
| (7) SILNICZEK ROZRUSZNIKA | (19) SILNIK KROKOWY (SSANIE) |
| (8) CEWKA | (20) ŁĄCZNIK PC |
| (9) CEWKA ELEKTROZAWORU PALIWA | (21) CZUJNIK TEMP. SILNIKA |
| (10) CEWKA ŁADOWANIA 20A | (22) STERYWANIE PRZEPUST. |
| (11) CEWKA ŁADOWANIA 3 A | (23) STACYJKA |
| (12) CZUJNIK POŁOŻENIA WAŁU KORBOWEGO (CKP) | (24) PROSTOWNIK |
| | (25) WYŁĄCZNIK SILNIKA |

Bl	Czarny	Br	Braźowy
Y	Żółty	O	Pomarańczowy
Bu	Niebieski	Lb	Jasnoniebieski
G	Zielony	Lg	Jasnozielony
R	Czerwony	P	Różowy
W	Biały	Gr	Szary

TYPY Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM (3 A)



TYPY Z ROZRUCHEM RĘCZNYM



INFORMACJE DLA KLIENTÓW

Informacje odnośnie dystrybutorów/dilerów można znaleźć na stronie <http://www.honda-engines-eu.com>

W Polsce:

Generalnym Dystrybutorem maszyn i urządzeń Honda w Polsce jest Firma Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych punktów dilerskich oraz serwisowych znajdują się na stronie internetowej:

www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl

Biuro:

01-497 Warszawa
ul. Wrocławska 25
tel. (22) 861 43 01
fax. (22) 861 43 02
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

02-844 Warszawa
ul. Puławska 467
tel. (22) 894 08 90
fax. (22) 894 08 85
serwis@ariespower.pl

Informacje o serwisie dla Klientów

Autoryzowane serwisy i dilerzy zatrudniają wykwalifikowanych pracowników. Powinni oni być w stanie udzielić odpowiedzi na wszelkie pytania. W razie napotkania problemu, którego nasz serwis / diler nie jest w stanie rozwiązać w zadowalający Państwa sposób, prosimy zwrócić się do generalnego Dystrybutora.

Gdy zgłaszają się Państwo z zapytaniem do biura Honda, prosimy przygotować następujące informacje:

- Nazwa producenta i numer modelu urządzenia, w którym jest zamontowany silnik.
- Model, numer seryjny i typ silnika.
- Nazwa dilera, który sprzedał silnik.
- Nazwa, adres i nazwisko osoby kontaktowej warsztatu serwisującego silnik.
- Data zakupu.
- Swoje nazwisko, adres i numer telefonu.
- Szczegółowy opis problemu.

HONDA

The Power of Dreams