

EU30i nowość od Hondy



Jednofazowy agregat prądotwórczy Honda EU30i

Fot. Honda

szy, posiada cyklokonwerterową stabilizację napięcia. Dodatkowo ma wyjście prądu stałego. Ciekawostką jest nowoczesna prądnica zintegrowana z kołem zamachowym silnika, przez co w ogóle jej nie widać – dodatkowo schowana w kompaktowej obudowie nie jest bezpośrednio narażona na ewentualne uszkodzenie.

Agregat EU20i to sztandarowy produkt Hondy. Zastosowano w nim takie rozwiązania technologiczne jak: inwerterowa stabilizacja napięcia, wielopolowa, szybkoobrotowa prądnica, wyjście prądu stałego, możliwość autosynchronizacji dwóch agregatów tego samego typu oraz układ ECO Throttle zmniejszający zużycie paliwa w zależności od wielkości podłączonego obciążenia.

Powyższe rozwiązania znajdziemy także w generatorach EU10i i EU30iS.

Na szczególną uwagę zasługują agregaty prądotwórcze Honda EM65iS oraz EU65iS. Posiadają większość rozwiązań zastosowanych w EU20i. Dodatkowo wyposażone są w powiększone zbiorniki oraz tzw. I-monitor – panel kontrolujący parametry pracy. Sukces sprzedaży serii EM w ogromnej części zawdzięczany jest oferowaniu jej w połączeniu z układem automatyki. Automatyka umożliwia samoczynne włączenie generatora podczas zaniku napięcia w sieci i jego wyłączenie podczas powrotu napięcia.

Honda EU30i to najnowsze „dziecko” japońskich konstruktorów. W sprzedaży pojawił się w listopadzie 2009 roku. Agregat skierowany jest do odbiorców ceniących wygodę, wysoką jakość wykonania oraz najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne. Mała waga, cicha praca oraz moc maksymalna równa 3 kW to najmocniejsze parametry tego generatora.

Oryginalna konstrukcja EU30i umożliwia bezpieczne zasilanie najczulszych urządzeń elektronicznych (inwerterowa stabilizacja napięcia) oraz ładowanie akumulatorów (gniaz-



Widoczne wyjście prądu stałego 12 V i dwa gniazda 230 V

Fot. Honda



Podświetlany diodą LED panel przedni

Fot. Honda

technologicznych. Najlepiej można zaobserwować tą sytuację na przykładzie generatorów Honda EM25, EU20i oraz EU30i.

W Polsce, w przedziale mocy do 10 kVA największą popularnością cieszą się stosunkowo tanie „ramowe” agregaty prądotwórcze o bardzo prostej budowie: rama, prądnica, silnik. Niestety agregaty te, ze względu na prostotę budowy cechują także: duży ciężar oraz dość wysoki poziom hałasu emitowany podczas pracy. Ważnym ograniczeniem jest także jakość generowanego prądu, która ze względu na budowę prądnicy, pozostawia dużo do życzenia. Honda proponuje w tym miejscu nowe rozwiązania. Dla przykładu generator EM25 w porównaniu do „typowego ramiaka” o zbliżonej mocy elektrycznej jest lżejszy i mniej-

Polski rynek przejawia coraz większą tendencję do absorpcji najnowszych technologii. Świadczy o tym chociażby rosnąca od kilku lat sprzedaż agregatów prądotwórczych Honda serii EU i EM. Dynamika wzrostu sprzedaży potwierdza sens wydawania przez Hondę ogromnych sum pieniędzy na wprowadzanie nowych rozwiązań

do DC). Dzięki połączeniu dwóch agregatów EU30i istnieje możliwość uzyskania 6 kW mocy wyjściowej (autosynchronizacja). Włączenie opcji ekonomicznej (Eco Throttle) inteligentnie zmniejsza zużycie paliwa, w zależności od wielkości obciążenia. Dodatkowo agregat wyposażony jest w podświetlany diodą LED panel przedni i wygodny zestaw transportowy.

EU30i należy do najlżejszych i najmniejszych agregatów prądotwórczych dostępnych na rynku.

A oto zestawienie najważniejszych cech nowego generatora:

- optymalna moc 3 kW, najczęściej oczekiwana przez użytkowników;
- mały ciężar, tylko 35 kg przy uzyskanym poziomie głośności;
- głośność 92 dB(A);
- mikroprocesorowa stabilizacja napięcia;



Wygodny zestaw transportowy

Fot. Honda

- inteligentny tryb pracy ekonomicznej, oznaczający wydłużony czas pracy;
- automatyczna synchronizacja, możliwość połączenia dwóch agregatów w celu podwojenia mocy na wyjściu ($2 \times 3 \text{ kW} = 6 \text{ kW}$);
- wyjście prądu stałego umożliwiające np. ładowanie akumulatora samochodowego;
- nowoczesny i ergonomiczny kształt zapewniający wygodne użytkowanie;
- podświetlany, czytelny i nowoczesny panel przedni;
- duża stabilność podczas manewrowania, zapewniona przez idealnie umieszczony środek ciężkości.