

Japońska technologia dla wymagających



Jednofazowy agregat prądotwórczy Honda EM30. Wyposażony jest m.in. w: stabilizację napięcia (cycloconverter), powiększony zbiornik, gniazda prądu stałego, zintegrowaną z wałem silnika prądnicę

Fot. Honda



Najnowszy, jednofazowy agregat prądotwórczy Honda EU30i, wyposażony w inwerterową stabilizację napięcia, gniazdo prądu stałego, gniazda do auto-synchronizacji. Agregat wyciszony. Waży jedynie 35 kg

Fot. Honda



Wyprodukowany w Belgii agregat prądotwórczy trójfazowy EP12000TE AVR SV w wersji specjalnej. Wyposażony jest m.in. w powiększony 41-litrowy zbiornik paliwa, stabilizację napięcia AVR, wskaźnik poziomu paliwa, licznik motogodzin

Fot. Honda

Dla odbiorców wymagających nowoczesnej i przyjaznej dla środowiska technologii stworzono wszechstronne konstrukcje, do których niewątpliwie należą generatory Honda – serii EU. Prezentując agregaty zaczniemy od serii prawdziwie kompaktowych innowacyjnych generatorów jednofazo-

wych: EX7, EU10i, EU20i, oraz nieco większych: EU30i, EU30iS i EU65iS. Są to urządzenia lekkie, ciche, ekonomiczne i zaawansowane technicznie. Wyposażono je w układy Eco Throttle, inwerterową stabilizację napięcia, szybkoobrotowe – wielopolowe prądnice oraz wyjście prądu stałego 12 V.

Układ Eco Throttle reguluje obroty silnika w zależności od wielkości obciążenia. Agregaty tej serii (poza EX7 oraz EU65iS) mają możliwość równoległego połączenia dwóch agregatów tego samego typu w celu podwojenia mocy wyjściowej. Synchronizacja ich pracy przebiega automatycznie. Agregaty te nadają się do zasilania urządzeń czułych na jakość prądu (np. komputerów).

Koleją grupę agregatów Honda stanowią generatory serii EM. Należące do tej serii modele EM25, EM30 oraz EM65iS to maszyny korzystające z najnowocześniejszych technologii na rynku. Są one niewątpliwym ukłonem Hondy w stronę klientów, którzy nie lubią kompromisów technicznych. Urządzenia wyposażono w elektroniczny układ inwertera (EM65iS) lub cyklokonwertera (EM25, EM30), zapewniające doskonale stabilizowany prąd.

Na szczególną uwagę zasługują agregaty EM 4500CX/CXS i EM5500CX/CXS. Ich maksymalna moc wynosi odpowiednio 4,5 i 5,5 kVA. Standardowo wyposażone są w stabilizację prądu typu AVR, ponadto posiadają duże, 23-litrowe zbiorniki umożliwiające pożądaną, wydłużony czas pracy ciągłej. Seria EM oferowana jest w wersji z automatyką gwarantującą samozałączanie agregatu podczas zaniku napięcia w sieci. Dzięki posiadaniu tych właściwości mogą one służyć jako zabezpieczenie przed przerwą w dostawie energii elektrycznej tych odbiorców, których zapotrzebowanie na moc nie przekracza 6,5 kVA.

Ostatnią grupę agregatów prądotwórczych Honda stanowi seria EC. Przeznaczone są do profesjonalnych prac na placach budów i robót dro-

gowych. Mowa tu o modelach EC (2000, 3600, 5000) i ECM2800. Mają mocną i zwartą konstrukcję opartą na metalowej ramie, dzięki czemu odznaczają się wysokim stopniem wytrzymałości podczas użytkowania w trudnych warunkach. Seryjne wyposażenie w alarm olejowy zapewnia bezstresową eksploatację. Rozwiązaniem dla tych agregatów jest model ECMT7000, który obok generowania prądu trójfazowego, jest również seryjnie wyposażony w kółka i ręczki transportowe, licznik motogodzin oraz prawie 23-litrowy zbiornik paliwa, będące opcjonalnym wyposażeniem prostszych modeli. Jeszcze bardziej zaawansowaną technicznie jego modyfikacją jest ECT7000P posiadający również elektroniczną stabilizację napięcia AVR i stopień ochrony IP54 (standard IP23). Moc maksymalna agregatów ECT wynosi 7 kVA, więc jednoczesna praca kilkoma elektronarzędziami nie stanowi problemu.

Warto wspomnieć, że w agregatach, w których zastosowano szybkoobrotową, wielopolową prądnicę, japońskim konstruktorom udało się znacznie zmniejszyć gabaryty tych urządzeń, a także wprowadzić elektroniczny regulator obrotów Eco Throttle. Reguluje on obroty silnika w zależności od obciążenia generatora. To inteligentne rozwiązanie znacznie zmniejsza apetyt silnika na benzynę, dzięki czemu generatory Honda mogą pracować nawet dwa razy dłużej niż ich odpowiedniki mniej zaawansowane technicznie.

W agregatach EM65iS oraz EU65iS nie zabrakło budzących zaufania rozwiązań praktycznych, np. specjalnie ukształtowanej przedniej części ramy i dużych kółek ułatwiających transport. Ergonomiczny uchwyt w kształcie litery „H” pełni dwie funkcje: transportową oraz osłania przednią część urządzenia. Agregaty EM65iS oraz EU65iS to profesjonalne urządzenia przeznaczone do zasilania

urządzeń cyfrowych, same również należą do tej grupy, gdyż mają mikroprocesorowe sterowanie z i-Monitorem, czyli przyjaznym dla użytkownika interfejsem opartym na wyświetlaczu LCD. i-Monitor podaje tak użyteczne dane, jak: aktualnie generowana moc, prędkość obrotowa silnika, napięcie baterii, całkowita liczba godzin pracy agregatu. Informuje także o ewentualnej awarii urządzenia, gdyż ma wbudowany system autodiagnostyki dbający o prawidłową jego eksploatację.

Aries Power Equipment jest także dystrybutorem belgijskich generatorów Europower. Wyposażono je w benzynewe silniki Hondy lub wysokoprężne Kubota. Są to agregaty przeznaczone na plac budowy, jedno- lub trójfazowe. Wśród nich znajdują się agregaty spawalnicze. Generatory Europower oferowane są również z układem automatyki. Dostępne są także w wersjach mobilnych na przyczepach. ■