

Japońska technologia z firmy Aries

Japońska Honda ma w swojej ofercie trzy typoszeregi agregatów prądotwórczych przeznaczonych dla różnych celów, w tym dla przemysłu i budownictwa.

Zarówno seria kompaktowych generatorów jednofazowych Hondy: EX7, EU10i, EU20i, jak i nieco większe modele EU26i i EU30iS to urządzenia lekkie, ciche, ekonomiczne, zaawansowane technicznie. Wyposażono je w układy Eco Throttle, inwerter,

szybkoobrotowe i wielopolowe prądnice, wyjście prądu stałego 12 V. Układ Eco Throttle reguluje obroty silnika w zależności od wielkości obciążenia. Oferują one możliwość równoległego połączenia dwóch urządzeń tego samego typu w celu podwojenia mocy wyjściowej. Synchronizacja pracy przebiega automatycznie. Wyjście prądu stałego umożliwia np. ładowanie akumulatorów samochodowych. Agregaty te nadają się do zasilania

urządzeń czułych na jakość prądu, m.in. komputerów, elektronicznych wzmacniaczy itp. Są napędzane 4-suwowymi silnikami Hondy o pojemności od 50 (EX7) do 196 cm³ (EU30iS). Ich nowoczesna, specjalnie zaprojektowana obudowa skutecznie ogranicza emisję hałasu.

Najmniejszy z oferowanych agregatów (EX7) wyposażony jest w cyklo-konwerterową stabilizację napięcia, natomiast pozostałe wymienione modele posiadają mikroprocesorowy układ inwerterowy zapewniający jedynie minimalne zniekształcenia amplitudy, dzięki czemu generowany prąd ma bardzo dobrą charakterystykę.

Dla klientów oczekujących nowoczesnej i przyjaznej dla środowiska technologii stworzono dwie konstrukcje: EM 4500CX/CXS i EM 5500CX/CXS. Ich nominalna moc wynosi odpowiednio 4,5 i 5,5 kVA. Standardowo wyposażone są w stabilizację prądu typu AVR, a ponadto posiadają duże, 25-litrowe zbiorniki umożliwiające bezobsługową pracę przez niemal 10 godzin. Seria EM oferowana jest w wersji z automatyką gwarantującą samozałączanie agregatu podczas zaniku napięcia w sieci. Dzięki tym właściwościom urządzenia mogą służyć jako zabezpieczenie przed przerwą w dostawie energii elektrycznej tych odbiorców, których zapotrzebowanie na moc nie przekracza 5,5 kVA. Należące do tej serii modele EM65iS wyposażono w szybkoobrotowe prądnice oraz elektroniczny układ inwertera, zapewniający doskonale stabilizowany prąd. Badania wykazały, że jakość prądów generowanych przez badane agregaty jest często lepsza od tych, które pochodzą z sieci energetycznej. Agregat EM65iS to profesjonalne urządzenie przeznaczone do zasilania urządzeń cyfrowych, posiadające mikroprocesorowe sterowanie z i-Monitorem, czyli przyjaznym



Połączone szeregowo dwa agregaty Honda EU20iS



Agregat Honda ECM2800

Fot. Aries Power Equipment

dla użytkowników interfejsem na wyświetlaczu LCD. Układ podaje tak użyteczne dane, jak aktualnie generowana moc, prędkość obrotowa silnika, napięcie baterii, całkowita liczba godzin pracy agregatu. Warto dodać, że w agregacie EM65iS zastosowano szybkoobrotową, wielopolową prądnicę, w wyniku czego zmniejszono gabaryty tych urządzeń, a także elektroniczny regulator obrotów Eco Throttle, w wyniku czego można tymi urządzeniami pracować nawet 2 razy dłużej niż ich odpowiednikami mniej zaawansowanymi technicznie. Są one także 2 razy lżejsze, mniejsze i cichsze od maszyn konkurencyjnych.

Agregaty prądotwórcze Honda seria EC przeznaczone są do profesjonalnych prac na placach budowlanych i robót drogowych: mowa o modelach EC (2000, 3600, 5000) i ECM2800. Są to jednofazowe agregaty napędzane silnikami o mocy od 5,5 do 13 KM. Mocna, zwarta budowa w metalowej ramie zapewnia wysoki stopień wytrzymałości na trudne warunki

użytkowania. Seryjne wyposażenie w alarm olejowy zapewnia bezstresową eksploatację.

Rozwinięciem technicznym tych agregatów jest model ECMT7000, który generuje prąd trójfazowy. Wyposażono go seryjnie w kółka i rączki transportowe, licznik motogodzin oraz duży 25-litrowy zbiornik paliwa. Jeszcze bardziej zaawansowaną technicznie jego modyfikacją jest ECT7000P, posiadający również elektroniczną stabilizację napięcia AVR i stopień ochrony IP54 (standard IP23). Moc maksymalna agregatów ECT wynosi 7 kVA, więc jednoczesna praca kilkoma elektronarzędziami nie stanowi większego problemu.

Przedstawicielem na polskim rynku firmy Honda Motor jest Aries Power Equipment. Uzupełnienie oferty generatorów serii EC stanowi grupa jednofazowych agregatów serii EA, której producentem jest Aries Power Equipment. Modele oznaczono symbolami EA2000IP54 (2 kVA), EA2600 (2,6 kVA), EA3000 (3 kVA),

EA5500 (5,5 kVA), EA6900T (trójfazowy ze stabilizacją napięcia AVR). W odpowiedzi na zapotrzebowanie klientów w sprzedaży pojawił się niedawno agregat EA39L, wyposażony standardowo w powiększony zbiornik o pojemności 18 l, kółka i rączki.

Jeszcze w tym roku pojawią się pod szyldem Aries Power Equipment kolejne urządzenia Hondy. Będzie to m.in. jednofazowy agregat z dużym, 18-litrowym zbiornikiem, oraz obciążnica trójfazowa wyposażona w ciekłokrystaliczny wyświetlacz.

Aries jest ponadto dystrybutorem belgijskich generatorów Europower. Są to urządzenia przeznaczone na place budowy, jedno- lub trójfazowe. W wersji ze stabilizatorem napięcia doskonale współpracują z układem automatyki, zapewniając pewne zasilanie podczas zaniku prądu w sieci. Wyposażono je w benzynowe silniki Hondy lub wysokoprężne Kubota. Wśród tych urządzeń znajdują się także agregaty spawalnicze i mobilne na przyczepach. ■