

Nowoczesne agregaty prądotwórcze

Agregat prądotwórczy jest niezbędny dla ekip pracujących nie stacjonarnie, lecz na placach budowy, w dodatku często zmienianych. Faza krycia dachu to także okres, gdy na budowie nie zawsze jest dostępna energia elektryczna. Agregaty prądotwórcze są więc dla dekarzy niezastąpione.

Inżynierowie z firmy Honda odpowiedzieli na najistotniejsze wymagania branży budowlanej i zaprojektowali agregaty EM4500CXS i EM5500CXS, wyposażone w wiele unikalnych i opatentowanych rozwiązań.

Firma Honda jest potentatem w produkcji agregatów prądotwórczych. Jej najnowsze agregaty: EM4500CXS i EM5500CXS to nowe wersje modeli o tych samych nazwach. Agregaty są specjalnie przystosowane na potrzeby mobilnej branży budowlanej. Na pierwszy rzut oka widoczny jest całkowicie nowy wygląd – został on gruntownie zmodyfikowany. Projektanci poświęcili dużo uwagi bezpieczeństwu pracy użytkownika, jak i samych agregatów. Działania te pozytywnie wpłynęły na poprawę komfortu pracy i jakości wykonywanych robót.

Innowacyjne silniki iGX

W najnowszych agregatach serii EM zastosowano innowacyjne silniki serii iGX, o maksymalnej mocy 11,7 KM i z licznymi opatentowanymi rozwiązaniami, poprawiającymi funkcjonalność (m.in. znacznie niższa emisja hałasu, mniejsza emisja zanieczyszczeń) i odpowiadającymi unijnym wymaganiom środowiskowym. Silniki te posiadają zintegrowany elektroniczny system sterowania i komunikacji z urządzeniem w celu uzyskania optymalnej wydajności. Napędy pozwalają na pracę obu modeli agregatów w trybie ekonomicznym, znacznie zmniejszającym zużycie paliwa. Możliwe jest także zasto-



▲ Agregaty prądotwórcze EM5500CXS i EM4500CXS to gruntownie przekonstruowani i zmodernizowani następcy poprzednich modeli o takiej samej nazwie

sowanie zdalnego sterowania, a nawet pełne zautomatyzowanie agregatu – praca w trybie zasilania rezerwowego budynku.

Stabilizator napięcia i chwilowa moc szczytowa

Agregaty serii EM zostały wyposażone w inteligentny automatyczny stabilizator napięcia i-AVR. Jest to rozwiązanie, jakiego nie posiada żaden inny agregat prądotwórczy. Stabilizator pozwala na kontrolę prędkości obrotowej silnika iGX390 i monitoruje parametry wyjściowe napięcia i częstotliwości. Dzięki niemu są one zbliżone do tych pochodzących z technologii inwerterowej, a to oznacza że oba

modele nadają się do zasilania wszystkich typów odbiorników jednofazowych. Czyli to z nich urządzenia bardzo uniwersalne, którymi można zasilac nie tylko elektronarzędzia czy maszyny, ale wszystkie inne odbiorniki wymagające stabilnego zasilania: np. bardzo czuły na jakość źródła energii sprzęt nagłaśniający, domowe urządzenia elektroniczne, piece co, itp. Jedynym ograniczeniem jest tu moc zasilanego odbiornika – agregat nie „napędzi” odbiornika, który potrzebuje więcej mocy niż może zaoferować agregat.

Ciekawe możliwości oferuje nowoczesna prądnica, która umożliwia uzyskanie dodatkowej krótkotrwałej mocy powyżej mocy maksymalnej agregatu. Dla obydwu opisywanych agregatów możliwe jest uzyskanie w ten sposób aż 7000 W mocy – w czasie do 10 sekund! Opisywanymi agregatami można więc zasilac odbiorniki o dużym prądzie rozruchu. To także cecha, jakiej nie posiada żaden inny oferowany na rynku agregat.

Wyposażenie dodatkowe

Oba agregaty Hondy skonstruowano z myślą o jak największym bezpieczeństwie zarówno użytkownika, jak i zasilanych odbiorników. Jeśli na przykład obroty silnika nadmiernie wzrosną,



▲ W urządzeniach serii EM zastosowano innowacyjne silniki serii iGX

silnik wyłączy się automatycznie, aby zabezpieczyć przed uszkodzeniem zasilane odbiorniki (funkcja wykrywania za wysokich obrotów). Podobne zabezpieczenie zadziała, gdy tylko pojawi się niebezpieczne wahanie napięcia (funkcja wykrywania wahań napięcia). Agregaty EM4500CXS i EM5500CXS wyposażono w rozrusznik elektryczny, tryb pracy ekonomicznej Eco i powiększone zbiorniki paliwa (23,5 l) ze wskaźnikiem poziomu paliwa. Mimo tego ciężar agregatów zmniejszył się: EM4500CXS waży 93,7 kg, a mocniejszy o 1 kW model EM-

5500CXS – 96 kg. Oba modele stały się też mniejsze, bardziej zwarte. Mniejsze wymiary zewnętrzne: (68 × 53 × 54 cm) ułatwiają przewóz sprzętu, a solidne kółka transportowe i poręczne uchwyty – manewrowanie po ciasnym nieraz placu budowy. Za trwałość i stabilność pracy agregatów odpowiada system V-amortyzatorów, które chronią układ silnika i prądnicy przed zerwaniem. Opcjonalne wyposażenie obejmuje zdalne sterowanie, umożliwiające uruchamianie agregatu na odległość oraz bardzo pożądane udogodnienie w postaci licznika motogodzin.

Jaka moc?

Najistotniejszą różnicą między modelami EM4500CXS i EM5500CXS jest ich maksymalna moc: odpowiednio 4,5 kW i 5,5 kW.

O wyborze konkretnego modelu decyduje zapotrzebowanie na moc zasilanych narzędzi. Najpierw powinno się zsumować prądy maksymalne (rozruchu) odbiorników i na tej podstawie wyznaczyć

maksymalną moc zapotrzebowania. Pamiętać należy, że każdy odbiornik ma inny prąd rozruchowy i dlatego jego wyznaczenie lepiej zlecić specjalście – Autoryzowanemu Dilerowi Maszyn i Urządzeń Honda lub konsultantowi z firmy Aries Power Equipment Sp. z o.o. Przykładowo odbiorniki wyposażone w silniki elektryczne z falownikiem wymagają zasilania z agregatu o co najmniej 1,5 razy większej mocy od mocy znamionowej odbiornika, a dla silników elektrycznych komutatorowych (czyli w większości elektronarzędzi) wystarczy co najmniej moc 1,3 razy większa od mocy znamionowej odbiornika.

Na podstawie materiałów firmy Aries Power Equipment Sp. z o.o.

HONDA
The Power of Dreams



japońskie maszyny
ariespower



Kosiarki Agregaty prądotwórcze Odśnieźniki Wykaszarki Motopompy Głobogryzarki Ciągniki jednoosłowe Kosiarki traktorowe

ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O. DYSTRYBUTOR HONDA POWER EQUIPMENT W POLSCE
ul. Wrocławska 25; 01-493 Warszawa; Tel.: 22 861 43 01; Fax: 22 861 43 02; e-mail: info@mojahonda.pl

www.mojahonda.pl