

# Agregaty z powiększonym zbiornikiem i stabilizacją

Na rynku jednofazowych agregatów prądotwórczych coraz większą popularnością cieszą się jednostki wyposażone w powiększone zbiorniki paliwa, zapewniające wydłużony czas ciągłej pracy, oraz stabilizację napięcia. Nie chodzi tutaj tylko o wygodę, ale przede wszystkim o szybkie dokończenie prac budowlanych, czy remontowych, bez „biegania” za paliwem. To także cecha pożądana przez tych, którzy poszukują rezerwowego źródła zasilania dla różnego rodzaju działalności prowadzonych „w terenie”.

Jak widać powodów, dla których warto zastanowić się nad zakupem agregatu prądotwórczego z powiększonym zbiornikiem paliwa jest wiele. W artykule przedstawiono krótką analizę parametrów agregatów prądotwórczych wyposażonych w powiększone zbiorniki paliwa oraz stabilizację napięcia. Porównano agregaty jednofazowe 230 V o mocach od 2,5 do 6,5 kW trzech producentów – Honda, Fogo i Pramac. Wszystkie wyposażone są w silniki tej samej marki. Źródłem danych technicznych podanych w załączonej tabeli są katalogi produktów oraz informacje z autoryzowanych sklepów internetowych. Podczas decyzji o wyborze nie można zapomnieć o kilku cechach, które powinien spełniać agregat.

Cecha 1: moc agregatu – jest bardzo ważnym parametrem. Producenci powinni podawać moc znamionową (praca ciągła) i maksymalną (praca chwilowa, przeciążenie). Należy więc wymagać od sprzedawcy informacji o mocy z jaką agregat może pracować bez przerwy oraz do jakiej wartości mocy agregat można bezpiecznie przeciążyć. Jak widać nie wszyscy producenci podają te informacje.

Cecha 2: pojemność zbiornika paliwa – największą pojemność zbiornika w poniższym zestawieniu mają agregaty Honda serii EG. Firma Pramac oferuje zbiorniki ponad 2 razy mniejsze niż Honda, ale jednocześnie ponad 2 razy większe niż firma Fogo.

Cecha 3: czas pracy – najdłużej pracuje Honda. Tutaj należy być bardzo ostrożnym – różni producenci podają podejrzanie niskie wartości zużycia paliwa przy bardzo zbliżonych obciążeniach, przez co także zmienia się „na papierze” czas pracy ciągłej. Zużycie paliwa powinno być podawane przy obciążeniu mocą znamionową – jak robi to Honda czy Fogo. Pramac podaje zużycie paliwa przy 75% obciążenia – pytanie jakiego?

Cecha 4: wymiary – zastosowanie dużego zbiornika paliwa wiąże się ze zwiększeniem gabarytów. Kompaktowe generatory Honda serii EG konkurują gabarytami z agregatami z „małymi zbiornikami”.

Cecha 5: stabilizacja napięcia – jest niezbędna wszędzie tam, gdzie agregat przewidziany jest do zasilania odbiorników elektronicznych tj. monitory, kamery itp. Firmy Fogo i Pramac stosują standardowe automatyczne regulatory napięcia. Honda zastosowała cyfrową stabilizację napięcia tzw. D-AVR (Digital-AVR). D-AVR stabilizuje parametry wyjściowe napięcia i częstotliwości o wiele szybciej i efektywniej od tradycyjnego AVR-a. Im lepsza stabilizacja parametrów napięcia i częstotliwości tym zasilane odbiorniki pracują z większą sprawnością. Wydłuża się także ich żywotność.

Cecha 6: wskaźnik poziomu paliwa – umożliwia kontrolę ilości paliwa w zbiorniku bez konieczności odkręcania korka wlewu, nawet w czasie

pracy agregatu. Wskaźnik poziomu paliwa to „mała rzecz”, która naprawdę cieszy. Dzięki niemu można wcześniej zabezpieczyć się przed niespodziewanym wyłączeniem agregatu spowodowanym skończeniem się paliwa. W agregatach Fogo i Pramac wskaźników brakuje.

Cecha 7: amortyzatory – specjalnie zaprojektowane amortyzatory w agregatach Honda serii EG doskonale sprawdzają się podczas pracy w ciężkich warunkach. Tłumią drgania lepiej niż amortyzatory standardowe ustawione pod kątem prostym. Te stosuje firma Fogo i Pramac.

Cecha 8: dodatkowe zabezpieczenie silnika – występuje tylko w agregatach Honda. Chroni ono jednostkę napędową przed przekroczeniem dopuszczalnego obciążenia. Silnik zatrzyma się automatycznie, gdy tylko obroty zaczną odstawać od normy.

Cecha 9: dodatkowe zabezpieczenie odbiorników – w agregatach Honda silnik zatrzymuje się automatycznie również w przypadku wykrycia nieprawidłowego napięcia. Oznacza to, że podłączone do agregatu odbiorniki w minimalnym stopniu narażone są na niekontrolowane zmiany napięcia, których skutkiem może być ich uszkodzenie.

To tyle naszych uwag. Mamy nadzieję, że okażą się one przydatne podczas wybór najbardziej odpowiedniego dla danego zastosowania agregatu prądotwórczego. ■

Porównanie agregatów prądotwórczych jednofazowych ze stabilizacją napięcia

Firma	Fogo			Pramac			Honda		
Model	FH3001R	FH5001R	FH7001R	ES4000 AVR	ES5000 AVR	ES8000 AVR	EG3600CL	EG4500CL	EG5500CL
Moc maksymalna [kW]	bd	4,2	bd	3,1	4,6	6,4	3,6	4,5	5,5
Moc znamionowa [kW]	2,5	4,2	5,8	2,6	3,9	5,5	3,2	4,0	5,0
Silnik Honda	GX200	GX270	GX390	GX200	GX270	GX390	GX270	GX390	GX390
Pojemność zbiornika paliwa [l]	3,3	5,3	6,2	11	11	11	24	24	24
Czas pracy [godz./min]	2/18	2/24	2/18	9/54	6/42	5/60	12/00	9/30	8/10
Zużycie paliwa [l/godz.]	1,4	2,2	2,7	1,1	1,6	2,2	2,0	2,5	2,9
Wymiary [mm]	650x470x510	650x470x510	775x565x595	623x409x500	729x500x536	729x500x536	681x530x571	681x530x571	681x530x571
Stabilizacja napięcia	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	D-AVR	D-AVR	D-AVR
Wskaźnik poziomu paliwa	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
Amortyzatory	standard	standard	standard	standard	standard	standard	v-amortyzatory	v-amortyzatory	v-amortyzatory
Alert olejowy	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wyłącznik termiczny	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rozruch	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny
Masa sucha [kg]	43	60	74	43	61	73	68	79,5	82,5
Dodatkowe cechy			zabezpieczenie gniazdz	zabezpieczenie gniazdz	zabezpieczenie gniazdz	zabezpieczenie gniazdz	zabezpieczenie gniazdz, zabezpieczenie odbiorników i silnika (dodatkowe), ergonomiczne rozmieszczenie wszystkich elementów sterujących – sterowanie agregatem z jednej strony		
Cena brutto [zł]	3404,00	4605,00	5221,00	4351,00	5474,00	6532,00	4918,77	5535,00	6148,77
	Dane techniczne i ceny pochodzą z sklepu internetowego <a href="http://www.fogosklep.pl">www.fogosklep.pl</a>			Dane techniczne i ceny pochodzą z sklepu internetowego <a href="http://www.agregaty-pramac.pl">www.agregaty-pramac.pl</a> oraz sklepu <a href="http://www.industria24.pl">www.industria24.pl</a>			Dane techniczne i ceny pochodzą z strony internetowej <a href="http://www.mojahonda.pl">www.mojahonda.pl</a>		