



-  CHŁODZENIE CIECZĄ
-  TRÓJFAZOWE
-  50 HZ
-  97/68/EC STAGE 2
-  OLEJ NAPĘDOWY

Moc Agregatu

| | | PRP | STANDBY |
|----------------------|---------|-------------------------|---------|
| Moc | kVA | 250 | 275 |
| Moc | kW | 200 | 220 |
| Prędkość obrotowa | obr/min | 1.500 | |
| Standardowe Napięcie | V | 400 | |
| Standardowe Napięcie | V | 400/230 - 230/132 - 230 | |
| Wartość przy cos φ | Cos φ | 0,8 | |

Parametry w warunkach określonych w normie ISO 3046: 1000 mbar, 25 °C, wilgotność 30%.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528: maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu, przez nielimitowaną liczbę godzin / rok przy zachowaniu zalecanych czasookresów przeglądów. Średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godz. działania agregatu nie może przekroczyć 80% dopuszczalnego obciążenia. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power): moc dostępna przy zróżnicowanym obciążeniu przez 500 godzin / rok przy zachowaniu następujących limitów: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Specyfikacja silnika 1.500 obr/min

| | | PRP | STANDBY |
|--------------------------------------|-----|----------------------------------|---------|
| Moc nominalna | kW | 232 | 256 |
| Producent | | FPT_IVECO | |
| Model | | C87 TE 1D | |
| Typ silnika | | Wysokoprężny 4-suwowy | |
| Typ układu wtryskowego | | Bezpośredni | |
| Sposób zasilania | | Turbodoładowanie z intercoolerem | |
| Układ cylindrów | | 6 - L | |
| Średnica i skok | mm | 117 x 135 | |
| Pojemność skokowa | L | 8,7 | |
| System chłodzenia | | Ciecz chłodząca | |
| Specyfikacja oleju silnikowego | | ACEA E3 - E5 | |
| Stopień sprężania | | 16,5 : 1 | |
| Zużycie paliwa stand by | l/h | 64,5 | |
| Zużycie paliwa przy 100% obc. | l/h | 58,5 | |
| Zużycie paliwa przy 75% obc. | l/h | 47,6 | |
| Zużycie paliwa przy 50% obc. | l/h | 35,4 | |
| Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu | | 0,5 % spalania | |
| Pojemność układu smarowania | L | 28 | |
| Pojemność układu chłodzenia | L | 63 | |
| Regulator silnika | Typ | Elektroniczny | |
| Filtr powietrza | | Suchy | |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej | | 102 | |



Prądnica

| Dane prądnicy | | |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| Liczba biegunów | | 4 |
| Połączenie uzwojenia | | Układ gwiazda |
| Montowane na ramie | | S-1 14" |
| Klasa izolacji | | Klasa H |
| Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5) | | IP23 |
| System wzbudzenia | | Samowzbudna i samoregulująca |
| Regulator napięcia | | A.V.R. (Elektroniczny) |
| Ułożyskowania | | Pojedyncze łożyskowanie |
| Sprzęgło | | Sprzęgło elastyczne |
| Powłoka | | Standard (impregnacja próżniowa) |

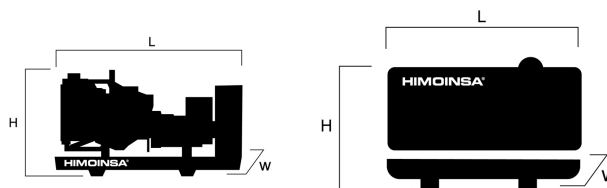
Typ instalacji

| Układ Wydechowy | | |
|--------------------------------------|----------|-------|
| Ciepło emitowane do gazów wylotowych | C | 488 |
| Przepływ gazów wylotowych | Kg/s | 0,415 |
| Maksymalne ciśnienie zwrotne | kPa | 5 |
| Ciepło wydostające się przez wydech | Kcal/Kwh | 650 |

| Układ Dolotowy | | |
|--|------|------|
| Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy 100% obc. | m3/h | 1200 |
| Zapotrzebowanie powietrza do chłodzenia | m3/s | 5,14 |
| Przepływ powietrza wentylatora alternatora | m3/s | 0,58 |

| Układ Rozruchowy | | |
|---------------------------------|-----|---------|
| Moc rozrusznika | kW | 4,5 |
| Moc rozrusznika | CV | 6,12 |
| Minimalna pojemność akumulatora | Ah | 185 x 2 |
| Napięcie zewnętrzne | Vcc | 24 |

Wymiary



| Układ Wydechowy | | open | silent |
|------------------------------|----------|-------------|--------|
| Długość | mm | 3.000 | 3.800 |
| Wysokość | mm | 1.793 | 2.290 |
| Szerokość | mm | 1.170 | 1.400 |
| Kubatura | m3 | 6,29 | 12,18 |
| Waga z płynami (standardowo) | Kg | 2.600 | 3.840 |
| Pojemność zbiornika paliwa | L | 445 | 449 |
| Autonomia pracy | godziny | 9 | 9 |
| Poziom hałas | db(A)@7m | do zabudowy | 71 |

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia
Waga i wymiary bazują na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja może zawierać wyposażenie opcjonalne
Dane techniczne tutaj opisane opierają się na informacjach dostępnych w momencie wydruku.
Wzór przemysłowy chroniony patentem

Aries Power Equipment Sp. Z o.o.

Ul. Wrocławska 25
01-493 Warszawa
Tel. (22) 861 43 01
Fax. (22) 861 43 02
Info@ariespower.pl
www.ariespower.pl

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001
Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- EN ISO 13857:2008 Bezpieczeństwo maszyn.
- Niskie napięcia 2006/95/WE.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 89/336/EEC.
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. [ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE]
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. [ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE]



SIEDZIBA HIMOINSA:
Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 I 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania

