



# Model: HFW-30 T5

SERIA PROFESSIONAL  
Napędzany przez FPT\_IVECO



- CHŁODZENIE CIECZĄ
- TRÓJFAZOWE
- 50 HZ
- STAGE 2
- OLEJ NAPĘDOWY

## Moc Agregatu

|                      |         | PRP                     | STANDBY |
|----------------------|---------|-------------------------|---------|
| Moc                  | kVA     | 30                      | 33      |
| Moc                  | kW      | 24                      | 26      |
| Prędkość obrotowa    | obr/min | 1.500                   |         |
| Standardowe Napięcie | V       | 400                     |         |
| Standardowe Napięcie | V       | 400/230 - 230/132 - 230 |         |
| Wartość przy cos φ   | Cos φ   | 0,8                     |         |

Parametry w warunkach określonych w normie ISO 3046: 1000 mbar, 25 °C, wilgotność 30%.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528: maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu, przez nielimitowaną liczbę godzin / rok przy zachowaniu zalecanych czasookresów przeglądów. Średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godz. działania agregatu nie może przekroczyć 80% dopuszczalnego obciążenia. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power): moc dostępna przy zróżnicowanym obciążeniu przez 500 godzin / rok przy zachowaniu następujących limitów: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

## Specyfikacja silnika 1.500 obr/min

|                                      |     | PRP                   | STANDBY |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|---------|
| Moc nominalna                        | kW  | 28,5                  | 31,5    |
| Producent                            |     | FPT_IVECO             |         |
| Model                                |     | F32 AM 1A             |         |
| Typ silnika                          |     | Wysokoprężny 4-suwowy |         |
| Typ układu wtryskowego               |     | Bezpośredni           |         |
| Sposób zasilania                     |     | Wolnossący            |         |
| Układ cylindrów                      |     | 4 - L                 |         |
| Średnica i skok                      | mm  | 99 x 104              |         |
| Pojemność skokowa                    | L   | 3,2                   |         |
| System chłodzenia                    |     | Ciecz chłodząca       |         |
| Specyfikacja oleju silnikowego       |     | ACEA E3 - E5          |         |
| Stopień sprężania                    |     | 17 : 1                |         |
| Zużycie paliwa stand by              | l/h | 9,6                   |         |
| Zużycie paliwa przy 100% obc.        | l/h | 8,3                   |         |
| Zużycie paliwa przy 75% obc.         | l/h | 6,5                   |         |
| Zużycie paliwa przy 50% obc.         | l/h | 4,3                   |         |
| Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu |     | 0,5 % spalania        |         |
| Pojemność układu smarowania          | L   | 10,5                  |         |
| Pojemność układu chłodzenia          | L   | 19,27                 |         |
| Regulator silnika                    | Typ | Mechaniczny           |         |
| Filtr powietrza                      |     | Suchy                 |         |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej  |     | 40                    |         |

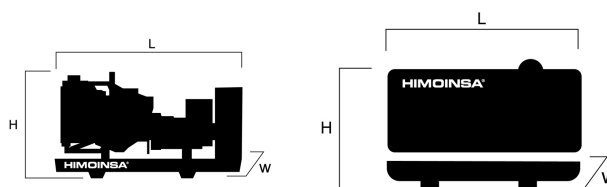
## Prądnica

| Dane prądnicy                        |  |                                  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| Liczba biegunów                      |  | 4                                |
| Połączenie uzwojenia                 |  | Układ gwiazda                    |
| Montowane na ramie                   |  | S-3 11"1/2                       |
| Klasa izolacji                       |  | Klasa H                          |
| Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5) |  | IP23                             |
| System wzbudzenia                    |  | Samowzbudna i samoregulująca     |
| Regulator napięcia                   |  | A.V.R. (Elektroniczny)           |
| Ułożyskowania                        |  | Pojedyncze łożyskowanie          |
| Sprzęgło                             |  | Sprzęgło elastyczne              |
| Powłoka                              |  | Standard (impregnacja próżniowa) |

## Typ instalacji

| Układ Wydechowy                                      |          |       |
|--|----------|-------|
| Ciepło emitowane do gazów wylotowych                 | C        | 400   |
| Przepływ gazów wylotowych                            | Kg/s     | 0,042 |
| Maksymalne ciśnienie zwrotne                         | kPa      | 5     |
| Ciepło wydostające się przez wydech                  | Kcal/Kwh | 446   |
| Układ Dolotowy                                       |          |       |
| Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy 100% obc. | m3/h     | 112   |
| Zapotrzebowanie powietrza do chłodzenia              | m3/s     | 1,4   |
| Przepływ powietrza wentylatora alternatora           | m3/s     | 0,09  |
| Układ Rozruchowy                                     |          |       |
| Moc rozrusznika                                      | kW       | 3     |
| Moc rozrusznika                                      | CV       | 4,08  |
| Minimalna pojemność akumulatora                      | Ah       | 100   |
| Napięcie zewnętrzne                                  | Vcc      | 12    |

## Wymiary



| Układ Wydechowy              |          | open        | silent |
|------------------------------|----------|-------------|--------|
| Długość                      | mm       | 1.850       | 2.100  |
| Wysokość                     | mm       | 1.500       | 1.349  |
| Szerokość                    | mm       | 780         | 975    |
| Kubatura                     | m3       | 2,16        | 2,76   |
| Waga z płynami (standardowo) | Kg       | 661         | 991    |
| Pojemność zbiornika paliwa   | L        | 120         | 100    |
| Autonomia pracy              | godziny  | 18          | 15     |
| Poziom hałas                 | db(A)@7m | do zabudowy | 62     |

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia  
 Waga i wymiary bazują na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja może zawierać wyposażenie opcjonalne  
 Dane techniczne tutaj opisane opierają się na informacjach dostępnych w momencie wydruku.  
 Wzór przemysłowy chroniony patentem

### Aries Power Equipment Sp. Z o.o.

Ul. Wrocławska 25  
 01-493 Warszawa  
 Tel. (22) 861 43 01  
 Fax. (22) 861 43 02  
[Info@ariespower.pl](mailto:Info@ariespower.pl)  
[www.ariespower.pl](http://www.ariespower.pl)

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001  
 Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- EN ISO 13857:2008 Bezpieczeństwo maszyn.
- Niskie napięcia 2006/95/WE.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 89/336/EEC.
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE)



SIEDZIBA HIMOINSA:  
 Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 I 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania

