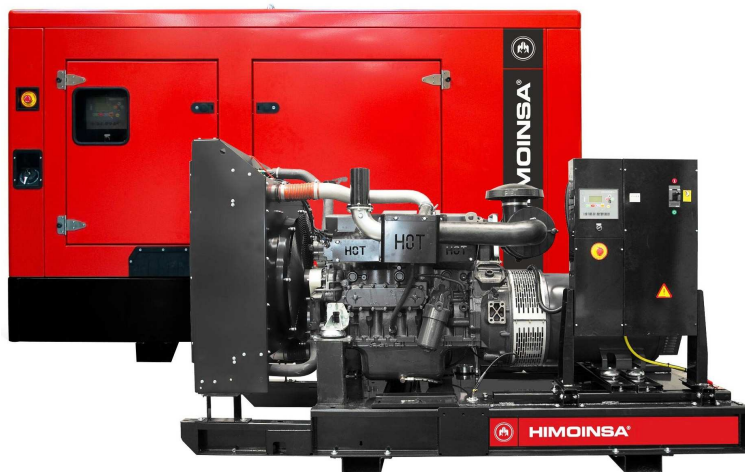




Model: HFW-60 T5

SERIA PROFESSIONAL
Napędzany przez FPT_IVECO



- CHŁODZENIE CIECZĄ
- TRÓJFAZOWE
- 50 HZ
- 97/68/EC STAGE 2
- OLEJ NAPĘDOWY

Moc Agregatu

		PRP	STANDBY
Moc	kVA	60	63
Moc	kW	48	50
Prędkość obrotowa	obr/min	1.500	
Standardowe Napięcie	V	400	
Standardowe Napięcie	V	400/230 - 230/132 - 230	
Wartość przy cos φ	Cos φ	0,8	

Parametry w warunkach określonych w normie ISO 3046: 1000 mbar, 25 °C, wilgotność 30%.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528: maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu, przez nielimitowaną liczbę godzin / rok przy zachowaniu zalecanych czasookresów przeglądów. Średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godz. działania agregatu nie może przekroczyć 80% dopuszczalnego obciążenia. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power): moc dostępna przy zróżnicowanym obciążeniu przez 500 godzin / rok przy zachowaniu następujących limitów: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Specyfikacja silnika 1.500 obr/min

		PRP	STANDBY
Moc nominalna	kW	53,5	59
Producent		FPT_IVECO	
Model		NEF45 SM 1A	
Typ silnika		Wysokoprężny 4-suwowy	
Typ układu wtryskowego		Bezpośredni	
Sposób zasilania		Turbodoładowanie	
Układ cylindrów		4 - L	
Średnica i skok	mm	104 x 132	
Pojemność skokowa	L	4,5	
System chłodzenia		Ciecz chłodząca	
Specyfikacja oleju silnikowego		ACEA E3 - E5	
Stopień sprężania		17,5 : 1	
Zużycie paliwa stand by	l/h	15	
Zużycie paliwa przy 100% obc.	l/h	13,7	
Zużycie paliwa przy 75% obc.	l/h	10,2	
Zużycie paliwa przy 50% obc.	l/h	7	
Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu		0,5 % spalania	
Pojemność układu smarowania	L	12,8	
Pojemność układu chłodzenia	L	18,5	
Regulator silnika	Typ	Mechaniczny	
Filtr powietrza		Suchy	
Wewnętrzna średnica rury wydechowej		70,3	

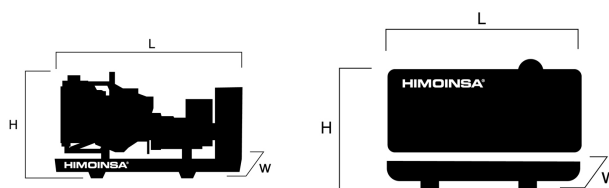
Prądnica

Dane prądnicy		
Liczba biegunów		4
Połączenie uzwojenia		Układ gwiazda
Montowane na ramie		S-3 11"1/2
Klasa izolacji		Klasa H
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)		IP23
System wzbudzenia		Samowzbudna i samoregulująca
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczny)
Ułożyskowania		Pojedyncze łożyskowanie
Sprzęgło		Sprzęgło elastyczne
Powłoka		Standard (impregnacja próżniowa)

Typ instalacji

Układ Wydechowy		
Ciepło emitowane do gazów wylotowych	C	483
Przepływ gazów wylotowych	Kg/s	0,09
Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	6
Ciepło wydostające się przez wydech	Kcal/Kwh	655,3
Układ Dolotowy		
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy 100% obc.	m3/h	377
Zapotrzebowanie powietrza do chłodzenia	m3/s	1,86
Przepływ powietrza wentylatora alternatora	m3/s	0,216
Układ Rozruchowy		
Moc rozrusznika	kW	3
Moc rozrusznika	CV	4,08
Minimalna pojemność akumulatora	Ah	100
Napięcie zewnętrzne	Vcc	12

Wymiary



Układ Wydechowy		open	silent
Długość	mm	2.150	2.750
Wysokość	mm	1.500	1.760
Szerokość	mm	780	1.100
Kubatura	m3	2,52	5,32
Waga z płynami (standardowo)	Kg	970	1 590
Pojemność zbiornika paliwa	L	145	288
Autonomia pracy	godziny	14	28
Poziom hałas	db(A)@7m	do zabudowy	64

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia
Waga i wymiary bazują na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja może zawierać wyposażenie opcjonalne
Dane techniczne tutaj opisane opierają się na informacjach dostępnych w momencie wydruku.
Wzór przemysłowy chroniony patentem

Aries Power Equipment Sp. Z o.o.

Ul. Wrocławska 25
01-493 Warszawa
Tel. (22) 861 43 01
Fax. (22) 861 43 02
Info@ariespower.pl
www.ariespower.pl

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001
Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- EN ISO 13857:2008 Bezpieczeństwo maszyn.
- Niskie napięcia 2006/95/WE.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 89/336/EEC.
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. [ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE]
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. [ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE]



SIEDZIBA HIMOINSA:
Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 I 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania

