

W centrum szkoleniowym Honda

W dniach 26–27 marca br. w ośrodku szkoleniowym Hondy pod Frankfurtem nad Menem odbyła się konferencja dotycząca misji, jaką stawia sobie firma we współczesnym świecie. W spotkaniu, przeznaczonym dla dziennikarzy z całej Europy, uczestniczyła także przedstawicielka naszego wydawnictwa.

Centrum szkoleniowe Hondy zlokalizowane jest ok. 20 km od Frankfurtu. Bliskość autostrady umożliwia szybkie i łatwe dotarcie zarówno z lotniska, jak również innego, dowolnego miejsca. Ośrodek szkoleniowy został oddany do użytkowania pod koniec 2009 roku. Jego zadaniem jest szkolenie kadry technicznej i serwisantów z oddziałów Hondy z całej Europy, a głównie z Niemiec i Francji.

W nowoczesnym, monolitycznym budynku mieści się salon wystawowy, sale konferencyjne i hale serwisowe do praktycznej pracy z urządzeniami. Są tam również inne pomieszczenia techniczne, w których zgromadzone są eksponaty będące w fazie prób.

Fot. Forum Budowlane



Agregaty prądotwórcze prezentowane w salonie wystawowym

Obok budynku szkoleniowego znajduje się pokaźny teren, na którym zlokalizowany jest tor do testów. Wielkość niewykorzystanego jeszcze miejsca, może świadczyć o dalszej rozbudowie obiektu w przyszłości.

Od początku swojego istnienia w 1948 roku Hondzie przyświeca idea wdrażania marzeń do rzeczywistości. Hasłem przewodnim jest „siła marzeń” („Power of Dreams”), która pozwala urzeczywistniać rzeczy nie-realne. To właśnie kreowanie nowych produktów ma zapewnić Hondzie wiodącą pozycję na światowych rynkach. Dlatego firma z dużym wyprzedzeniem myśli, planuje i testuje



Hala serwisowa do praktycznej pracy z urządzeniami

nowe technologie. Honda nie szczędzi dodatkowych środków na osiągnięcie swoich założeń. Do 2020 roku firma planuje zredukować emisję CO₂ w swoich silnikach o 30% w stosunku do danych z 2000 roku.

Silniki Honda, dzięki doskonałym osiągom, wysokiej jakości i obniżonej głośności, przy jednoczesnym stosunkowo niskim zużyciu paliwa, są pożądanym produktem na rynku. Dlatego też niestety są często nielegalnie kopiowane przez różnych producentów silników. To duży problem dla

Hondy, bo podróbki choć wyglądają identycznie, są wykonane z gorszych materiałów i odbiegają od jakości oryginalnych silników. Godzi to w interesy firmy, bo użytkownicy często



W jednej z hal technicznych badane są podróbki silników Honda

tracą dobre zdanie o Hondzie, myśląc, że zakupili oryginalny produkt.

W ośrodku szkoleniowym pod Frankfurtem w jednej z hal technicznych są badane silniki będące podróbkami. Po rozłożeniu silnika na części pierwsze porównuje się stopień skopiowania oryginalnego silnika Hondy. Po dokładnych oględzinach i sporządzeniu protokołu, zostaje uruchomiona procedura, która ma doprowadzić do postawienia zarzutów firmie podrabiającej oryginalne produkty Hondy. Przypadki kopiowania silników zdarzają się bardzo często i jest to silnie zwalczane przez koncern.

Dopełnieniem krótkiej wycieczki do ośrodka szkoleniowego Hondy był spacer po ścisłym centrum Frankfurtu.

■