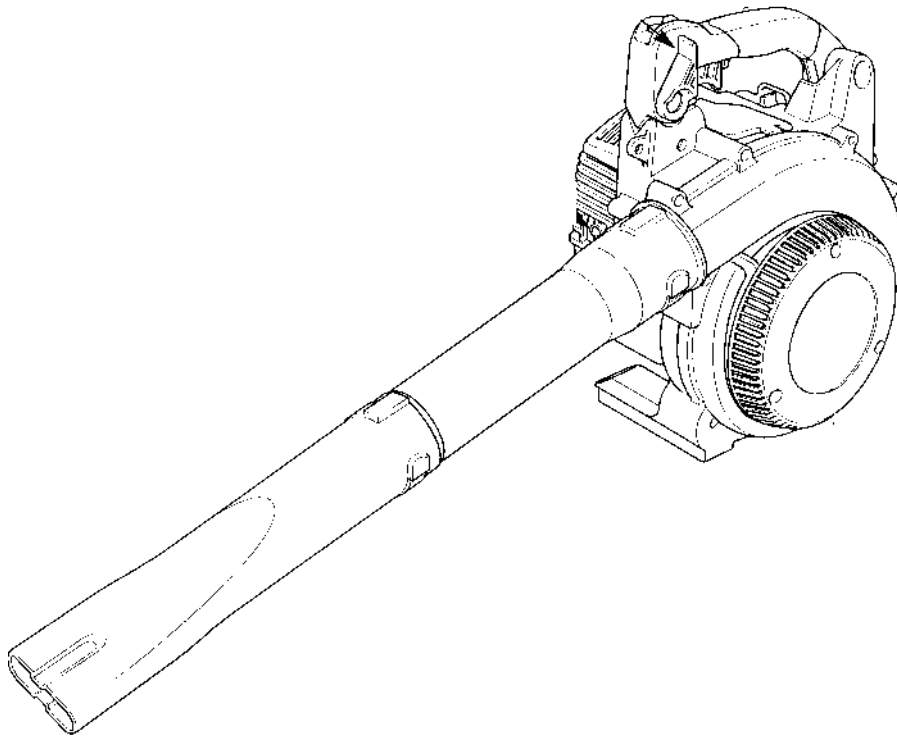


Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie wersji oryginalnej)

Dmuchała do liści

HHB25



CE

SPIS TRESCI

| | |
|---|----|
| WPROWADZENIE | 3 |
| BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA | 4 |
| Obowiązki operatora | 4 |
| Bezpieczeństwo dzieci | 6 |
| Niebezpieczeństwo pożaru | 6 |
| Niebezpieczeństwo zatrucia tlenkiem węgla | 7 |
| UMIESZCZENIE NAKLEJEK BEZPIECZEŃSTWA | 7 |
| Naklejki bezpieczeństwa | 7 |
| Znak CE i oznaczenie głośności | 8 |
| Umieszczenie numeru seryjnego urządzenia | 9 |
| OPIS ELEMENTÓW MASZyny | 9 |
| STEROWANIE | 10 |
| Włącznik silnika | 10 |
| Linka rozrusznika | 11 |
| Pompka paliwowa | 11 |
| Dźwignia ssania | 11 |
| Przepustnica gazu | 12 |
| Dźwignia ustawienia stałej prędkości silnika | 12 |
| SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM | 12 |
| Poziom oleju silnikowego | 12 |
| Poziom paliwa | 13 |
| Filtr powietrza | 15 |
| Śruby i nakrętki | 15 |
| URUCHAMIANIE SILNIKA | 16 |
| Ponowne uruchomienie gorącego silnika | 18 |
| UŻYWANIE DMUCHAWY DO LIŚCI | 18 |
| Montaż i demontaż tuby dmuchawy i dyszy | 18 |
| Uruchomienie silnika | 19 |
| Używanie dmuchawy | 19 |
| Jak używać dyszy dmuchawy | 21 |
| Kształty dysz | 21 |
| ZATRZYMYWANIE SILNIKA | 22 |
| Zatrzymanie silnika w nagłej sytuacji | 22 |
| Normalne zatrzymanie silnika | 22 |
| KONSERWACJA I PRZEGLĄDY | 22 |
| Tabela przeglądów | 23 |
| Zestaw narzędzi | 23 |
| Wymiana oleju | 24 |
| Filtr powietrza | 25 |
| Kontrola świecy zapłonowej | 26 |
| Regulacja linki przepustnicy gazu | 27 |
| Żeberka chłodzące | 28 |
| Filtr paliwa | 28 |
| Czyszczenie zbiornika paliwa | 30 |
| PRZECHOWYWANIE DMUCHAWY | 30 |
| USUWANIE USTEREK | 32 |
| DANE TECHNICZNE | 32 |
| NOTATKI | 33 |
| LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH | 34 |

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowej dmuchawy do liści HONDA HHB25.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tej nowej maszyny spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tą instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować urządzenie.

Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem maszyny, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania.

Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twoja nowa dmuchawa do liści została zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używana może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.

Jeżeli używasz maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie ona pracowała wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.

ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

wskazuje na **dużą możliwość** odniesienia obrażeń lub poważnego uszkodzenia urządzenia, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

 **UWAGA!**

wskazuje na **możliwość** odniesienia obrażeń lub uszkodzenia sprzętu, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

UWAGA

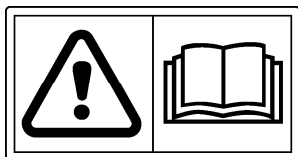
podaje pożyteczne informacje.

Każdy komunikat ostrzega o niebezpieczeństwie oraz informuje co może się stać i co można zrobić, aby uniknąć lub zmniejszyć szkodę.

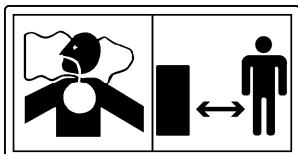
Jeśli masz problem lub pytania dotyczące DMUCHAWY DO LIŚCI - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych osób, zwróć szczególną uwagę na następujące ostrzeżenia:



Ręczna dmuchawa do liści firmy Honda została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność operatorowi użytkującemu maszynę zgodnie z Instrukcją Obsługi. Przed uruchomieniem przeczytaj uważnie Instrukcję Obsługi.



Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętych pomieszczeniach. Upewnij się, że jest zapewniona dostateczna wentylacja.

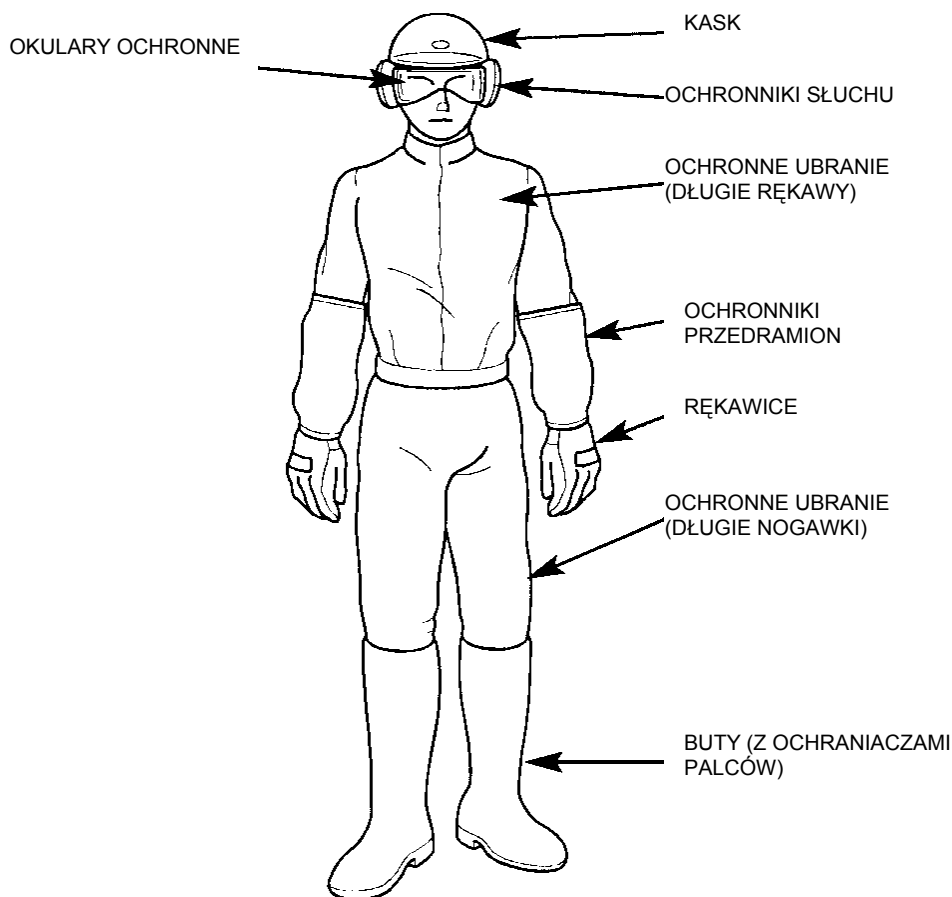


Używaj okularów ochronnych, kasku oraz odzieży ochronnej w celu uchrony oczu i ciała przed przedmiotami, które mogą być wyrzucone przez dmuchawę (szkło, druty, żwir, piasek).

Obowiązki operatora

- Każda z części urządzenia może być przyczyną poważnych obrażeń jeżeli dmuchawa nie jest użytkowana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Przeczytaj dokładnie Instrukcję Obsługi. Zapoznaj się z obsługą poszczególnych elementów urządzenia. Wiedz, jak szybko zatrzymać silnik.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub osobom nie obeznanym z obsługą dmuchawy do jej używania. Lokalne przepisy mogą ograniczyć wiek operatora dmuchawy.
- Jeśli pożyczasz lub odsprzedajesz urządzenie osobie trzeciej, poinstruuuj ją jak należy trzymać dmuchawę, a także ostrzeż o konieczności uważnego przeczytania Instrukcji Obsługi.
- Nie używaj dmuchawy jeśli:
 - inni ludzie, a zwłaszcza dzieci znajdują się w pobliżu
 - użytkownik jest w czasie leczenia lub zażył środki powodujące ograniczenie zdolności decydowania lub szybkości reakcji.
- Pamiętaj, że właściciel lub użytkownik są odpowiedzialni za wypadki i zagrożenia spowodowane innym lub ich własności.
- Podczas pracy utrzymuj odpowiednią odległość od ludzi i zwierząt.
- Podczas używania dmuchawy do liści zawsze zakładaj odzież ochronną i używaj wyposażenia ochronnego.
Odzież ochronna:
Zakładaj odpowiednią odzież z długimi rękawami i nogawkami. Ubranie musi być dopasowane i dokładnie zapięte. Nie pozostawiaj luźnych rękawów oraz koszul czy kurtek. Osłaniaj również ramiona i przedramiona.
Nie zakładaj ubrań z tasiemkami, biżuterii podczas używania dmuchawy. Mogą one zostać pochwycone przez dmuchawę, powodując obrażenia ciała. Jeśli masz długie włosy, zwiąż je dokładnie, tak by nie opadały na ramiona.
Wyposażenie ochronne:
 - * Okulary ochronne – używaj gogli lub innych ochronników oczu by zapobiec dostaniu się do nich zanieczyszczeń wyrzucanych przez dmuchawę.
 - * Kask – zakładaj kask, by uchronić głowę przed gałęziami oraz innymi spadającymi przedmiotami.

- * Osłona twarzy – stosuj osłonę twarzy, by chronić ją przed zanieczyszczeniami wyrzucanymi przez dmuchawę.
- * Ochronniki słuchu / zatyczki do uszu – stosuj zatyczki do uszu, by chronić uszy przed hałasem.
- * Rękawice - zakładaj rękawice by chronić ręce.
- * Buty – zakładaj buty ze wzmocnieniami na palcach, na antypoślizgowej podeszwie, by chronić palce. Nie zakładaj sandałów lub kłapek.
- * Maska przeciw kurzowi – jeśli jesteś alergikiem, zalecamy zakładanie specjalnej maski ograniczającej ilość wdychanych pyłków. Maskę taką można zakupić w aptece.



- Przed każdym użyciem sprawdź wizualnie urządzenie czy nie ma żadnych uszkodzeń lub poluzowanych części.
- Unikaj używania dmuchawy w nocy, przy złej pogodzie i słabej widoczności. W takich warunkach zwiększa się ryzyko wypadku.
- Podczas używania dmuchawy idź, nigdy nie biegnij.
- Unikaj stosowania dmuchawy na stromym zboczu, które może być śliskie.
- Nie używaj urządzenia jeśli naklejki lub inne części urządzenia są usunięte.
- Nie dokonuj samodzielnie przeróbek dmuchawy gdyż może to prowadzić do obrażeń ciała oraz uszkodzenia urządzenia.
- Zawsze zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy przy wykonywaniu następujących czynności:
 - przy wykonywaniu dowolnych prac przy dmuchawie,
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub naprawianiem dmuchawy,
 - po uderzeniu w nieznaną przedmiot. Sprawdź uszkodzenie maszyny i dokonaj napraw przed ponownym uruchomieniem,
 - jeśli dmuchawa zacznie zbyt wibrować, sprawdź przyczynę i dokonaj niezbędnych napraw.

- Natychmiast zatrzymaj silnik jeśli:
 - zostawiasz dmuchawę bez opieki,
 - zamierzasz uzupełnić paliwo,
 - zbliża się człowiek lub zwierzę,
 - dmuchawa zaczyna nadmiernie wibrować – sugeruje to uszkodzenie lub poluzowanie części wirujących
- Pilnuj aby wszystkie nakrętki i śruby były dokładnie dokręcone, zapewni to długotrwałą i prawidłową pracę urządzenia.
- Dmuchawa działa nieprawidłowo jeśli po zamknięciu przepustnicy gazu silnik nadal pracuje. W takim przypadku bieg jałowy silnika wymaga regulacji. Zgłoś się do Autoryzowanego Punktu Serwisowego Hondy.
- Nie używaj dmuchawy z uszkodzonymi lub zniszczonymi częściami. części muszą być wymienione lub naprawiane. Uszkodzone części wymieniaj na oryginalne części zamienne HONDA. Noże muszą nosić znak HONDA i być odpowiednie do Twojego modelu kosiarki. Niewłaściwe części mogą spowodować uszkodzenie Twojej kosiarki i stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa.
- **Obrażenia spowodowane wibracjami i zimnem:**
Możesz czuć kłujący lub palący ból w palcach lub kolor palców może ulec zmianie. Są to symptomy ekspozycji na wibracje i zimno. Postępuj więc zgodnie z następującymi instrukcjami.
 - Ogranicz czas jaki dziennie spędzasz pracując dmuchawą do liści. Dzienny czas pracy powinien składać się z pracy dmuchawą oraz pracy bez konieczności używania maszyn trzymany w rękach, by ograniczyć wibracje oddziałujące na ręce operatora.
 - Staraj się utrzymywać odpowiednią ciepłotę ciała, szczególnie rąk, nadgarstków i ramion.
 - Przerwy w pracy wykorzystuj na wykonanie krótkich ćwiczeń rąk, poprawiających krążenie. Nie pal opdczas pracy dmuchawą.
 - Jeśli poczujesz dyskomfort, zaobserwujesz zaczerwienieni i obrzęk palców, a następnie blednięcie palców i utratę czucia w nich, skonsultuj się z lekarzem.
- **Obrażenia spowodowane powtarzającymi się czynnościami:**
Powtarzanie niektórych operacji przez długi czas może prowadzić do obrażeń.
 - Unikaj długotrwałego używania dmuchawy przy skreconych, wygiętych lub znajdujących się w innej pozycji wymuszonej nadgarstkach,
 - Rób regularnie przerwy, by zminimalizować efekt powtarzanych czynności. Nie wykonuj czynności w pośpiechu,
 - Jeśli palce, ręce, nadgarstki i/lub ramiona zaczynają drżeć, skonsultuj się z lekarzem.

Bezpieczeństwo dzieci

- W czasie pracy dmuchawy postaraj się, aby dzieci były pilnowane, najlepiej w zamkniętym pomieszczeniu. Małe dzieci biegają bardzo szybko, a pracująca dmuchawa budzi ich zainteresowanie.
- Nigdy nie zakładaj, że dzieci znajdują się tam, gdzie je ostatnio widziałeś. Bądź ostrożny i wyłącz dmuchawę, jeśli w pobliżu siebie znajdują się dzieci. Dzieci nigdy nie powinny być dopuszczone do obsługi dmuchawy nawet pod nadzorem dorosłych.

Niebezpieczeństwo pożaru

Benzyna jest wysoce łatwopalna a jej opary mogą wybuchnąć. Podczas jakichkolwiek czynności z benzyną zachowaj szczególną ostrożność.

- Przechowuj ją w pojemniku specjalnie do tego celu zaprojektowanym.
- Uzupełniaj paliwo tylko na zewnątrz budynku, przed uruchomieniem silnika i nie pal oraz nie dopuszczaj otwartego ognia w pobliże miejsca gdzie to robisz.

- Uważać, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzyj wszelkie plamy paliwa i pozwól oparom wywietrzeć.
- Korek wlewu paliwa dmuchawy i kanistra dokręć bardzo dokładnie i sprawdź czy nie ma wycieku.
- Jeśli uruchamiasz silnik po uprzednim uzupełnieniu paliwa, upewnij się, że stoisz przynajmniej 3m od miejsca, w którym uzupełniałeś paliwo.
- Nigdy nie przechowuj dmuchawy w zamkniętych pomieszczeniach z paliwem w zbiorniku, gdyż zebrane opary paliwa mogą ulec zapaleniu w kontakcie z ogniem, iskrą lub z powodu bardzo wysokiej temperatury.
- Pozwól silnikowi wystygnąć przed umieszczeniem dmuchawy w zamkniętym pomieszczeniu.
- W celu zmniejszenia ryzyka zapalenia się, przechowuj dmuchawę, a zwłaszcza silnik i tłumik z dala od miejsca przechowywania benzyny, oczyszczone z trawy, liści lub smarów. Nie umieszczaj pojemników z resztkami organicznymi wewnątrz lub blisko budynku.
- Jeżeli musisz spuścić paliwo ze zbiornika, dokonuj tego na zewnątrz i przy wystudzonym silniku.

Niebezpieczeństwo zatrucia tlenkiem węgla

Spaliny zawierają bezwonny i bezbarwny trujący tlenek węgla. Jego wdychanie może doprowadzić do utraty świadomości a nawet do śmierci.

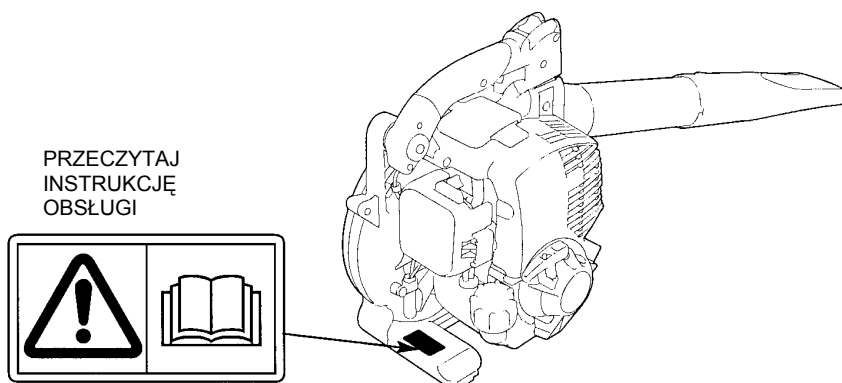
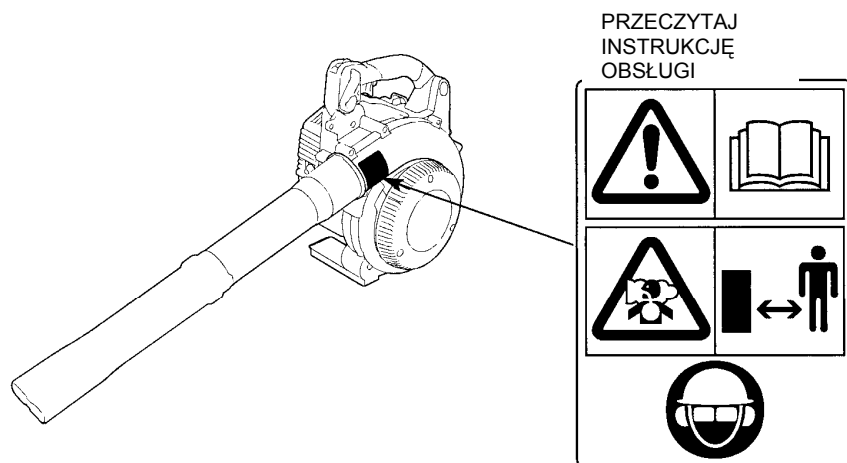
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie wdychane przez siebie powietrze może zawierać groźny dla zdrowia tlenek węgla. W razie konieczności uruchamiania silnika w zamkniętym pomieszczeniu zapewnij dobrą wentylację.
- Zawsze wymieniaj uszkodzony tłumik.
- Nie uruchamiaj dmuchawy w miejscach o ograniczonej wentylacji, gdzie może zbierać się tlenek węgla.

UMIESZCZENIE NAKLEJEK BEZPIECZEŃSTWA

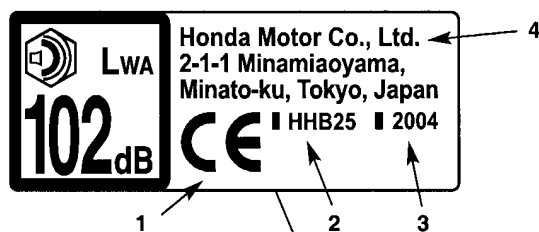
Naklejki bezpieczeństwa

Naklejki te ostrzegają i informują Cię o możliwości odniesienia poważnych obrażeń.

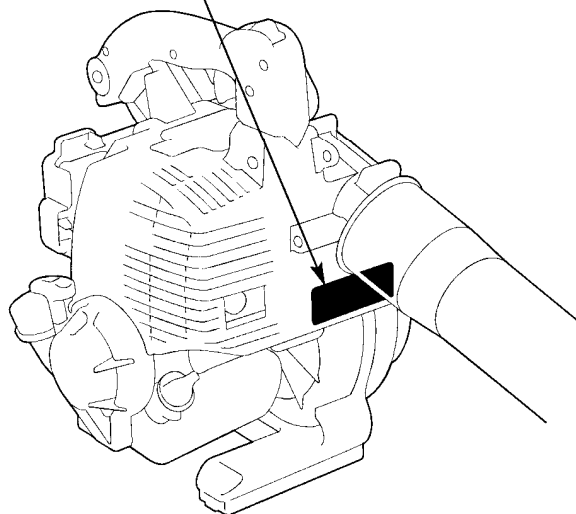
Obejrzyj naklejki i zrozum ich znaczenie. Jeśli naklejki ulegną zniszczeniu lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z najbliższym dealerem HONDA w celu ich uzupełnienia.



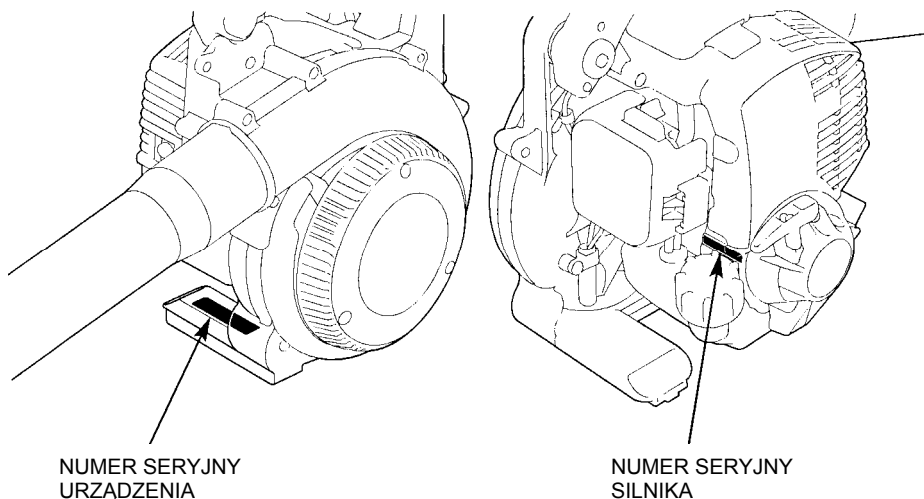
Znak CE i oznaczenie głośności



1. Znak zgodności z wymaganiami Dyrektywy 2000/14/EC.
2. Typ.
3. Rok produkcji.
4. Nazwa i adres producenta.



Umieszczenie numeru seryjnego urządzenia

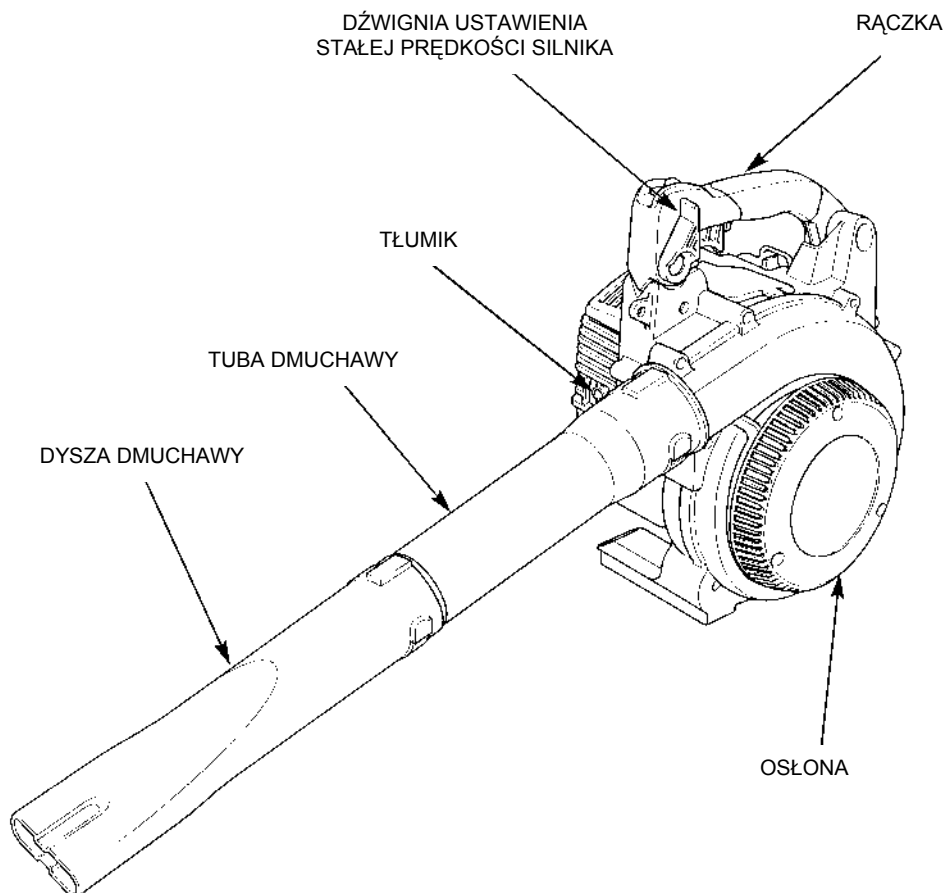


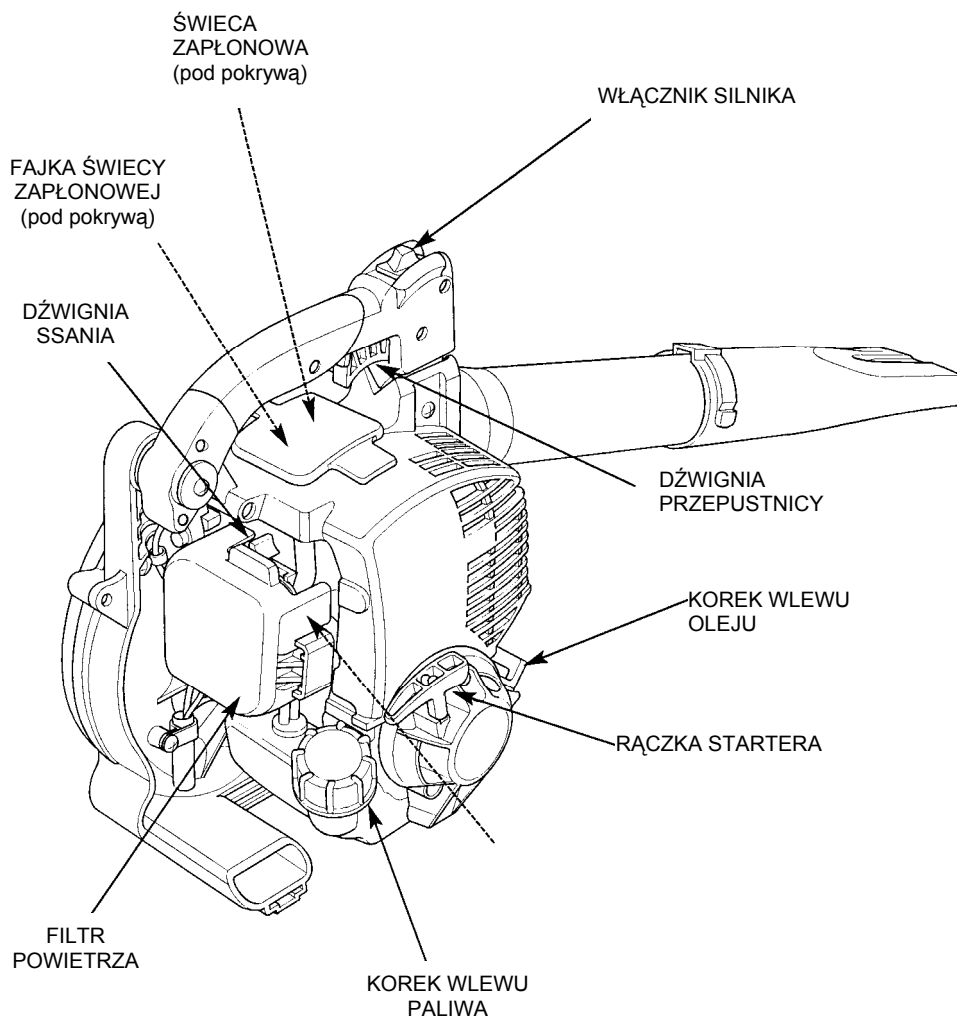
Zapisz poniżej numer seryjny obudowy urządzenia oraz numer seryjny silnika. Będziesz potrzebował tych numerów podczas zamawiania części zamiennych.

Numer seryjny urządzenia:

Numer seryjny silnika:

OPIS ELEMENTÓW MASZyny





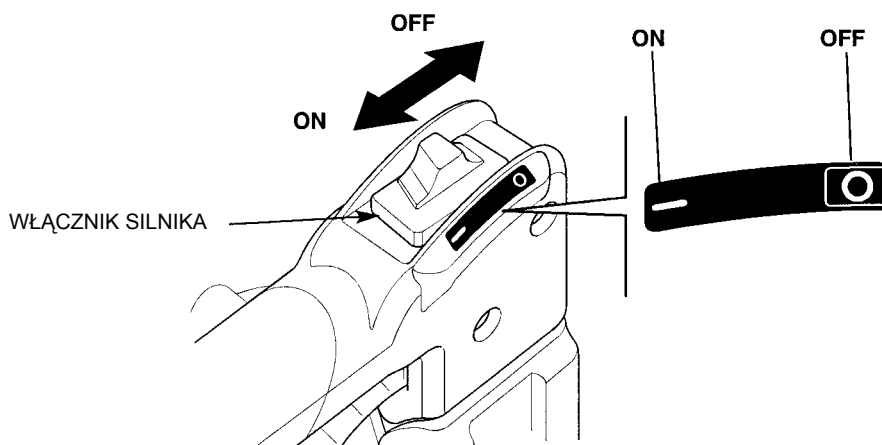
STEROWANIE

Włącznik silnika

Włącznik silnika uruchamia i unieruchamia system zapłonu.

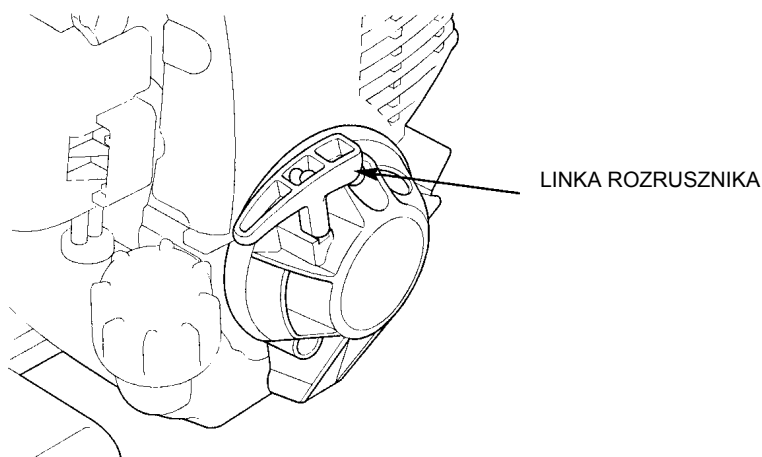
Włącznik silnika musi znajdować się w pozycji ON jeśli chcesz uruchomić silnik i dmuchawę do liści.

Przestawienie włącznika w pozycję OFF zatrzyma dmuchawę i silnik.



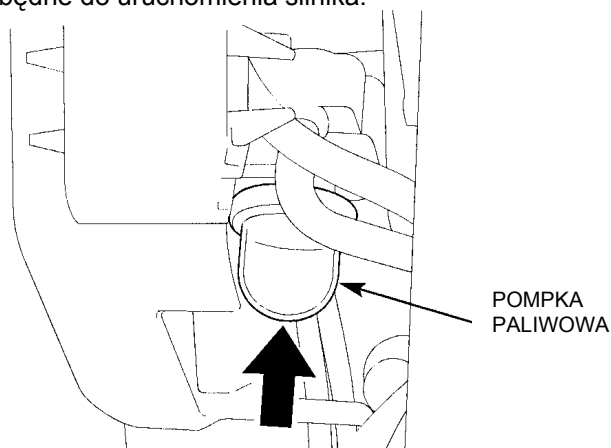
Linka rozrusznika

Pociągnięcie linki rozrusznika spowoduje rozruch silnika.



Pompka paliwowa

Wciśnięcie pompki paliwowej (jak pokazano na rysunku) spowoduje wtrysk paliwa ze zbiornika do gaźnika. Wykonanie tej czynności jest niezbędne do uruchomienia silnika.



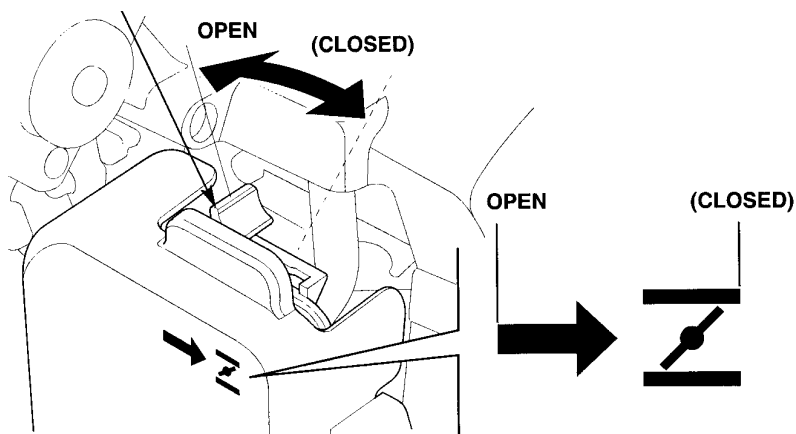
Dźwignia ssania

Dźwignia ssania otwiera i przemyka przewód zasysania strumienia powietrza do gaźnika.

Dźwignia w pozycji CLOSED (zamknięte) powoduje wzbogacenie mieszanki paliwowej przy uruchamianiu zimnego silnika.

Dźwignia w pozycji OPEN (otwarte) powoduje dostarczanie do gaźnika właściwej mieszanki paliwowej po uruchomieniu silnika oraz przy ponownym uruchomieniu rozgrzanego silnika.

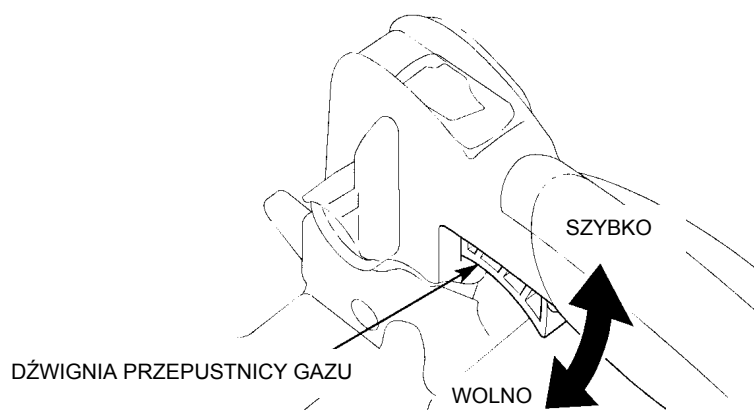
DŹWIGNIA SSANIA



Przepustnica gazu

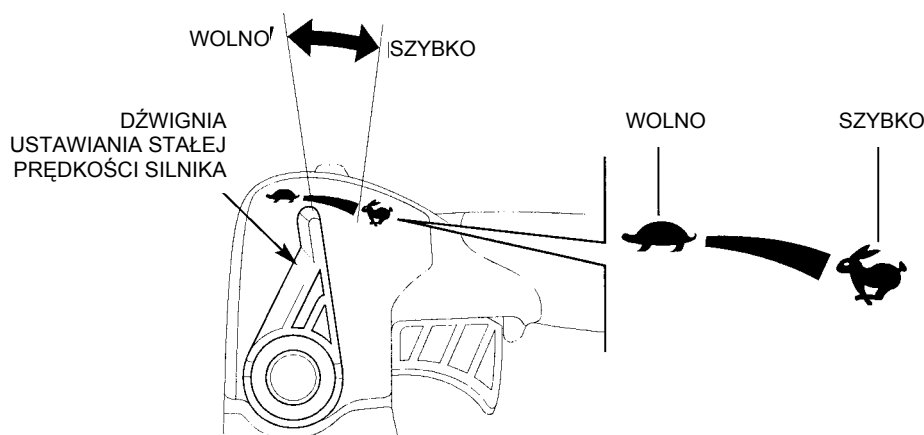
Przepustnica gazu kontroluje prędkość obrotową silnika.

Dociśnij dźwignię przepustnicy gazu by zacząć pracę dmuchawą do liści.



Dźwignia ustawienia stałej prędkości silnika

Ustawienie dźwigni stałej prędkości silnika w pozycji FAST pozwala utrzymać wysokie obroty silnika na stałym poziomie. Przy ustawieniu dźwigni w pozycji SLOW obroty silnika będą na stałym niskim poziomie.



SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Aby używanie dmuchawy do liści było bezpieczne i efektywne, zawsze wykonuj działania sprawdzające przed uruchomieniem urządzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Sprawdzenie urządzenia dokonuj zawsze na twardej, płaskiej powierzchni, przy wyłączonym silniku oraz przy zdjętej ze świecy zapłonowej fajce świecy.

Poziom oleju silnikowego

⚠ UWAGA! Uruchomienie urządzenia przy nieodpowiednim poziomie oleju może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

1. Ustaw ręczną dmuchawę do liści na płaskiej powierzchni i zdejmij korek wlewu oleju.
2. Sprawdź poziom oleju: powinien sięgać krawędzi szyjki wlewu oleju. Sprawdź również czy olej nie jest zanieczyszczony.

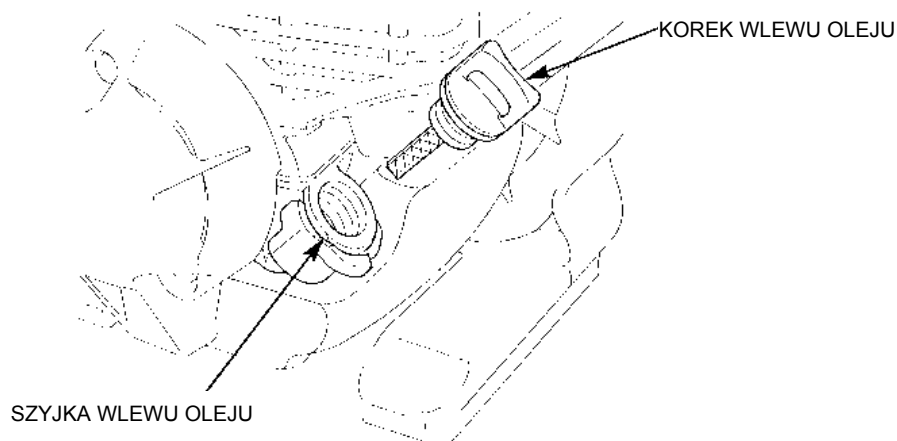
3. Jeśli poziom oleju jest za niski, uzupełnij zbiornik zalecanym olejem do krawędzi szyjki wlewu.

Jeśli olej w zbiorniku jest zanieczyszczony – wymień go.

4. Załóż spowrotem korek wlewu oleju.

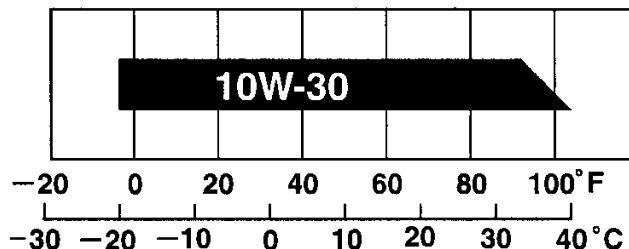
Co każde 10 godzin, sprawdź poziom oleju i uzupełnij poziom do górnej krawędzi szyjki wlewu jeśli urządzenie pracuje nieprzerwanie dłużej niż 10 godz.

Ilość oleju w silniku: 0,08 l



Używaj oleju HONDA lub oleju do silników czterosuwowych klasyfikacji SG/SF.

Zalecany jest olej SAE 10W-30 (zakres temperatur od -5°C do 40°C).



UWAGA! Stosowanie olejów dla silników 2-suwowych może znacząco skrócić czas prawidłowego działania silnika.

Poziom paliwa

Używaj tylko czystą bezołowiową benzynę samochodową, zalecana liczba oktanowa 95 (w celu zminimalizowania osadu w komorze spalania).

Nigdy nie używaj mieszanki benzyny i oleju lub benzyny zabrudzonej. Staraj się zapobiec przedostaniu się brudu, kurzu lub wody do zbiornika.

NIEBEZPIECZEŃSTWO! Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.

Napełniaj zbiornik paliwa w dobrze wentylowanych miejscach przy zatrzymanym silniku. Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia lub iskiei w czasie tankowania lub w miejsce przechowywania benzyny.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa (nie powinno być paliwa w szyjce wlewu paliwa do zbiornika). Po zatankowaniu dokręć dokładnie korek wlewu.

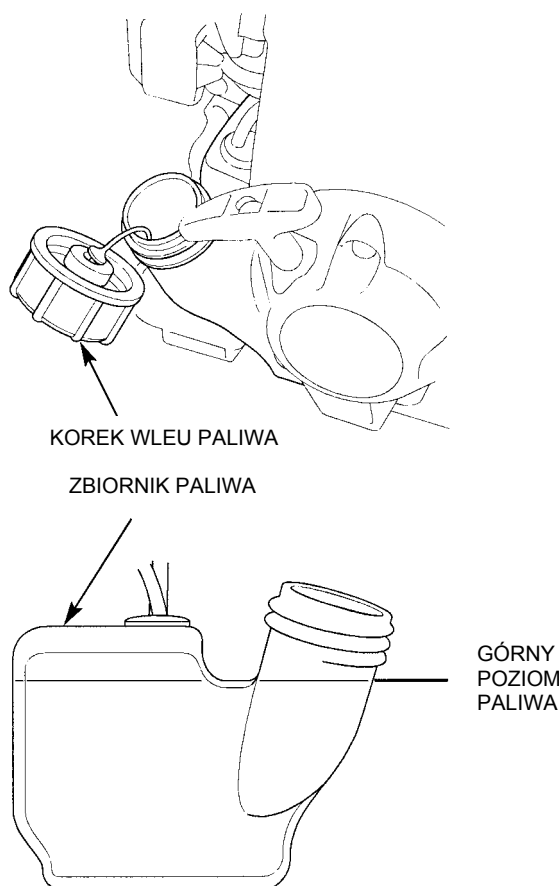
Uzupełniaj paliwo ostrożnie i unikaj rozlania podczas tankowania. Rozlane paliwo lub jego opary mogą ulec zapaleniu. Jeśli jednak rozlałeś paliwo, przed uruchomieniem silnika upewnij się, że wszystko dokładnie wytarłeś, a opary wywietrzały.

Unikaj powtarzającego się długotrwałego kontaktu bezyny ze skórą oraz wdychania oparów paliwa. TRZYMAJ PALIWO Z DALA OD DZIECI.

⚠ UWAGA!

Stosowanie zamienników benzyny nie jest zalecane – mogą one być szkodliwe dla systemu paliwowego.

1. Sprawdź wizualnie poziom paliwa patrząc z zewnątrz zbiornika, trzymając go tak by wlew paliwa był skierowany ku górze.
2. Jeśli poziom paliwa jest zbyt niski, uzupełnij jego poziom jak podano wyżej.
Korek wlewu paliwa zdejmuj zawsze stopniowo i powoli by uwolnić powietrze ze zbiornika paliwa. Jeśli korek zostanie zdjęty szybko, paliwo może chlusnąć na zewnątrz.



Benzyny zawierające alkohol

Jeśli zamierzasz użyć paliwa zawierającego alkohol, upewnij się, że jego liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak paliwa zalecanego przez Hondę. Istnieją dwa rodzaje paliwa zawierającego alkohol – jedne zawierają etanol, drugie metanol.

Nie stosuj paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu ani paliwa zawierającego metanol (metyl / alkohol drzewny), jeśli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających korozję.

Jednak nawet jeśli paliwo zawierające alkohol zawiera jednocześnie uszlachetniacze i środki opóźniające korozję, nie dopuść by zawartość metanolu przekroczyła 5%.

UWAGA

Uszkodzenia silnika wynikające ze stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować stosowania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.

Przed zakupem paliwa na nieznanym stacji, spróbuj się dowiedzieć czy paliwo nie zawiera alkoholu. Jeśli tak, dowiedz się jaki i dokładnie ile alkoholu zawiera. Jeśli podczas stosowania paliwa zawierającego alkohol lub paliwa, które jak podejrzewasz może zawierać alkohol, zauważysz jakieś niepokojące symptomy, zacznij stosować paliwo, co do którego jesteś pewny, że nie zawiera alkoholu.

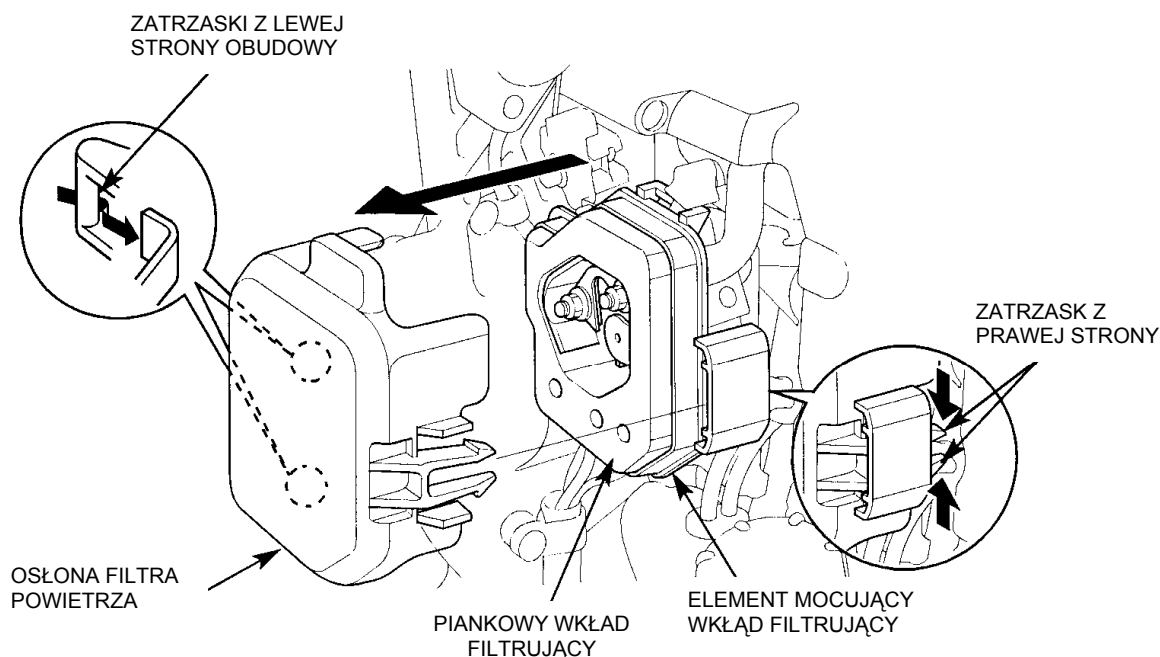
Filtr powietrza



UWAGA!

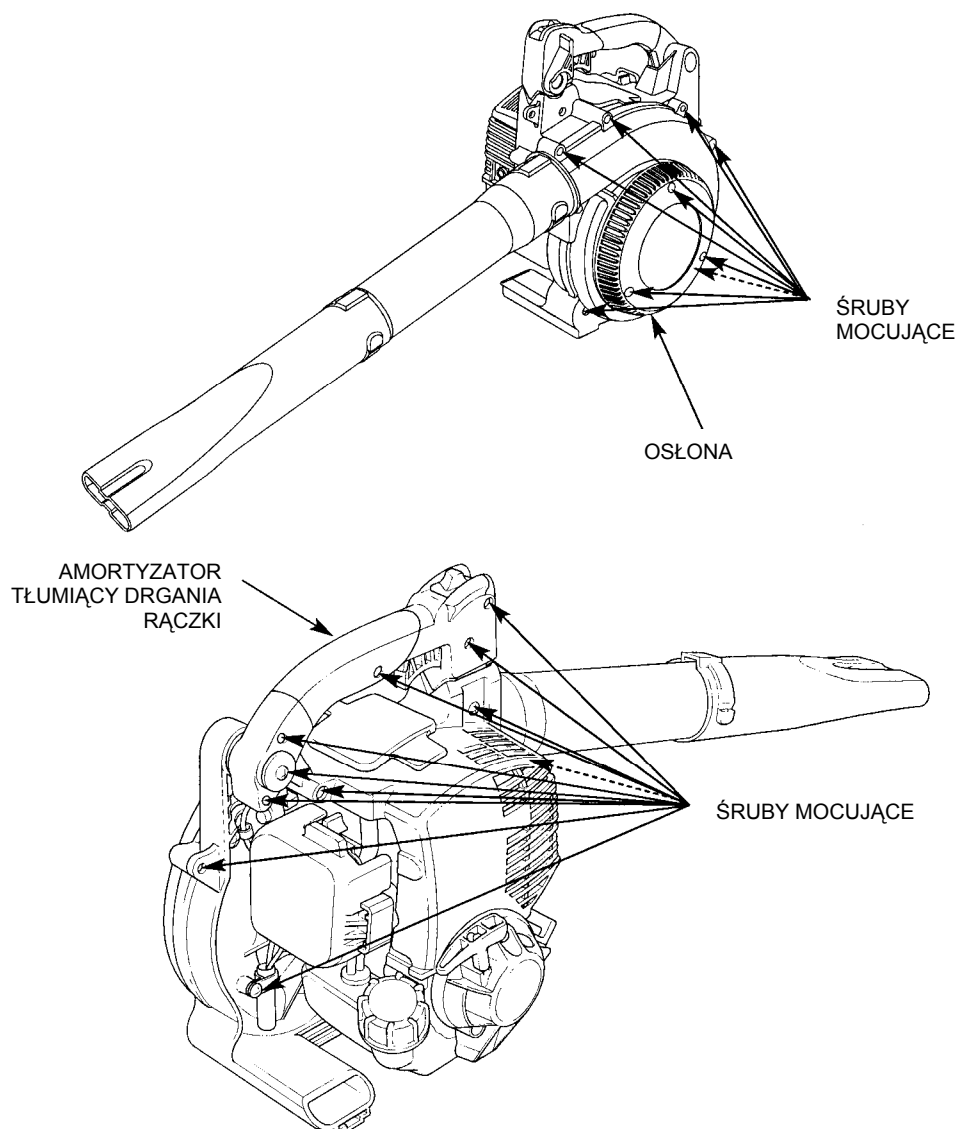
Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego filtra powietrza. W przeciwnym wypadku silnik bardzo szybko ulegnie zużyciu.

1. Ustaw dźwignię ssania w pozycji CLOSED .
2. Zdejmij osłonę filtra powietrza poprzez naciśnięcie prawego bocznego zatrzasku na pokrywie. Używając lewego zatrzasku jako punktu osiowego, obróć osłonę a następnie zdejmij ją z elementu mocującego filtr powietrza.
3. Wyjmij wkład filtrujący (piankowy) i sprawdź jego czystość.
4. Jeśli wkład jest brudny, wyczyść go lub wymień na nowy.
5. Zamontuj zdjęte elementy w kolejności odwrotnej do zdejmowania.



Śruby i nakrętki

1. Sprawdź czy śruby nie są poluzowane. Jeśli tak, dociśnij je dokładnie.
2. Sprawdź czy rączka nie jest poluzowana. Jeśli tak, dociśnij śruby. Sprawdź również mocowanie i stan amortyzatora rączki i jeśli jest uszkodzony – wymień na nowy. W razie konieczności wymiany amortyzatora, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.



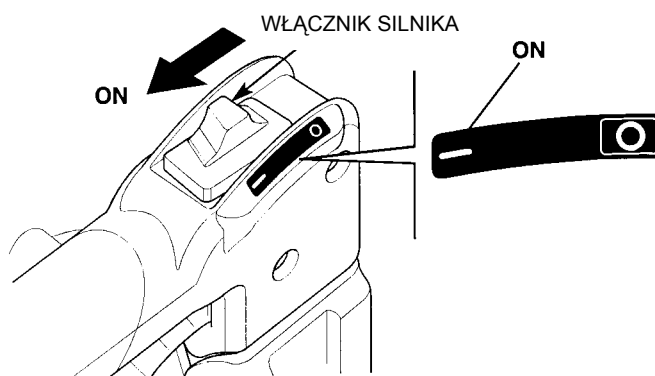
URUCHAMIANIE SILNIKA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

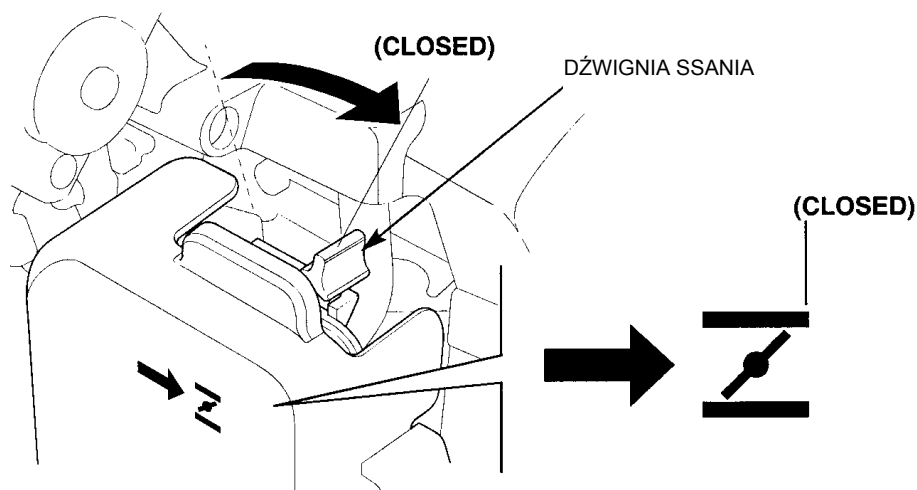
Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Zapewnij dostateczną wentylację.

Uruchamiaj silnik w oddaleniu od ludzi, zwierząt oraz budynków. Upewnij się, że na terenie, na którym będziesz pracował, nie ma żadnych przeszkód.

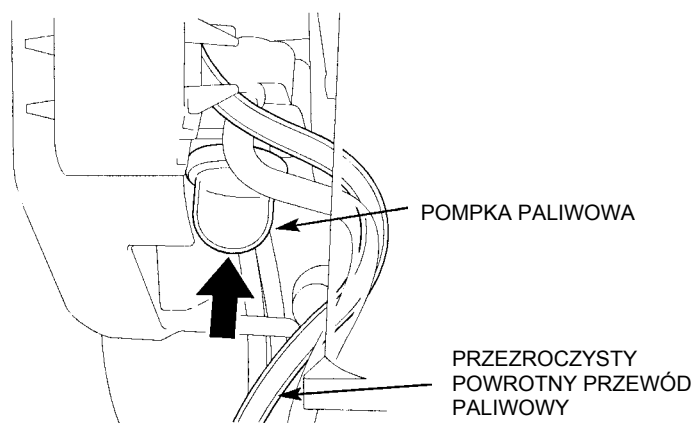
1. Ustaw włącznik silnika w pozycji ON.



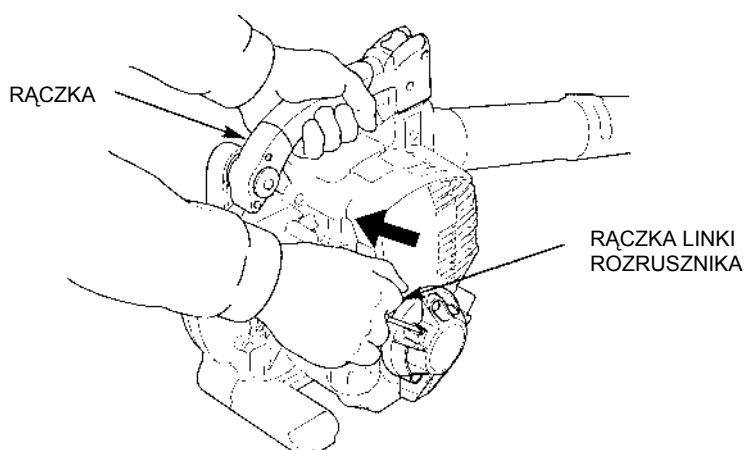
2. Gdy uruchamiasz zimny silnik, przesunąć dźwignię ssania w pozycję CLOSED.
Gdy uruchamiasz rozgrzany silnik, pozostaw dźwignię ssania w pozycji OPEN.



3. Wciśnij pompkę paliwową parę razy, aż zobaczysz paliwo w przezroczystym powrotnym przewodzie paliwowym.



4. Trzymając dmuchawę za rączkę, pociągnij lekko linkę startera aż do wycucia oporu, a następnie pociągnij energicznie. Delikatnie i powoli pozwól linie powrócić na miejsce.



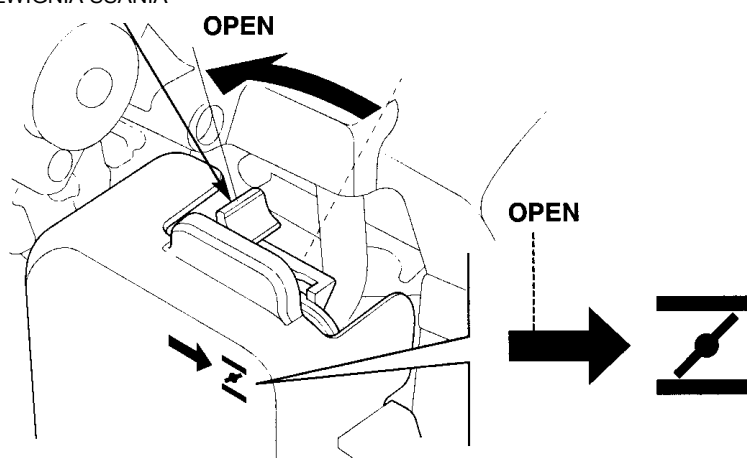
⚠ UWAGA! Nie puszczaj gwałtownie uchwytu linki rozrusznika po uruchomieniu silnika, gdyż może on uderzyć w obudowę. Linkę zwolnij powoli do całkowitego zwinięcia.

Umieść dmuchawę na twardym, płaskim podłożu zanim uruchomisz silnik.

Upewnij się, że w pobliżu nie ma ludzi ani zwierząt – w szczególności za tobą, gdy uruchamiasz dmuchawę.

5. Jeśli przy uruchamianiu silnika dźwignia ssania ustawiona była w pozycji CLOSED, w miarę jak silnik się rozgrzewa przesuвай ją stopniowo w pozycję OPEN.

DŹWIGNIA SSANIA



Ponowne uruchomienie gorącego silnika

Jeżeli urządzenie pracowało przy wysokiej temperaturze otoczenia, a następnie zostało wyłączone na krótką chwilę, może nie uruchomić się ponownie przy pierwszym pociągnięciu za linkę startera.

Jeśli tak się zdarzy, postępuj wg poniższych wskazówek.

WAŻNE WSKAZÓWKI DOT. BEZPIECZEŃSTWA

Ustaw włącznik silnika w pozycji OFF przed wykonaniem dalszych czynności. Uchroni to silnik przed uruchomieniem się na wysokich obrotach kiedy przepustnica gazu będzie całkowicie otwarta. Jeśli silnik uruchomiłby się przy otwartej maksymalnie przepustnicy gazu, dmuchawa zaczęłaby pracować na najwyższych obrotach i mogłoby spowodować to obrażenia operatora lub osób trzecich.

1. Ustaw włącznik silnika w pozycji OFF.
2. Ustaw dźwignię ssania w pozycji OPEN.
3. Przytrzymaj przepustnicę gazu maksymalnie otwartą (FAST).
4. Pociągnij linkę startera 3 do 5 razy.
5. Ponownie wykonaj czynności z rozdziału URUCHAMIANIE SILNIKA przy dźwigni ssania ustawionej w pozycji OPEN.

UŻYWANIE DMUCHAWY DO LIŚCI

Przeczytaj i upewnij się, że rozumiesz instrukcje bezpieczeństwa ze stron 4-7 zanim rozpoczniesz używanie dmuchawy do liści.

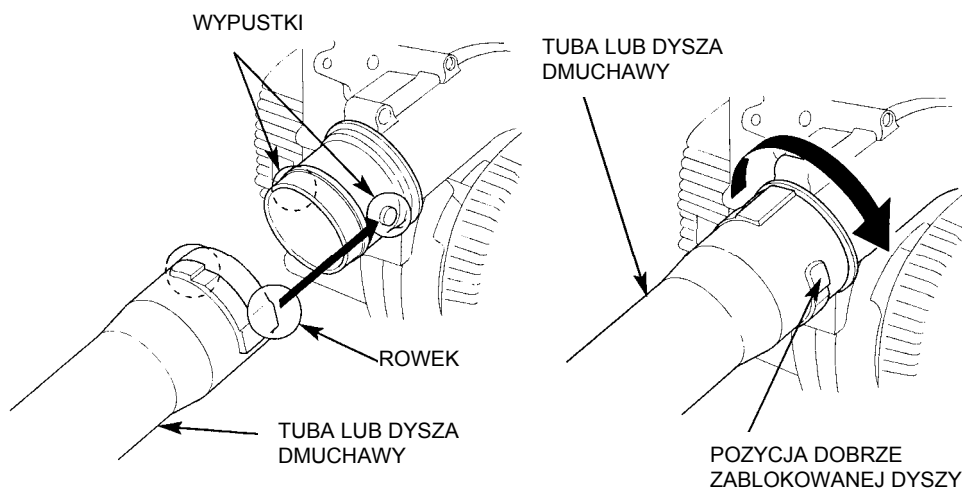
Jeśli zaobserwujesz niepokojący dźwięk, zapach, wibracje lub inne odbiegające od normy sygnały, natychmiast zatrzymaj silnik i skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.

Montaż i demontaż tuby dmuchawy i dyszy

1. Ustaw wypustki na wylocie dmuchawy odpowiednio do rowków na tubie i dyszy i wepchnij tubę / dyszę dmuchawy w wylot. Następnie przekręć tubę / dyszę tak jak pokazano na rysunku aż zatrzaśki zaskoczą.
2. Sprawdź czy tuba lub dysza nie mają nadmiernego luzu oraz czy są prawidłowo zablokowane.

UWAGA

Nie używaj dmuchawy jeśli wyczuwasz, że zamontowana tuba czy dysza nie są dobrze zablokowane. Uszkodzona dmuchawa może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.



3. Tubę i dyszę demontuj w kolejności odwrotnej do montażu.

UWAGA!

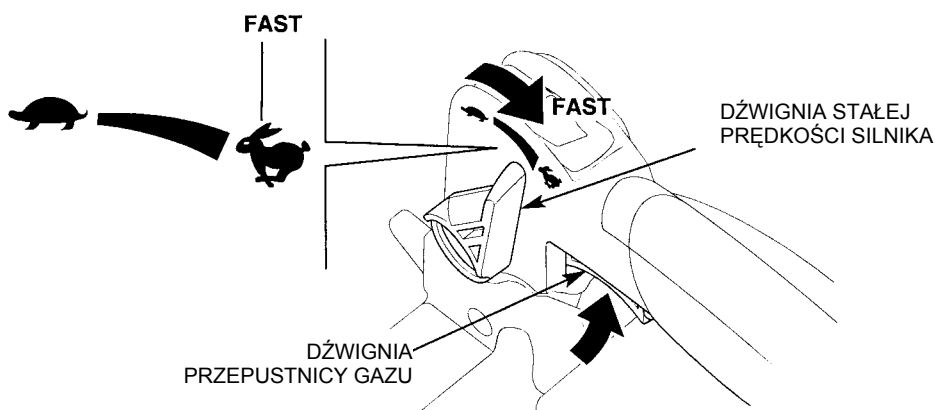
Nie uruchamiaj silnika jeśli tuba lub dysza nie jest zamontowana na dmuchawie. Prędkości obrotowa spadnie, prawdopodobnie powodując uszkodzenie silnika.

Uruchomienie silnika

Uruchamiaj silnik zgodnie z procedurą zawartą w rozdziale URUCHAMIANIE SILNIKA.

Używanie dmuchawy

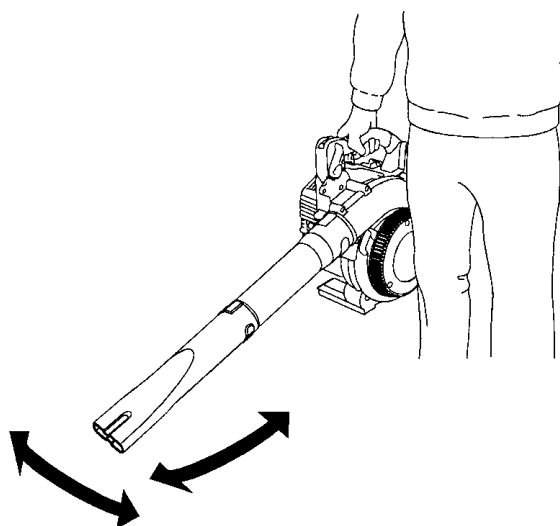
1. Kiedy silnik już pracuje dociśnij przepustnicę gazu, a następnie przestaw dźwignię stałej prędkości silnika w pozycję FAST.



UWAGA!

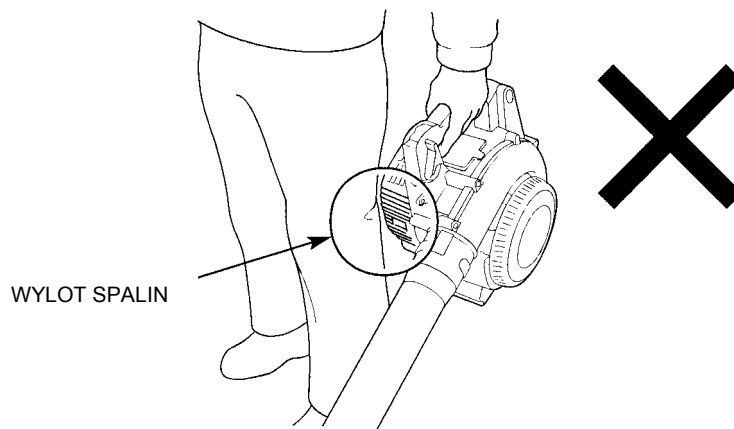
Jeśli zaobserwujesz jakieś wybiegające poza normę wibracje, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym w celu sprawdzenia i ewentualnego naprawienia urządzenia.

2. Trzymaj dmuchawę w prawej lub lewej ręce. Uprzątaj opadnięte liście poruszając dmuchawą w prawo i lewo oraz do przodu i do tyłu.

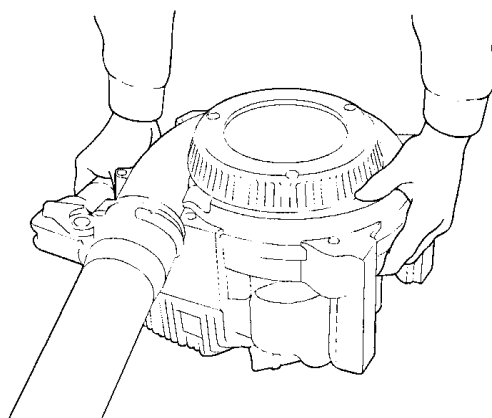


! UWAGA!

Jeśli trzymasz dmuchawę w lewej ręce, nie trzymaj jej tak jak pokazane na rysunku poniżej (tzn. tak by wylot spalin był blisko lub dotykał ciała). W przeciwnym wypadku możesz zostać poparzony gorącymi spalinami wylotowymi.



Niniejsza dmuchawa do liści została zaprojektowana w ten sposób, by mogła być obsługiwana jedną ręką. Jednakże jeśli zachodzi taka potrzeba, dmuchawa może być obsługiwana obiema rękami, jak pokazano na rysunku.



UWAGA

Przełącz dźwignię stałego gazu w pozycję SLOW, zwolnij przepustnicę gazu i ustaw włącznik silnika w pozycji OFF zanim odłożysz dmuchawę.

Jak używać dyszy dmuchawy

Niniejsza dmuchawa do liści została zaprojektowana tak, by była odpowiednia do różnych prac czyszczących przy użyciu różnych dysz (standardowa – dysza wentylatorowa oraz opcjonalna – dysza okrągła).

- dysza wentylatorowa – powoduje, że strumień powietrza jest szeroki i silny. Możesz bardzo precyzyjnie kierować strumień powietrza. Doskonała do przedmuchiwania płaskich powierzchni oraz gruntownego kumulowania trocin, liści lub ściętej trawy.
- dysza okrągła (opcja) – doskonała do kumulowania liści na nierównych powierzchniach.

W celu efektywnego stosowania dmuchawy do liści:

- jeśli szczątki, które sprzątasz są bardzo brudne, usuwaj je z powierzchni pomału i powoli.
- wysuń dyszę dmuchawy tak, aby wylot strumienia powietrza znajdował się najbliżej powierzchni jak to możliwe.
- przedmuchiuj szczątki ostrożnie, tak by nie uderzały w ludzi, zwierzęta, otwarte okna ani też w samochody.
- uważaj by nie przedmuchiwać sprzątanym szczątków na posesje sąsiadów.

W celu zminimalizowania czasu pracy dmuchawy, zagrab lub zamieć szczątki przed użyciem dmuchawy.

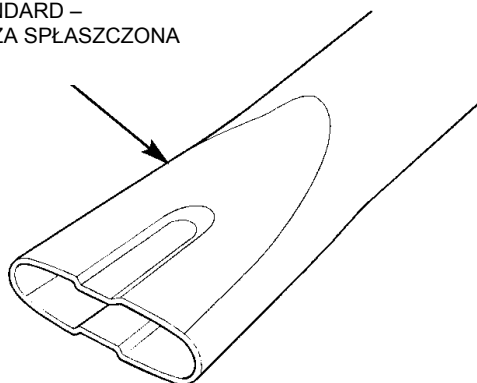
W celu zminimalizowania hałasu:

- używaj dmuchawy tylko w ciągu dnia. Unikaj używania dmuchawy wtedy kiedy ludzie śpią lub odpoczywają (wczesnym rankiem, w nocy lub w czasie przerwy południowej). Zastosuj się do lokalnych przepisów odnośnie godzin ciszy nocnej.
- używaj tylko jednej dmuchawy w jednym czasie jeśli to możliwe. Im mniejsza liczba pracujących silników, tym niższy generowany przez nie hałas.
- jeśli to możliwe używaj dmuchawy, otwierając przepustnicę gazu jak najmniej.
- dokonuj przeglądów dmuchawy, w szczególności tłumika, wlotu powietrza oraz filtra powietrza przed każdym użyciem dmuchawy.

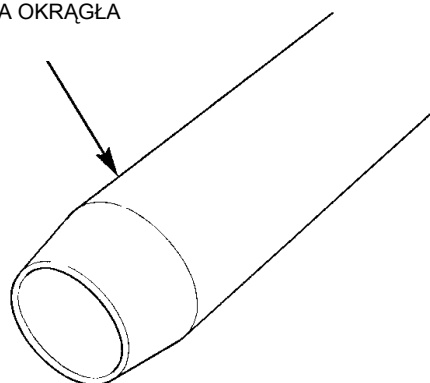
Kształty dysz

Dostępne są dwa kształty dysz, jak na poniższym rysunku.

STANDARD –
DYSZA SPŁASZCZONA



OPCJA –
DYSZA OKRĄGŁA



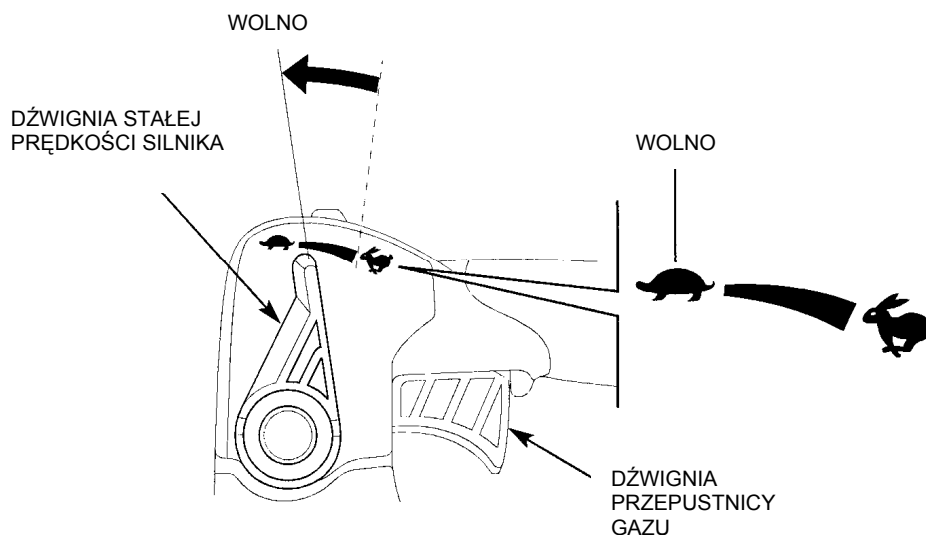
ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Zatrzymanie silnika w nagłej sytuacji:

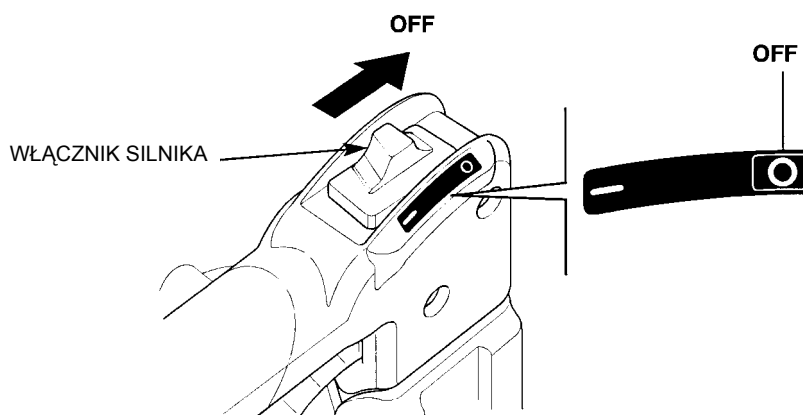
- przestaw włącznik silnika w pozycję OFF.

Normalne zatrzymanie silnika:

1. Zwolnij przepustnicę gazu i przestaw dźwignię stałej prędkości silnika w pozycję SLOW.



2. Przestaw włącznik silnika w pozycję OFF.



KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Przed rozpoczęciem czynności konserwujących czy przeglądów ustaw dmuchawę na płaskiej powierzchni, zatrzymaj silnik, zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej by silnik nie uruchomił się niekontrolowanie.

Ręczna dmuchawa powinna być serwisowana w Autoryzowanych Punktach Serwisowych.

⚠ UWAGA! Używaj tylko oryginalnych części Hondy lub ich zamienników. Używanie części innych producentów lub ich zamienników może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Okresowe przeglądy i regulacje są niezbędne do utrzymania urządzenia w idealnym stanie. Dokonuj ich sam lub zlecaj na podstawie poniższych informacji.

Tabela przeglądów

| Regularny przegląd okresowy * | | Przed każdym uruchomieniem | Po miesiącu lub po 10 godz (2) | Co 3 m-ce lub co 25 godz | Co 6 m-cy lub co 50 godz | Co 1 rok lub co 100 godz | Co 2 lata lub co 300 godz |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Wyszczególnienie | | | | | | | |
| Olej silnikowy | sprawdzić wymenić | o | o (2) | | o | | |
| Filtr powietrza | sprawdzić oczyszczyć | o | | o (1) | | | |
| Żeberka chłodzące | sprawdzić | | | | o | | |
| Nakrętki, śruby | sprawdzić | o | | | | | |
| Komora spalania | oczyszczyć | Co każde 300 godzin (2) | | | | | |
| Świeca zapłonowa | oczyszczyć - wyregulować wymenić | | | | | o | o |
| Linka gazu | sprawdzić | o | | | | | |
| Dźwignia gazu | sprawdzić | o | | | | | |
| Regulacja zaworów | wyregulować | | | | | o (2) | |
| Zbiornik paliwa | oczyszczyć | | | | | o | |
| Filtr paliwa | sprawdzić | | | | | o | |
| Przewody paliwowe | sprawdzić | Co każde 2 lata (wymień w razie potrzeby) (2) | | | | | |
| Przewody olejowe | sprawdzić | Co każde 2 lata (wymień w razie potrzeby) (2) | | | | | |
| Bieg jałowy | sprawdzić - wyregulować | | | | | o (2) | |

* Regularny przegląd przeprowadzać po wskazanych okresach lub po określonej ilości godzin pracy - w zależności od tego co wystąpi wcześniej.

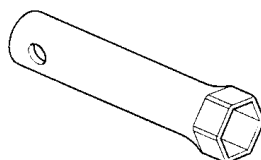
(1) Wykonuj obsługę częściej jeśli używasz silnik w warunkach dużego zapylenia.

(2) Obsługa tych pozycji musi być wykonana przez autoryzowany serwis.

Zestaw narzędzi

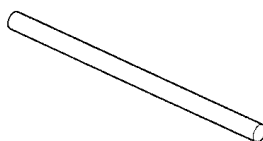
Dołączone do dmuchawy narzędzia są niezbędne do wykonania niektórych okresowych przeglądów, prostych regulacji i napraw.

Przechowuj narzędzia w oznaczonym miejscu.



KLUCZ DO ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

RĄCZKA DO PRZEKREĆCANIA
KLUCZA DO ŚWIECY ZAPŁONOWEJ



Wymiana oleju



UWAGA!

Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, tłumik i olej silnikowy są bardzo gorące i pozostają gorące jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu silnika. By nie dopuścić do oparzeń, poczekaj aż tłumik i olej trochę przestygną przed wymianą oleju.

UWAGA

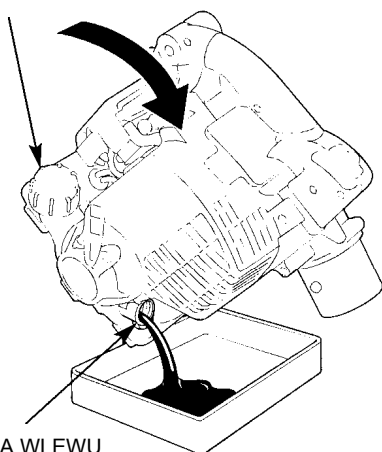
Olej należy spuszczać z silnika gdy jest ciepły, dzięki czemu spłynie szybko i w całości.

1. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony.
2. Odkręć korek wlewu oleju i przechyl silnik w kierunku szyjki wlewu oleju aby olej mógł bezproblemowo spłynąć do przygotowanego naczynia.
3. Uzupelnij rekomendowanym olejem i sprawdź jego poziom.
4. Dokręć dokładnie korek wlewu oleju.

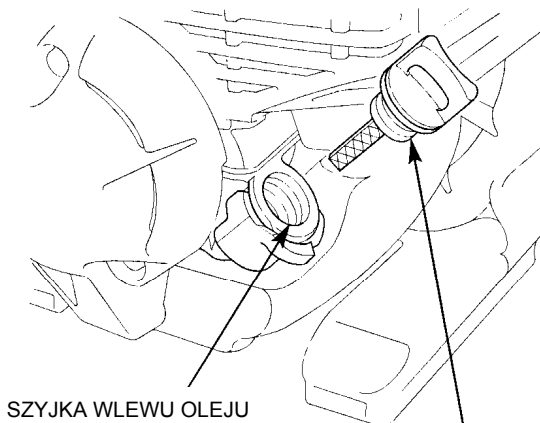
Ilość oleju w silniku: 0,08 l.

Umyj ręce wodą z mydłem po każdym kontakcie ze zużytym olejem.

KOREK WLEWU PALIWA

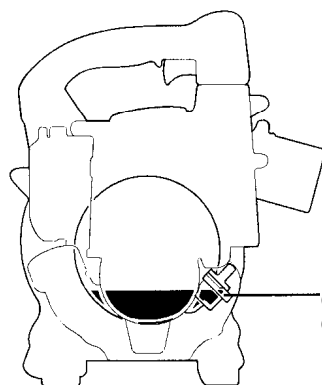


SZYJKA WLEWU OLEJU



SZYJKA WLEWU OLEJU

KOREK WLEWU OLEJU



GÓRNY POZIOM OLEJU

UWAGA

Pozbywaj się zużytego oleju w sposób, który nie będzie szkodził środowisku naturalnemu. Zalecamy byś zaniósł zużyty olej w odpowiednim zbiorniku do lokalnego serwisu. Nie wyrzucaj go do kosza, ani nie wylewaj do ścieków czy do ziemi.

Jakość oleju silnikowego pogarsza się z upływem czasu. Sprawdzaj i wymieniaj olej regularnie.

Dokręcaj dokładnie korek wlewu oleju by uniknąć przecieków.

Filtr powietrza

Zabrudzony filtr powietrza będzie utrudniał dopływ powietrza do gaźnika. Aby zapewnić prawidłową pracę gaźnika, regularnie sprawdzaj stan filtra powietrza. Dokonuj przeglądów i czyszczenia filtra częściej jeśli pracujesz w silnie zapyłonej atmosferze.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Nigdy nie używaj benzyny lub rozpuszczalników o niskim punkcie zapłonu do czyszczenia filtra powietrza. Może to spowodować pożar lub wybuch.

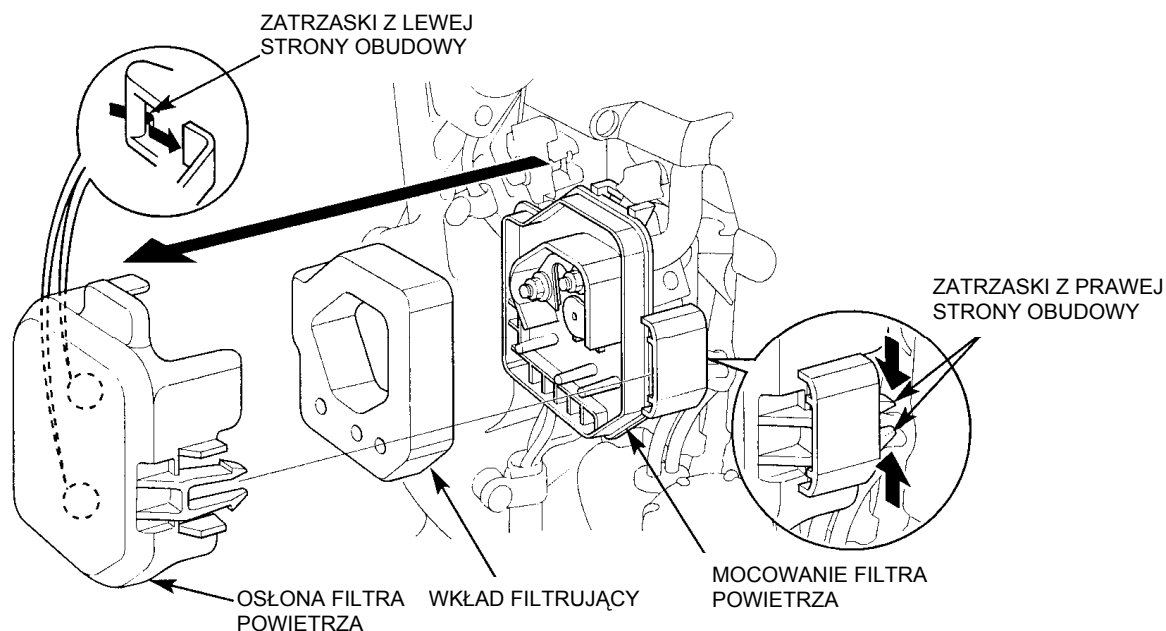
⚠ UWAGA! Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego filtra powietrza. Przyspieszy to gwałtownie zużycie silnika.

1. Ustaw dźwignię ssania w pozycji CLOSED .
2. Zdejmij osłonę filtra powietrza poprzez naciśnięcie prawego bocznego zatrzasku na pokrywie. Używając lewego zatrzasku jako punktu osiowego, obróć osłonę a następnie zdejmij ją z elementu mocującego filtr powietrza.
3. Wyjmij wkład filtrujący (piankowy) i sprawdź jego czystość.
4. Umyj wkład piankowy w letniej wodzie z mydłem, a następnie wypłucz dokładnie. Wyciśnij wkład i pozostaw do wyschnięcia. Możesz również umyć wkład filtrujący w niepalnym rozpuszczalniku lub w rozpuszczalniku o wysokim punkcie zapłonu i wysuszyć.

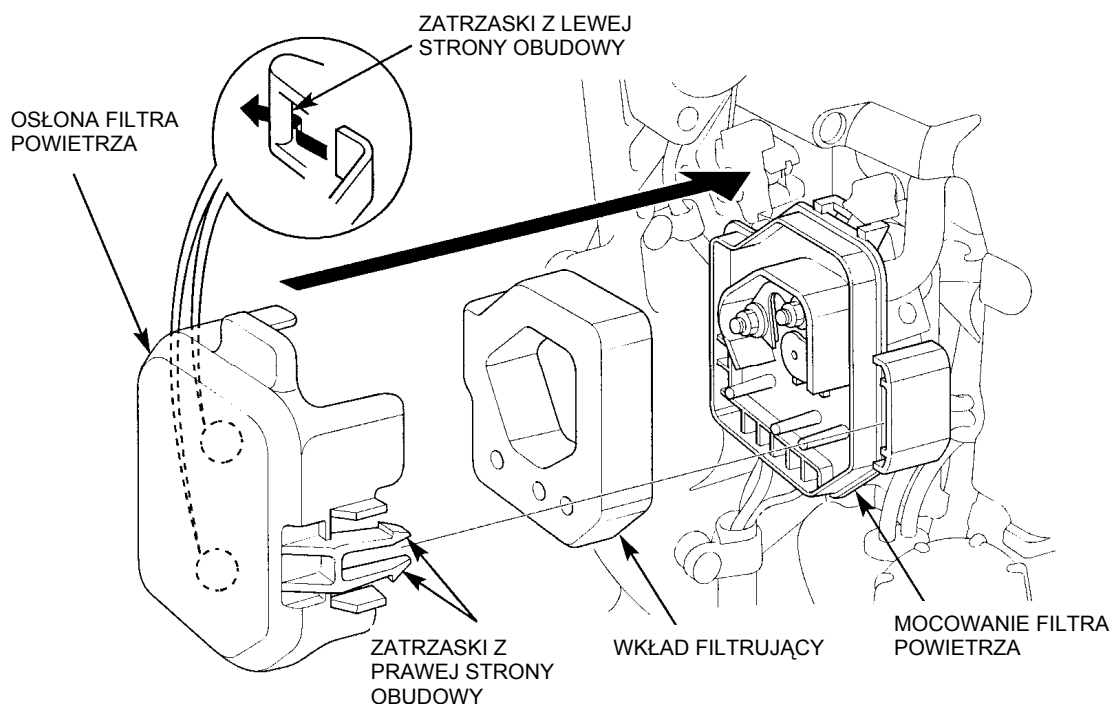
Nasącz wkład filtrujący czystym olejem silnikowym, a nadmiar oleju wyciśnij.

Silnik będzie dymił na biało, jeśli wkład filtrujący będzie zbyt mocno nasączony olejem.

Jeśli wkład filtrujący jest zniszczony – wymień go na nowy.



5. Oczyszczyć wewnętrzną stronę osłony filtra oraz podstawę mocowania wkładu wilgotną szmatką.
6. Zamontuj ostrożnie spowrotem wkład filtrujący i osłonę filtra.



Kontrola świecy zapłonowej

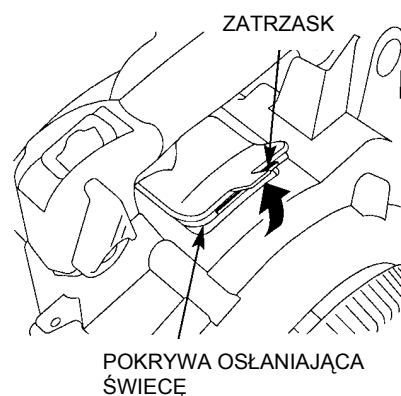
Zalecane świece: CMR5H (NGK)

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika świeca musi być wolna od nalotu, a odległość między elektrodami musi być właściwie ustawiona.

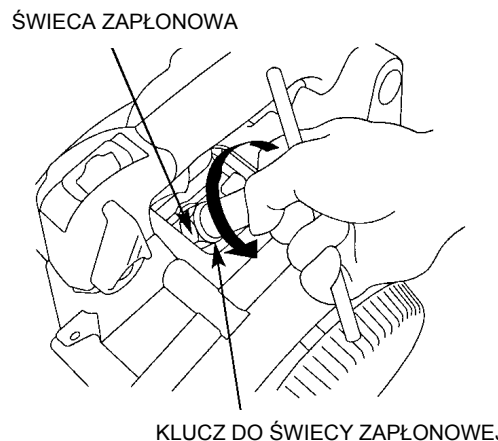
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Jeśli silnik pracował świeca zapłonowa i tłumik są bardzo gorące. Uważaj, aby przez pewnen czas nie dotykać świecy i tłumika.

⚠ UWAGA! Nigdy nie używaj świec zapłonowych o niewłaściwej ciepłocie.

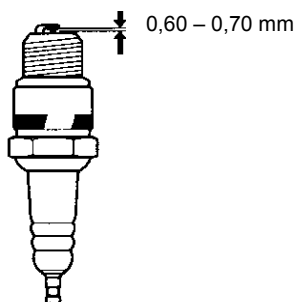
1. Pociągnij mniejszy zatrzask i podnieś pokrywę osłaniającą świecę zapłonową.



2. Zdejmij fajkę świecy i wykręć świecę używając odpowiedniego klucza do świec.
3. Sprawdź wizualnie stan świecy zapłonowej. Jeśli świeca jest zużyta lub izolator popękany – wymień świecę na nową. Jeśli pozostawiasz tą samą świecę – oczyść ją z nalotu przy pomocy szczotki drucianej.



4. Sprawdź odstęp pomiędzy elektrodami przy pomocy szczelinomierza. Skoryguj odstęp jeśli jest to konieczne poprzez ostrożne zginanie bocznej elektrody. Odstęp powinien wynosić: **0,60 - 0,70 mm**.



5. Przed ponownym wkręceniem sprawdź, czy podkładka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie i wprowadź świecę w otwór uważając aby nie uszkodzić gwintu.
6. Po wstępnym wkręceniu świecy palcami dokręć ją kluczem by dobrze docisnąć uszczelkę.

UWAGA

Jeżeli instalujesz nową świecę zapłonową – dociśnij ją kluczem o 1/2 obrotu. Jeśli instalujesz używaną świecę – dociśnij ją tylko o 1/8 – 1/4 obrotu.



UWAGA!

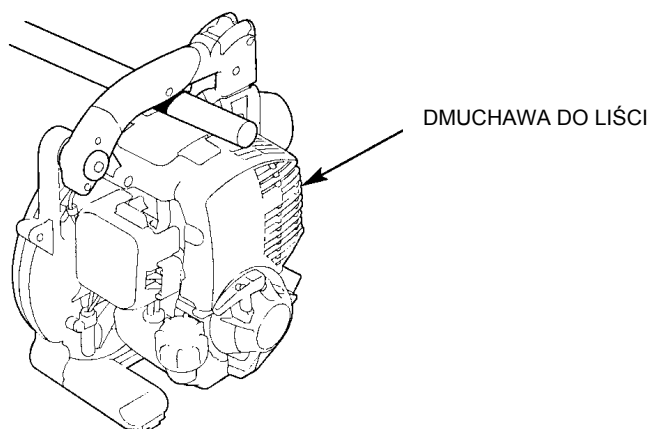
Świeca zapłonowa powinna być dokręcona bardzo dokładnie. Niedokładnie dokręcona świeca nagrzewa się w bardzo znacznym stopniu i może spowodować uszkodzenie silnika.

7. Załóż fajkę na świecę zapłonową.
8. Opuść pokrywę osłaniającą świecę zapłonową.

Regulacja linki przepustnicy gazu

Sprawdź luz linki przepustnicy gazu i wyreguluj jeśli jest to konieczne.

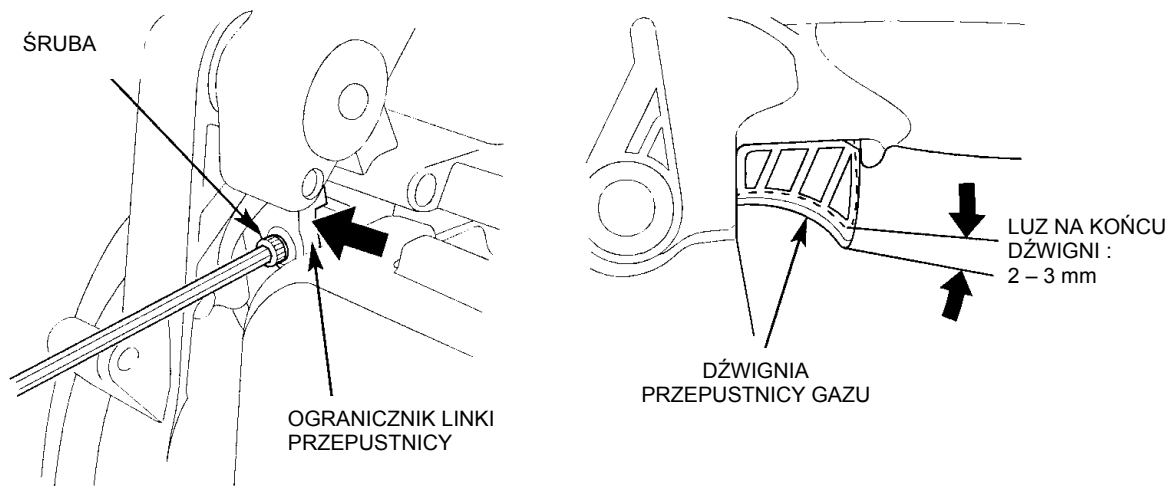
1. Przelóż pręt pod rączką dmuchawy. Podnieś dmuchawę do góry trzymając za pręt.



UWAGA

Rączka dmuchawy do liści cechuje się strukturą tłumiącą drgania. Reguluj luz linki gazu podnosząc dmuchawę na pręcie, w przeciwnym wypadku jeśli będziesz trzymał dmuchawę za rączkę, obroty silnika mogą wzrosnąć.

2. Poluzuj śrubę ogranicznika linki gazu. Wyreguluj luz linki gazu dociskając ogranicznik zgodnie ze strzałką na rysunku. Wyreguluj luz tak, aby wynosił od 2 do 3 mm na końcu dźwigni.



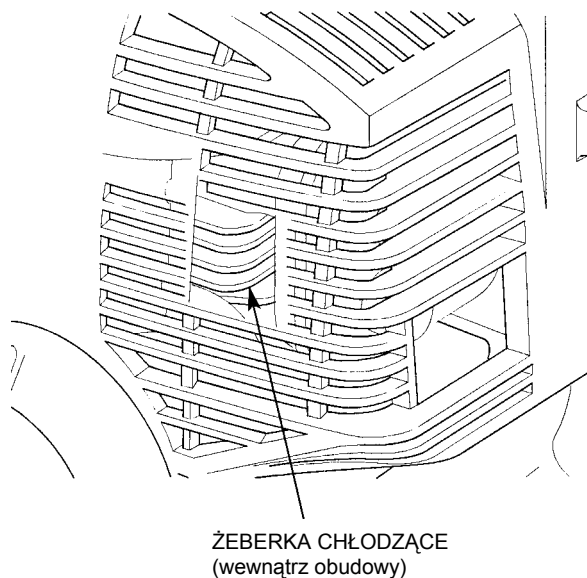
UWAGA

Aby regulacja była dobrze wykonana zalecane jest użycie kulowego klucza hex.

3. Dokręć ostrożnie śrubę ogranicznika.
4. Po wykonaniu regulacji uruchom silnik aby sprawdzić czy przepustnica gazu działa poprawnie. Dmuchawa powinna działać na wysokich obrotach gdy dźwignia przepustnicy jest dociśnięta, a na wolnych obrotach gdy dźwignia przepustnicy jest zwolniona.
5. Jeśli nie jesteś w stanie wykonać regulacji sam, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.

Żeberka chłodzące

Sprawdź wizualnie przez pokrywę stan żeberek chłodzących. Jeśli zauważysz tam zablokowaną trawę, liście lub błoto, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym w celu wyczyszczenia silnika.



Filtr paliwa

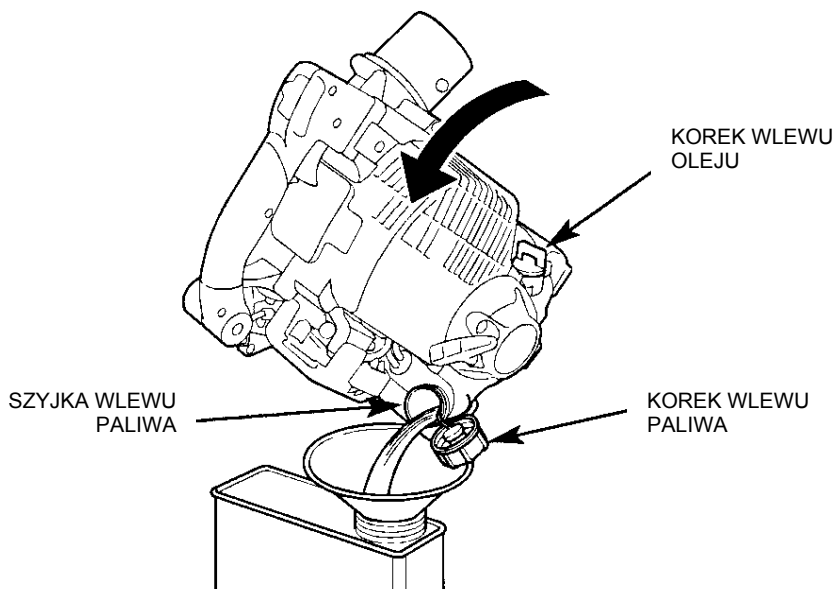
Pamiętaj, że zatkany filtr paliwa wpływa niekorzystnie na działanie silnika.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Przy nieostrożnym obchodzeniu się z paliwem możesz doznać poparzeń i innych poważnych obrażeń.

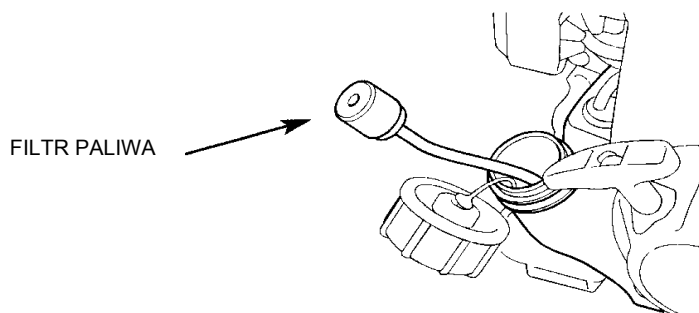
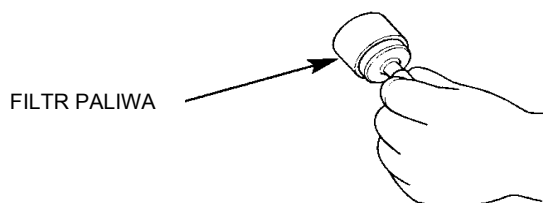
Zatrzymaj silnik.
Dokonuj przeglądu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Nie dopuszczaj w pobliże iskier, płomieni i źródeł wysokiej temperatury. Nie pal.
Nie dopuszczaj do rozlewania paliwa. Jeśli jednak doszło do rozlania, natychmiast wytrzyj plamę, a ręcznika czy szmaty, której użyłeś do wytarcia pozbadź się w ekologiczny sposób.

1. Sprawdź czy korek wlewu oleju jest dokładnie dokręcony.
2. Zdejmij korek wlewu paliwa i wylej paliwo do przygotowanego zbiornika, przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa.



3. Wyciągnij delikatnie filtr paliwa z szyjki wlewu przy pomocy specjalnego klucza.
4. Sprawdź czystość filtra paliwa. Jeśli filtr jest zabrudzony, umyj go delikatnie w niepalnym rozpuszczalniku lub rozpuszczalniku o wysokim punkcie zapłonu. Jeśli filtr jest wyjątkowo mocno zabrudzony – wymień go na nowy.



5. Włóż spowrotem filtr paliwa i zakręć korek wlewu paliwa dokładnie.

Czyszczenie zbiornika paliwa

Woda, kurz oraz inne zanieczyszczenia w zbiorniku paliwa wpłyną niekorzystnie na pracę silnika.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Przy nieostrożnym obchodzeniu się z paliwem możesz doznać poparzeń i innych poważnych obrażeń.

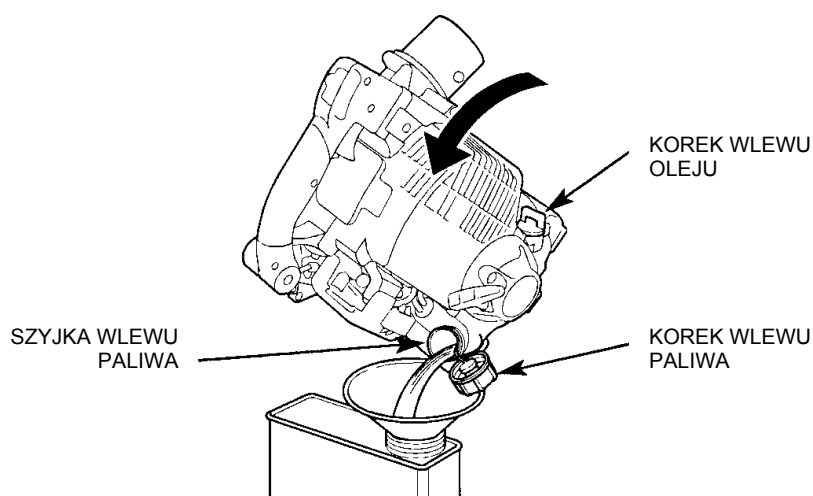
Zatrzymaj silnik.

Dokonuj przeglądu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Nie dopuszczaj w pobliżu iskier, płomieni i źródeł wysokiej temperatury. Nie pal.

Nie dopuszczaj do rozlewania paliwa. Jeśli jednak doszło do rozlania, natychmiast wytrzyj plamę, a ręcznika czy szmaty, której użyłeś do wytarcia pozbądź się w ekologiczny sposób.

1. Sprawdź czy korek wlewu oleju jest dokładnie dokręcony.
2. Zdejmij korek wlewu paliwa i wylej paliwo do przygotowanego zbiornika przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa.



3. Wyciągnij delikatnie filtra paliwa z szyjki wlewu przy pomocy specjalnego klucza.
4. Usuń wodę i zanieczyszczenia zalegające w zbiorniku paliwa poprzez przepłukanie zbiornika niepalnym rozpuszczalnikiem lub rozpuszczalnikiem o wysokim punkcie zapłonu.
5. Włóż spowrotem filtr paliwa i zakręć korek wlewu paliwa dokładnie

PRZECHOWYWANIE DMUCHAWY

Właściwe przechowywanie dmuchawy do liści jest bardzo ważne dla utrzymania jej w dobrej kondycji. Poniższe wskazówki pomogą ci uniknąć rdzy i korozji mogącej zniszczyć dmuchawę.

⚠ UWAGA! Jeśli dmuchawa właśnie co przestała pracować silnik jest bardzo gorący, przed podjęciem poniższych działań pozwól mu ostygnąć.

Ustaw dmuchawę na płaskiej powierzchni i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej by być pewnym się, że silnik nie uruchomi się niekontrolowanie.

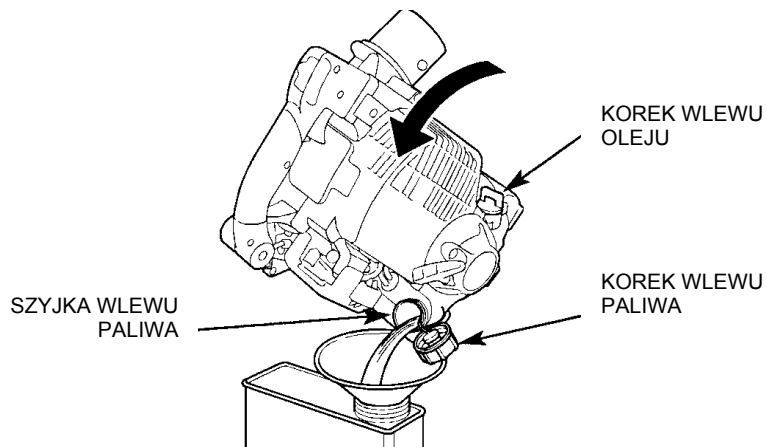
1. Wyczyść zewnętrzną powierzchnię, wszystkie miejsca narażone na działanie rdzy pokryj cieniutką warstwą oleju.
2. Spuść paliwo.



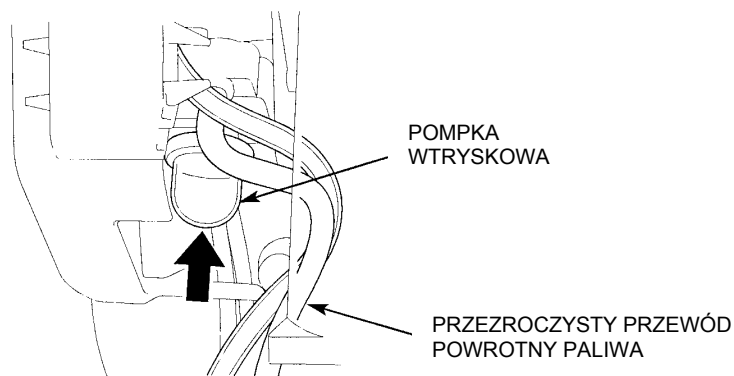
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Przy nieostrożnym obchodzeniu się z paliwem możesz doznać poparzeń i innych poważnych obrażeń.

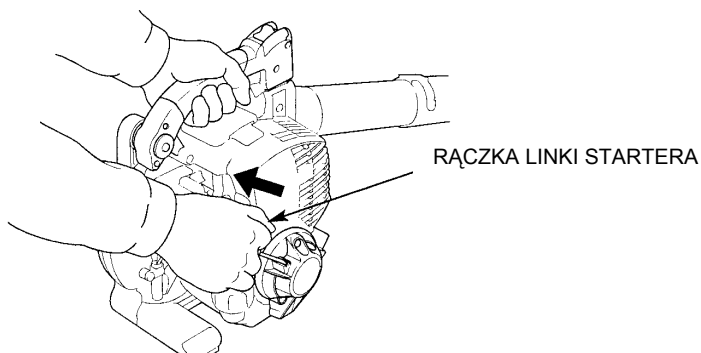
- a. Upewnij się, że korek wlewu oleju jest dokładnie dokręcony.
- b. Zdejmij korek wlewu paliwa i wylej paliwo do przygotowanego zbiornika, przechylając silnik w stronę szyjki wlewu.



- c. Wciśnij parę razy pompkę wtryskową, tak aby całe paliwo znajdujące się w przezroczystym przewodzie paliwowym powrotnym powróciło do zbiornika paliwa.



- d. Ponownie przechyl silnik w stronę szyjki wlewu paliwa by usunąć resztki paliwa ze zbiornika.
 - e. Po całkowitym opróżnieniu zbiornika dokręć dokładnie korek wlewu paliwa.
3. Wymień olej silnikowy.
 4. Oczyść filtr powietrza.
 5. Wyjmij świecę zapłonową i wpuść do cylindra kilka kropek oleju silnikowego.
 6. Pociągnij lekko linkę startera by wał korbowy wykonał kilka obrotów, rozprowadzając olej po cylindrze. Następnie pociągnij wolno linkę startera aż do wyczucia oporu.



7. Na czas przechowywania przykryj dmuchawę.

USUWANIE USTEREK

Jeśli silnik nie chce zapalić, sprawdź następujące rzeczy:

1. Czy włącznik silnika znajduje się w pozycji ON ?
2. Czy zbiornik paliwa jest pełny ?

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal oraz nie dopuszczaj otwartego ognia ani iskier w pobliże benzyny.

3. Czy paliwo dociera do gaźnika ?
Aby sprawdzić – wciśnij parę razy pompkę wtryskową.
4. Czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie ?
Oczyść, wyreguluj i osusz świecę zapłonową. Wymień na nową jeśli to konieczne.
5. Jeśli mimo to nożyce nie działają, skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.

DANE TECHNICZNE

| | | | |
|---|------------------|-------------------------------------|-------|
| Model maszyny | | HHB25 ręczna dmuchawa Honda | |
| Kod | | UBAJ | |
| Obudowa | | | |
| Długość | bez tuby i dyszy | 335 mm | |
| | z tubą i dyszą | 965 mm | |
| Szerokość | | 265 mm | |
| Wysokość | | 370 mm | |
| Waga bez osprzętu | | 4,5 kg | |
| Waga z tubą i dyszą | | 5,2 kg | |
| Max prędkość strumienia powietrza (przy płaskiej dyszy) | | 70 m/s | |
| Silnik | | | |
| Model silnika | | GX 25T | |
| Kod | | GCAAM | |
| Typ | | 4-suwowy, OHV, 1-cylindrowy | |
| Pojemność skokowa | | 25 cm ³ | |
| Średnica x skok | | 35 x 26 mm | |
| Net Power wg SAE J1349 * | | 0,72 kW / 1,0 KM przy 7000 obr /min | |
| System zapłonowy | | Iskrownik tranzystorowy | |
| Pojemność zbiornika paliwa | | 0,32 l | |
| Pojemność miski olejowej | | 0,08 l | |
| Świeca zapłonowa | | CMR5H (NGK) | |
| Poziom hałasu | | | |
| Typ | | E | U |
| wg Normy EN ISO 11806 (przy 7250 obr/min) | | 87 dB | - |
| wg Dyrektywy 2000/14/EC (przy 7250 obr/min) | | 102 dB | - |
| wg Standardów Australijskich | | - | 75 dB |
| Wibracje | | | |
| wg Normy prEN 774:2001 (przy 7250 obr/min) | | 7 m/s ² | |

.....
.....
.....

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl