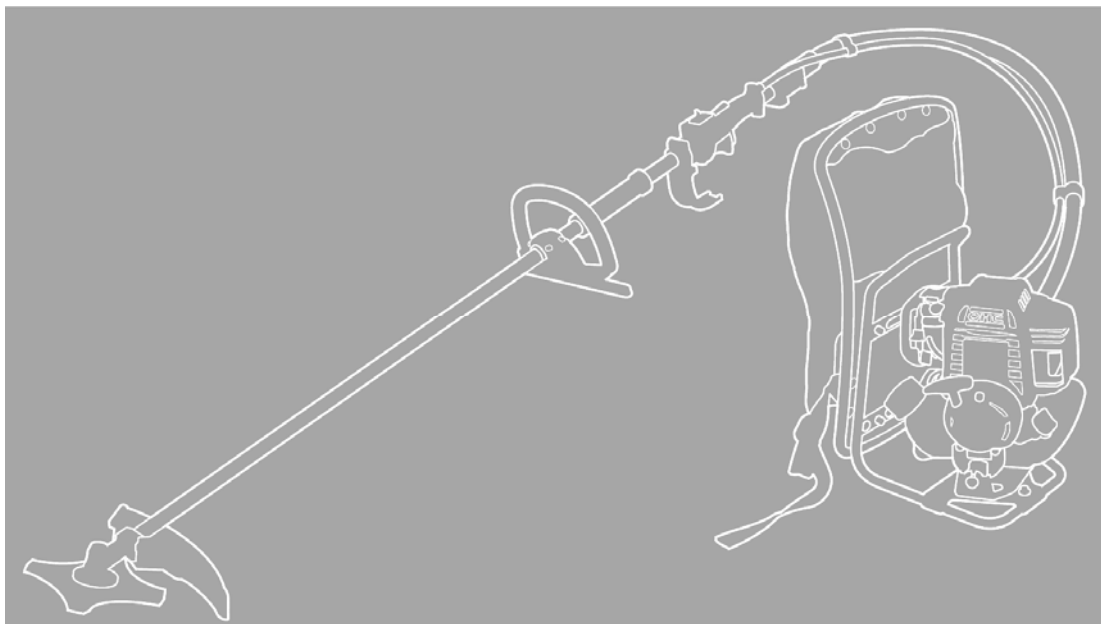


Instrukcja obsługi

Tłumaczenie wersji oryginalnej

Plecakowa kosa spalinowa HONDA

UMR 425



CE

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
1. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA	4
2. LOKALIZACJA NAKLEK OSTRZEGAWCZYCH	9
3. OPIS URZĄDZENIA	10
4. ELEMENTY STERUJĄCE	11
5. PRZYGOTOWANIE I SPRAWDZENIE KOSY PRZED UŻYCIEM	14
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO	14
SPRAWDZENIE POZIOMU PALIWA	15
SPRAWDZENIE FILTRA POWIETRZA	17
SPRAWDZENIE LUZU CIĘGNA PRZEPUSTNICY.....	18
SPRAWDZENIE ZATRZASKU SZYBKIEGO ZDJĘCIA SZELEK UPRZĘŻY	19
SPRAWDZENIE ELEMENTU TNĄCEGO.....	19
SPRAWDZENIE OSŁONY ELEMENTY TNĄCEGO.....	21
SPRAWDZENIE WAŁKA GIĘTKIEGO.....	22
SPRAWDZENIE ŚRUB I NAKRĘTEK	22
6. URUCHOMIENIE SILNIKA	23
FUNKCJA "IDLE-UP".....	25
MODYFIKACJA GAŹNIKA DO PRACY NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH	25
7. UŻYTKOWANIE KOSY	26
ZAKŁADANIE SZELEK WYKASZARKI.....	26
PODSTAWOWY SPOSÓB PRACY	28
8. ZATRZYMANIE SILNIKA	29
9. OBSŁUGA SERWISOWA	30
TABELA PRZEGLĄDÓW	30
ZESTAW NARZĘDZI.....	31
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO	31
FILTR POWIETRZA.....	33
DEMONTAŻ ELEMENTU TNĄCEGO.....	34
OSŁONA ELEMENTU TNĄCEGO.....	36
SPRAWDZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ	36
SPRAWDZENIE I REGULACJA KABLA PRZEPUSTNICY	38
SMAROWANIE / SPRAWDZENIE WAŁKA GIĘTKIEGO	40
KONTROLA ŻEBERKA CHŁODZĄCEGO SILNIKA	43
SERWISOWANIE FILTRA PALIWA.....	43
CZYSZCZENIE ZBIORNIKA PALIWA	45
KONTROLA PRZEWODÓW PALIWOWYCH	46
10. MAGAZYNOWANIE	46
11. USUWANIE USTEREK	47
12. DANE TECHNICZNE	48
13. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	49

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowej kosi spalinowej HONDA.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego urządzenia spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tę instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować kosę spalinową. Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem urządzenia, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania.

Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojej kosi spalinowej, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twoja nowa kosa spalinowa została zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używana może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika lub osób postronnych.

Jeżeli używasz kosi zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie ona pracowała wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa oraz jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zgodne z danymi dostępnymi na dzień jej sporządzenia. Ponieważ produkt jest stale unowocześniany, możesz napotkać niewielkie różnice pomiędzy Twoim urządzeniem a opisem zawartym w tej instrukcji. Urządzenie może być poddane pewnym modyfikacjom bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku uaktualniania instrukcji, o ile zmiany te nie wpływają na poziom bezpieczeństwa i cech użytkowych. W przypadku wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą urządzenia.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe informacje:



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

wskazuje na możliwość odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci, jeśli nie są przestrzegane informacje w nim zawarte.



UWAGA!

wskazuje na możliwość odniesienia obrażeń lub uszkodzenia urządzenia, jeśli nie są przestrzegane informacje w niej zawarte.



UWAGA

podaje użyteczne informacje.

Jeżeli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące twojego urządzenia, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym dealerem produktów HONDA.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Użytkowanie kosi spalinowej wymaga zachowania szczególnej uwagi w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika i osób trzecich. Przeczytaj i zrozum niniejszą instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia. Zaniechanie tych czynności może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

1. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi:

Dla bezpieczeństwa własnego oraz osób trzecich, zwracaj szczególną uwagę na następujące ostrzeżenia.



- Wykaszarka Honda jest zaprojektowana tak, by bezpiecznie i niezawodnie pracować, jeśli tylko jest obsługiwana zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji.

Dokładnie przeczytaj Instrukcję i upewnij się, że wszystkie wskazówki są dla ciebie zrozumiałe, przed pierwszym uruchomieniem urządzenia. Zaniechanie tej czynności może doprowadzić do obrażeń operatora urządzenia, osób postronnych, a także uszkodzenia urządzenia.



- Staraj się trzymać wszystkie osoby oraz zwierzęta z dala od obszaru pracy wykaszarki.
- Aby uniknąć przypadkowego kontaktu z wirującymi elementami tnącymi urządzenia (głowicą z linką nylonową lub ostrzem) oraz z wyrzuconymi przez wirujące elementy obiektami, utrzymuj dystans od ludzi i zwierząt minimum 15 m podczas pracy wykaszarką.

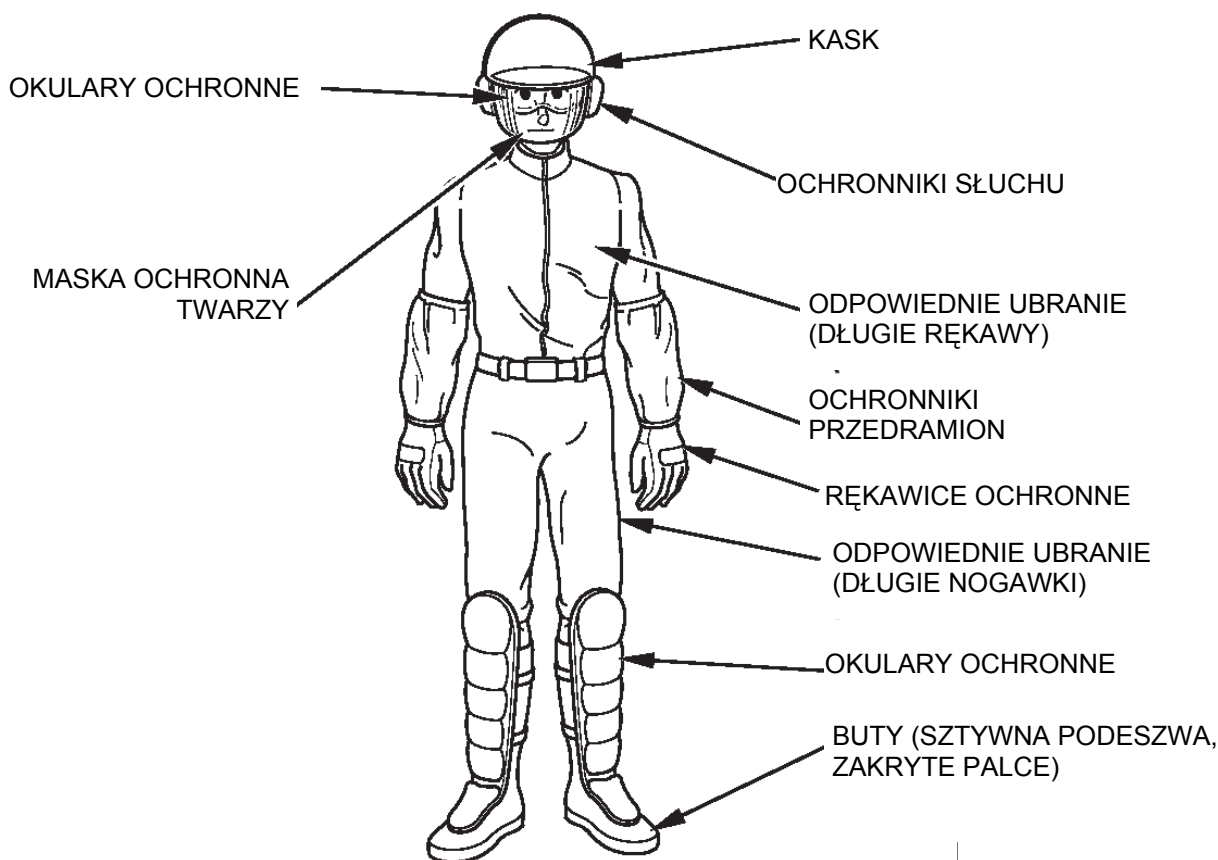


- Podczas pracy wykaszarką zakładaj ochronniki słuchu, okulary ochronne oraz inne elementy ubioru ochronnego aby chronić uszy, oczy i resztę ciała przed hałasem oraz przedmiotami, które mogą zostać wyrzucone przez wirujące elementy urządzenia (żużel, szkło, kawałki drutu itp.)

Obowiązki operatora

- Nigdy nie uruchamiaj wykaszarki gdy jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- Każdy z elementów urządzenia może stanowić potencjalne zagrożenie, jeśli jest ono użytkowane nieprawidłowo lub jego obsługa okresowa nie jest prawidłowa.
- Przeczytaj dokładnie wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej instrukcji. Zaznajom się z operowaniem manetkami i działaniem urządzenia przed jego uruchomieniem. Naucz się szybko wyłączać urządzenie i jak szybko odpiąć szelki i uwolnić się od urządzenia.
- Używaj kosę spalinową do celu w jakim została skonstruowana tj. do cięcia trawy. Użytkowanie do jakichkolwiek innych celów może spowodować obrażenia lub uszkodzenie sprzętu.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub osobom nie zaznajomionym z obsługą urządzenia używać kosę spalinową. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Jeśli przekazujesz lub sprzedajesz kosę spalinową innej osobie, poucz ją jak obchodzić się z urządzeniem i poinformuj o konieczności przeczytania instrukcji obsługi przed uruchomieniem.
- Nigdy nie używaj wykaszarki jeśli:
 - są w pobliżu ciebie inni ludzie, zwłaszcza dzieci.

- użytkownik zażywa lekarstwa lub spożył substancje powodujące spowolnienie reakcji lub zdolność decydowania.
- Zachowuj minimalny bezpieczny dystans 15 metrów pomiędzy urządzeniem a inną osobą. Pamiętaj, że pomocnik operatora powinien pracować w odległości 15 metrów od operatora. Zalecamy ustalenie pomiędzy operatorem i pomocnikiem znaku oznaczającego wyłączenie silnika i używanie go w celu zachowania bezpieczeństwa podczas pracy.
- Pamiętaj o tym, że użytkownik lub właściciel są odpowiedzialni za szkody wyrządzone innym lub ich mieniu.
- Podczas użytkowania wykaszarki zawsze noś ubranie ochronne i inne środki ochrony osobistej.
 - Ubranie ochronne:
 - noś zawsze odpowiednie odzienie z długimi rękawami i nogawkami. Ubranie powinno zakrywać Twoje ciało i powinno być zapięte pod szyję. Nie pozwól, aby guzik lub zamki błyskawiczne był rozpięte i luźno wisały. Podczas używania urządzenia nie noś ubrań z tasiemkami, sznurówkami, luźnych ubrań, krawatów lub naszyjników. Mogą być wciągnięte przez wirujące ostrze i spowodować poważne obrażenia. Jeśli masz długie włosy zwiąż je i opuszczaj poniżej ramion.
 - Inne środki ochrony osobistej:
 - * Okulary ochronne: osłaniają Twoje oczy przed przedmiotami wyrzucanymi przez wirujące ostrze.
 - * Hełm: noś hełm jako ochronę głowy przed gałęziami i spadającymi przedmiotami
 - * Maski na twarz: osłania Twoją twarz przed przedmiotami wyrzucanymi przez wirujące ostrze.
 - * Słuchawki / wkładki do uszu: w celu zabezpieczenia Twego słuchu przed hałasem stosuj środki ochronne tłumiące hałas.
 - * Rękawice: w bardzo dużym stopniu chronią Twoje ręce przed odniesieniem obrażeń.
 - * Bezpieczne obuwie: obuwie powinno być wysokie i bez sznurówek. Zabezpiecza ono Twoje stopy przed wyrzucanymi przez wirujące ostrze przedmiotami. Nie pracuj na bosaka lub w sandałach. Oprócz butów stosuj także nagolenniki.
 - * Maski przeciwpyłowa: zalecamy noszenie maski przeciwpyłowej jeśli jesteś uczulony na pyłki kwiatów i traw. Są one dostępne w aptekach i radykalnie zmniejszają ilość szkodliwych pyłków, które dostają się do Twojego organizmu.



- Przed każdym użytkowaniem dokonaj oględzin urządzenia zwracając szczególną uwagę na ostrze, układ tnący, osłony i śruby mocujące w celu upewnienia się, że nie są zużyte, złamane lub poluzowane.

- Unikaj pracy wykaszarką w nocy lub w warunkach złej widoczności, gdyż zwiększa to ryzyko odniesienia obrażeń.
- Podczas pracy chodź, nigdy nie biegnij i nie dopuść do utraty równowagi.
- Szczególną ostrożność zwracaj na pochyłościach. Zwłaszcza gdy ziemia jest śliska lub miękka.
- Nie dokonuj przeróbek swojej kosi spalinowej. Możesz doznać poważnych obrażeń, użytkując przerobione urządzenie.
- Podczas używania głowicy z nylonową żyłką upewnij się o zamontowaniu obcinacza, który zapewnia odpowiednią długość żyłki.
- Nie użytkuj urządzenia jeśli nie jest założona osłona ostrza lub inne części urządzenia nie są na swoim miejscu. Pamiętaj, że osłona jest założona w celu ochrony użytkownika przed wyrzucanymi spod wirującego ostrza przedmiotami. Nigdy nie użytkuj kosi spalinowej ze zdjętymi osłonami lub gdy osłony nie są założone poprawnie.
- Nigdy nie zakładaj nieodpowiednich części i nie manipuluj przy urządzeniu - może to doprowadzić do obrażeń operatora lub osób postronnych oraz uszkodzenia sprzętu. Stosuj mechanizm tnący, który jest przeznaczony do danego modelu urządzenia.
- Przed uruchomieniem silnika, upewnij się, że element tnący nie opiera się na ziemi ani inny przedmiot. Jeśli ostrze będzie się opierało, możesz stracić kontrolę nad urządzeniem, ponieważ giętki wał umożliwi ruch elementu tnącego w dowolnym kierunku bez twojego nadzoru.
- Silnik uruchamiaj z zachowaniem ostrożności i według informacji umieszczonych w niniejszej Instrukcji Obsługi, nie dotykając narzędzia tnącego.
- Urządzenie uruchamiaj na płaskim terenie wolnym od przeszkód i wysokiej trawy.
- Nie podnoś pracującego ostrza powyżej kolan. Możesz zostać uderzony w twarz przez odłamki wyrzucone przez wirujące ostrze.
- Nie przenoś urządzenia na nowe miejsce pracy z uruchomionym silnikiem i obracającymi się elementami tnącymi. Przed transportem urządzenia, zatrzymaj silnik i upewnij się, że elementy tnące przestały się obracać. Jeśli używasz ostrza tnącego, na czas transportu nałóż na ostrze ochronną plastikową osłonę.
- Zatrzymaj silnik i odłącz ze świecy przewód wysokiego napięcia w następujących przypadkach:
 - przed jakąkolwiek ingerencją w układ tnący,
 - przed rozpoczęciem jakiejkolwiek operacji czyszczenia, sprawdzania, regulacji lub naprawy kosa spalinowa,
 - po uderzeniu w obcy przedmiot. Sprawdź ewentualne uszkodzenia układu cięcia i przekładni. Przed ponownym uruchomieniem dokonaj wszelkich koniecznych napraw,
 - jeśli wystąpią nienormalne wibracje. Natychmiast znajdź przyczynę występowania wibracji i wyeliminuj ją,
 - zawsze kiedy pozostawiasz urządzenie bez opieki,
 - przed uzupełnieniem zbiornika paliwa,
 - kiedy zbliża się do Ciebie inna osoba lub zwierzę,
 - jeśli wystąpią nienormalne wibracje. Nienormalne wibracje mogą spowodować uszkodzenie wirujących części urządzenia lub spowodować ich poluzowanie się. Natychmiast znajdź przyczynę występowania wibracji i wyeliminuj ją zanim ponownie uruchomisz silnik,
 - jeśli w głowicę wkręci się przewód lub linka. Przed ponownym uruchomieniem dokładnie oczyść głowicę,
 - przed położeniem urządzenia na ziemi. Upewnij się, że głowica tnąca zatrzyma się. Pamiętaj, że po zmniejszeniu obrotów silnika z powodu inercji głowica jeszcze przez pewien czas kręci się.
- Jeżeli po ustawieniu obrotów silnika w pozycję biegu jałowego ostrze kręci się, oznacza to, że urządzenie jest niewłaściwie wyregulowane lub uszkodzone. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dilerem HONDA w celu dokonania regulacji gaźnika lub sprawdzenia urządzenia.
- Sprawdzaj okresowo dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek oraz dobrego stanu technicznego urządzenia. Regularne przeglądy okresowe są podstawą bezpieczeństwa operatora i są podstawą długotrwałego, bezawaryjnego użytkowania urządzenia.
- Nie używaj urządzenia, jeśli jakiegokolwiek jego elementy są uszkodzone lub zużyte. Części uszkodzone muszą być wymienione, nie naprawiane. Używaj tylko oryginalnych części zamiennych HONDA. Ostrza tnące muszą nosić znak HONDA i być odpowiednie do Twojego modelu urządzenia. Niewłaściwe części mogą spowodować uszkodzenie Twojego urządzenia i stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa.

- Trzymaj wykaszarkę mocno obiema rękami, obejmując palcami rączki jak pokazano na rysunku. Podczas pracy wykaszarką zawsze istnieje ryzyko „odskoczenia” ostrza od jakiegokolwiek przeszkody. Stosowanie się do poniższych wskazówek pozwoli Ci utrzymywać urządzenie pod kontrolą przez cały czas.
 - stój mocno i stabilnie na ziemi,
 - nie wychylaj się zbyt mocno w żadnym kierunku,
 - nie podnoś elementu tnącego urządzenia powyżej kolan,
 - trzymaj się w odpowiedniej odległości od wszystkich elementów wirujących czy gorących.



- Obrażenia spowodowane wibracją lub zimnem:
Możesz odczuwać kłucie lub palenie w palcach a także mogą one zblednąć w zależności od budowy ciała. Wiadome jest, że objawy te powodowane są przez wibracje lub przez zbyt duże ochłodzenie. Dokładnej przyczyny tego zjawiska jeszcze nie wytłumaczono, ale staraj się postępować wg następujących wskazówek:
 - ogranicz dzienny czas pracy z urządzeniem. W ciągu dnia pracy wykonywane są także czynności bez kosy spalinowej. Możesz w ten sposób ograniczyć czas, w którym Twoje ręce są poddane działaniu niezdrowych wibracji.
 - ubierz się ciepło, a w szczególności w ciepłe utrzymuj ręce, nadgarstki i ramiona.
 - co pewien czas rób przerwy w pracy i wykonaj kilka ćwiczeń rąk w celu zapewnienia dobrego krążenia. Nie pal podczas pracy.
 - jeśli źle się czujesz, czujesz, że puchną Ci palce a także bledną i tracisz w nich czucie, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- Obrażenia spowodowane częstą i długą pracą: jeśli użytkujesz kosę spalinową regularnie i bardzo często, może to spowodować obrażenia. Staraj się zaobserwować następujące objawy w celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń:
 - staraj się unikać korzystania z urządzenia w niewygodnej pozycji, a zwłaszcza jeśli Twoje nadgarstki są wykręcone nienaturalnie.
 - stosuj regularne przerwy w celu zminimalizowania efektu powtarzającego się obciążenia. sprawdzaj czas pracy jeśli pracujesz stosując przerwy.
 - jeśli bolą Cię palce, ręce, nadgarstki i / lub ramiona skontaktuj się z lekarzem.

Bezpieczeństwo dzieci

- Podczas użytkowania urządzenia staraj się, aby dzieci znajdowały się wewnątrz budynku i pod ochroną. Małe dzieci biegają bardzo szybko a pracujące urządzenie na pewno wywoła ich ciekawość
- Nigdy nie zakładaj, że dzieci są tam, gdzie je ostatnio widziałeś. Bądź czujny i natychmiast wyłącz silnik, jeśli zobaczysz w pobliżu siebie dzieci.
- Nigdy nie należy zezwalać dzieciom pracować kosą spalinową, nawet pod opieką dorosłych.

Przedmioty wyrzucane przez ostrze

Obiekty uderzone przez wirujące ostrze tnące mogą być wyrzucone spod kosi spalinowej z bardzo dużą siłą i spowodować bardzo poważne obrażenia i szkody.

- Dokładnie sprawdź powierzchnię którą zamierzasz skosić i oczyść ją z przedmiotów które mogą być wyrzucone przez ostrze (np. kamienie, kawałki drewna, kawałki metalu lub kości itp.)

Niebezpieczeństwo pożaru i samozapłonu

Benzyna jest bardzo łatwopalna a opary benzyny mogą ulec wybuchowi. Zachowaj szczególną ostrożność podczas dokonywania wszelkich czynności związanych z benzyną. Przechowuj benzynę w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Przechowuj paliwo w pojemnikach specjalnie do tego zaprojektowanych.
- Zbiornik napełniaj tylko na terenie otwartym, przed uruchomieniem silnika i nie pal oraz nie dopuszczaj otwartego ognia podczas tankowania lub przenoszenia benzyny.
- Uzupełniaj zbiornik paliwa przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka wlewu paliwa lub nie napełniaj zbiornika paliwa jeśli silnik pracuje lub jeśli nadal jest gorący.
- Nie uruchamiaj silnika jeśli rozlana jest benzyna. Odsuń kosę spalinową z miejsca w którym zostało rozlane paliwo i zachowaj szczególną ostrożność do momentu wytarcia rozlanego paliwa i wywietrzenia oparów.
- Zakręć korek wlewu paliwa i pojemnika na paliwo i upewnij się, że oba są dokładnie zamknięte.
- Jeśli po uzupełnieniu zbiornika paliwa uruchamiasz urządzenie, staraj się dokonywać tego w odległości co najmniej 3 m od miejsca tankowania.
- Nigdy nie magazynuj kosi spalinowej z napełnionym zbiornikiem paliwa w pomieszczeniu w którym do oparów benzyny mogą dotrzeć iskry lub otwarty ogień.
- Przed magazynowaniem urządzenia pozwól ostygnąć silnikowi.
- W celu zmniejszenia niebezpieczeństwa pożaru urządzenie, a zwłaszcza silnik i paliwo przechowuj w pomieszczeniu wolnym od liści, ściętej trawy i innych zanieczyszczeń.
- Jeśli konieczne jest zlanie paliwa ze zbiornika, należy tego dokonywać poza pomieszczeniem zamkniętym i przy zimnym silniku.

Niebezpieczeństwo zatrucia tlenkiem węgla

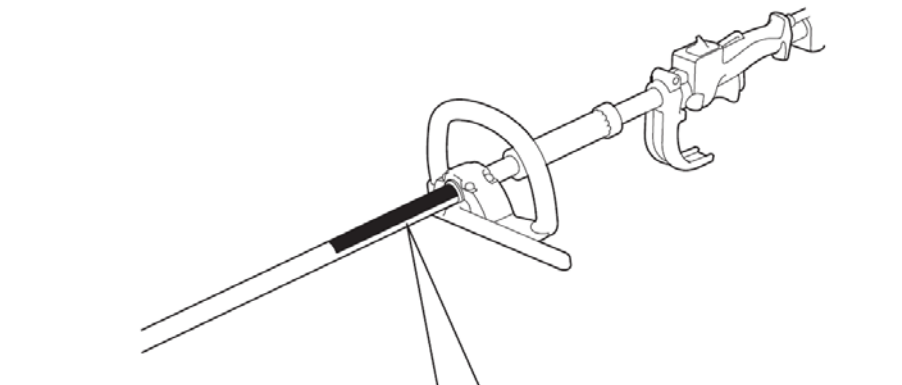
Spaliny zawierają tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.

- Jeśli uruchamiasz urządzenie w zamkniętym lub częściowo odizolowanym pomieszczeniu, powietrze które wdychasz może zawierać niebezpieczne stężenie trującego gazu. Dla swego bezpieczeństwa zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia w którym pracujesz.
- Wymieniaj uszkodzony tłumik.
- Nie używaj urządzenia w miejscach, w których mogą gromadzić się spaliny.

2. LOKALIZACJA NAKLEK OSTRZEGAWCZYCH

Wykaszarka musi być używana z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności. Dlatego też ostrzeżenia zostały wykonane w łatwo rozpoznawalnej formie piktogramów i umieszczone w widocznym miejscu.

Naklejki ostrzegawcze są częścią urządzenia. Jeśli ulegną zatarciu lub zniszczeniu – skontaktuj się z dilerem Honda w celu wymiany na nowe.

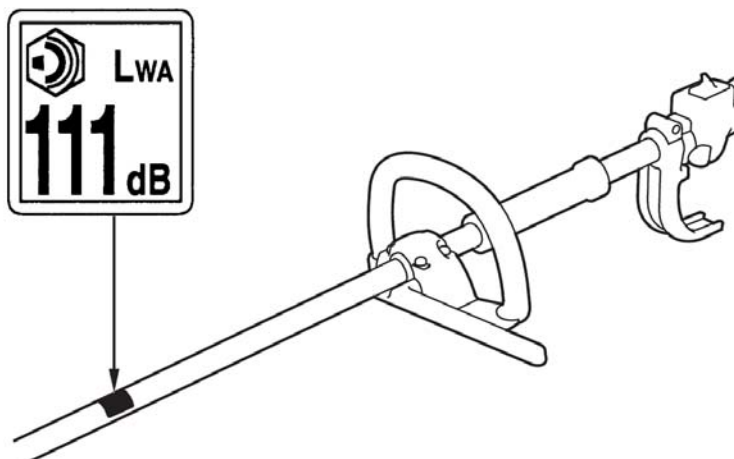
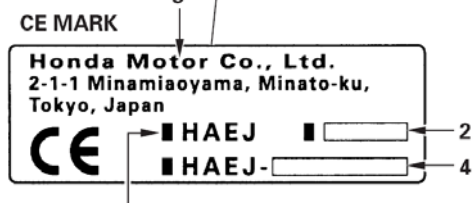
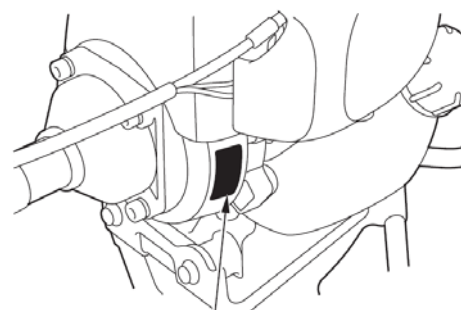


ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

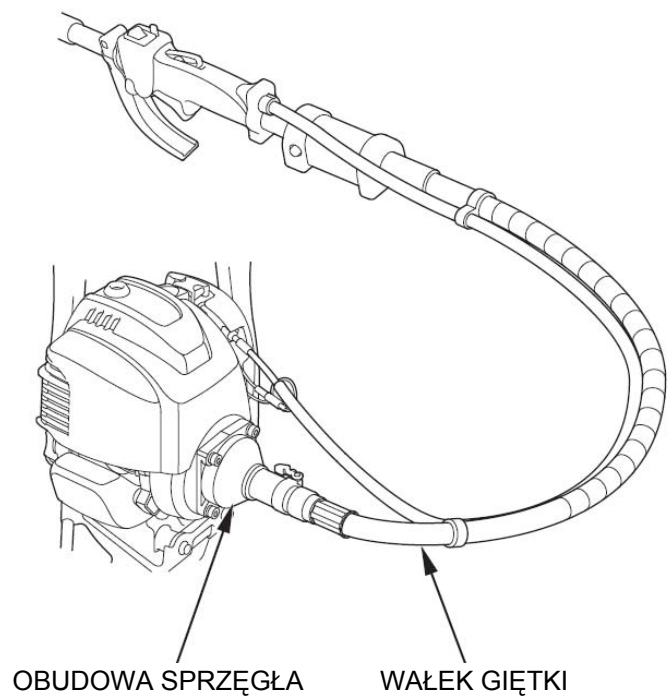
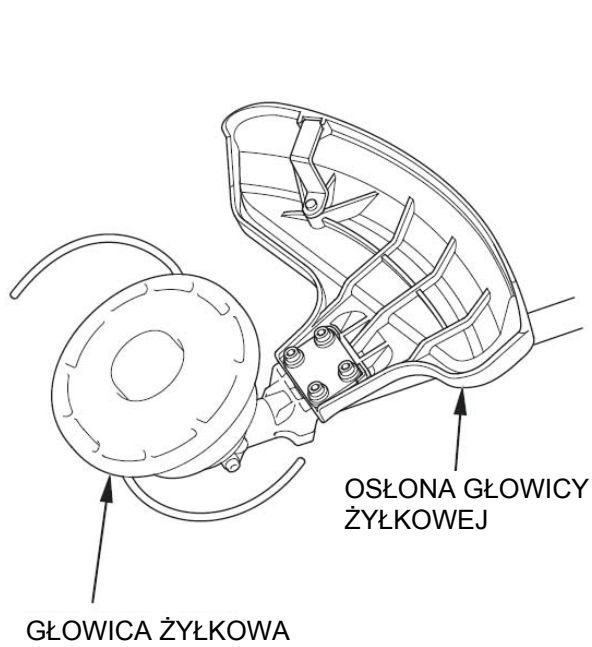
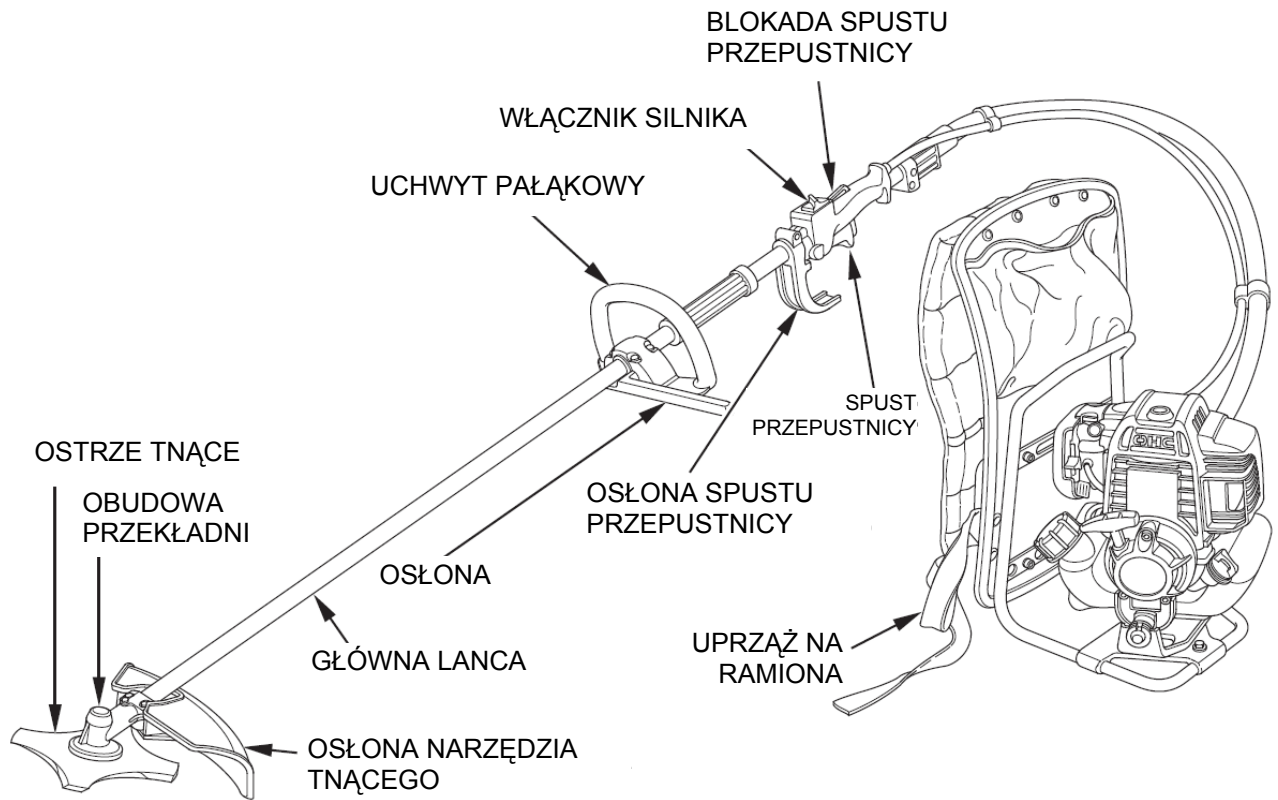


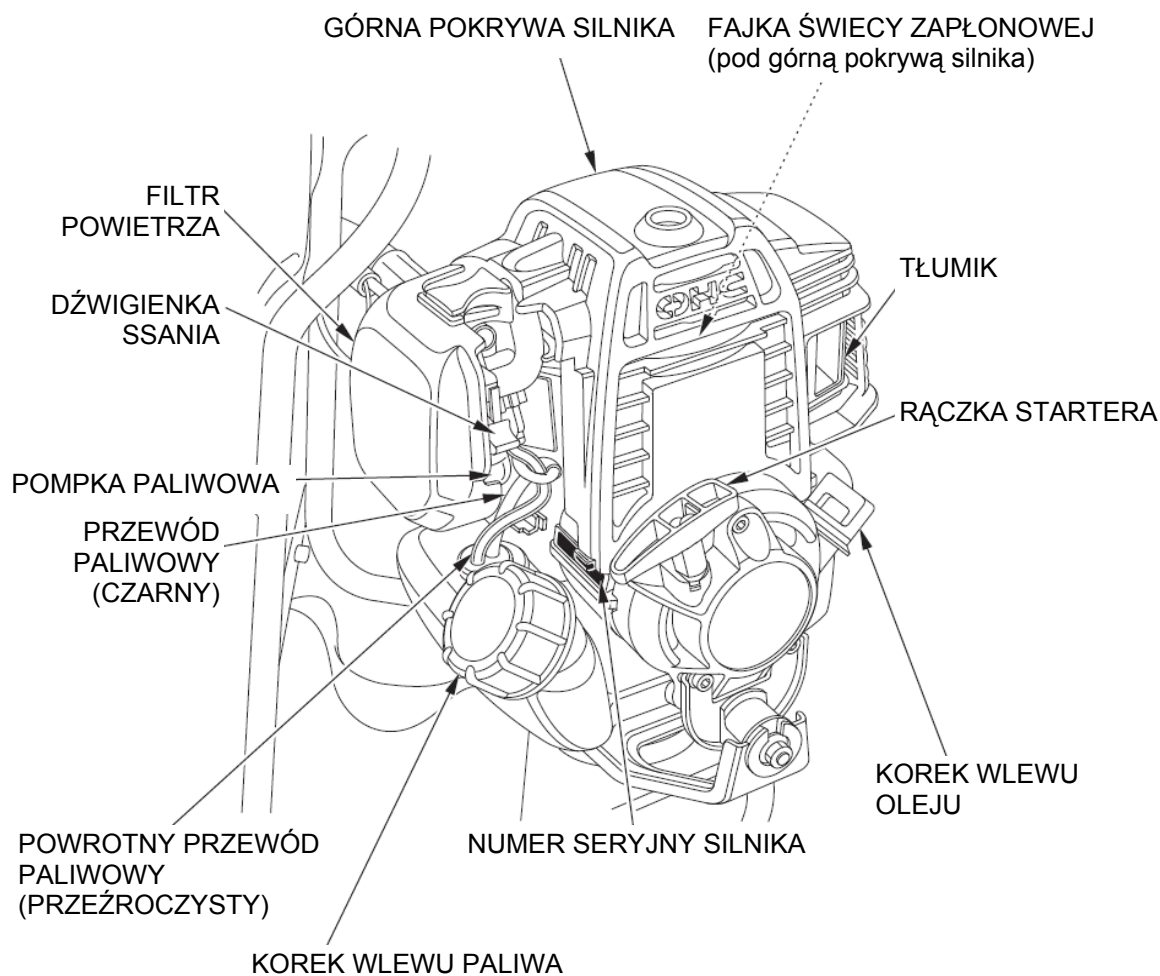
Oznaczenie CE i naklejka poziomu głośności

1. Typ
2. Rok produkcji
3. Nazwa i adres producenta
4. Numer seryjny urządzenia



3. OPIS URZĄDZENIA





Zapisz numer seryjny urządzenia oraz numer seryjny silnika. Możesz potrzebować tych danych podczas zamawiania części zamiennych.

Numer seryjny wykaszarki:

Numer seryjny silnika:

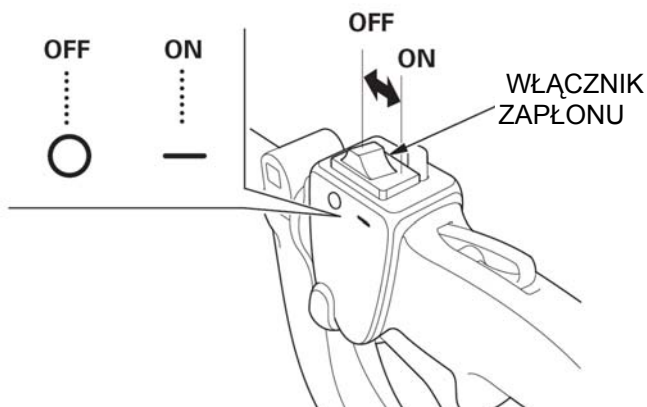
4. ELEMENTY STERUJĄCE

Włącznik zapłonu silnika

Włącznik załącza i odłącza system zapłonu.

Włącznik musi zostać ustawiony w pozycji ON aby można było uruchomić silnik.

Przestawienie włącznika zapłonu w pozycję OFF spowoduje zatrzymanie silnika.

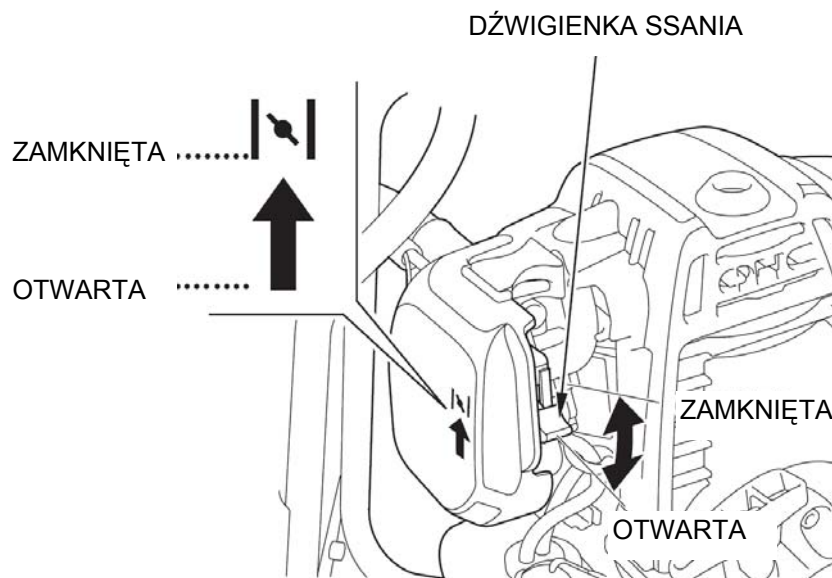


Dźwigenka ssania

Dźwigenka ssania otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku.

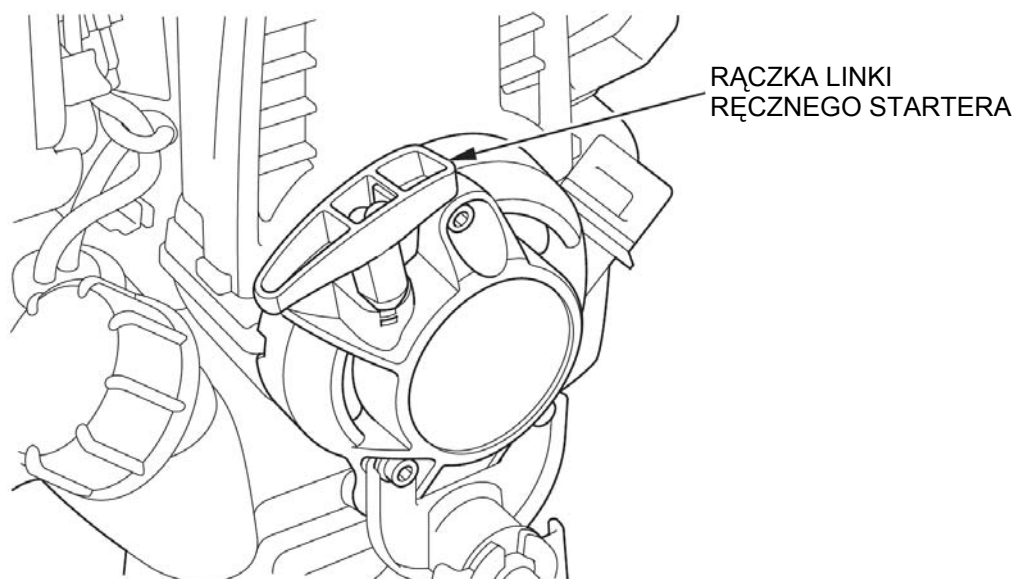
Dźwigenka ssania w pozycji ZAMKNIĘTA powoduje wzbogacenie mieszanki paliwowo-powietrznej, co jest pomocne przy uruchamianiu zimnego silnika.

Dźwigenka ssania w pozycji OTWARTA zapewnia właściwą mieszankę paliwowo-powietrzną do pracy po uruchomieniu silnika oraz do ponownego uruchomienia rozgrzanego silnika.



Rączka startera

Pociągając za rączkę linki startera uruchamiasz ręczny rozrusznik silnika.



Spust przepustnicy

Przy pomocy spustu przepustnicy kontrolujesz prędkość obrotową silnika.

Dociskając lub puszczając spust przepustnicy (jak pokazuje poniższy rysunek) powodujesz, że silnik pracuje szybciej lub wolniej.

UWAGA

Blokada spustu przepustnicy musi być dociśnięta, jeśli chcesz aktywować spust przepustnicy.

Gdy dociskasz stopniowo spust przepustnicy, obroty silnika wzrastają, a narzędzie tnące (głowica żytkowa lub ostrze tnące) zaczynają się obracać.

Docisnij spust przepustnicy mocniej aby zwiększyć obroty silnika i przyspieszyć rotację elementu tnącego.

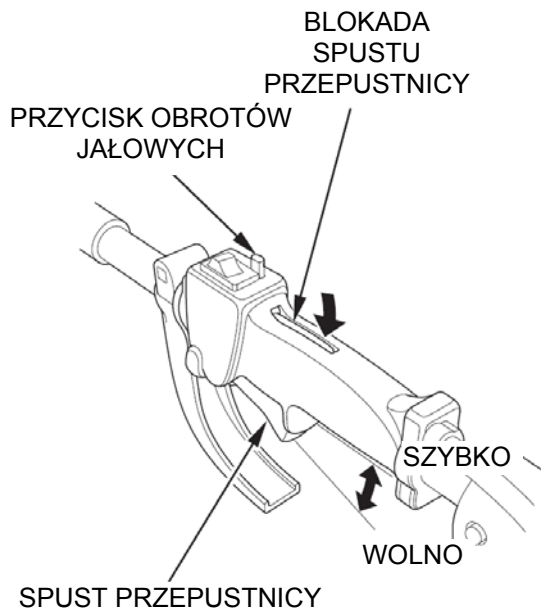
Gdy puszczasz spust przepustnicy obroty silnika zwalniają, a element tnący powodowany siłą bezwładności obraca się jeszcze przez chwilę, po czym zatrzymuje się.

Blokada spustu przepustnicy

Wciśnięcie blokady przepustnicy umożliwia operowanie spustem przepustnicy. Dopóki blokada nie jest wciśnięta, nie możesz docisnąć spustu przepustnicy i zwiększyć obrotów silnika.

Przycisk obrotów jałowych

Gdy występują trudności z uruchomieniem silnika, przycisk obrotów jałowych pomaga uruchomić silnik. W celu dokładnego zapoznania się z tą funkcją, patrz rozdział „Uruchomienie silnika”.



Zatrzaski szybkiego zdjęcia szelek upręży

Szybko rozpinający zatrzask na upręży nośnej ma zapewnić bardzo szybkie zdjęcie wykaszarki z operatora w sytuacjach awaryjnych.

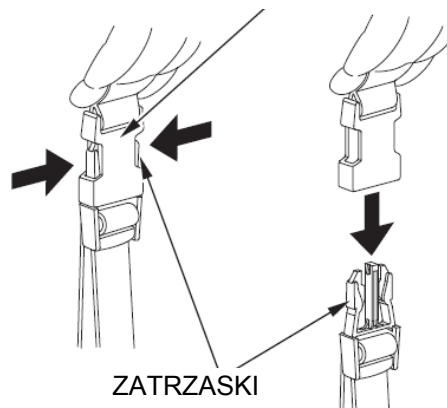
Aby szybko rozpiąć szelki upręży naciśnij palcami zatrzask na prawej lub lewej szelce upręży w celu jego rozpięcia. Nigdy nie rozpinaj naraz obu zatrzasków na lewej i prawej szelce naraz.

Aby spowrotem zapiąć rozpięty zatrzask, najpierw sprawdź czy szelka nie została przekręcona, a następnie wciśnij jedną część zatrzasku w drugą aż usłyszysz „kliknięcie”.

ZATRZASK UPRĘŻY NOŚNEJ



ZATRZASK UPRĘŻY NOŚNEJ



5. PRZYGOTOWANIE I SPRAWDZENIE KOSY PRZED UŻYCIEM

Aby wykaszanie było bezpieczne i efektywne, zawsze przeprowadzaj przed uruchomieniem kontrolne sprawdzenie urządzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Sprawdzenie przed uruchomieniem przeprowadzaj zawsze na równym, płaskim podłożu, przy zatrzymanym silniku. Upewnij się również, że włącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji OFF.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

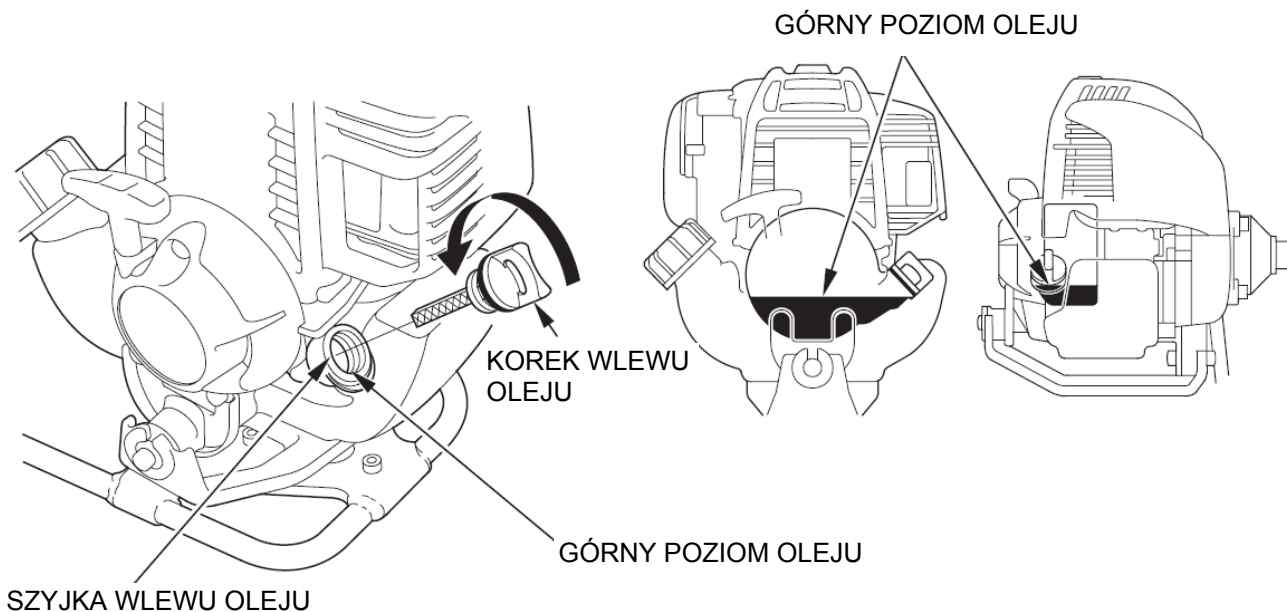
⚠ UWAGA!

Uruchamianie silnika przy niskim poziomie oleju spowoduje poważne uszkodzenie silnika.

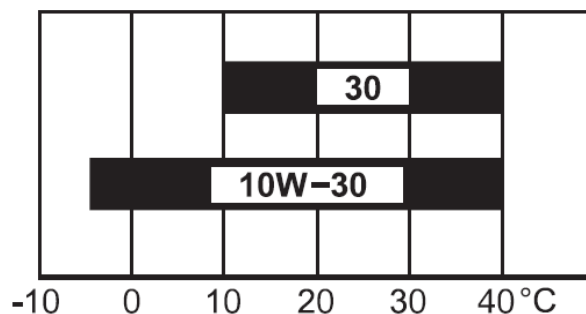
1. Połóż wykaszarkę poziomo na płaskiej powierzchni i wykręć korek wlewu paliwa.
2. Sprawdź poziom oleju: powinien sięgać krawędzi szyjki wlewu oleju. Sprawdź również czy olej nie jest zanieczyszczony.
3. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolej zalecanego oleju do krawędzi szyjki wlewu. Jeśli olej jest zanieczyszczony, wymień go.
4. Wkręć korek wlewu oleju.

Co 10 godzin sprawdzaj poziom oleju i uzupełniaj go do górnej krawędzi szyjki wlewu, jeśli wykaszarka pracuje więcej niż 10 godzin nieprzerwanie.

POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ : 0,08 l



Stosuj olej Honda do silników 4-suwowych lub odpowiadającego, wysokiej jakości oleju spełniającego wymagania amerykańskich producentów API klasy SG, SF. Klasa oleju SG, SF powinna być umieszczona na opakowaniu oleju.



Olej SAE 10W-30 jest olejem zalecanym do generalnego stosowania, w bardzo szerokim zakresie temperatur.

⚠ UWAGA!

Stosowanie olejów bezdetergentowych lub olejów do silników 2-suwowych skróci żywotność silnika.

Zalecany zakres temperatury pracy tego silnika : od -5°C do 40°C.

Sprawdzenie poziomu paliwa

Stosuj bezołowiową benzynę samochodową (zalecana liczba oktanowa 95).

Nigdy nie stosuj starej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki olej / benzyna.

Zapobiegaj dostaniu się wody lub zanieczyszczeń do zbiornika paliwa.

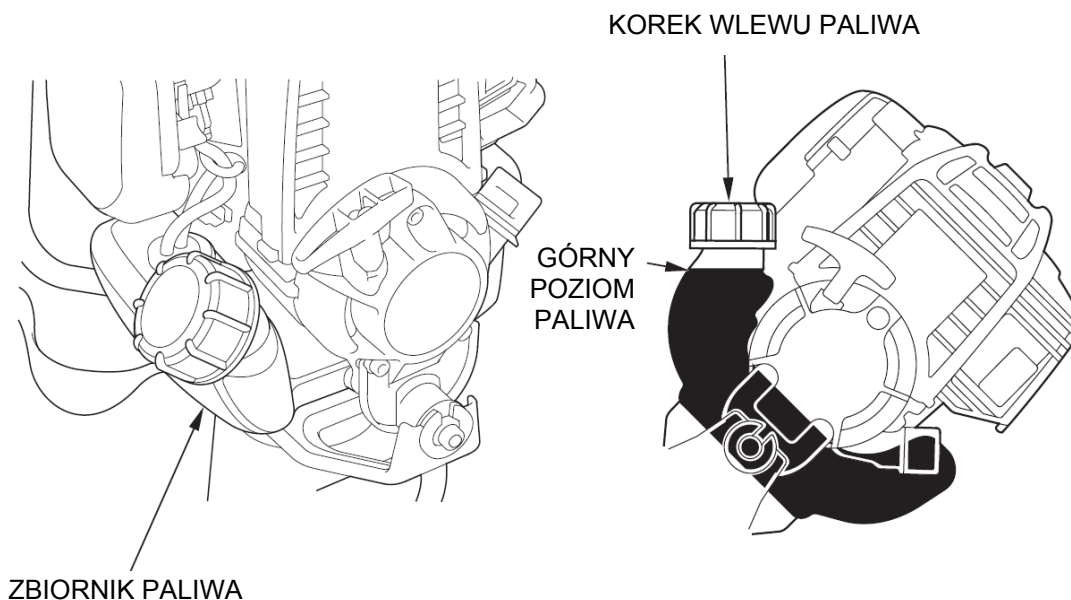
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.**
- **Napełniaj zbiornik w dobrze wentylowanym miejscu i przy zatrzymanym silniku. Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia do miejsca, w którym tankujesz lub przechowujesz benzynę.**
- **Nie przepelniaj zbiornika paliwa (w szyjce wlewu nie może znajdować się paliwo). Po napełnieniu upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony.**
- **Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą zapalić się. Jeśli rozlałeś paliwo, upewnij się, że powierzchnie zalane są suche przed uruchomieniem silnika.**
- **Unikaj częstego kontaktu skóry z oparami lub ich wdychania. PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**

⚠ UWAGA!

Substytuty benzyny nie są zalecane, mogą być szkodliwe dla komponentów systemu paliwowego.

1. Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku zaglądając przez otwór wlewowy, trzymając wlew paliwa skierowany do góry.
2. Jeśli poziom paliwa jest niski, zatankuj do określonego w instrukcji poziomu. Odkręcaj korek wlewu paliwa stopniowo aby uwolnić zebrane w zbiorniku powietrze pod ciśnieniem. Jeśli korek będzie odkręcany szybko, paliwo może rozprysnąć.



UWAGA

Jakość benzyny pogarsza się pod wpływem pewnych czynników: ekspozycja na światło, temperatura, upływ czasu.

W najgorszym przypadku benzyna może nie nadawać się do użytku nawet po upływie jednego miesiąca. Stosując zanieczyszczone paliwo możesz spowodować poważne uszkodzenie silnika (niedrożny gaźnik, zatkane zawory). Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa nie podlegają naprawom gwarancyjnym.

Aby uniknąć takich sytuacji, postępuj ściśle wg poniższych wskazówek:

- stosuj tylko zalecaną benzynę,
- przechowuj benzynę w przystosowanym do tego celu karnistrze,
- jeśli zamierzasz magazynować urządzenie dłużej niż 1 miesiąc, spuść paliwo z gaźnika i opróżnij zbiornik paliwa.

Benzyny zawierające alkohol

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez HONDA. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol, lub metanol. Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawiera on uszlachetniacza i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

UWAGA

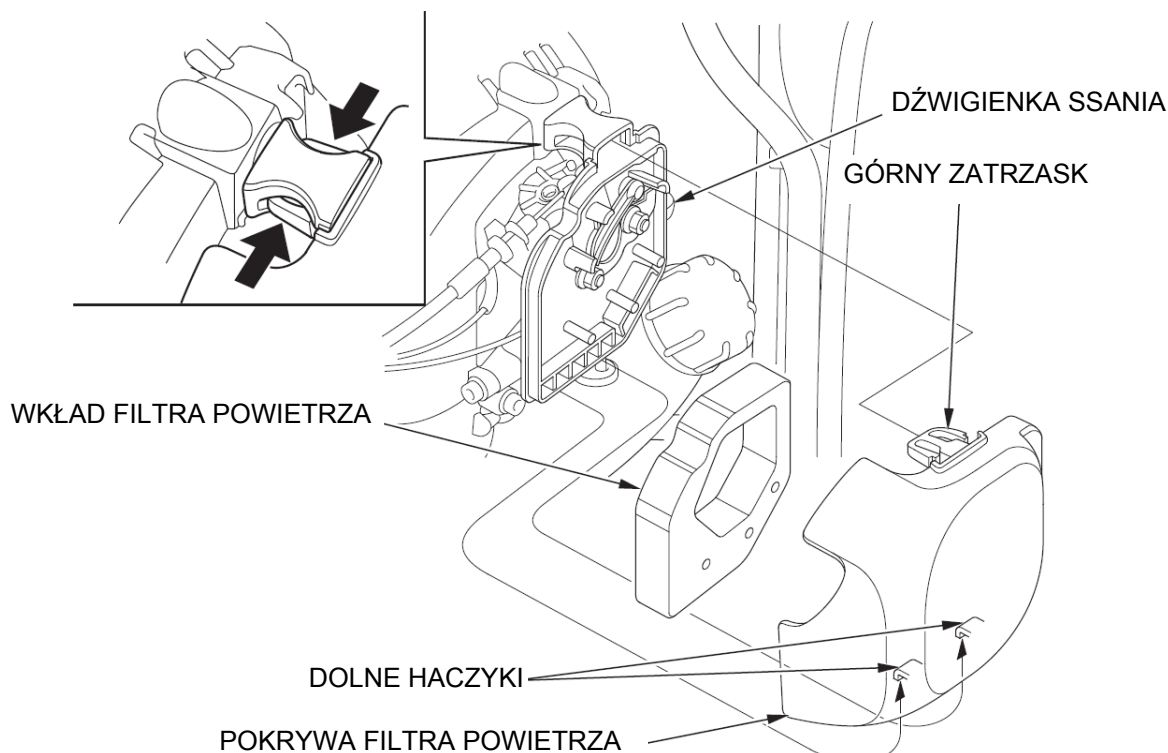
- Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować używania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.
- Kiedy kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji spróbuj dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to jaki i w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas używania benzyny zawierającej alkohol lub którą podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast przestaw się na benzynę, o której wiesz, że alkoholu nie zawiera.

Sprawdzenie filtra powietrza

! UWAGA!

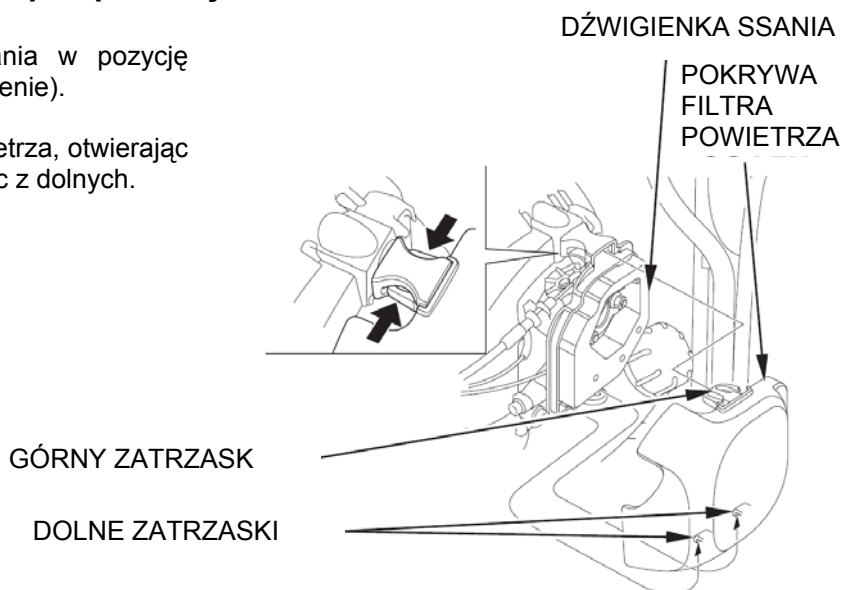
Nigdy nie uruchamiaj silnika bez założonego filtra powietrza, będzie to skutkowało bardzo szybkim zużyciem silnika.

1. Przesław dźwigenkę ssania w pozycję ZAMKNIĘTE (górną pozycję).
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza (odhacz górny zatrzask i zdejmij z dwóch dolnych haczyków)
3. Sprawdź czy wkład filtra nie jest zabrudzony ani uszkodzony.
Jeśli wkład jest zabrudzony – oczyść go.
4. Zainstaluj spowrotem wkład filtra.
5. Zainstaluj spowrotem pokrywę filtra, zahaczając dolne zatrzaski i zamykając górny.

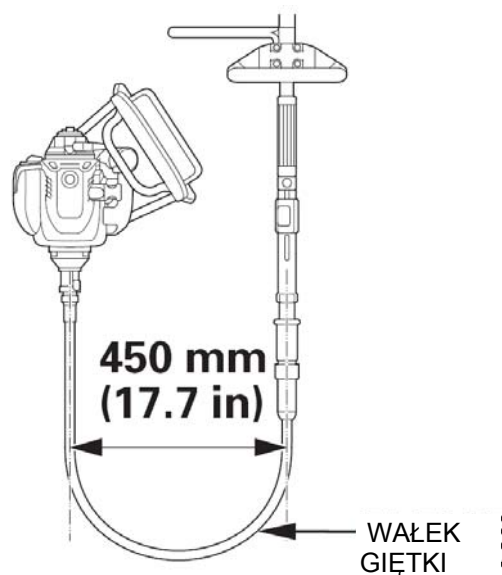


Sprawdzenie luzu cięgna przepustnicy

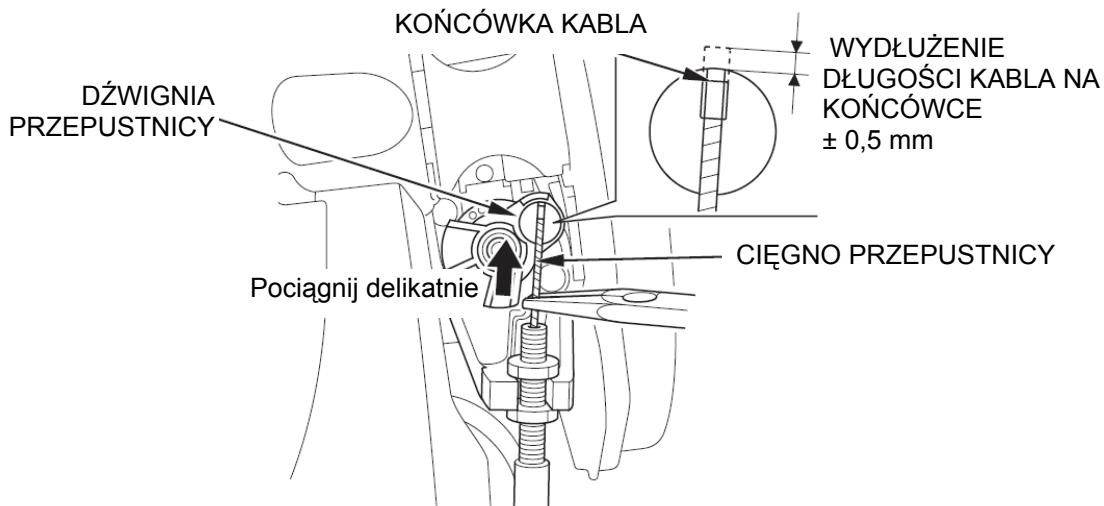
1. Przetaw dźwigienkę ssania w pozycję ZAMKNIĘTE (górne ustawienie).
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza, otwierając górny zatrzask i odhaczając z dolnych.



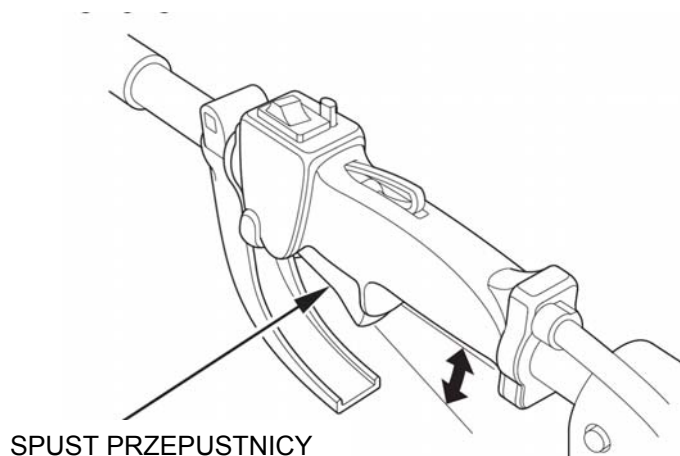
3. Ustaw wykaszarkę tak wałek giętki utworzył kształt „U” o wymiarze 450 mm.



4. Trzymając wykaszarkę w sposób pokazany w punkcie 3), pociągnij delikatnie kabel przepustnicy i sprawdź o ile wydłużył się kabel. Powinien o $\pm 0,5$ mm. (Uważaj aby nie uszkodzić cięgna przepustnicy). Jeśli trzeba – wykonaj regulację. Procedura regulacji podana jest w dalszej części instrukcji.



5. Podziałaj parę razy systemem przepustnicy i sprawdź luz na końcu kabla (dźwigienka przepustnicy nie rusza się podczas dociskania spustu przepustnicy).
 - Trzymając wałek giętki i przekładnię między obudową sprzęgła a elementem tnącym (czyli w linii prostej), sprawdź funkcjonowanie spustu przepustnicy.
 - Powróć do ułożenia wykaszarki jak w punkcie 3) i sprawdź czy jest luz na kablu.
 - Sprawdź czy spust przepustnicy pracuje płynnie i zawsze powraca do pozycji obrotów jałowych.



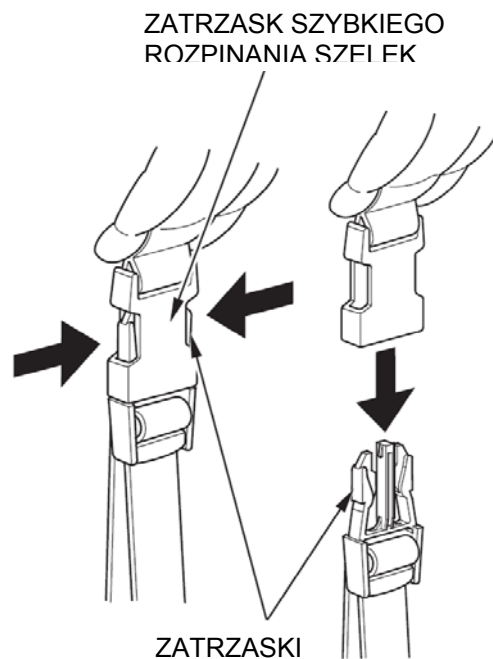
Jeśli występuje jakikolwiek anormalny symptom, system przepustnicy musi zostać serwisowany. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Sprawdzenie zatrzasku szybkiego zdjęcia szelek upręży

- Naciśnij zatrzask palcami i upewnij się, że szelka rozdzieliła się na dolną i górną część.
- Po rozpięciu zatrzasku sprawdź czy nie jest popękany, nadłamany czy uszkodzony w inny sposób.

Po sprawdzeniu zatrzasku, zapnij go spowrotem – powinieneś usłyszeć „kliknięcie”. Przed zatrzasknięciem upewnij się, że oba końce szelki nie są przekręcone.

Jeśli zatrzask nie działa tak jak powinien, znaczy natychmiastowo nie rozdzieli obu części szelki – musi koniecznie zostać naprawiony. Jeśli zatrzask jest uszkodzony – musi zostać wymieniony na nowy. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Sprawdzenie elementu tnącego

Głowica żyłkowa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Dla zachowania bezpieczeństwa, sprawdź mechanizm tnący przed uruchomieniem silnika. Operowanie wykaszarką z poluzowaną, pękniętą lub w inny sposób uszkodzoną głowicą może doprowadzić do obrażeń wśród ludzi oraz uszkodzenia sprzętu. Wyrzucana poluzowana głowica może uderzyć operatora lub osoby postronne, powodując śmierć lub poważne obrażenia.

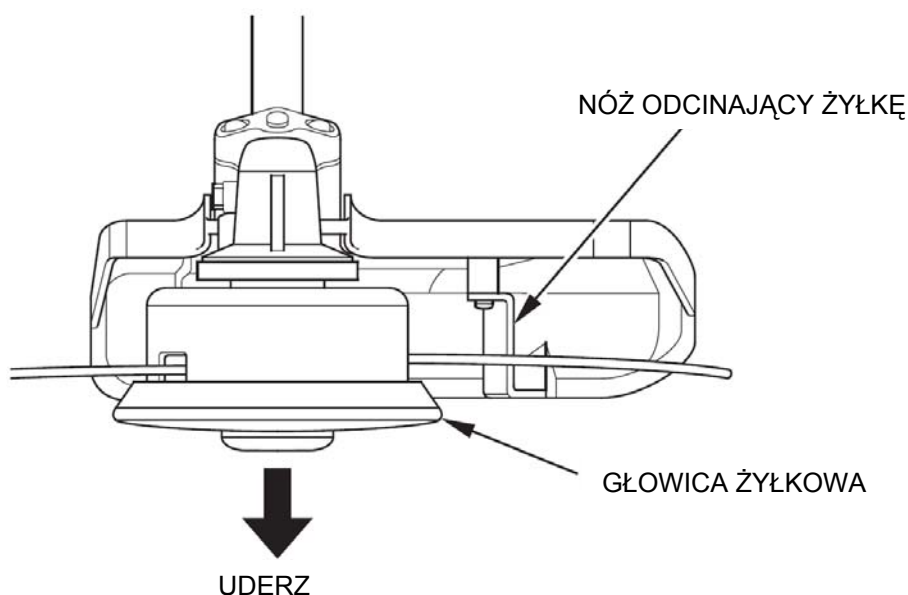
⚠ UWAGA!

Podczas obracania głowicy oraz innych działań przy elemencie tnącym zawsze zakładaj grube rękawice, aby chronić dłonie.

1. Zatrzymaj silnik i ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF (wyłączony).
2. Sprawdź czy głowica nie jest poluzowana.
Jeśli jest poluzowana – ostrożnie ją dokręć.
Jeśli masz z tym problem, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
3. Sprawdź czy żyłka nylonowa nie jest postrzępiona.
Jeśli linka nylonowa jest zniszczona, wysuń kolejną porcję linki zgodnie z poniższą procedurą.
Przed wysunięciem nylonowej linki upewnij się, że ostrze odcinające linkę jest wolne od brudu, zanieczyszczeń czy innych obcych materiałów. Jeśli to konieczne, oczyść ostrze tnące linki.

Procedura wysuwania nylonowej żyłki w pół-automatycznych głowicach żyłkowych:

Przy tym typie głowicy, wysuwanie żyłki nylonowej następuje w momencie uderzenia głowicą o podłoże gdy silnik pracuje. Do tej operacji musi być użyta osłona elementy tnącego z nożem odcinającym żyłkę.



Ostrze tnące

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Dla zachowania bezpieczeństwa, sprawdzaj zużycie czy uszkodzenie ostrza oraz jego dokręcenie przed uruchomieniem silnika. Operowanie wykaszarką z zużytym, popękany czy w inny sposób uszkodzonym ostrzem może doprowadzić do obrażeń wśród ludzi oraz uszkodzenia sprzętu. Zużyte, pęknięte czy uszkodzone ostrze może połamać się na kawałki i wyrzucone, uderzyć operatora lub osoby postronne, powodując śmierć lub poważne obrażenia.

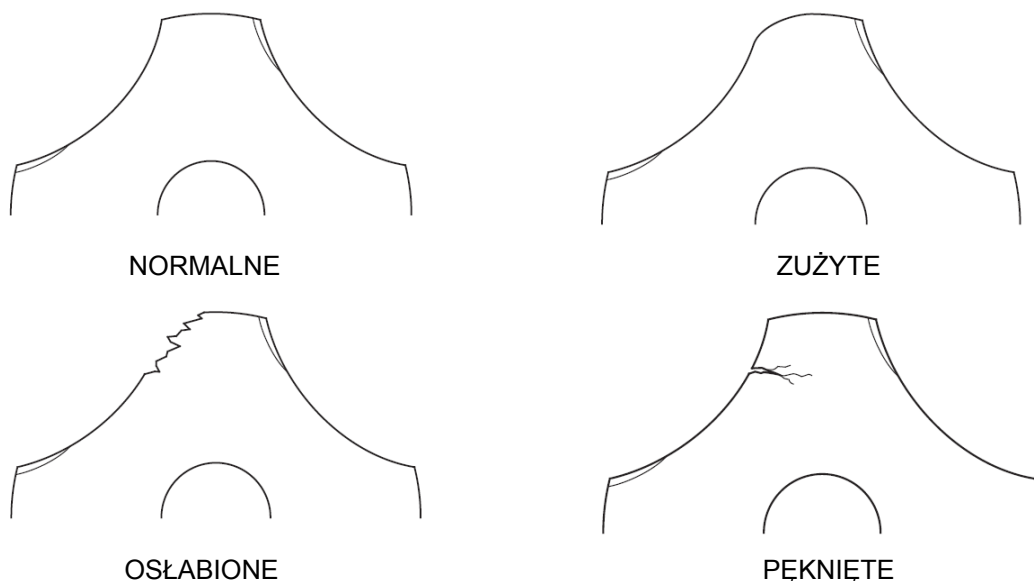
⚠ UWAGA!

Podczas obracania głowicy oraz innych działań przy elemencie tnącym zawsze zakładaj grube rękawice, aby chronić dłonie.

1. Zatrzymaj silnik i przestaw włącznik zapłonu w pozycję OFF.
2. Sprawdź dokręcenie śruby mocującej ostrze.
Jeśli jest poluzowana – dokręć ją.
Jeśli masz trudności z wykonaniem tej operacji samodzielnie – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
3. Sprawdź czy ostrze tnące nie jest zużyte, wygięte, pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.
Jeśli ostrze nosi oznaki zużycia, jest popękane, wyszczypane lub w inny sposób uszkodzone, wymień to ostrze na nowe, oryginalne ostrze Honda.

Stępione ostrze można naostrzyć.

Trudno jest prawidłowo wykonać tą operację samodzielnie, dlatego też radzimy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

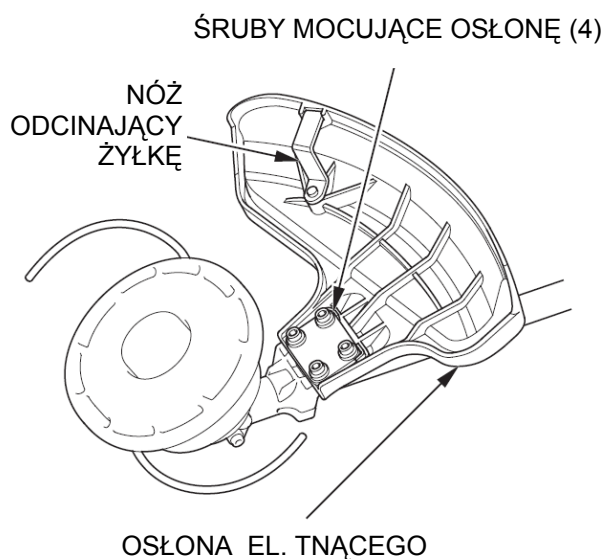


Sprawdzenie osłony elementy tnącego

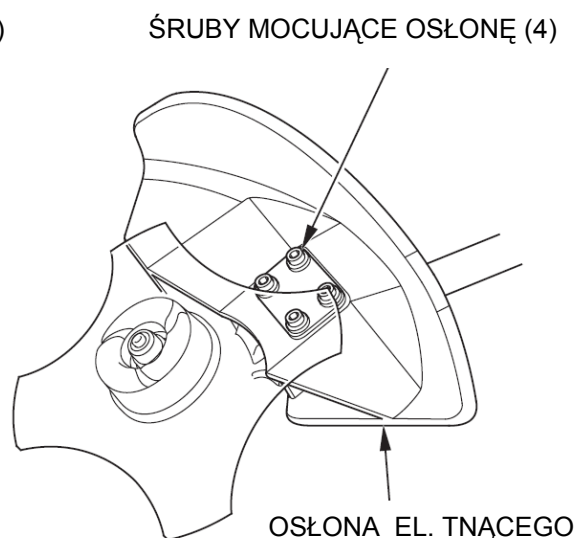
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Nigdy nie używaj wykaszarki bez założonej osłony elementy tnącego. Kamienie lub inne przedmioty wyrzucone przez obracający się element tnący (głowicą żyłkową czy ostrze tnące) lub też kontakt z narzędziem tnącym może doprowadzić do obrażeń operatora i osób postronnych oraz uszkodzenie mienia.
 - Nie dotykaj noża odcinającego żyłkę. Kontakt z nożem może doprowadzić do zranienia palców.
1. Sprawdź osłonę aby upewnić się, że jest prawidłowo założona i nie jest uszkodzona. Jeśli osłona jest uszkodzona, wymień ją na nową przed użyciem wykaszarki.
 2. Sprawdź czy śruby mocujące osłonę nie są poluzowane. Jeśli to konieczne – dokręć je dokładnie.

Głowica żyłkowa:

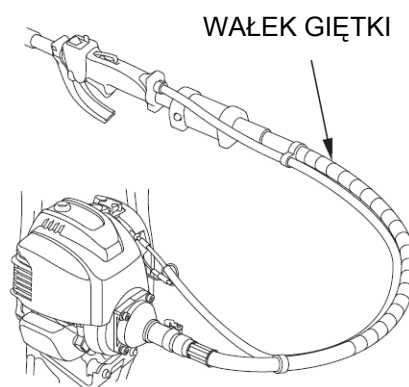


Ostrze tnące:



Sprawdzenie wałka giętkiego

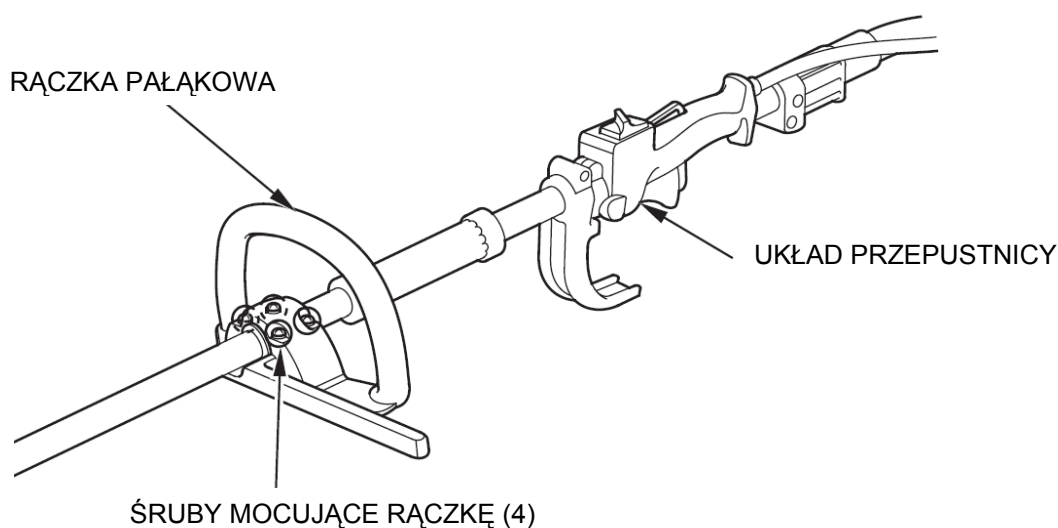
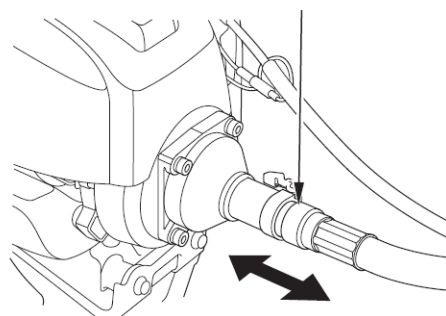
- Sprawdź czy zewnętrzna powłoka wałka nie jest pocięta, popękana, otarta lub odbarwiona, zdeformowana lub też uszkodzona w jakiś inny sposób. Jeśli wałek jest uszkodzony, deformowany lub odbarwiony – musi zostać wymieniony na nowy. W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
- Przesuń do przodu i do tyłu element instalacyjny od strony silnika i sprawdź czy dystans, o który element się przesuwają wynosi 5 mm lub mniej. Jeśli element instalacyjny przesuwają się o więcej niż 5 mm, należy zgłosić się do serwisu.



ELEMENT INSTALACYJNY WAŁKA

Sprawdzenie śrub i nakrętek

1. Sprawdź czy śruby i nakrętki nie są poluzowane. Jeśli zachodzi taka potrzeba – dokręć.
2. Sprawdź czy śruby i nakrętki mocujące rączkę nie są poluzowane i dokręć w razie potrzeby.



6. URUCHOMIENIE SILNIKA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu. Upewnij się, że zapewniasz prawidłową wentylację.
- Uruchamiaj kosę z dala od ludzi, zwierząt i otaczających budynków. Upewnij się, że na roboczym terenie nie ma żadnych przeszkód.

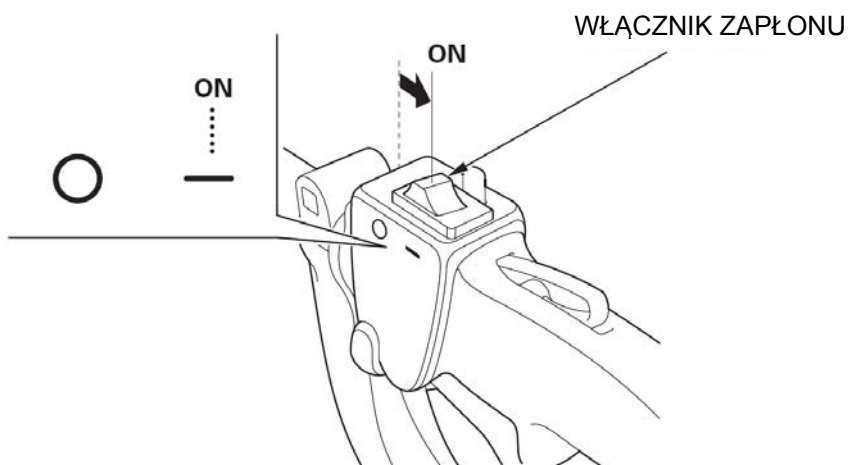
⚠ UWAGA!

Nie uruchamiaj kosi, gdy element tnący jest oparty o podłoże lub jakiś przedmiot. Urządzenie może wykonać niekontrolowany ruch, który może doprowadzić do obrażeń nóg itp.

UWAGA

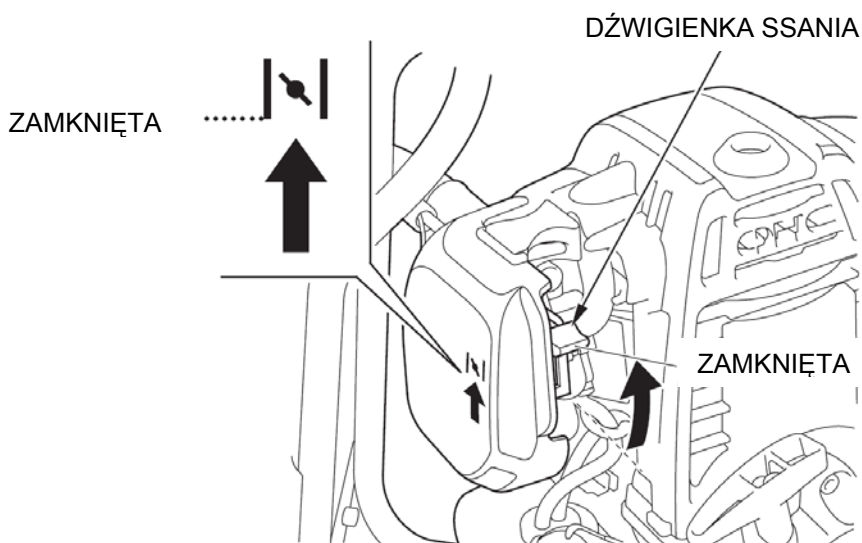
Uruchamiaj wykaszarkę w miejscu wolnym od przeszkód i upewnij się, że element tnący nie dotyka podłoża lub innych przedmiotów.

1. Przesław włącznik zapłonu w pozycję ON (włączony).



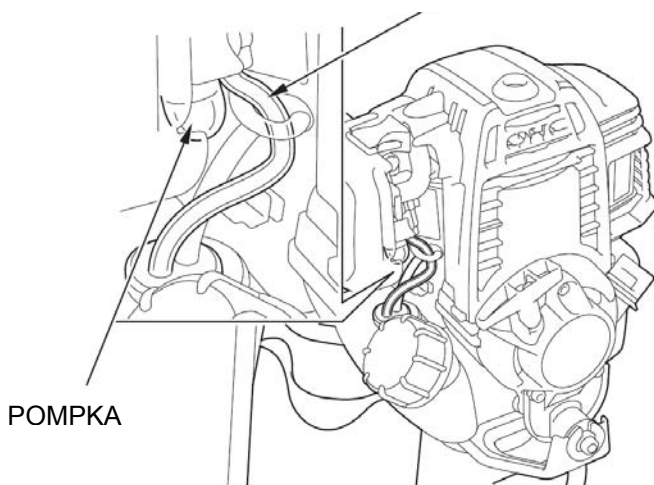
2. Aby uruchomić zimny silnik, przesław dźwigenkę ssania w pozycję ZAMKNIĘTA.

Aby ponownie uruchomić silnik, który wcześniej już pracował (uruchomić ciepły silnik) pozostaw dźwigenkę ssania w pozycji OTWARTA.



3. Kilukrotnie naciśnij pompkę paliwa, aż w przewodzie powrotnym (przeźroczysty przewód) widoczny będzie przepływ paliwa.

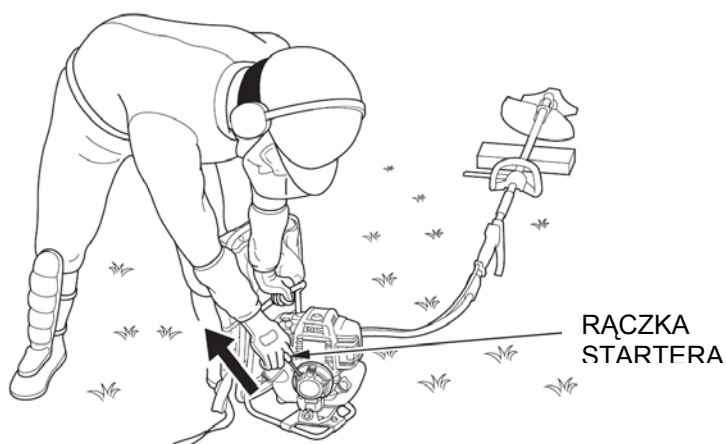
POWROTNY PRZEWÓD PALIWA (PRZEŹROCZYSTY)



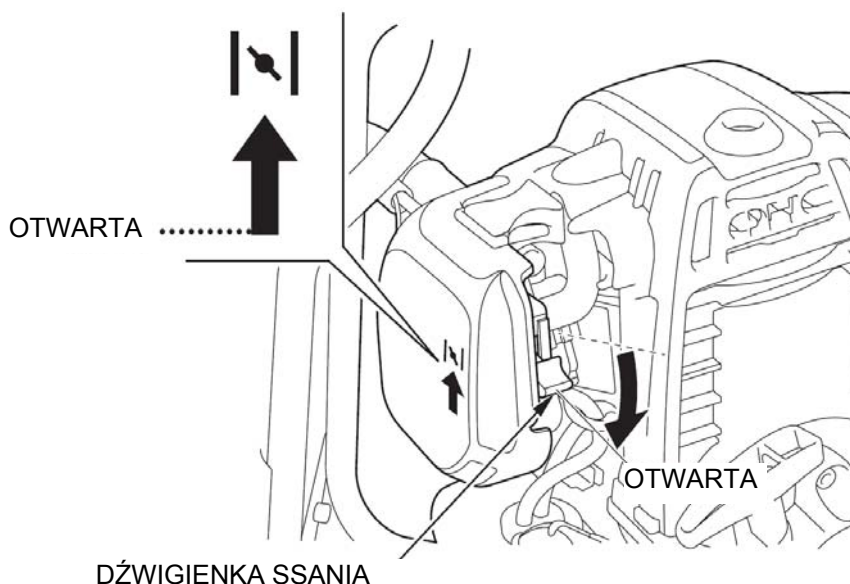
4. Pociągnij lekko rączkę startera aż poczujesz opór, następując stopą na ramę nośną i przytrzymując jednocześnie ramę nośną ręką, następnie szarpnij energicznie. Delikatnie odwiódź rączkę startera.

! UWAGA!

- Nie pozwól aby po uruchomieniu rączka startera gwałtownie powróciła do pozycji wyjściowej. Aby uniknąć uszkodzenia startera, odwiódź rączkę delikatnie.
- Może dojść do uszkodzeń jeśli rączka startera będzie pociągana przy pracującym silniku.



5. Jeśli dźwigenka ssania była przestawiona do pozycji ZAMKNIĘTA na czas uruchomienia silnika, stopniowo przestawiaj ją do pozycji OTWARTA w miarę rozgrzewania się silnika.



Funkcja „Idle-up”

Funkcja „idle-up” pomaga uruchomić silnik poprzez umiarkowane otwarcie zaworu przepustnicy w gaźniku, w sytuacji gdy nie można uruchomić silnika.



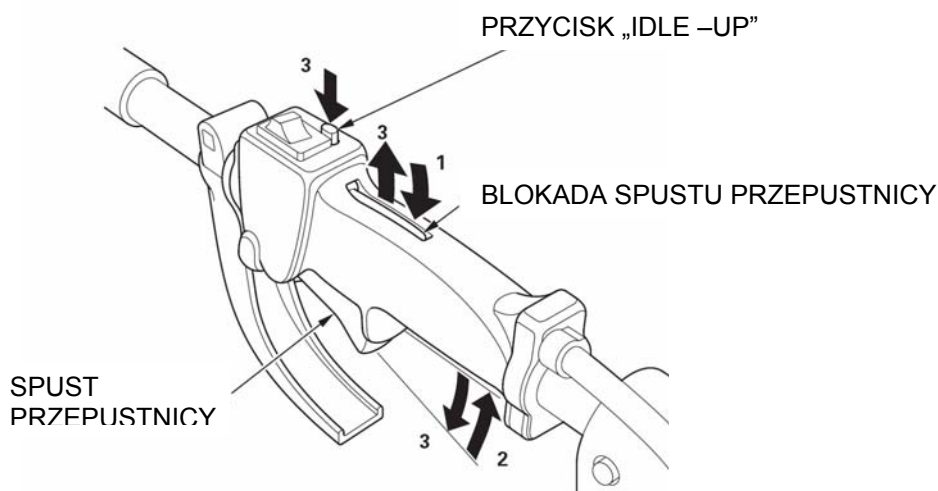
Jeśli używana jest funkcja „idle-up”, ostrza obracają się bez dociśnięcia spustu przepustnicy.

1. Dociśnij przycisk blokady spustu przepustnicy.
2. Dociśnij spust przepustnicy.
3. Wciśnij przycisk „idle-up”, następnie puść spust przepustnicy i blokadę spustu przepustnicy – w takiej właśnie kolejności.
4. Uruchom silnik.



Funkcja ta nie może być używana podczas pracy wykaszarką.

Jeśli silnika nie można uruchomić mimo zastosowania funkcji „idle-up”, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.



Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach, standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Spadnie wydajność urządzenia, a zużycie paliwa wzrośnie. Zbyt bogata mieszanka powoduje osadzanie się nagaru na świecy zapłonowej i utrudnia rozruch. Praca w takich warunkach różni się od tych, dla których silnik został przebadany i uzyskał certyfikat. Przy długim okresie użytkowania, powoduje to wzrost emisji spalin.

Działanie urządzenia na dużych wysokościach można poprawić wykonując pewną modyfikację gaźnika. Jeśli na stałe używasz urządzenia powyżej 1500 m n.p.m. skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem w celu wykonania modyfikacji. Silnik używany na dużych wysokościach z wykonaną modyfikacją silnika będzie przez cały cykl życia spełniał normy emisyjne.

Nawet przy wykonanej modyfikacji gaźnika, moc silnika będzie spadać ok. 3,5% na każde kolejne 300 m wysokości. Spadek mocy związany ze zwiększaniem wysokości będzie jeszcze większy jeśli nie zostanie wykonana modyfikacja gaźnika.



Jeśli gaźnik został przystosowany do pracy na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga aby urządzenie prawidłowo działało na małych wysokościach. Używanie zmodyfikowanej wykaszarki na małych wysokościach może doprowadzić do przegrzania silnika i poważnego jego uszkodzenia. Jeśli ponownie masz zamiar użytkować wykaszarkę na małych wysokościach, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu przywrócenia fabrycznych ustawień gaźnika.

7. UŻYTKOWANIE KOSY

Uważnie i ze zrozumieniem zapoznaj się z instrukcjami bezpieczeństwa zawartych na stronach 4-8 przed uruchomieniem urządzenia.

Jeśli zauważysz jakikolwiek odbiegający od normalnego dźwięk, zapach, wibracje lub inne znaki, natychmiast zatrzymaj silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.

Zakładanie szelek wykaszarki

Przed założeniem szelek wykaszarki, uruchom silnik zgodnie z procedurą uruchomienia i rozgrzej silnik. Upewnij się, że obroty jałowe ustabilizowały się, a element tnący (głowica żytkowa lub ostrze tnące) nie obraca się.

Założ szelki wykaszarki zgodnie z poniższą procedurą.

Zauważ, że poniższa procedura znajduje zastosowanie dla osób praworęcznych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zakładając szelki wykaszarki uważaj aby przez przypadek nie dotknąć spustu przepustnicy. Jeśli spust przepustnicy zostanie nieumyślnie dociśnięty, wzrastają obroty silnika i element tnący może zacząć się obracać, powodując obrażenia operatora. Jeśli element obracający się dotyka podłoża, wykaszarka może wyrwać się spod kontroli powodując obrażenia operatora.

1. Trzymając lewą ręką główną lancę w połowie odległości między uchwytem pałkowym a rączką, prawą ręką załóż prawą szelkę na prawe ramię.



2. Trzymając prawą ręką główną lancę w połowie odległości między uchwytem pałkowym a rączką, lewą ręką załóż lewą szelkę na lewe ramię.



3. Wyreguluj długość szelek tak aby ochraniacze plecaka wykaszarki przylegały ściśle do pleców, a ciężar był równo rozłożony na obu ramionach.



< REGULACJA DŁUGOŚCI SZELEK WYKASZARKI >

ABY DOCISNAĆ

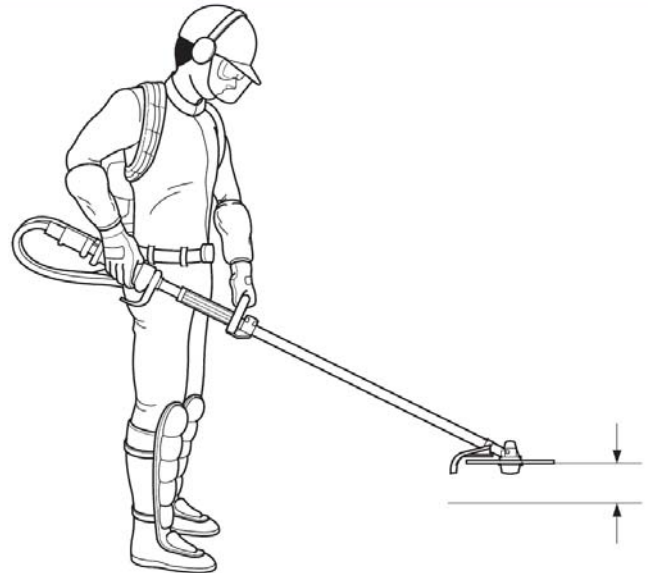


Pociągnij pasek do dołu

ABY POLUZOWAĆ



Pociągnij do góry



4. Trzymając uchwyt pałkowy lewą ręką i główną rączkę prawą ręką, utrzymuj element tnący ponad podłożem.

Odległość między elementem tnącym a podłożem powinna wynosić:
0 – 30 cm dla głowicy żyłkowej oraz 10 – 30 cm dla ostrza tnącego.

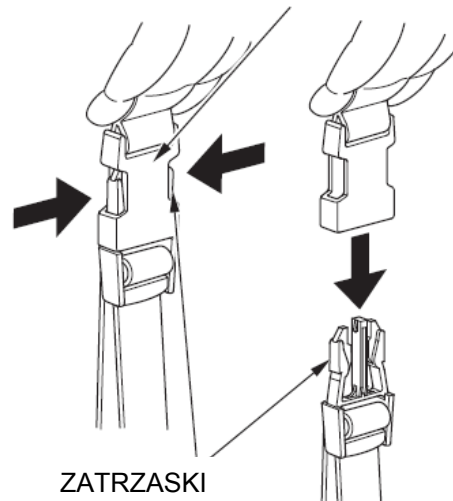
- W sytuacji awaryjnej

Aby szybko rozpiąć szelki naciśnij palcami zatrask na prawej lub lewej szelce, rozdzielając go na dwie oddzielne części. Nigdy nie rozpinaj jednocześnie zatrasków na prawej i lewej szelce.

ZATRZASK SZYBKIEGO / AWARYJNEGO ROZPIĘCIA



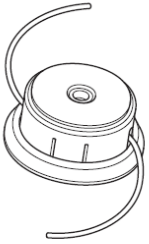



ZATRZASK SZYBKIEGO / AWARYJNEGO ROZPIĘCIA



ZATRZASKI

Przeznaczenie poszczególnych elementów tnących:

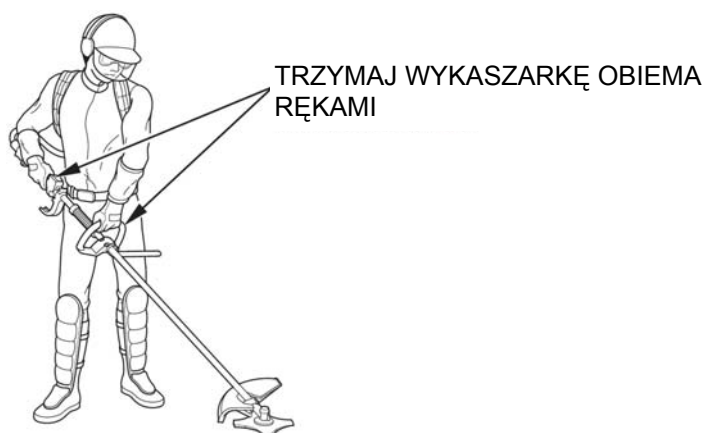
- Dla większej efektywności wykaszania, wybierz element tnący odpowiedni do wysokości trawy oraz innych warunków podłoża.

Żyłka nylonowa (Tap & go)		Wykaszanie niskiej trawy i doczyszczanie koszonej powierzchni. 
Ostrze tnące (4-zębne)		Wykaszanie dużych obszarów trawiastych oraz przy wysokiej trawie. 

- Ta wykaszarka nie jest przeznaczona do wykaszania krzaków.

Podstawowy sposób pracy

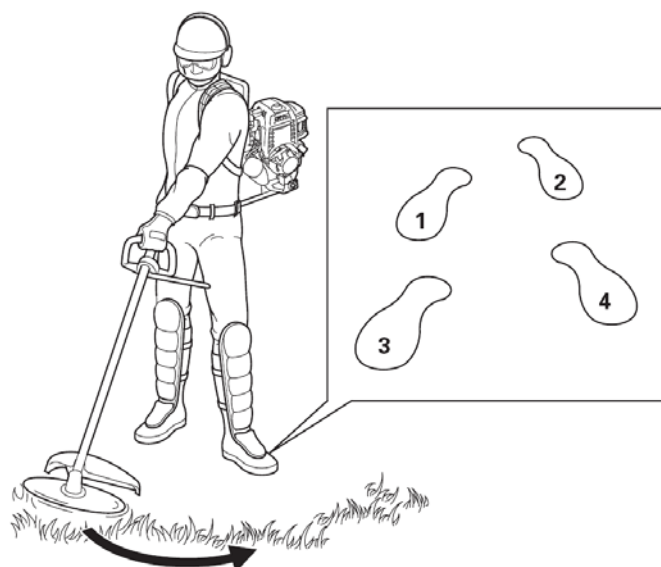
- Trzymaj wykaszarkę w prawidłowej pozycji. Zawsze trzymaj wykaszarkę obiema rękami.



- Pracuj wykaszarką nie używając siły ramienia ale nadgarstka, tak aby element tnący kołysał się zakreślając kształt łuku w jednym poziomie od prawa do lewa. Trzymaj wykaszarkę w taki sposób, abyś mógł łatwo i bezpiecznie przenosić ciężar ciała z nogi na nogę, idź powoli stawiając małe kroki.
- Używając wykaszarki na niewielkich wzniesieniach, stój zawsze na dolnej części wzniesienia. Wykaszanie trawy na stromych wzniesieniach grozi utratą równowagi. Dlatego też nie wolno używać wykaszarki na stromych zboczach.

 **UWAGA!**

Zadbaj o własne bezpieczeństwo. Nie używaj wykaszarki w miejscu gdzie podłoże jest podłoże jest śliskie i gdzie możesz stracić równowagę podczas pracy.



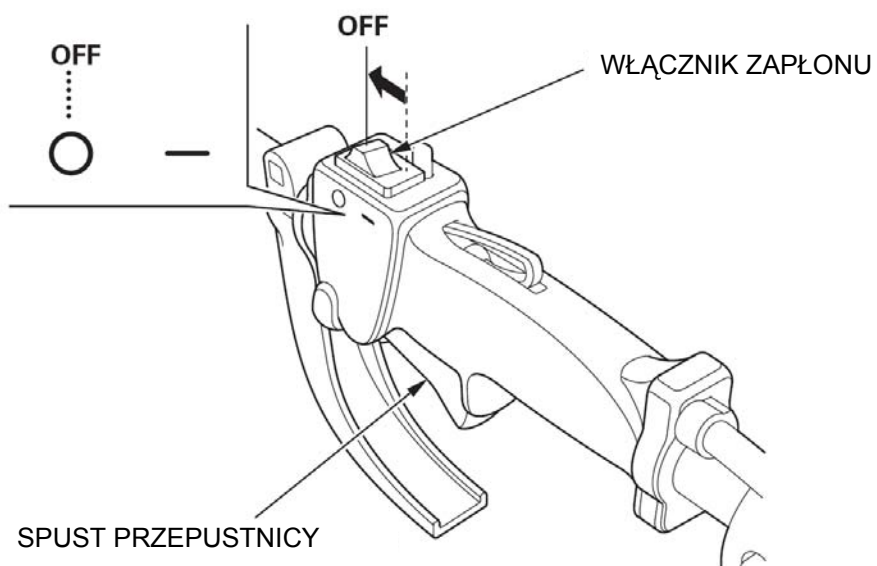
- Twoja wykaszarka nie jest przeznaczona do wykaszania krzaków.

8. ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Zwolnij spust przepustnicy.
2. Przesław włącznik zapłonu w pozycję OFF (wyłączony).



Pamiętaj, że element tnący obraca się jeszcze przez chwilę po zatrzymaniu silnika, powodowany siłą bezwładności.



Zanim położysz wykaszarkę na ziemi upewnij się, że silnik się zatrzymał, a element tnący już się nie obraca.

9. OBSŁUGA SERWISOWA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Przed rozpoczęciem działań serwisowych, ustaw wykaszarkę na płaskim, równej nawierzchni przy zatrzymanym silniku i upewnij się, że wyłącznik zapłonu przestawiony jest w pozycję OFF, aby mieć pewność, że silnik nie zostanie uruchomiony przez przypadek.
- Wykaszarka powinna być serwisowana w Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Honda.

⚠ UWAGA!

Używaj oryginalnych części zamiennych Honda lub równoważnych pod względem jakości zamienników. Stosowanie części o nieodpowiedniej jakości może spowodować uszkodzenie wykaszarki.

Systematyczna kontrola i regulacje kosi UMR425 są podstawowym czynnikiem wpływającym na utrzymanie wysokiej sprawności urządzenia. Regularne serwisowanie wpływa również na wydłużenie żywotności maszyny. Czasookresy wykonywania czynności serwisowych oraz ich rodzaj podane są w poniższej Tabeli Przeglądów.

Dla większej żywotności i sprawności urządzenia, utrzymuj spodnią część osłony elementu tnącego czystą i wolną od ścinek trawy, przemywając ją wodą po każdym użyciu i/lub za pomocą szczotki drucianej.

Tabela przeglądów

Czasokres (3) (co ile miesięcy lub co ile motogodzin- w zależności od tego co nastąpi pierwsze)		Przed każdym uruchomieniem	Po 1m-cu lub 10 h (2)	Co 3 m-ce lub 25 h	Co 6 m-cy lub 50 h	Co rok lub 100 h	Co 2 lata lub 300 h
Olej silnikowy	Sprawdź poziom						
	Wymień						
Wkład filtra powietrza	Sprawdź						
	Oczyść			(1)			
Świeca zapłonowa	Sprawdź-wyreguluj						
	Wymień						
Kabel przepustnicy	Sprawdź						
Szybkie zwalnianie szelek	Sprawdź						
Osłona elementu tnącego	Sprawdź						
Element tnący	Sprawdź						
Żeberka chłodzące silnika	Oczyść						
Śruby, nakrętki, mocowania	Sprawdź (jeśli trzeba dokręć)						
Wał giętki	Nasmaruj	Co rok lub co 30 motogodzin					
	Sprawdź	Co 2 lata lub 60 motogodzin					
Zbiornik paliwa	Wyczyść						
Filtr paliwa	Sprawdź						
Podkładka i okładzina sprzęgła	Sprawdź				(2)		
Przekładnia	Nasmaruj	Co rok lub co 30 motogodzin (2)					
Bieg jałowy	Sprawdź-wyreguluj					(2)	
Luz zaworowy	Sprawdź-wyreguluj					(2)	

Komora spalania	Oczyść	Po każdych 300 motogodzinach (2)
Przewody paliwowe	Sprawdź	Co każde 2 lata (wymień jeśli trzeba) (2)
Przewody olejowe	Sprawdź	Co każde 2 lata (wymień jeśli trzeba) (2)

UWAGA

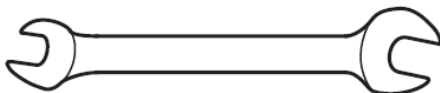
- (1) Serwisuj częściej, jeśli pracujesz w zapyłonym środowisku.
- (2) Te czynności powinny być dokonywane przez Autoryzowany Punkt Serwisowy HONDA.
- (3) Zapisuj godziny pracy kosy aby przestrzegać harmonogramu.

Zestaw narzędzi

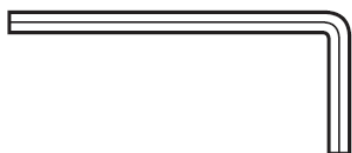
Dołączone do urządzenia narzędzia są niezbędne do wykonania niektórych okresowych działań serwisowych, prostych regulacji i napraw.



KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



KLUCZ PŁASKI 8 x 10 mm



KLUCZ HEXAGONALNY 4 mm



PRZETYCZKA (używana razem z kluczem do świec zapłonowych)

Wymiana oleju silnikowego

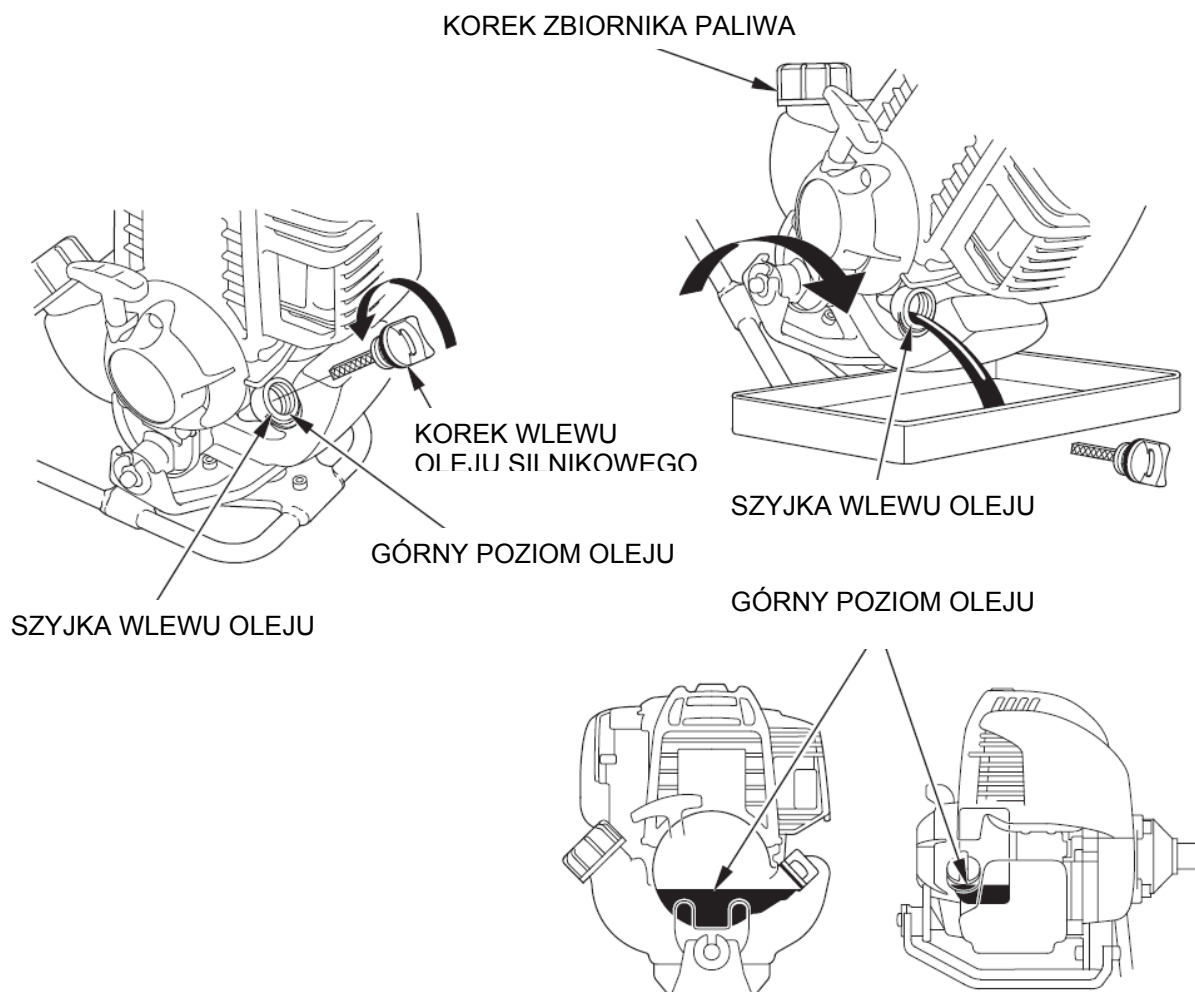
UWAGA

Zlewaj olej gdy silnik jest jeszcze ciepły aby olej spłynął szybko i całkowicie.

1. Sprawdź czy korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony.
2. Wykręć korek wlewu oleju i przechylając silnik na stronę szyjki wlewu oleju, zlej go do odpowiedniego pojemnika.
3. Wlej zalecany olej i sprawdź jego poziom po wymianie.
4. Wkręć korek wlewu oleju silnikowego.

Pojemność miski olejowej: 0,08l

Po wszelkich działaniach ze zużytym olejem, dokładnie umyj ręce wodą z mydłem.



UWAGA

Prosimy utylizuj zużyty olej silnikowy w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. Zalecamy zabrać zużyty olej w szczelnym pojemniku do lokalnej stacji serwisowej w celu przerobienia. Nie wyrzucaj zużytego oleju do śmieci, nie wylewaj do kanalizacji ani gruntu.

Filtr powietrza

Budny filtr powietrza powoduje ograniczony dopływ powietrza do gaźnika. Aby uniknąć uszkodzenia gaźnika, regularnie serwisuj filtr powietrza. Jeśli wykasarka pracuje w szczególnie zapyłonym środowisku konieczne jest częstsze serwisowanie filtra powietrza.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

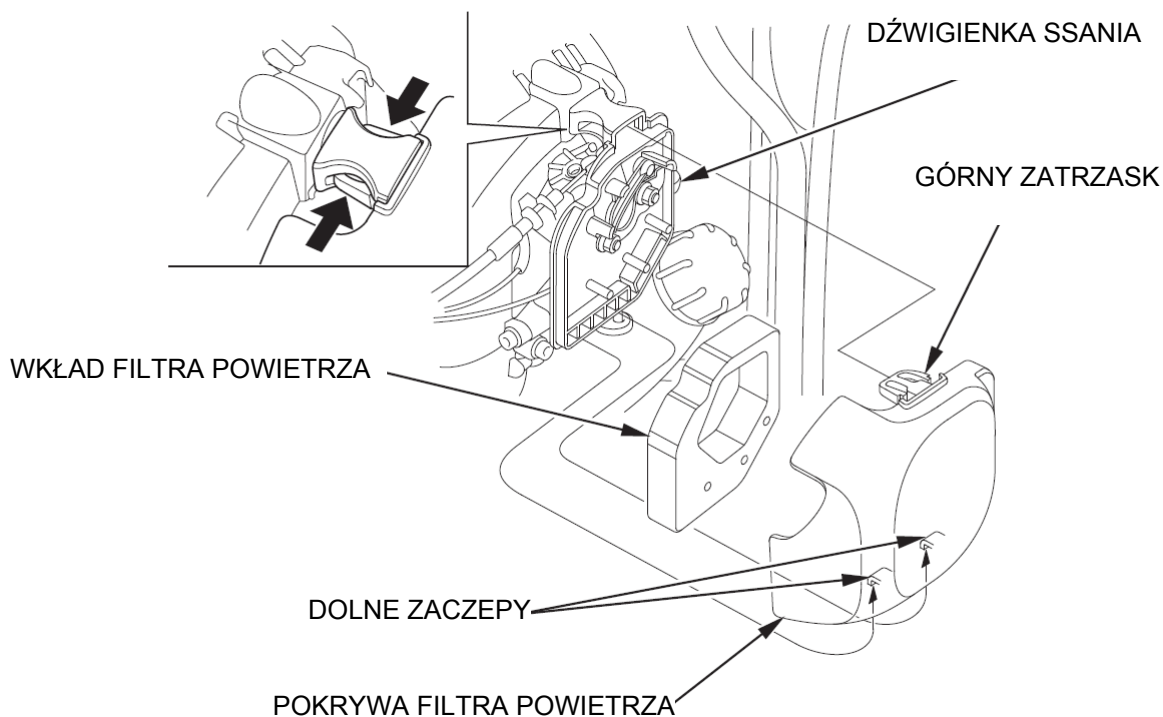
Nigdy nie stosuj benzyny lub rozpuszczalników o niskim punkcie zapłonu do czyszczenia wkładu filtra powietrza. Może to skutkować pożarem lub eksplozją.

⚠ UWAGA!

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego filtra powietrza. Możesz w ten sposób doprowadzić do szybkiego zużycia silnika.

1. Dźwigenkę ssania przestaw w pozycję ZAMKNIĘTA (górne ustawienie).
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza odhaczając jeden górny i dwa dolne zatrzaski.
3. Umyj filtr w niepalnym rozpuszczalniku i dokładnie wysusz.
4. Namocz wkład filtra w czystym oleju silnikowym, a następnie wyciśnij nadmiar oleju.
5. Zainstaluj wkład filtra.

6. Zamontuj pokrywę filtra – włóż dolne zaczepy, a na koniec górny zatrzask.



Demontaż elementu tnącego

Głowica żyłkowa:

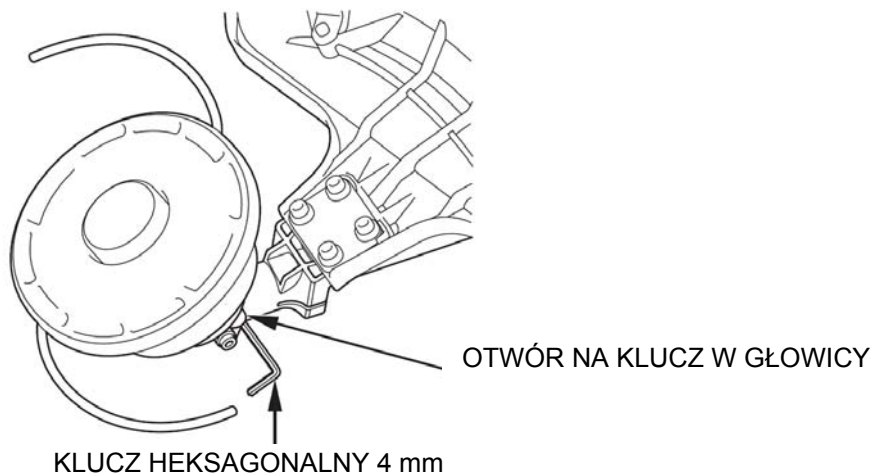
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała upewnij się, że włącznik zapłonu silnika znajduje się w pozycji OFF aby nie doszło do przypadkowego uruchomienia silnika.
- Stosuj oryginalne elementy tnące Honda lub odpowiedniki o bardzo wysokiej jakości.

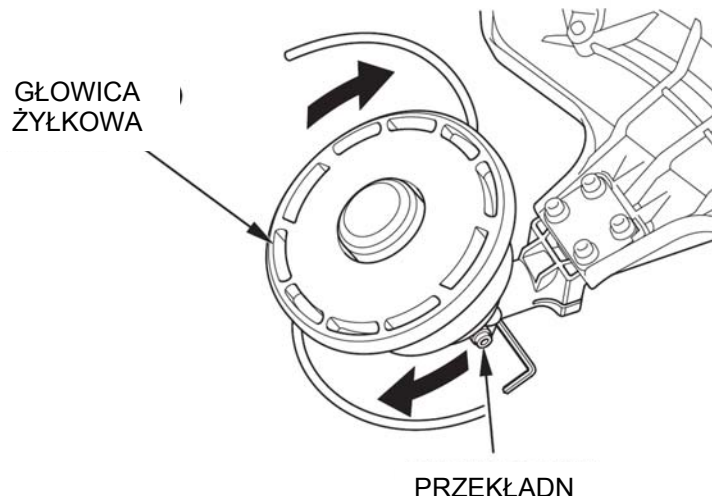
⚠ UWAGA!

Przy wymianie głowicy czy ostrzy koniecznie noś grube rękawice ochronne.

1. Zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Włóż 4 mm heksagonalny klucz w otwór blokujący w głowicy aby wał napędzający nie obracał się.



3. Przekręć głowicę żyłkową zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zdejmij z przekładni. Załóż nową głowicę.



Ostrze tnące:

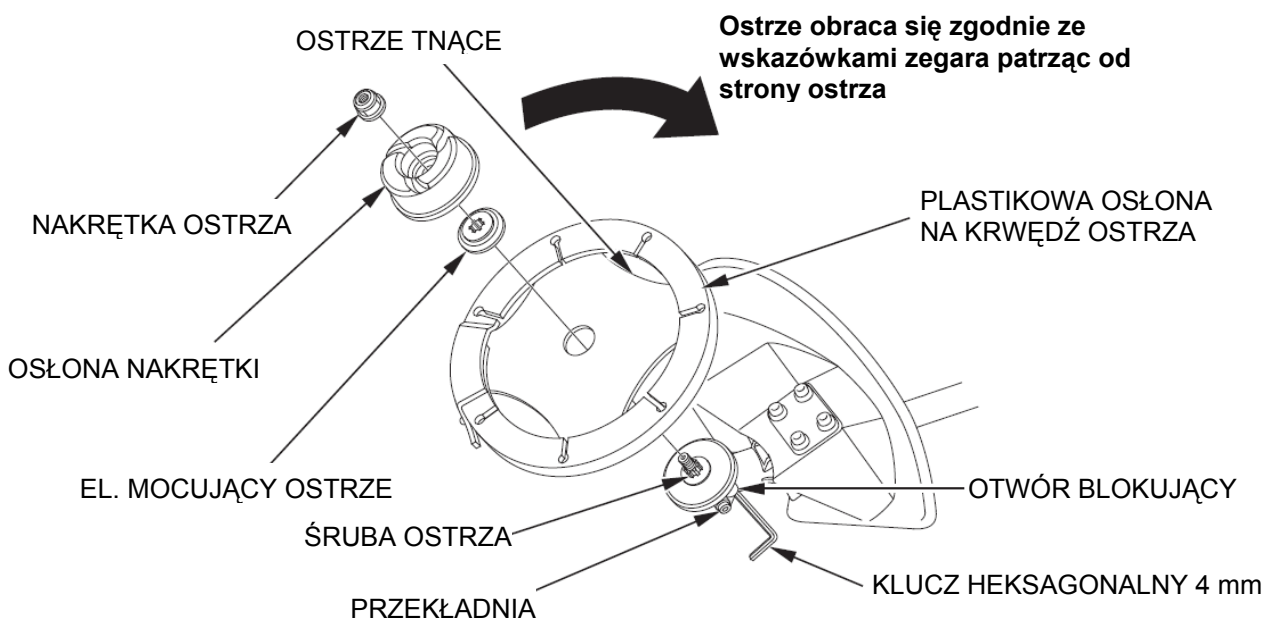
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała upewnij się, że włącznik zapłonu silnika znajduje się w pozycji OFF aby nie doszło do przypadkowego uruchomienia silnika.
- Stosuj oryginalne elementy tnące Honda lub odpowiedniki o bardzo wysokiej jakości.

⚠ UWAGA!

Przy wymianie głowicy czy ostrzy koniecznie noś grube rękawice ochronne.

1. Załóż plastikową osłonę (dostarczana razem z ostrzem) na krawędź ostrza w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobie serwisującej, a także w celu ochrony ostrza.
2. Włóż końcówkę klucza heksagonalnego 4 mm (dostarczany razem z wykaszarką) całkowicie w otwór w przekładni.
3. Przekręcaj ostrze aż poczujesz, że narzędzie (klucz) wpada w otwór w wewnętrznym pierścieniu blokującym. Upewnij się, że ostrze się nie obraca. Śruba mocująca oraz nakrętka ostrza mają lewy gwint. Upewnij się, że klucz heksagonalny pozostaje w otworze, następnie poluzuj (przekręć zgodnie ze wskazówkami zegara) nakrętkę ostrza. Zwracaj szczególną uwagę na kolejność i kierunek ułożenie części podczas demontażu.
4. Instalacja ostrza powinna być wykonana w odwrotnej kolejności do demontażu. Upewnij się, że ostrze zostało zamontowane z krawędzią tnącą w kierunku rotacji. Dokręć ostrze do wartości 19 Nm.



- Po dokręceniu nakrętki ostrza, przekręć ostrze tnące ręką i sprawdź czy na pewno jest dobrze zainstalowane. Sprawdź czy ostrze nie koliduje z sąsiadującymi elementami oraz czy na pewno jest ustawione współśrodkowo.

Ośłona elementu tnącego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

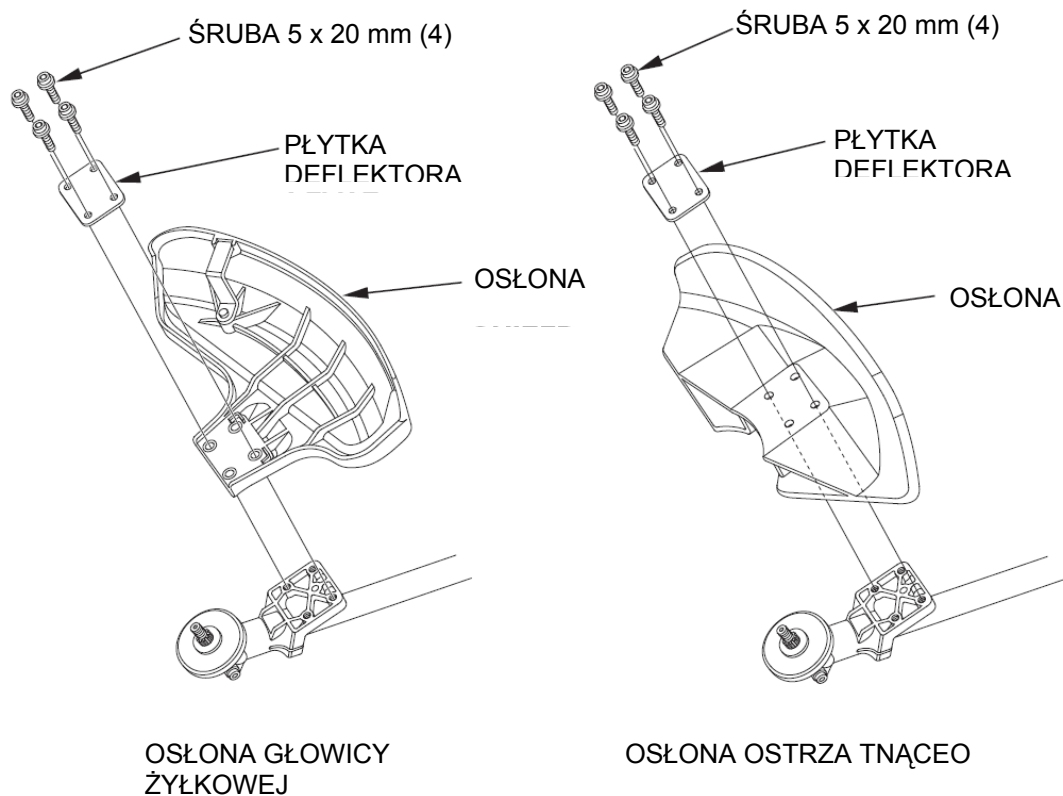
- Zainstaluj dokładnie osłonę elementu tnącego we właściwej pozycji aby uchronić się przed ścinkami, które są wyrzucane podczas wykaszania przez element tnący.

⚠ UWAGA!

Podczas prac przy elemencie tnącym, zawsze noś grube rękawice ochronne.

Na poniższej ilustracji znajdziesz informacje przydatne przy demontażu / montażu osłony.

Dokładnie dokręć śruby. Moment dokręcenia: 3,3 Nm.



Sprawdzenie świecy zapłonowej

Zalecana świeca zapłonowa: **CMR5H (NGK)**

Aby zapewnić właściwą pracę silnika, szczelina między elektrodami świecy musi być prawidłowo ustawiona, a sama świeca nie może być pokryta nagarem.

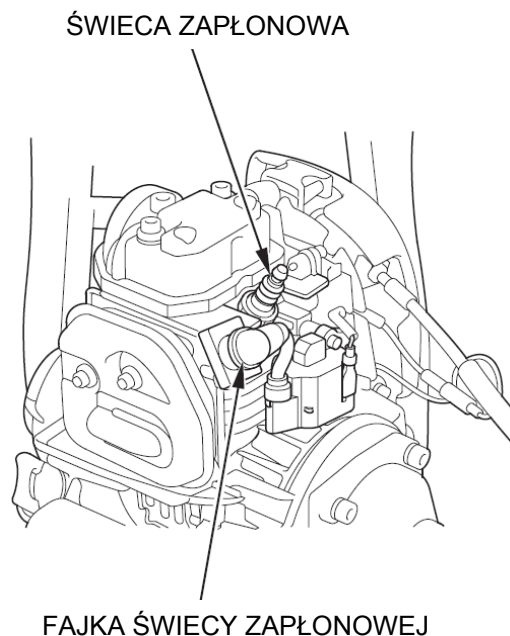
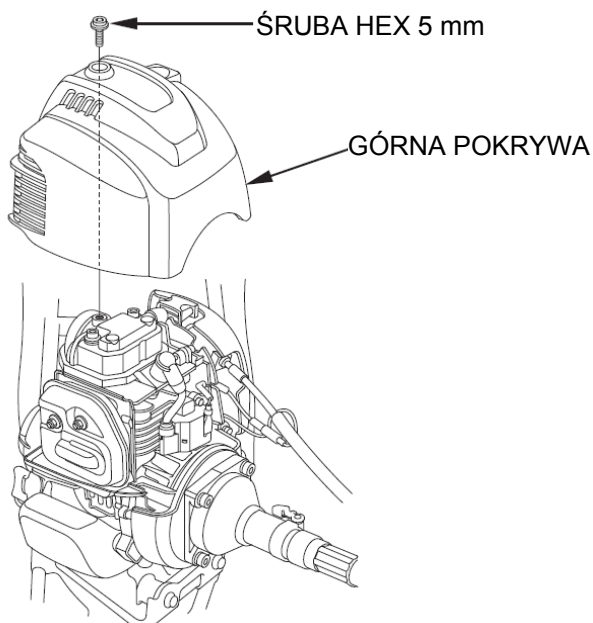
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, tłumik będzie bardzo gorący, uważaj aby nie dotknąć gorącego tłumika.

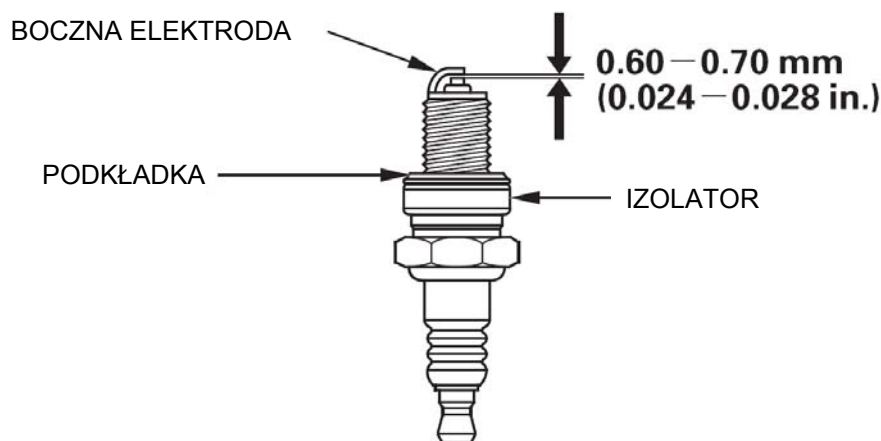
⚠ UWAGA!

Nigdy nie używaj świecy zapłonowej o niewłaściwej pojemności cieplnej.

1. Poluzuj za pomocą klucza heksagonalnego 5 mm śrubę hex., a następnie zdejmij górną pokrywę silnika.
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i za pomocą odpowiedniego klucza do świec, wykręć świecę zapłonową.



3. Wizualnie sprawdź stan świecy zapłonowej. Jeśli widoczne jest zużycie lub izolator jest popękany lub odłamany, wyrzuć świecę. Oczyszczyć świecę za pomocą drucianej szczotki, jeśli nadaje się do ponownego użycia.
4. Szczelinomierzem zmierz odstęp między elektrodami. Jeśli konieczna jest regulacja, bardzo delikatnie dognij boczną elektrodę. Szczelina powinna mierzyć: 0,60 – 0,70 mm



5. Sprawdź czy podkładka na świecy jest w dobrym stanie i wkręć świecę ręcznie aby zapobiec przekręceniu gwintu.
6. Po wstępnym ręcznym wkręceniu świecy, dokręć ją kluczem do świec aby dokładnie docisnąć podkładkę.

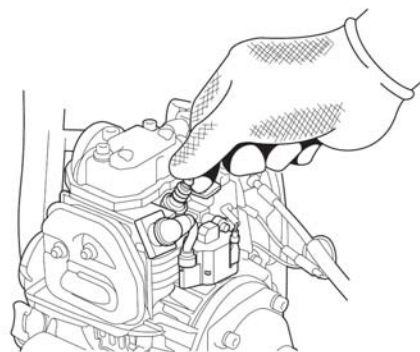
UWAGA

Jeśli instalujesz nową świecę, po ręcznym wkręceniu dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu aby docisnąć podkładkę. Jeśli instalujesz świecę używaną, dokręć ją kluczem o 1/8 do 1/4 obrotu.



UWAGA!

Jeśli świeca zapłonowa jest za lekko dokręcona, może się przegrzewać i doprowadzić do uszkodzenia silnika.



7. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

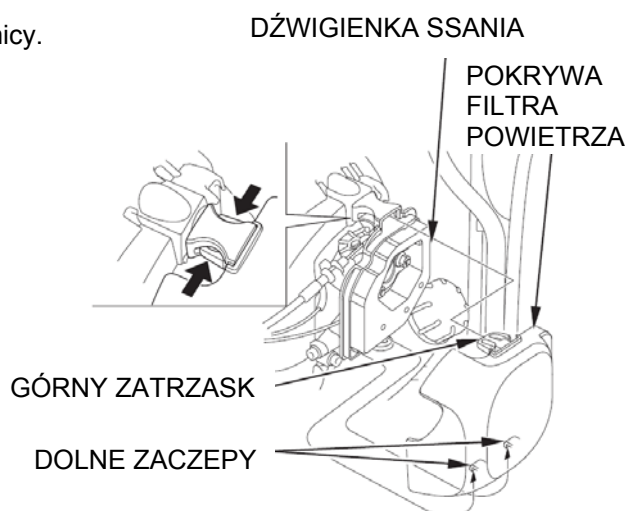
8. Zainstaluj górną pokrywę i dokręć dokładnie śrubę hex. 5 mm przy pomocy klucza heksagonalnego.

Sprawdzenie i regulacja kabla przepustnicy

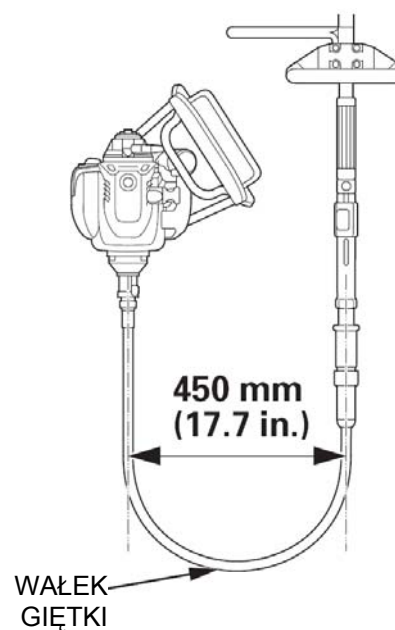
Należy właściwie wyregulować luz kabla przepustnicy.

Regulacja:

1. Przesław dźwigenkę ssania w pozycję ZAMKNIĘTA (górne ustawienie).
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza otwierając górny zatrzask na pokrywie i odhaczając dwa dolne zaczepy.



3. Połóż wykaszkarkę plecakową tak aby wałek giętki tworzył kształt litery „U” o szerokości 45 mm.
4. Poluzuj nakrętkę mocującą kabel przepustnicy.

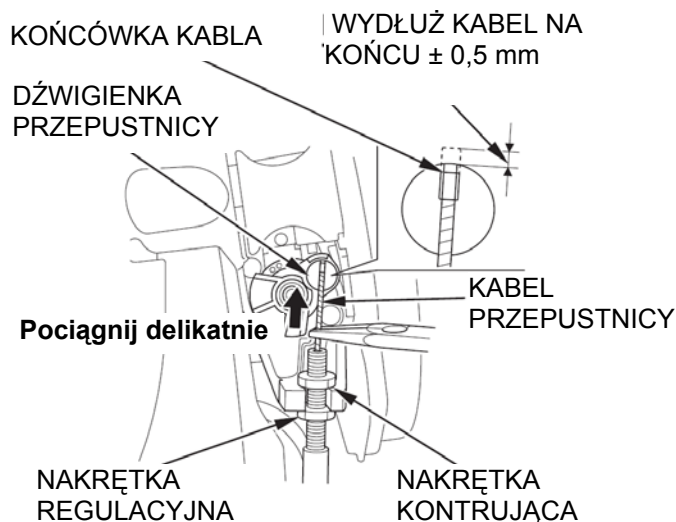


5. Trzymając wykasarkę plecakową w pozycji z punktu nr 3, wyciągnij lekko kabel przepustnicy i przekręć nakrętkę regulacyjną aby ustawić wydłużenie kabla na końcówce do $\pm 0,5$ mm. (Uważaj aby nie uszkodzić kabla przepustnicy.)

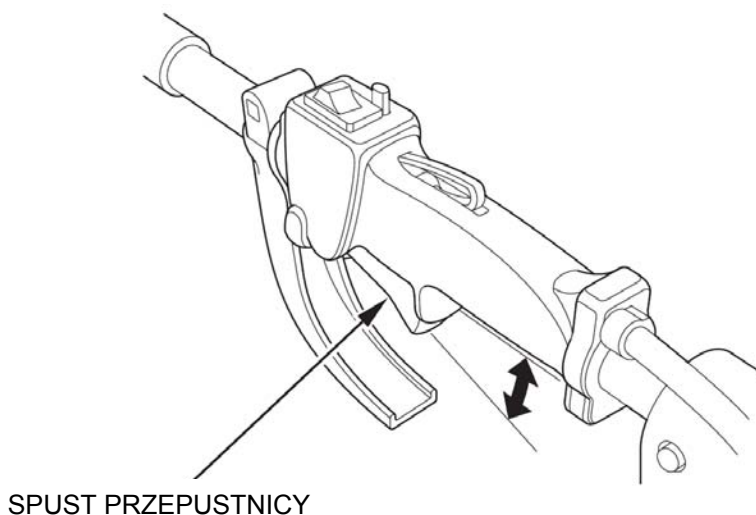
6. Dokładnie dokręć nakrętkę kontruującą.

7. Pooperuj kilka razy systemem przepustnicy i sprawdź czy jest właściwy luz (dźwigenka przepustnicy nie porusza się gdy dociskany/puszczany jest spust przepustnicy).

- Trzymając wałek giętki i przekładnię między ułożonymi w jednej linii sprzęgłem i głowicą tnącą, sprawdź funkcjonowanie spustu przepustnicy.
- Powrót do ułożenia urządzenia z punktu 3 i sprawdź czy jest luz.



Po regulacji, sprawdź czy spust przepustnicy pracuje płynnie. Jeśli to konieczne skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.



8. Zainstaluj spowrotem pokrywę filtra powietrza, zahacz dwa dolne zaczepy, a następnie zamknij górny zatrzask.

UWAGA!

- Po każdym zdjęciu pokrywy filtra powietrza, należy dokładnie i z uwagą założyć ją spowrotem. Zaniedbanie dokładnego dopasowania pokrywy może spowodować wypaczenie się pokrywy na skutek wibracji lub nawet uszkodzenie silnika.
- Używanie silnika bez założonego lub nieprawidłowo założonego filtra powietrza, pozwoli różnego rodzaju zanieczyszczeniom dostać się do wnętrza silnika, negatywnie oddziałując na silnika.

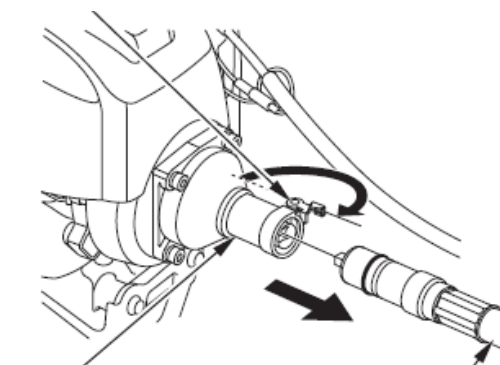
Smarowanie / sprawdzenie wałka giętkiego

Wałek giętki wykasarki plecakowej jest bardzo delikatnym elementem urządzenia. Aby utrzymać wałek w dobrym stanie technicznym i maksymalnie wydłużyć jego żywotność należy regularnie kontrolować i smarować wałek.

Smarowanie:

1. Ułóż wałek giętki prosto, odblokuj dźwigenkę blokującą obudowę sprzęgła i zdemontować układ wałka giętkiego od strony silnika.

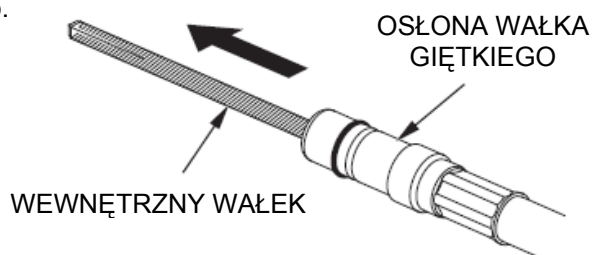
DŹWIGIENKA BLOKUJĄCA



SPRZĘGŁO

OSŁONA WAŁKA
GIĘTKIEGO

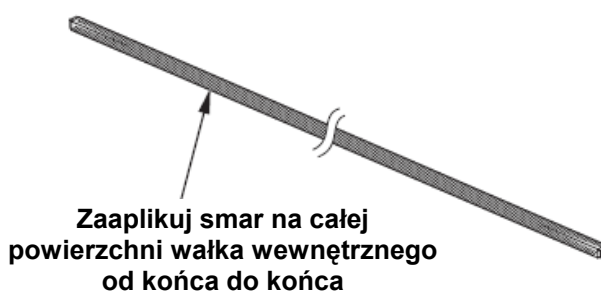
2. Wyjmij wewnętrzny wałek z osłony wałka giętkiego.



WEWNĘTRZNY WAŁEK

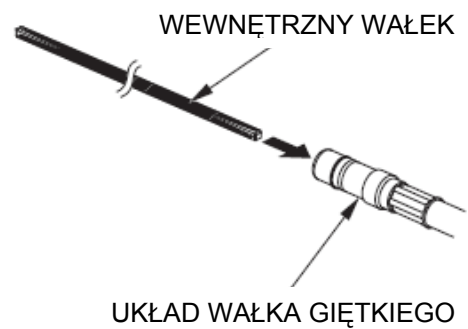
OSŁONA WAŁKA
GIĘTKIEGO

3. Palcami nałóż smar na całej zewnętrznej powierzchni wałka wewnętrznego. Upewnij się, że smar jest nałożony równo od jednego końca do drugiego.

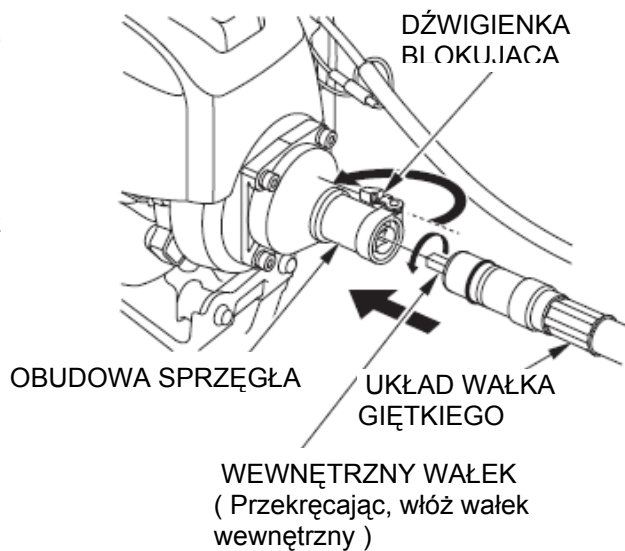


Zaaplikuj smar na całej
powierzchni wałka wewnętrznego
od końca do końca

4. Włóż wałek wewnętrzny do środka osłony wałka giętkiego.

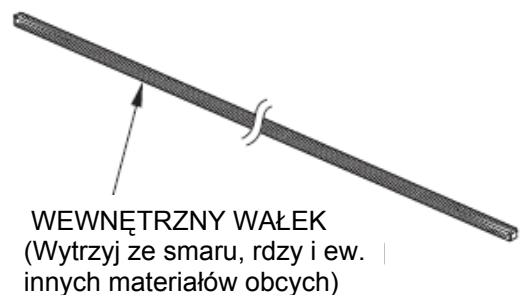


5. Przekręcając rękami wałek wewnętrzny, wepchnij go i sprawdź czy ostrze tnące lub głowica żyłkowa się obraca.
6. Dopasuj wałek wewnętrzny i przy odblokowanej dźwigience blokującej włóż układ wałka giętkiego w mocowanie obudowy sprzęgła od strony silnika. Wciskaj wałek giętki aż usłyszysz „kliknięcie”.

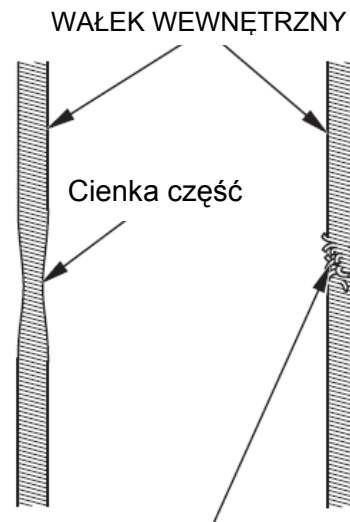


Kontrola:

1. Ułóż wałek giętki w linii prostej, odblokuj dźwigienkę blokującą mocowanie obudowy sprzęgła z układem wałka i zdemontuj układ wałka giętkiego od silnika. Wyjmij wewnętrzny wałek z układu.
2. Wytrzyj smar, ew. rdzę i inne materiały obce z wałka wewnętrznego za pomocą papierowego ręcznika.

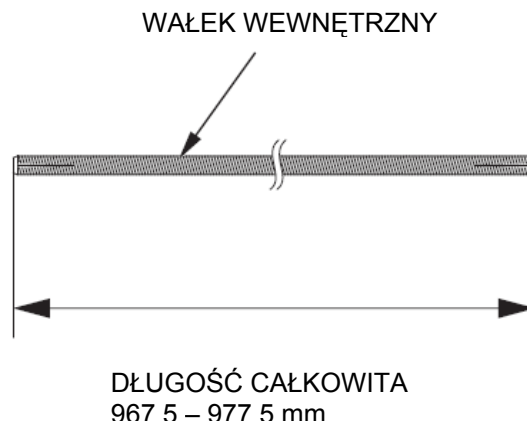


3. Sprawdź czy wałek wewnętrzny nie pocieniał lub nie wygląda tak, jakby zaraz miał się złamać. Jeśli to konieczne wymień wewnętrzny wałek na nowy.



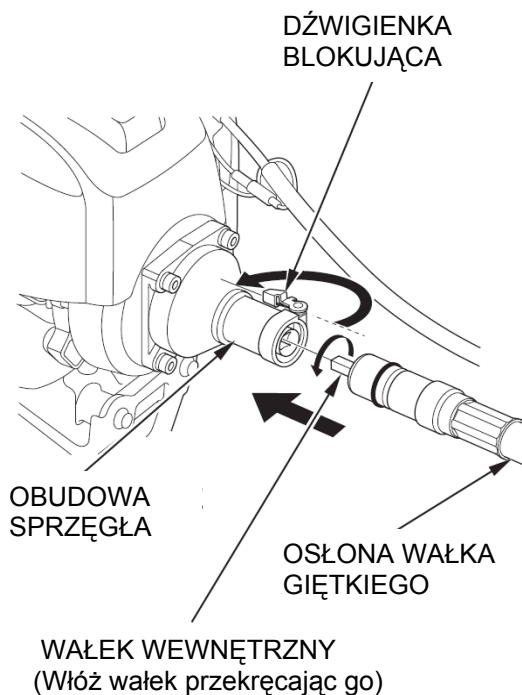
Część, która jest bliska ułamania

4. Po sprawdzeniu czy wałek wewnętrzny nie pocieniał lub nie jest bliski ułamania się w którymś momencie, zmierz całkowitą długość wałka i upewnij się, że zmierzony wymiar zawiera się między 967,5 – 977,5 mm. Jeśli pomiar nie mieści się w zadanym przedziale, wymień wałek wewnętrzny na nowy. W celu wymiany wałka skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda. Całkowita długość nowego wałka wynosi 967,5 mm.



5. Nasmaruj równo i dokładnie całą zewnętrzną powierzchnię wałka od jednego końca do drugiego. Zainstaluj wałek wewnętrzny w osłonie wałka giętkiego.

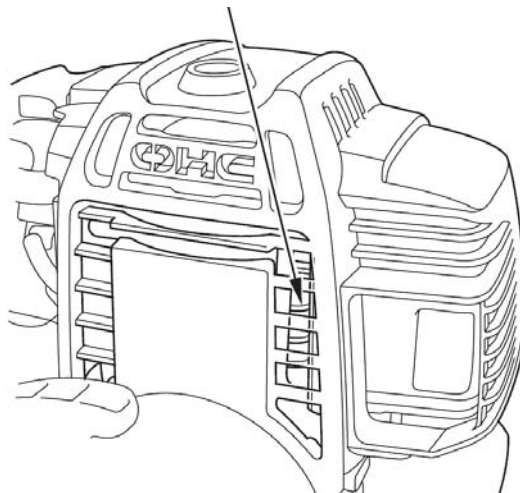
6. Przekręcając rękami wałek wewnętrzny, wepchnij go i sprawdź czy ostrze tnące lub głowica żytkowa się obraca.
 7. Dopasuj wałek wewnętrzny i przy odblokowanej dźwigience blokującej włóż układ wałka giętkiego w mocowanie obudowy sprzęgła od strony silnika. Wciskaj wałek giętki aż usłyszysz „kliknięcie”.
- Po nasmarowaniu i/lub kontroli wałka giętkiego uruchom silnik i sprawdź czy głowica żytkowa lub ostrze tnące obraca się bez problemów. Jeśli zaobserwowałeś jakąkolwiek anomalię, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.



Kontrola żeberka chłodzącego silnika

Sprawdź żeberka chłodzące patrząc przez osłonę silnika. Jeśli widzisz tam suchą trawę, liście lub błoto, koniecznie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda w celu oczyszczenia.

ŻEBERKO CHŁODZĄCE (pod górną osłoną)



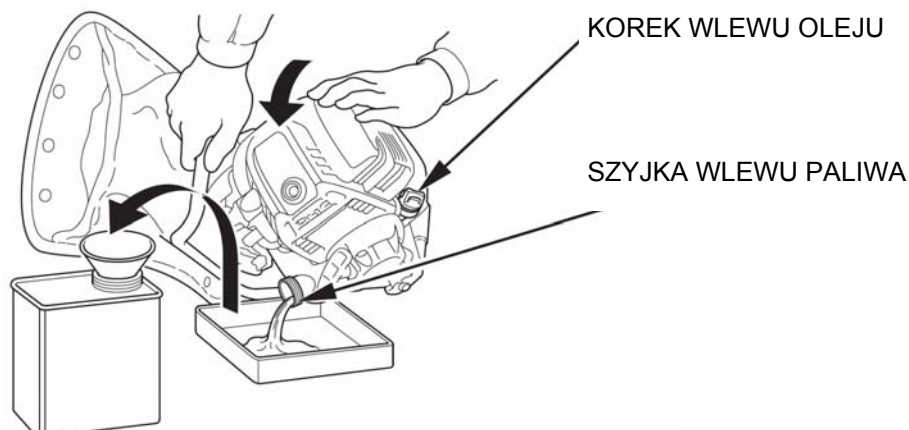
Serwisowanie filtra paliwa

Pamiętaj, że zatkany filtr paliwa wpływa negatywnie na osiągi silnika.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

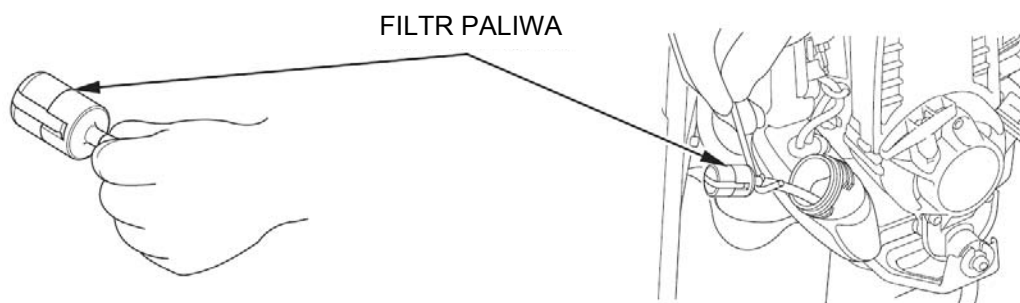
Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach. Możesz zostać poważnie poparzony lub doznać innych poważnych obrażeń jeśli bez należytej ostrożności będziesz się obchodził z paliwem. Podczas serwisowania filtra paliwa stosuj się do poniższych zaleceń.

- Zatrzymaj silnik.
 - Serwisowania dokonuj w dobrze wentylowanym miejscu.
 - Trzymaj źródła płomieni, iskier i ciepła z dala. Nie pal.
 - Nie rozlewaj benzyny. Jeśli jednak doszło do rozlania, wytrzyj plamę natychmiast, a materiał lub ręcznik papierowy, którym wytarłeś rozlaną benzynę zutylizuj w sposób odpowiedni dla środowiska naturalnego.
1. Upewnij się, że korek wlewu oleju silnikowego jest dokładnie zakręcony.
 2. Odkręć korek wlewu paliwa i przechylając silnik na stronę szyjki wlewu, zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika.



3. Delikatnie wyciągnij filtr paliwa z szyjki wlewu paliwa za pomocą drutu.

4. Sprawdź stan filtra paliwa. Jeśli filtr jest zanieczyszczony umyj go delikatnie w niepalnym rozpuszczalniku lub rozpuszczalniku o wysokim punkcie zapłonu. Jeśli filtr paliwa jest wyjątkowo brudny, wymień go na nowy.



5. Zainstaluj spowrotem filtr paliwa w zbiorniku paliwa i dokładnie dokręć korek wlewu.

Czyszczenie zbiornika paliwa

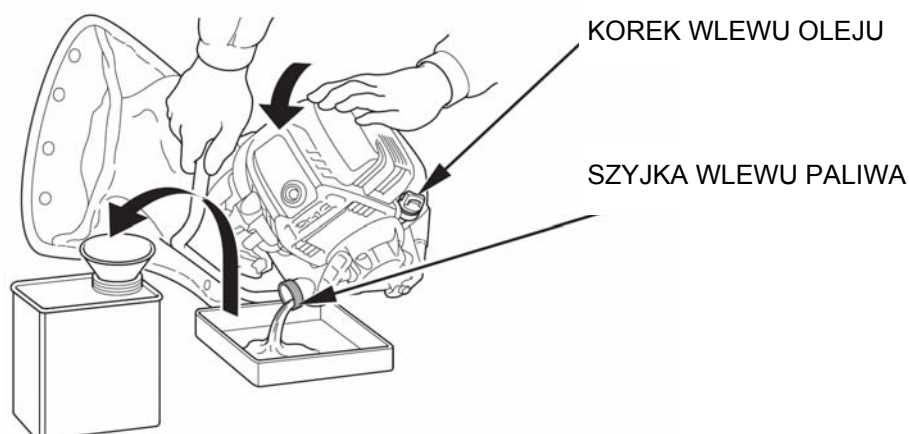
Woda, kurz i brud lub inne obce materiały znajdujące się w zbiorniku paliwa mają wpływ na osiągi silnika.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach. Możesz zostać poważnie poparzony lub doznać innych poważnych obrażeń jeśli bez należytej ostrożności będziesz się obchodził z paliwem. Podczas serwisowania filtra paliwa stosuj się do poniższych zaleceń.

- Zatrzymaj silnik.
- Serwisowania dokonuj w dobrze wentylowanym miejscu.
- Trzymaj źródła płomieni, iskier i ciepła z dala. Nie pal.
- Nie rozlewaj benzyny. Jeśli jednak doszło do rozlania, wytrzyj plamę natychmiast, a materiał lub ręcznik papierowy, którym wytarłeś rozlaną benzynę zutylizuj w sposób odpowiedni dla środowiska naturalnego.

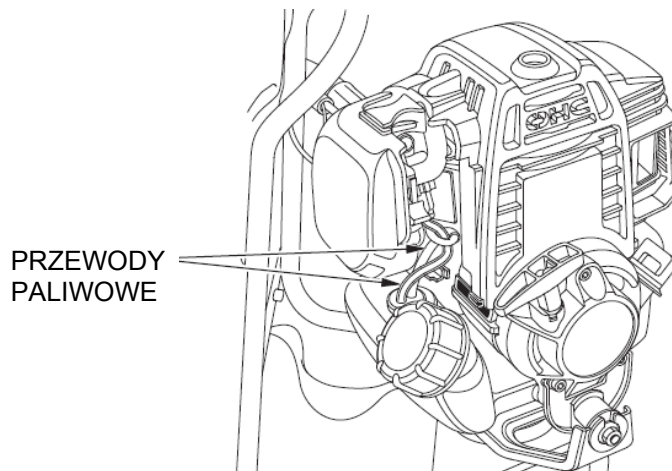
1. Upewnij się, że korek wlewu oleju silnikowego jest dokładnie zakręcony.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i przechylając silnik na stronę szyjki wlewu, zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika.



3. Delikatnie wyciągnij filtr paliwa z szyjki wlewu paliwa za pomocą drutu.
4. Usuń wodę i brud znajdujący się w zbiorniku przepłukując zbiornik paliwa niepalnym rozpuszczalnikiem lub rozpuszczalnikiem o wysokim punkcie zapłonu.
5. Włóż filtr paliwa spowrotem do zbiornika i dokręć dokładnie korek wlewu paliwa.

Kontrola przewodów paliwowych

Sprawdź czy przewody paliwowe nie są popękane lub w inny sposób uszkodzone oraz czy nie ma żadnych przecieków z przewodów paliwowych. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek anormalne symptomy co do przewodów paliwowych, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.



10. MAGAZYNOWANIE

Właściwe przechowywanie jest jednym z podstawowych czynników wpływających na niezawodność i dobrą prezentację wykaszarki plecakowej. Poniższe wskazówki pomogą Ci ochronić urządzenie przed rdzą i korozją.

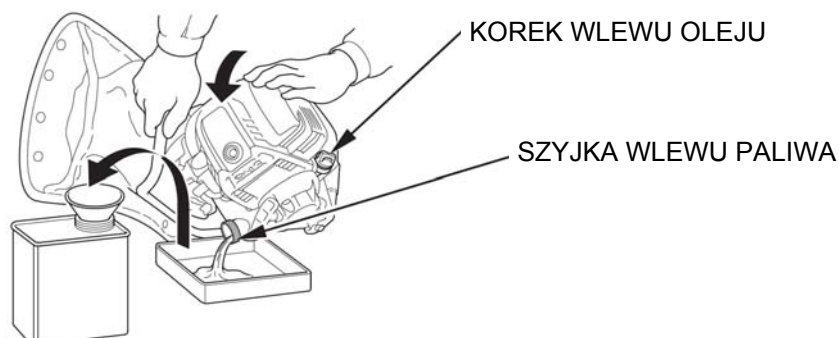
⚠ UWAGA!

- Jeśli wykaszarka dopiero co przestała pracować, silnik będzie jeszcze przez jakiś czas; przed podjęciem działań magazynowych pozwól mu ostygnąć.
 - Połóż wykaszarkę na płaskiej, równej powierzchni i upewnij się, że włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji OFF, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.
 - Przechowuj wykaszarkę w taki sposób aby wałek był ułożony możliwie prosto, co pozwoli uniknąć uszkodzenia.
1. Oczyszczyć zewnętrzne powierzchnie urządzenia, uzupełnij ew. braki w farbie i pokryj cienkim filmem olejowym wszystkie elementy podatne na korozję.
 2. Zlej paliwo.

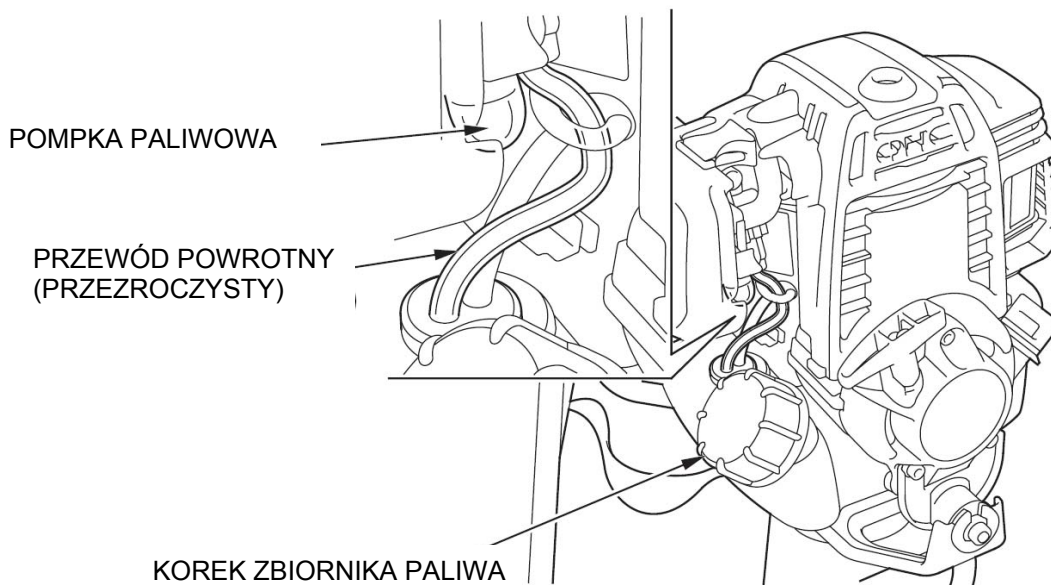
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal papierosów i nie dopuszczaj w pobliże płomieni ani iskier.

- a. Upewnij się, że korek wlewu oleju jest dokładnie dokręcony.
- b. Odkręć korek wlewu oleju i zlej paliwo do odpowiedniego pojemnika, przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa.



- c. Ściśnij kilka razy pompkę paliwową aby paliwo pozostające w przewodzie powrotnym wpłynęło do zbiornika paliwa.



- d. Przechyl ponownie silnik na stronę szyjki wlewu paliwa aby zlać resztę paliwa ze zbiornika do pojemnika.
e. Dokładnie dokręć korek zbiornika paliwa po całkowitym opróżnieniu zbiornika.
3. Wymień olej silnikowy.
 4. Oczyszcz filtr powietrza.
 5. Zdemontuj górną pokrywę silnika, wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra ok. łyżki stołowej czystego oleju silnikowego.
 6. Przekręć delikatnie kilka razy silnik aby olej rozprowadził się po cylindrze, a następnie wkręć świecę zapłonową. Pociągnij rączkę startera aż wyczujesz opór. Załóż górną pokrywę silnika.
 7. Przykryj wykasarkę, aby uchronić ją przed kurzem.

11. USUWANIE USTEREK

Gdy silnik nie chce zapalić

1. Czy włącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON?
2. Czy w zbiorniku paliwa jest paliwo?

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach. Nie pal w pobliżu benzyny, nie dopuszczaj płomieni i iskier.

3. Czy benzyna dociera do gaźnika?
Aby sprawdzić, ściśnij kilka razy pompkę paliwową.
4. Czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie?
Oczyszcz, ustaw szczelinę między elektrodami i osusz świecę. Jeśli to konieczne wymień na nową.
5. Jeśli silnik nadal nie chce zapalić, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.

Jeśli wykasarka wpada w anormalne wibracje podczas pracy, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź czy element tnący jest prawidłowo zainstalowany i dokładnie dokręcony, sprawdź czy nie jest zużyty, popękany lub zniszczony w inny sposób. Jeśli to konieczne, wymień na nowy.

12. DANE TECHNICZNE

MODEL	UMR 425
Kod opisowy produktu	HAEJ

Rama

TYP	LGET		
Rodzaj uchwytu	Pałakowy		
Rodzaj sprzęgła	Sprzęgło odśrodkowe		
Element tnący	Narzędzie	Linka nylonowa	Ostrze tnące
	Typ	Tap & Go	4-zębowe ostrze
	Wymiar zewnętrzny	420 mm	230 mm
Długość całkowita	2950 mm	2970 mm	
Szerokość całkowita	315 mm	350 mm	
Wysokość całkowita	475 mm	475 mm	
Sucha masa jednostki (z elementem tnącym)	9,7 kg	9,9 kg	
Sucha masa jednostki plecakowej	5,4 kg		

Dodatkowe wyposażenie tnące

Element tnący	Narzędzie	Nie przydzielone	Ostrze tnące
	Typ		4-zębowe ostrze
	Wymiar zewnętrzny		230 mm

Dostępne osłony elementu tnącego

Dla głowicy żyłkowej	○	○
Dla ostrza tnącego		○
<p>UWAGA: Specyfikacje mogą się różnić w zależności od typu, Aries zastrzega sobie prawo zmian bez wcześniejszego powiadomienia.</p>		

Poziom hałasu i wibracji

Element tnący	Żyłka nylonowa		Ostrze tnące
Poziom ciśnienia dźwięku (L_{Waeq}) wg ISO 22868	98 dB		89 dB
Poziom mocy dźwięku (L_{Paeq}) wg ISO 22868	110 dB		101 dB
Gwarantowany poziomy hałas wg 2000/14/EC	111 dB		---
Wibracje $a_{(hv,eq)}$ wg ISO 22867	Przednia rączka	4,5 m/s ²	nie przekracza 2,5 m/s ²
	Tylna rączka	nie przekracza 2,5 m/s ²	nie przekracza 2,5 m/s ²

Silnik

MODEL	UMR425
Model silnika	GX25T
Opisowy kod silnika	GCALT
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, 1-cylinder
Całkowita pojemność	25,0 cm ³
Średnica x skok	35 x 26 mm
Net Power (wg SAE J1349) *	0,72 kW (1,0 KM) / 7000 obr/min
Maks. Net moment obrotowy *	1,0 Nm / 5000 obr/min
Obroty jałowe	3100 obr/min

Obroty silnika przy zalecanych maks. obrotach elementu tnącego	7000 obr/min
Maksymalne odpowiadające obroty elementu tnącego	12500 obr/min
Zużycie paliwa przy maks. pracy silnika	550 g/kWh
System chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonu	Tranzystorowy
Pojemność miski olejowej	0,08 l
Pojemność zbiornika paliwa	0,58 l
Świeca zapłonowa	NGK: CMR5H

* „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzona zgodnie z normą SAE1349 przy 7000 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 5000 obr/min (Engine Max. Net Torque). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości. Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, obsługi i innych czynników.

13. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami.

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844
ul. Puławska 467
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl