

Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie wersji oryginalnej)

Kosiarka spalinowa HONDA

HRS 536C (HRS6C2)



CE

SPIS TREŚCI

WSTĘP	3
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	4
Naklejki ostrzegawcze	6
Tabliczka znamionowa kosiarki	6
OPIS ELEMENTÓW KOSIARKI	7
OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH	9
Zawór paliwa	9
Dźwignia gazu	9
Dźwignia hamulca silnika	10
Dźwignia sprzęgła napędu (wersja SD)	10
Ustawianie wysokości koszenia	10
PRZYGOTOWANIE DO PRACY	11
Sprawdzenie trawnika	11
Sprawdzenie kosiarki	11
UŻYTKOWANIE KOSIARKI	14
Uruchomienie silnika	14
Obsługa elementów sterujących	16
Zatrzymanie silnika	17
Zasady bezpieczeństwa przy koszeniu	18
Wskazówki dotyczące koszenia	19
TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE	21
Przygotowanie do załadunku	21
Załadunek i rozładunek	21
Przygotowanie kosiarki do przechowywania	21
OBSŁUGA SERWISOWA	24
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	31
DANE TECHNICZNE	33
MONTAŻ	34
DODATKOWE INFORMACJE	34

WSTĘP

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowej kosiarki spalinowej HONDA HRS 536C .

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego urządzenia spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tę instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować kosiarkę.

Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem urządzenia, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania.

Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojej kosiarki, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twoja nowa kosiarka została zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używana może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika lub osób postronnych.

Jeżeli używasz kosiarki zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie ona pracowała wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa oraz jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zgodne z danymi dostępnymi na dzień jej sporządzenia. Ponieważ produkt jest stale unowocześniany, możesz napotkać niewielkie różnice pomiędzy Twoim urządzeniem a opisem zawartym w tej instrukcji. Urządzenie może być poddane pewnym modyfikacjom bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku uaktualniania instrukcji, o ile zmiany te nie wpływają na poziom bezpieczeństwa i cech użytkowych. W przypadku wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą urządzenia.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

wskazuje na **dużą możliwość** odniesienia obrażeń, a nawet śmierci lub poważnego uszkodzenia urządzenia, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.



UWAGA!

wskazuje na **możliwość** odniesienia obrażeń lub uszkodzenia sprzętu, jeśli informacje nie zostaną wzięte pod uwagę.

UWAGA

podaje pożyteczne informacje.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące KOSIARKI - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapewnić bezpieczną obsługę



Kosiarki Honda są tak zaprojektowane aby zapewniać bezpieczeństwo i niezawodną pracę jeśli tylko są obsługiwane zgodnie z zaleceniami i instrukcjami.

Uważnie zapoznaj się z Instrukcją Obsługi przed uruchomieniem urządzenia.

Zaniedbanie tej czynności może skutkować obrażeniami osób lub uszkodzeniem sprzętu.

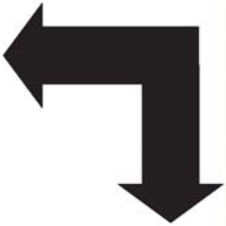
- Przeczytaj uważnie Instrukcję Obsługi przed pierwszym użyciem urządzenia. Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać kosiarkę oraz znasz zasadę działania wszystkich elementów sterujących urządzeniem.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom oraz osobom, które nie zapoznały się z Instrukcją używać kosiarki. Lokalne przepisy mogą określać minimalny wiek osoby obsługującej maszynę.
- Nie uruchamiaj kosiarki gdy w pobliżu znajdują się dzieci lub zwierzęta domowe.
- Pamiętaj, że odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom postronnym ponosi właściciel lub operator kosiarki.
- Podczas koszenia zawsze noś odpowiednie obuwie i spodnie z długimi nogawkami. Nie używaj kosiarki na bosą lub w sandałach.
- Sprawdź powierzchnię, którą będziesz kosić i usuń wszelkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez nóż kosiarki (kamienie, gałęzie, butelki, druty itp.)
- Benzyna jest wysoce łatwopalna !
 - przechowuj paliwo w zbiornikach do tego przeznaczonych,
 - uzupełniaj paliwo wyłącznie na zewnątrz, przy wyłączonym silniku. Nie używaj otwartego ognia w pobliżu benzyny,
 - nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa i nie uzupełniaj paliwa gdy silnik jest gorący lub pracuje,
 - jeżeli dojdzie do rozlania paliwa, wytrzyj je dokładnie i odczekaj, aż jego opary rozwiną się, zanim włączysz silnik,
 - dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.
- W razie uszkodzenia tłumika, wymień go na nowy.
- Przed każdym uruchomieniem urządzenia przeprowadź wizualną kontrolę urządzenia, w szczególności sprawdź stan ostrza, śrub mocujących nóż i przestrzeń tnącą. Jeśli ostrza lub śruby mocujące są zużyte lub zniszczone – wymień je na nowe.
- W przypadku urządzenia multi-ostrzowego zachowaj szczególną uwagę, ponieważ ruch jednego ostrza wprowadza w ruch pozostałe ostrza.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie może się kumulować trujący tlenek węgla.
- Używaj kosiarki tylko w ciągu dnia lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- Nie używaj kosiarki do koszenia mokrej trawy.
- Podczas koszenia powierzchni pochyłej:
 - prowadź kosiarkę, nigdy nie biegnij,
 - poruszaj się w poprzek wzniesienia nigdy do góry lub w dół,
 - zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku koszenia na stoku,
 - utrzymuj odpowiednią odległość od ostrzy – wyznaczoną przez długość rączki operatora.
- Zachowaj szczególną ostrożność ciągnąc kosiarkę w swoim kierunku.

- Zatrzymuj ostrza jeśli prowadzisz kosiarkę po powierzchni innej niż trawa, a także podczas wjazdu na lub zjazdu z trawnika.
- Nigdy nie używaj kosiarki z uszkodzonymi zabezpieczeniami takimi jak deflektor, osłony czy kosz na trawę.
- Nie wykonuj regulacji wysokości kół na pracującym urządzeniu.
- Nie zmieniaj żadnych regulacji ustawień fabrycznych silnika.
- Zwolnij ostrze i włącz sprzęgło napędu przed uruchomieniem silnika.
- Silnik uruchamiaj ostrożnie, zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej Instrukcji, zawsze ze stopami w odpowiedniej odległości od ostrzy.
- Nie pochylaj kosiarki podczas uruchamiania. Uruchamiaj ją zawsze na równej powierzchni, wolnej od wysokiej trawy lub innych przeszkód.
- Nie uruchamiaj silnika jeśli stoisz naprzeciw nieosłoniętego otworu wylotowego.
- Uważaj by ręce i stopy znajdowały się z dala od wirujących części. Zachowuj odpowiednią odległość od wyrzutnika.
- Nigdy nie przechylaj, nie podnoś ani nie przenoś kosiarki jeśli silnik pracuje.
- Wyłącz silnik i zdejmij fajkę świecy:
 - przed wszelkimi czynnościami pod obudową ostrza lub w tunelu wyrzutnika,
 - przed przeglądem, czyszczeniem lub naprawianiem kosiarki,
 - po uderzeniu w nieznany przedmiot. Sprawdź ewentualne uszkodzenia kosiarki i dokonaj napraw przed ponownym uruchomieniem urządzenia.
 - jeśli kosiarka wpada w nienormalne wibracje. Natychmiast sprawdź przyczynę wibracji i dokonaj niezbędnych napraw.
- Zatrzymaj silnik gdy:
 - zostawiasz kosiarkę bez opieki,
 - przed uzupełnianiem paliwa,
 - instalujesz lub wymieniasz kosz na trawę, boczną osłonę.
- Jeżeli zamierzasz wyłączyć silnik, zmniejsz najpierw jego obroty. Po zakończeniu pracy zamknij zawór paliwowy.
- By zapewnić prawidłową pracę urządzenia, przed każdym uruchomieniem kontroluj stan dokręcenia śrub i nakrętek.
- Nigdy nie przechowuj urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa w budynku gdzie do oparów benzyny może dotrzeć otwarty ogień, iskry lub inne źródło wysokiej temperatury.
- Przed wstawieniem maszyny do pomieszczenia zamkniętego pozwól silnikowi ostygnąć.
- W celu zmniejszenia ryzyka pożaru, przed magazynowaniem wyczyść kosiarkę z trawy, liści i brudu, a zwłaszcza jej tłumik i osłony.
- Jeśli musisz opróżnić zbiornik paliwa zrób to na zewnątrz i przy zimnym silniku.
- Regularnie sprawdzaj stan elementów systemu zbierającego trawę.
- Wymień zużyte lub uszkodzone części maszyny.
- Stosuj ochronę oczu.

Naklejki ostrzegawcze

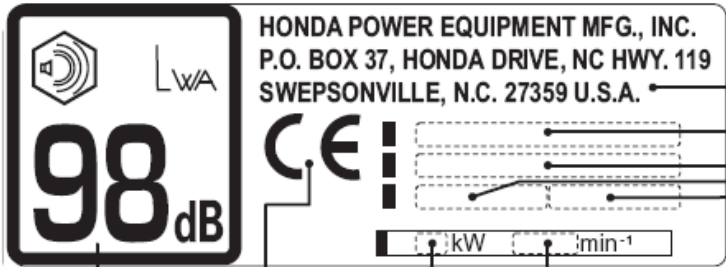
Przy obsłudze twojej kosiarki należy zachować ostrożność. Dlatego też umieściliśmy na niej naklejki informacyjne i ostrzegawcze, aby w formie piktogramów przypomnieć Ci o najważniejszych sprawach podczas użytkowania. Ich znaczenie wyjaśnione jest poniżej.

Naklejki te należy traktować jako części kosiarki. Jeśli któraś z nich przestanie być czytelna lub ulegnie zniszczeniu skontaktuj się z najbliższym Dealerem HONDY w celu jej uzupełnienia lub wymiany.

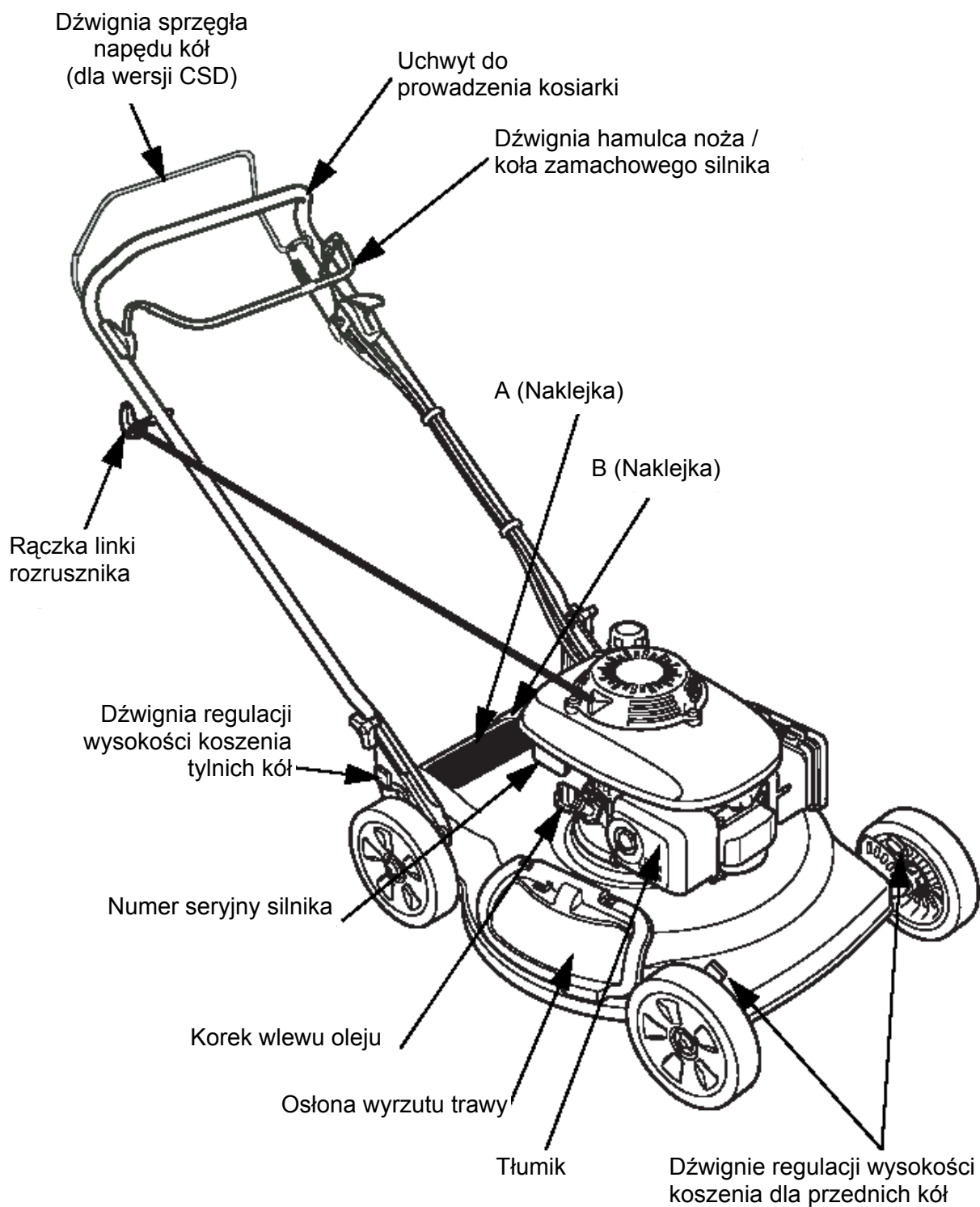
OZNACZENIE LITEROWE	OZNACZENIE	ZNACZENIE
A		
		Przed przystąpieniem do koszenia zapoznaj się z instrukcją obsługi
		Unikaj koszenia w obecności ludzi i zwierząt
		Nie zbliżaj dłoni i stóp do przestrzeni roboczej pracującego urządzenia Zdejmij świecę zapłonową przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych

Tabliczka znamionowa kosiarki

- Poziom mocy akustycznej zgodny z dyrektywą 2000/14/EC.
- Znak zgodności wg zmodyfikowanej dyrektywy 89/392/EEC.
- Moc znamionowa [kW].
- Zalecane obroty pracy silnika [obr./ min.].
- Masa [kg].
- Rok produkcji.
- Numer seryjny kosiarki.
- Model.
- Nazwa i adres producenta.

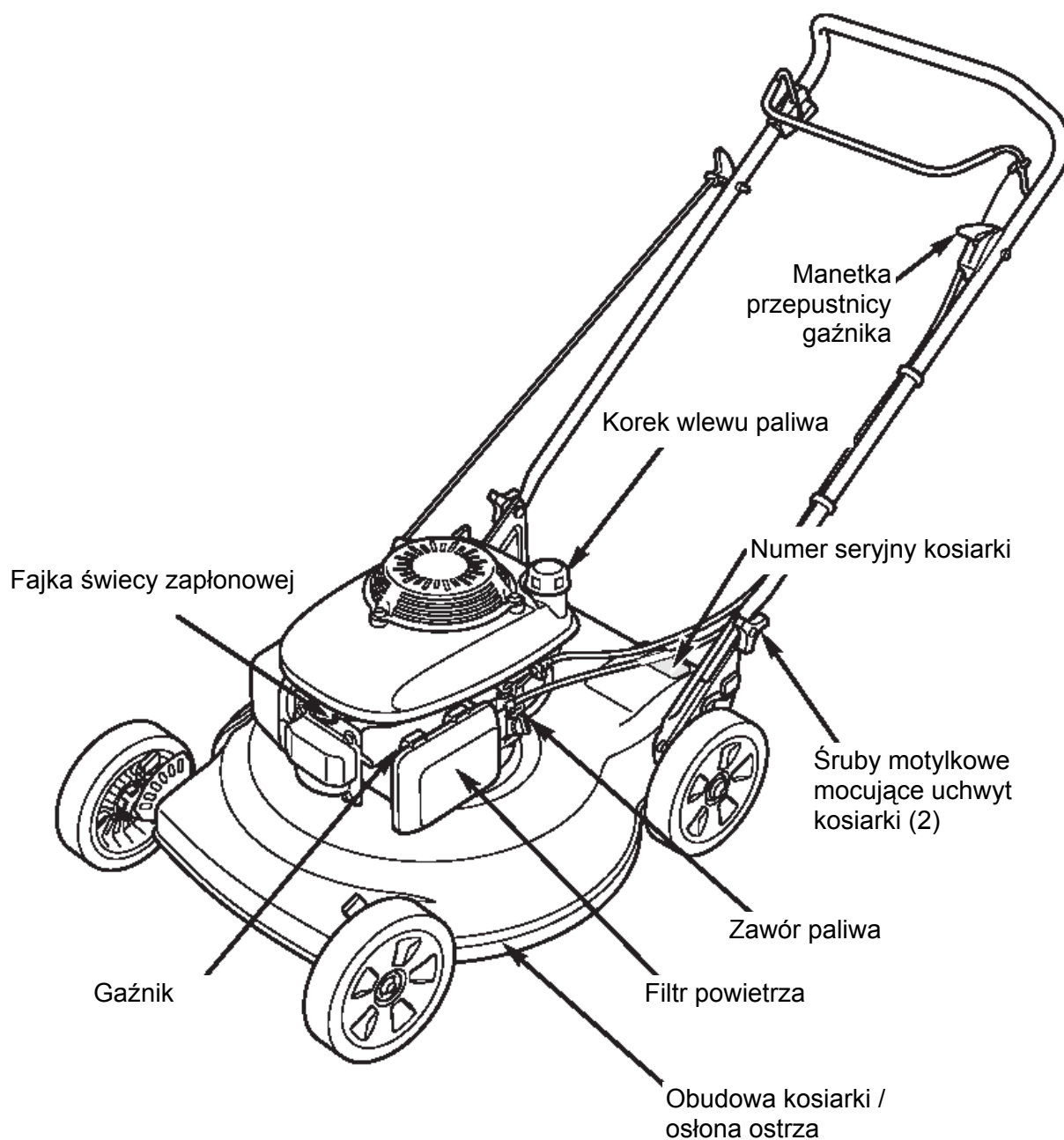
B	 1 2 3 4 9 8 7 6 5
---	--

OPIS ELEMENTÓW KOSIARKI



HRS 536CPD: bez napędu

HRS 536CSD: z napędem, jedna prędkość jazdy



Zanotuj poniżej numery seryjne kosiarki i silnika. Jest to pomocne przy zamawianiu części eksploatacyjnych.

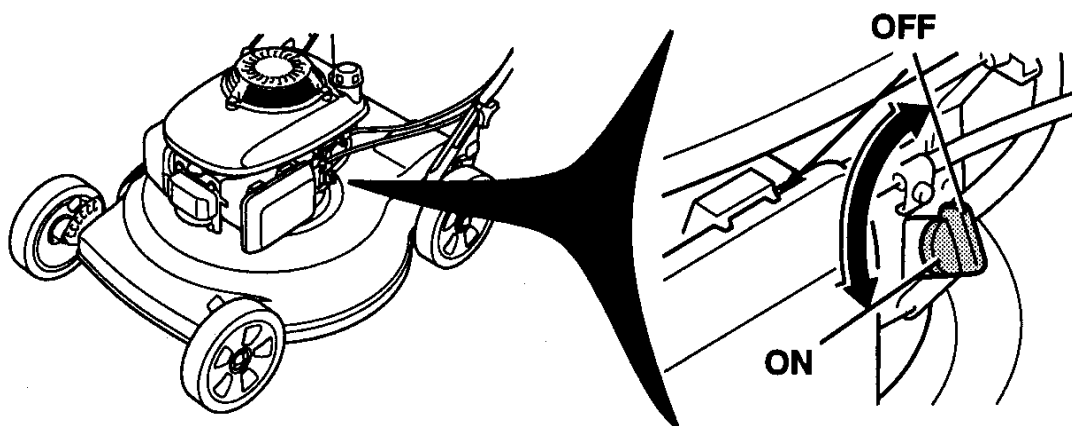
Numer seryjny kosiarki : MZB... -

Numer seryjny silnika : GJAE -

OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Zawór paliwa

Zawór zamyka i otwiera przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika. W trakcie pracy należy przekręcić go w pozycję ON (otwarty). Gdy silnik jest wyłączony, zawór musi być zawsze w pozycji OFF (zamknięty).



Dźwignia gazu



SSANIE

do uruchomienia zimnego silnika



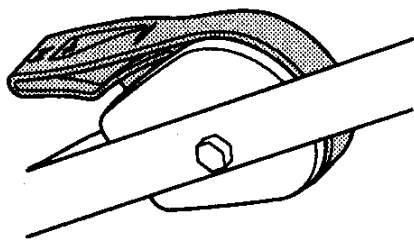
POWOLI

do ponownego uruchomienia ciepłego silnika oraz do koszenia

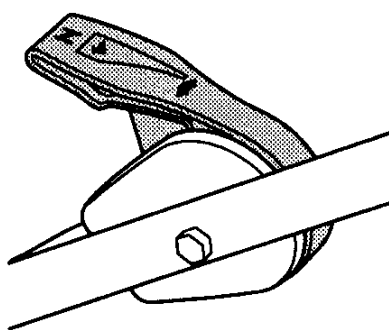


SZYBKO

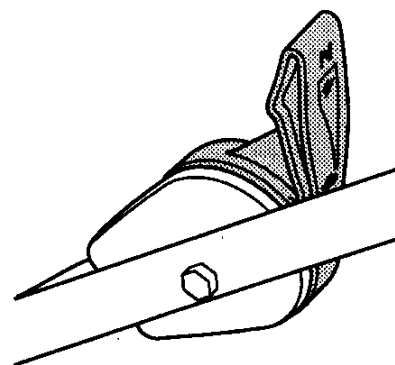
maksymalne obroty silnika



SSANIE



SZYBKO

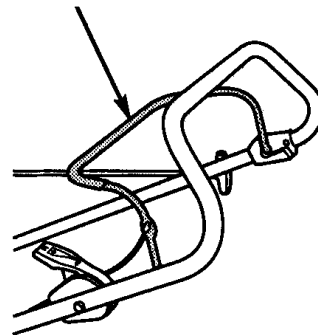


WOLNO

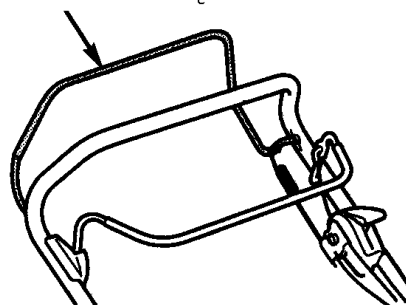
Dźwignia hamulca silnika

Dźwignia jest podłączona do hamulca koła zamachowego silnika i włącznika zapłonu. Silnika nie można uruchomić bez dociągnięcia dźwigni do głównego uchwyty kosiarki.

DŹWIGNIA HAMULCA



DŹWIGNIA NAPĘDU



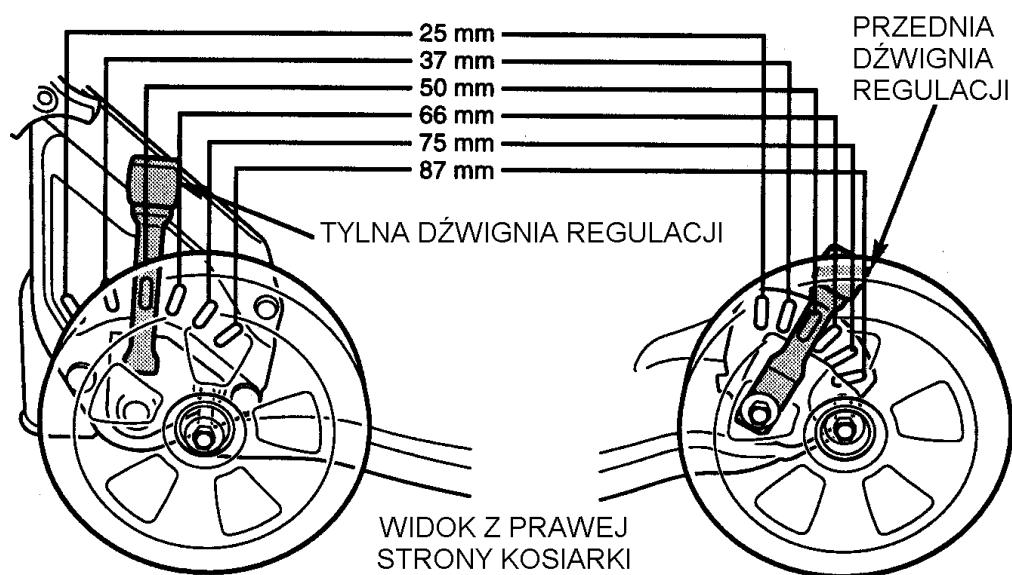
Dźwignia sprzęgła napędu (wersja SD)

Dźwignia uruchamia napęd kosiarki. Dociśnięcie dźwigni do głównego uchwyty kosiarki łączy napęd na koła kosiarki i umożliwia jazdę do przodu.

Załączanie napędu można wykonywać tylko przy uruchomionym silniku.

Ustawianie wysokości koszenia

Istnieje możliwość ustawienia wysokości koszenia w 6 pozycjach w zakresie 25 do 87 mm. Przesuwając gałki dźwigni regulacji do tyłu – obniżasz obudowę noża, przesuując do przodu – podnosisz obudowę noża. Dla uzyskania najlepszych efektów koszenia, wszystkie koła powinny być ustawione w tej samej pozycji.



PRZYGOTOWANIE DO PRACY

W trakcie pracy noś ubranie ochronne. Długie spodnie i okulary ochronne zmniejszają ryzyko zranienia przez przypadkowo wyrzucane przedmioty spod kosiarki. Noś specjalne buty, które ochronią twoje stopy i zabezpieczą przed poślizgiem na stokach lub niestabilnym gruncie.

Sprawdzenie trawnika

Dla Twojego i innych bezpieczeństwa musisz zawsze sprawdzić miejsce koszenia i jego otoczenie.

PRZESZKODY NA TRAWNIKU

Ponieważ wirujące ostrze tnące może spowodować wyrzucenie różnych obiektów spod kosiarki i poranienie osób postronnych musisz dokładnie sprawdzić miejsce koszenia i usunąć niebezpieczne obiekty, takiej jak: kamienie, patyki, szkła i przewody elektryczne.

LUDZIE I ZWIERZĘTA

Zwracaj uwagę, żeby w obszarze Twojej pracy nie przebywali ludzie i zwierzęta, a w szczególności dzieci. Po Twojej stronie jest odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.

TRAWA

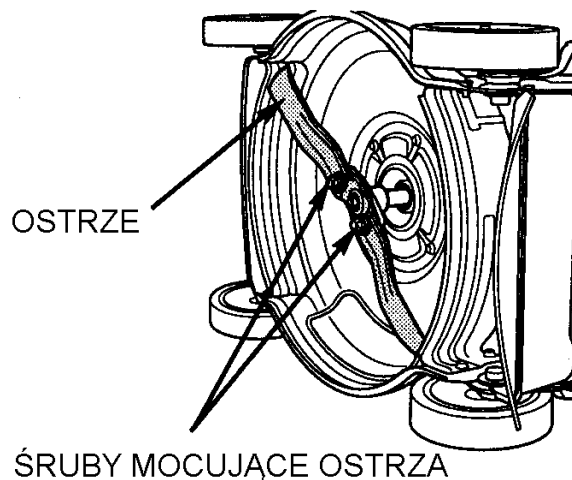
Sprawdź trawę – długość i jakość. Na ich podstawie dobierz wysokość i szybkość koszenia.

Unikaj koszenia mokrej trawy. Może ona przyklejać się do wewnętrznej strony obudowy kosiarki i blokować wyrzut. Na mokrej trawie utrudnione jest prowadzenie kosiarki.

Sprawdzenie kosiarki

Nóż tnący

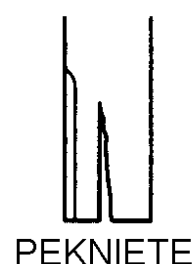
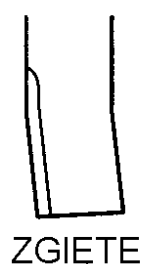
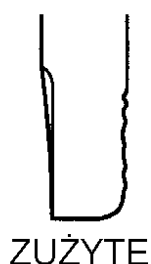
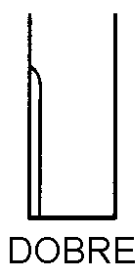
1. Zamknij zawór paliwa
2. Zdejmij fajkę świecy
3. Przechyl kosiarkę na stronę przeciwną do gaźnika. Przechylenie kosiarki na drugą stronę spowoduje wyciek paliwa i zalanie olejem filtra powietrza.
4. Sprawdź stan ostrza tnącego.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nadmiernie zużyte, pęknięte lub zniszczone ostrze może się połamać, a wyrzucane w czasie pracy kosiarki kawałki noża mogą stanowić poważne zagrożenie dla operatora i osób postronnych.

Sprawdzaj ostrze regularnie. Nie koś jeśli nóż kosiarki jest zużyty lub uszkodzony.



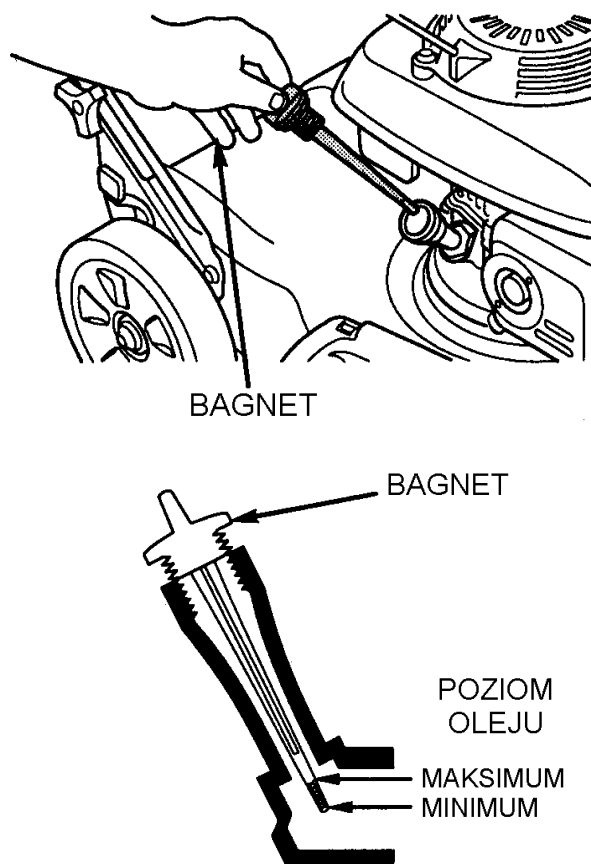
Stępione ostrze można powtórnie naostrzyć - ale w przypadku nadmiernego zużycia, wygięcia, pęknięcia lub innego uszkodzenia ostrze należy wymienić na nowe. Uszkodzone ostrze może pęknąć a jego elementy wyrzucane spod kosiarki z dużą prędkością mogą stanowić zagrożenie.

Aby naostrzyć lub wymienić ostrza należy skontaktować się z autoryzowanym dilerem HONDA. Możesz również samodzielnie wymienić ostrza (patrz instrukcja), pamiętaj o dokręceniu śrub mocujących ostrze.

Poziom oleju w silniku

Ustaw kosiarkę na płaskiej poziomej powierzchni i wyłącz silnik.

1. Odkręć korek wlewu oleju, wyjmij bagnet kontroli poziomu i wyczyść go czystą szmatką.
2. Włóż bagnet w otwór wlewowy oleju i wyjmij go po chwili.
3. Sprawdź na końcówce bagnetu poziom oleju. W razie konieczności dolej olej. Nie przekraczaj zalecanego poziomu oleju.
4. Po sprawdzeniu poziomu wkręć bagnet w otwór wlewowy oleju.



Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa: 0,91 litra

Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanym miejscu, przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik dopiero co przestał pracować – pozwól mu wystygnąć.

Nigdy nie uzupełniaj paliwa w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie opary benzyny mogą mieć kontakt z otwartym ogniem lub źródłami iskrzenia. Przechowuj benzynę z dala od urządzeń elektrycznych, narzędzi, grilów itp.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Przy niewłaściwym obchodzeniu się z paliwem możesz zostać poparzony lub odnieść poważne obrażenia.

- Zatrzymaj silnik, a źródła ognia, iskier lub ciepła trzymaj z dala od niego.
- Uzupełniaj paliwo tylko na zewnątrz.
- Rozlane paliwo natychmiast wytrzyj.

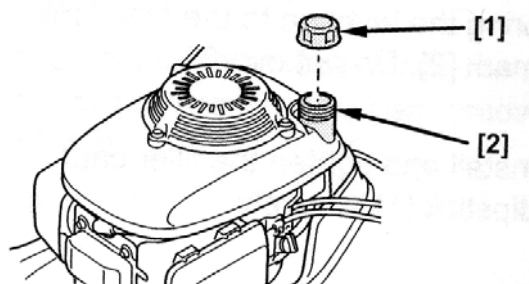
Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie pożarowe, zanieczyszcza również środowisko naturalne. Natychmiast wytrzyj wszelkie rozlane paliwo. Uszkodzenia urządzenia spowodowane rozlanym paliwem nie podlegają gwarancji.

UWAGA

Benzyna może uszkodzić farbę lub plastikowe elementy urządzenia. Dlatego staraj się nie rozlewać paliwa podczas uzupełniania.

Odkręć korek wlewu paliwa [1] i sprawdź poziom paliwa. Uzupełnij paliwo jeśli jego poziom jest niski. Nie przepelniaj zbiornika. Uważaj aby nie rozlewać paliwa. Maksymalny poziom paliwa w zbiorniku określa kryza w otworze wlewowym [2].

Po uzupełnieniu paliwa dokładnie nakręć korek.



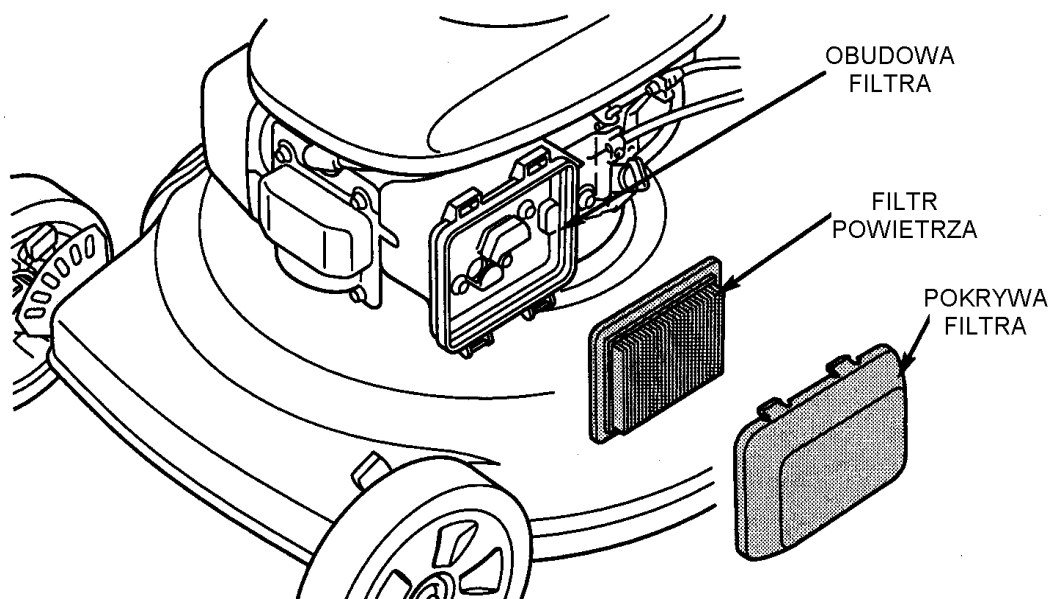
Zalecane paliwo

Silnik tego urządzenia zaprojektowany jest tak, aby najlepiej pracować na bezołowiowej benzynie samochodowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej powoduje, że mniejsze ilości nagaru odkładają się w silniku oraz na świecy zapłonowej oraz wydłuża żywotność systemu wydechowego.

Nigdy nie stosuj starej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki olejowo – benzynowej. Zapobiegaj dostaniu się do zbiornika zanieczyszczeń lub wody.

Filtr powietrza

Upewnij się, że filtr powietrza jest czysty i w dobrym stanie. Brudny filtr utrudnia przepływ powietrza do gaźnika obniżając moc silnika.



Koszenie z wyrzutem bocznym lub mielenie trawy

Kosiarka oferuje dwa tryby pracy – koszenie i wyrzucanie trawy na bok lub mielenie trawy.

Aby używać opcji mielenia wyjmij osłonę wyrzutu bocznego i upewnij się, że boczna kłapa jest dokładnie zamknięta.

Aby zainstalować boczną osłonę wyrzutu zatrzymaj silnik, podnieś boczną kłapę i zamontuj osłonę tak jak pokazano na rysunku.

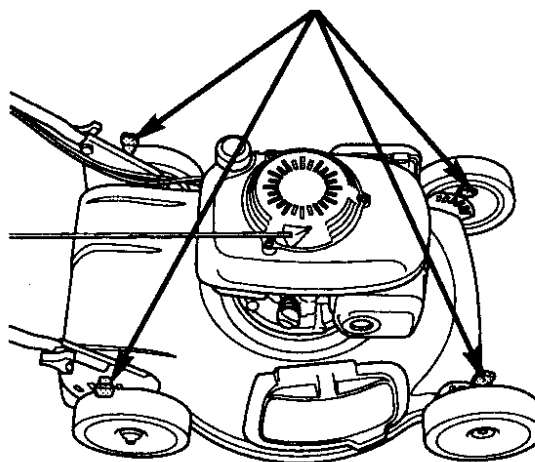


Ustawianie wysokości koszenia

Ustal, na jaką wysokość chcesz kosić trawę i odpowiednio ustaw ją w kosiarce. Pamiętaj, że najlepsze efekty uzyskuje się gdy wszystkie koła ustawione są w takiej samej pozycji. Najniższa wysokość to ok. 25 mm a najwyższa to ok. 90 mm. Każda z ustawień różni się o ok. 13 mm.

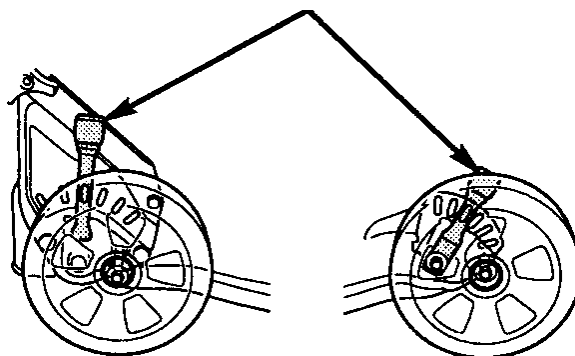
Aby ustawić wysokość, pchnij dźwignię regulacji i przestaw wystający z niej ząb w odpowiedni otwór.

DŹWIGNIE REGULACJI



Jeśli nie jesteś pewny na jaką wysokość ustawić koszenie, zacznij od najwyższej i sprawdź efekty po skoszeniu małej części trawnika. W razie konieczności ustaw koszenie na mniejszej wysokości.

DŹWIGNIE REGULACJI



UŻYTKOWANIE KOSIARKI

Przed rozpoczęciem koszenia po raz pierwszy, dokładnie i uważnie zapoznaj się z poprzednimi rozdziałami Instrukcji Obsługi.

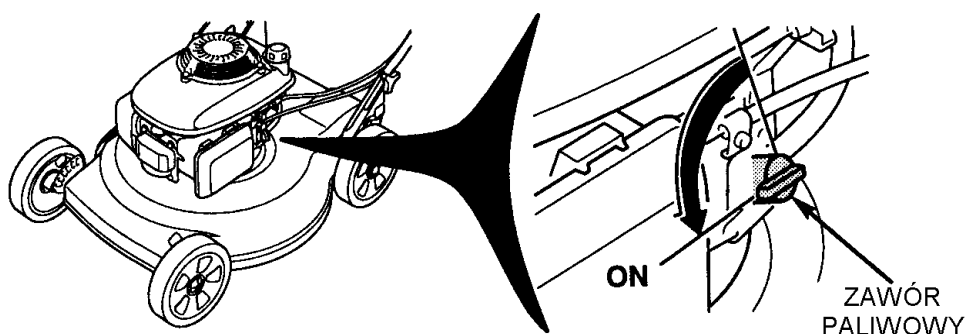
Nawet jeśli używałeś już innych kosiarek, daj sobie czas na zaznajomienie się ze sposobem koszenia tej kosiarki i poćwicz na łagodnym terenie.

Dla własnego bezpieczeństwa unikaj uruchamiania kosiarki w pomieszczeniach zamkniętych (np. garaż). Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla, który kumulując się z zamkniętych pomieszczeniach powoduje utratę przytomności, a nawet śmierć.

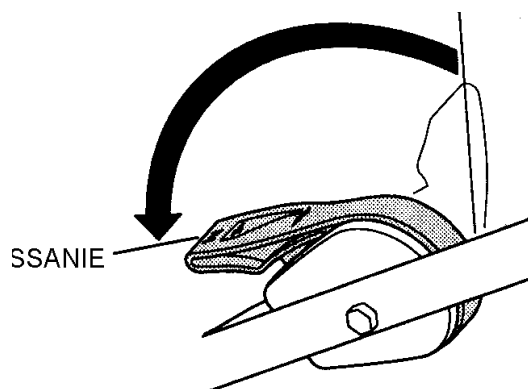
Uruchomienie silnika

W momencie rozruchu silnika ostrze zaczyna się obracać. Aby ułatwić rozruch ustaw kosiarkę na skoszonej już powierzchni, gdzie nic nie będzie utrudniało rotacji noża.

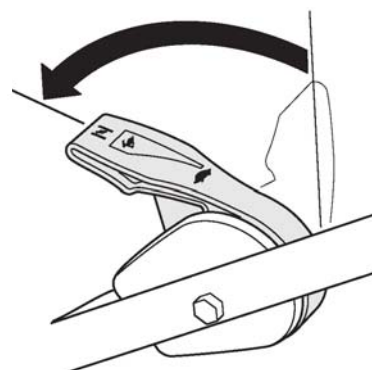
1. Przekręć zawór paliwowy w pozycję „ON” (otwarte).



2. Przesuń dźwignię obrotów silnika do odpowiedniej pozycji.
Zimny silnik: przesuń dźwignię przepustnicy w pozycję „SSANIE”.



Rozgrzany silnik: przesuń dźwignię przepustnicy w pozycję „SZYBKO”.

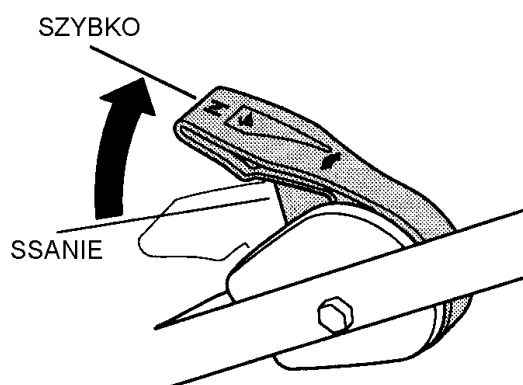
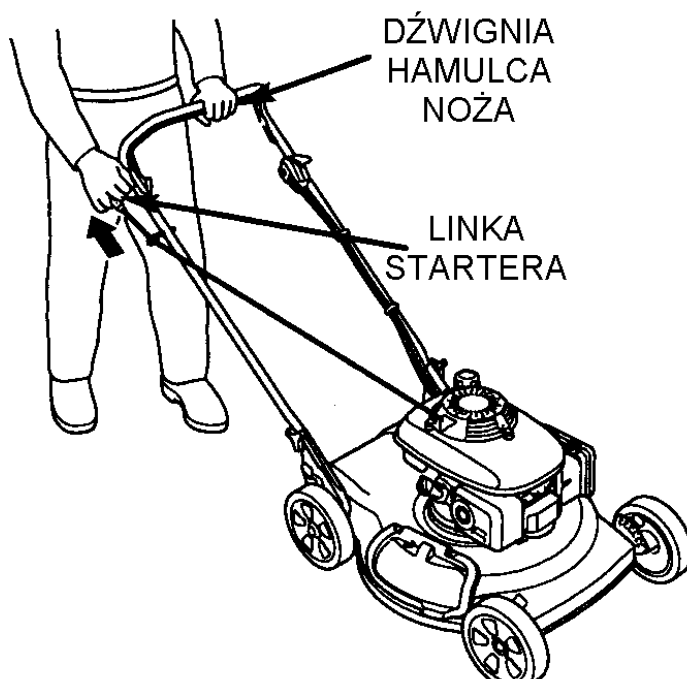


1. **SD:** Zwolnij dźwignię sprzęgła napędu. Jeśli będzie przyciągnięta do kierownicy, kosiarka ruszy do przodu gdy tylko włączysz zapłon.
2. Przyciągnij dźwignię hamulca do głównego uchwytu kosiarki.
3. Pociągnij delikatnie za uchwyt linki rozrusznika aż do momentu gdy wyczujesz opór i następnie energicznie szarpnij. Powoli i delikatnie puść uchwyt linki aż powróci on do pierwotnej pozycji.

Pamiętaj, żeby trzymać swoje ręce i nogi z daleka od ostrza tnącego kosiarki.

Cały czas trzymaj dźwignię hamulca przy głównym uchwycie kosiarki. W momencie, gdy puścisz dźwignię, silnik zatrzyma się.

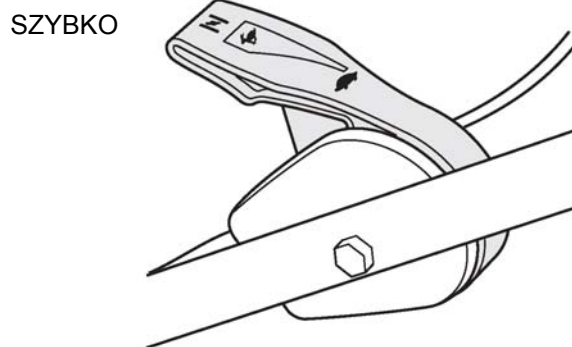
4. Jeśli dźwignia obrotów była w pozycji „SSANIE”, przestaw ją do pozycji „SZYBKO”.



Obsługa elementów sterujących

Dźwignia obrotów silnika

Dla uzyskania najlepszych efektów koszenia, pracuj przy najwyższych obrotach silnika (SZYBKO). Ostrze tnące pracuje wtedy w optymalnych warunkach, tnąc z najwyższą prędkością obwodową i wytwarzając najlepszy ciąg powietrza pozwalający odpowiednio wyrzucać skoszoną trawę w bok (lub wbijać zmieloną trawę w grunt przy używaniu opcji mielenia). Nie próbuj zmieniać fabrycznych ustawień silnika, możesz doprowadzić do uszkodzenia noża.



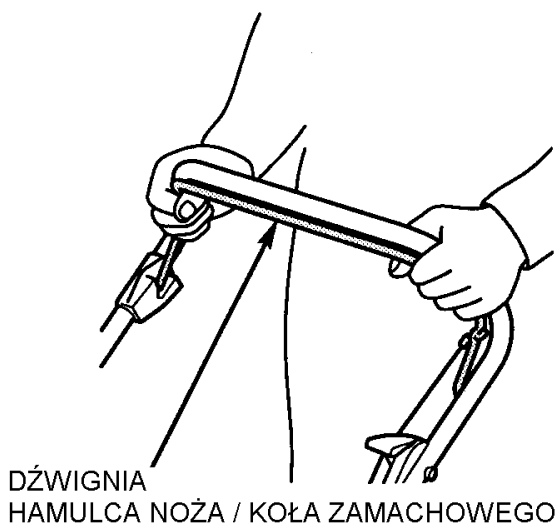
Pamiętaj, że kiedy potrzebujesz zostawić kosiarkę, choćby na moment, zawsze wyłącz silnik.

Hamulec noża / koła zamachowego silnika

Aby uruchomić silnik przyciągnij dźwignię hamulca do głównego uchwyty kosiarki. Jeśli dźwignia nie będzie przyciągnięta do głównego uchwyty kosiarki w momencie gdy pociągniesz linkę startera, nóż zacznie się obracać.

W trakcie koszenia, trzymaj cały czas dźwignię jak pokazano na rysunku.

Puszczenie dźwigni spowoduje uruchomienie hamulca koła zamachowego, zatrzymanie silnika i noża tnącego.



Dźwignia sprzęgła napędu (wersja SD)

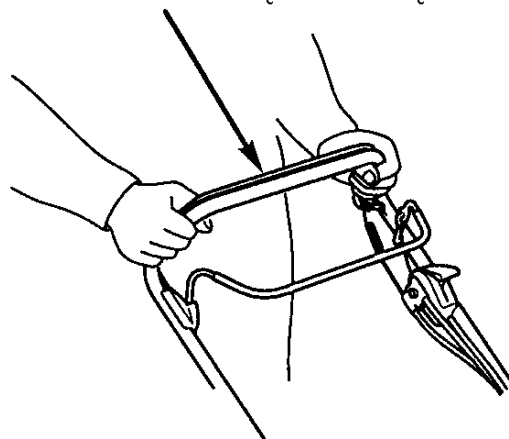
Dociśnij dźwignię napędu do uchwyty głównej kosiarki aby załączyć jazdę do przodu.

Aby wyłączyć napęd wystarczy puścić dźwignię.

W trakcie uruchamiania silnika, dźwignia napędu musi być luźna, gdyż w momencie pociągnięcia za linkę startera kosiarka ruszy do przodu.

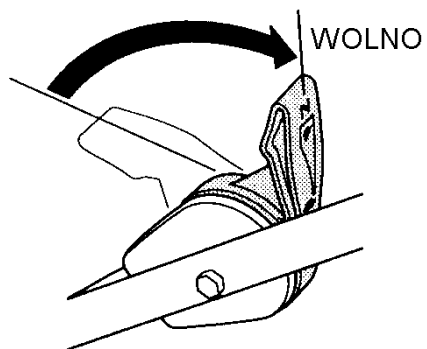
Dociskanie i puszczenie dźwigni powinno być energiczne. Pozwoli to na wydłużenie trwałości sprzęgła napędu.

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA NAPĘDU



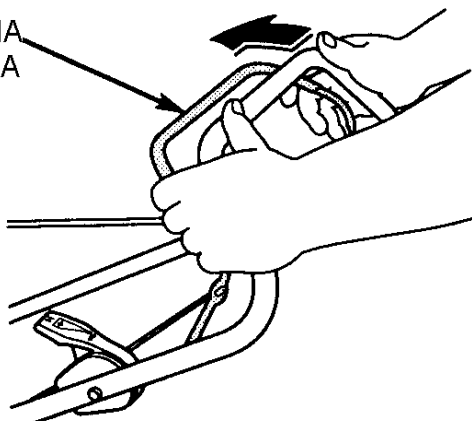
Zatrzymanie silnika

1. Przetwórz dźwignię obrotów silnika w pozycję WOLNO.

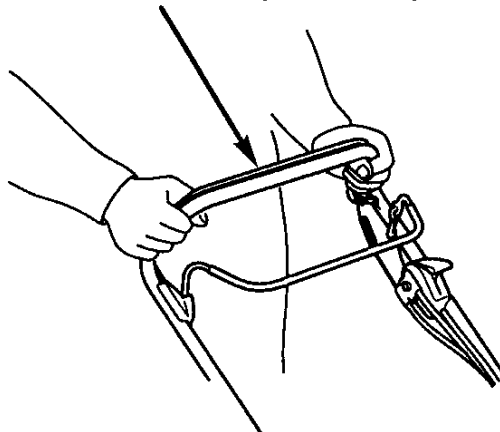


2. Puść dźwignię sprzęgła napędu (SD).
3. Puść dźwignię hamulca.

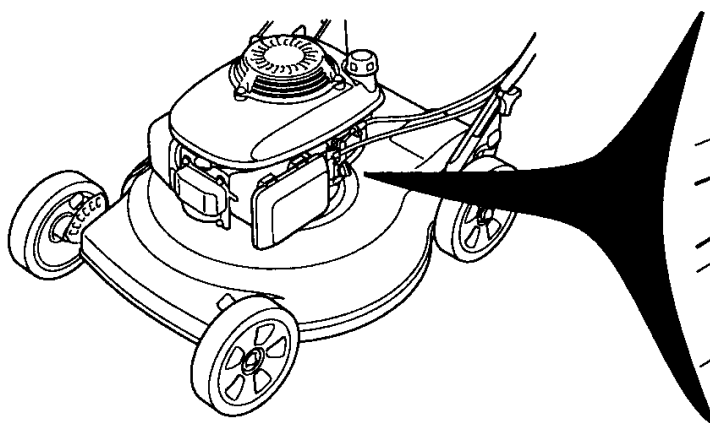
DŹWIGNIA
HAMULCA



DŹWIGNIA SPRZĘGŁA NAPĘDU

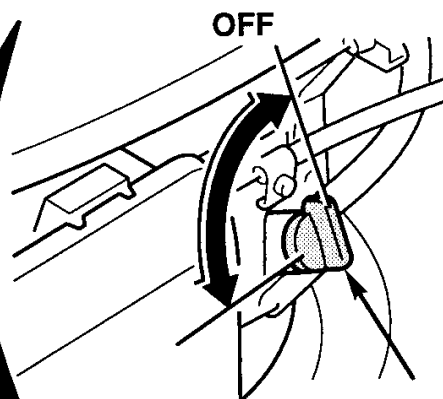


4. Zamknij zawór paliwowy.



OFF

ZAWÓR PALIWOWY



Zasady bezpieczeństwa przy koszeniu

Kosząc nierówne, nieregularne powierzchnie, zachowaj szczególną ostrożność. Kosiarka może się przechylić co spowoduje odsłonięcie ostrzy. Dodatkowo noże mogą wyrzucać przedmioty ukryte wcześniej w nierównościach terenu. Prowadź kosiarkę czterema kołami mocno po powierzchni. Steruj kosiarką używając do tego celu uchwytu operatora, a nie popychając nogą obudowę ostrzy.

Jeśli kosiarka utknie, nie kop ani nie popychaj kosiarki nogą. Do sterowania kosiarką używaj zawsze i wyłącznie rączki operatora.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Ostrza są bardzo ostrze i wirują z dużą prędkością.

Wirujące ostrze może poważnie zranić, a nawet obciąć palce.

- **Zawsze noś obuwie ochronne podczas koszenia,**
- **Jeśli silnik pracuje, trzymaj dłonie i stopy z dala od niego,**
- **Zatrzymaj silnik przed wykonywaniem jakichkolwiek przeglądów, napraw, regulacji.**

Praca na pochylonym terenie

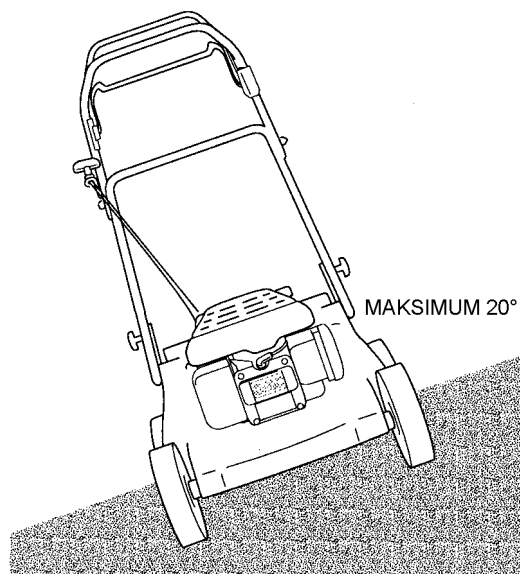
Zawsze prowadź kosiarkę w poprzek zbocza. Unikaj nachyleń większych niż 20° i bądź bardzo ostrożny gdy zmieniasz kierunek koszenia. Koszenie mokrej lub leżącej trawy zwiększa ryzyko poślizgnięcia się, co w konsekwencji może doprowadzić do niebezpiecznego wypadku.

Przeszkody

Kiedy kosisz trawę wokół jakiejś przeszkody, uważaj by ostrza nie uderzyły w nią. Nigdy nie prowadź kosiarki bezpośrednio nad przeszkodą.

Zwolnij sprzęgło kiedy kosisz wokół drzewa lub jakiejś innej przeszkody. Aby lepiej sterować kierunkiem koszenia – sam popychaj kosiarkę. Zachowaj szczególną ostrożność podczas koszenia ponad przeszkodami osadzonych w trawie: chodnik, krawężnik, głowica zraszacza itp. Nie koś nad przeszkodami, które wystają ponad poziom trawnika.

Jeśli ostrze uderzy w coś lub zacznie niebezpiecznie wibrować, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź ewentualne uszkodzenia. Uderzający przedmiot może uszkodzić ostrze, zgąć wał napędowy i/lub uszkodzić obudowę kosiarki lub jej elementy. Wibracje zwykle oznaczają uszkodzenie kosiarki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zużyte, pęknięte lub zniszczone ostrza mogą się ułamać, a ułamane kawałki wylatując spod obudowy kosiarki mogą spowodować poważne obrażenia.

Regularnie sprawdzaj stan ostrzy i nigdy nie używaj kosiarki z uszkodzonymi lub zużytymi ostrzami.

Bezpłatna naprawa w okresie gwarancyjnym nie dotyczy uszkodzeń spowodowanych wypadkiem czy kolizją.

Żwir i kamienie

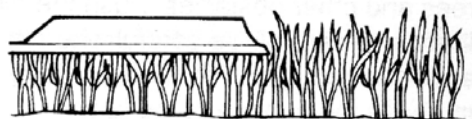
Żwir, kamienie lub inne elementy krajobrazu mogą zostać porwane przez kosiarkę i wyrzucone na odległość wielu metrów z siłą mogącą wyrządzić szkody zarówno mienia jak i osobowe. Najlepszym sposobem na uniknięcie niebezpieczeństwa odniesienia obrażeń od przedmiotów wyrzucanych spod kosiarki jest zatrzymanie.

Wskazówki dotyczące koszenia

Kiedy kosić

Większość trawników powinna być koszona gdy trawa odrośnie na wysokość 1,5 – 3 cm powyżej żądanej / zalecanej wysokości.

Jeśli używasz funkcji mulchingu musisz kosić częściej niż w przypadku koszenia „do kosza na trawę”. Dla osiągnięcia najlepszych rezultatów może zaistnieć konieczność koszenia trawnika dwa razy w tygodniu w sezonie.



Wysokość koszenia

Skonsultuj się z najbliższym centrum ogrodniczym w celu ustalenia zalecanej wysokości koszenia, specyfiki twojego trawnika oraz warunków wzrostu na twoim terenie.

Jeśli przyjrzyj się dokładnie, zobaczysz, że trawa składa się z łodygi oraz liści. Jeśli całkowicie skosisz liście – „oskalpujesz” swój trawnik. Pozwól trawie odbić między koszeniami. Dzięki temu twoja kosiarka będzie pracowała sprawniej, a twój trawnik będzie wyglądał lepiej.



DOBRE KOSZENIE

Jeśli trawnik jest za wysoki, koś maksymalną dozwoloną wysokością cięcia. Skoś trawnik 2 lub 3 dni później. Nigdy nie ścinaj więcej niż 1/3 początkowej wysokości trawy za jednym przejściem, doprowadzi to do pojawienia się brązowych plam.



ZBYT KRÓTKIE KOSZENIE

Regulacja wysokości koszenia opisana jest w rozdziale OBSŁUGA URZĄDZENIA – DŹWIGNIE I MANETKI.

Szerokość koszenia

Aby uzyskać efekt równego koszenia, powinieneś kosić z kilkucentymetrową „zakładką”. Im większa wysokość koszenia, tym większa powinna być „zakładka” a ścieżki koszenia węższe.

Obroty ostrza

Ostrze musi obracać się z dużą prędkością aby cięcie było prawidłowe. Dźwignię przepustnicy (prędkości koszenia) ustawiaj zawsze w pozycji FAST – SZYBKO aby silnik pracował na maksymalnych obrotach.

Jeśli obroty silnika spadną, może to oznaczać przeciążenie silnika (ostrze próbuje ściąć zbyt dużo trawy). Koś węższymi pasmami, zwiększ wysokość cięcia lub wolniej przesuwaj kosiarkę.

Naostrzenie ostrzy

Ostre ostrza tną czysto. Tępe ostrza drą trawę, powodując późniejsze brązowienie wystrzępionych końców trawy. Jeśli twoje ostrze uległo stępieniu – naostrz je lub wymień na nowe.

Sucha trawa

Jeśli koszone podłoże jest bardzo suche, koszenie spowoduje wzbijanie się bardzo dużej ilości kurzu w powietrze. Poza dyskomfortem pracy w takich warunkach, unoszący się kurz spowoduje również zatkanie się filtra powietrza i gaźnika.

Jeśli kurz stanowi problem, podlej trawnik przed koszeniem. Koś kiedy trawa jest w dotyku sucha, a ziemia jeszcze wilgotna.

Mokra trawa

Mokra trawa jest śliska, możesz stracić równowagę. Ponadto mokra trawa będzie lepić się do obudowy kosiarki i zatykać wylot. Zawsze poczekaj aż trawa wyschnie przed koszeniem.

Liście

Twoja kosiarka może być używana do zbierania opadłych liści. Jeśli masz zamiar tylko zbierać liście – bez koszenia – ustaw wysokość koszenia tak aby przód kosiarki ustawiony był jedno, dwa „oczka” wyżej niż tył.

Jeśli chcesz zmielić liście i zostawić je na trawniku (mulching) nie dopuść aby warstwa opadłych liści była zbyt gruba. Dla osiągnięcia najlepszego rezultatu zacznij zbieranie i mulchingowanie liści kiedy jeszcze trawa wystaje spod warstwy opadłych liści. W miejscach gdzie warstwa liści jest zbyt gruba, zgrab lub zbierz do kosza nadmiar liści.

Zatkany wylot kosiarki

Przed rozpoczęciem oczyszczania zapchanej kosiarki zatrzymaj silnik, zamknij zawór paliwa (pozycja OFF). Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej i przechyl kosiarkę tak, aby gaźnik znajdował się na górze. Oczyszczyć zatkany wylot za pomocą patyka – NIGDY NIE RĘKĄ.

Schemat koszenia

By osiągnąć maksymalną efektywność koszenia, postępuj zgodnie z pokazanym schematem koszenia.

Jeżeli koszony teren ma nieregularny kształt lub też obfituje w przeszkody, podziel go na kilka części, wewnątrz których będziesz mógł kosić według pokazanego schematu:

Mulching (mielenie)

Poruszaj się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Jeżeli koszony teren ma nieregularny kształt lub też obfituje w przeszkody, podziel go na kilka części, wewnątrz których będziesz mógł kosić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

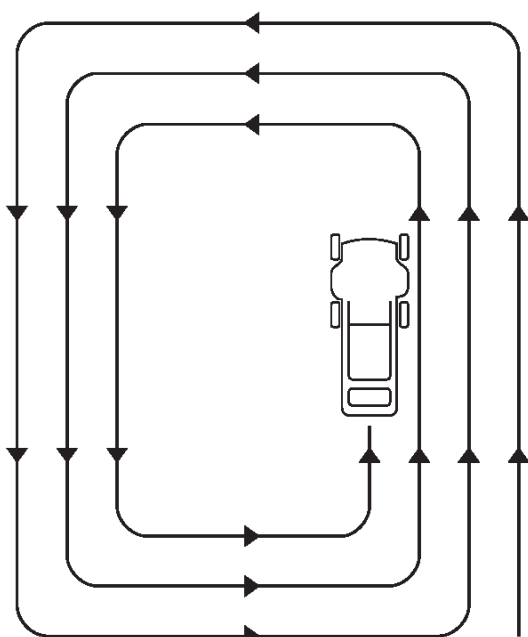
Koszenie z bocznym wyrzutem

Jeśli to możliwe, poruszaj się po takiej ścieżce jak przy koszeniu z mulchingiem. Jeżeli koszony teren ma nieregularny kształt lub też obfituje w przeszkody, podziel go na kilka części, wewnątrz których będziesz mógł kosić według wskazówek. Pozwoli to na uniknięcie porywania przez nóż kosiarki wcześniej skoszonej trawy.

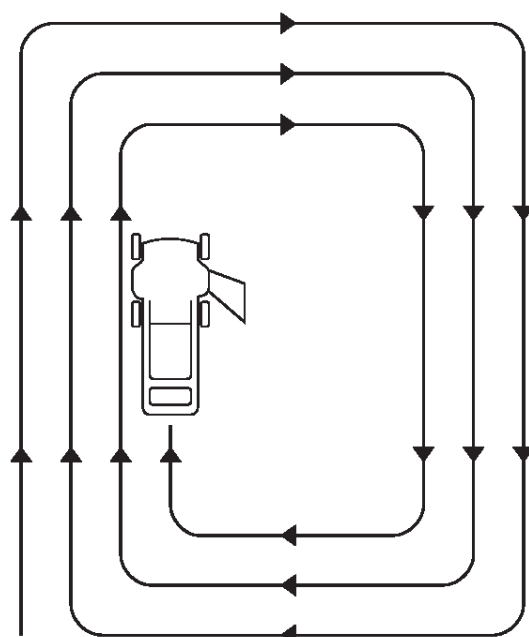
Zbieranie do kosza

(wymaga opcjonalnego zestawu kosza)

Koś poruszając się zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W przypadku zbierania skoszonej trawy do kosza, da to najlepszy efekt.



MULCHING & KOSZENIE Z
BOCZNYM WYRZUTEM



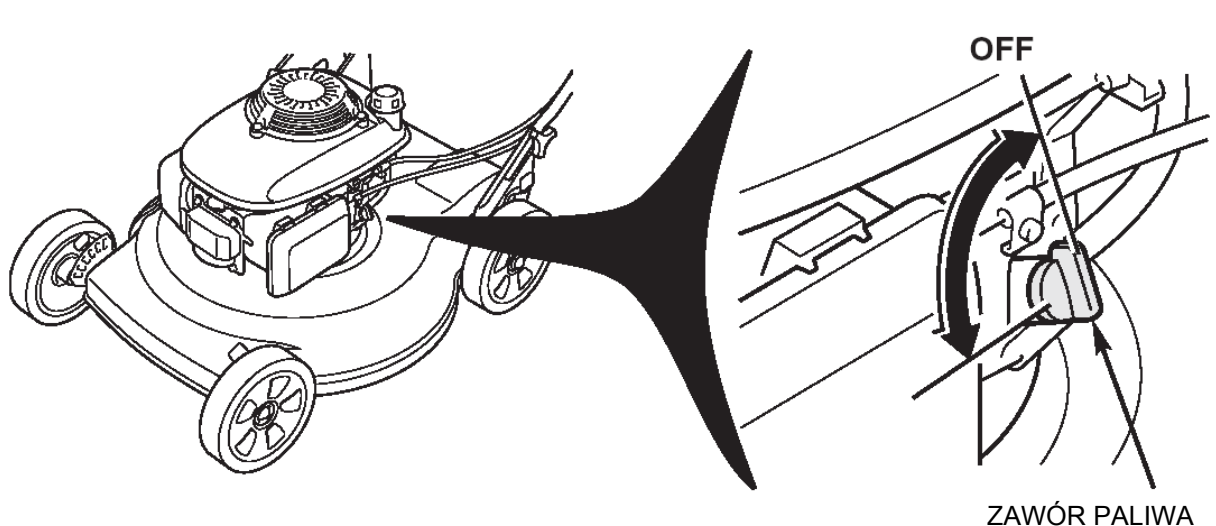
ZBIERANIE DO KOSZA

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Przygotowanie do załadunku

Jeśli silnik pracował, pozwól mu wystygnąć (ok. 15 min) przed rozpoczęciem załadunku na środek transportu. Gorący silnik oraz elementy systemu wydechowego mogą spowodować zapłon niektórych materiałów i przyczynić się poparzeń wśród ludzi.

Zamknij zawór paliwa (pozycja OFF). Pomoże to uniknąć zalania gaźnika oraz zapobiec wyciekom paliwa.



Jeśli kosiarka jest wyposażona w kosz na skoszoną trawę – zdejmij go.

Załadunek i rozładunek

Jeśli rampa wyładowcza nie jest dostępna, do załadunku lub rozładunku kosiarki z pojazdu potrzeba dwóch ludzi.

Ustaw równo kosiarkę i zamocuj ją dokładnie na skrzyni ładunkowej aby nie mogła się przemieszczać w czasie transportu. Uważaj, aby nie uszkodzić elementów sterujących – dźwigni i cięgien, przewodów i gaźnika.

Możesz złożyć główny uchwyt kosiarki – tak aby w czasie transportu kosiarka zajmowała mniej miejsca.

Przygotowanie kosiarki do przechowywania

Odpowiednie przygotowanie Twojej kosiarki do przechowywania pozwoli utrzymać ją w dobrym stanie i zapewni dobry wygląd przez lata. Poniższe zalecenia pozwolą Ci uniknąć korozji, a także ułatwią rozruch silnika po okresie przechowywania.

CZYSZCZENIE

1) Umyj kosiarkę, a szczególnie wewnętrzną stronę obudowy kosiarki.

Silnik

Ręcznie umyj silnik, zachowaj szczególną ostrożność podczas tej czynności aby woda nie dostała się do filtra powietrza.

UWAGA

- Stosując do mycia kosiarki węża ogrodowego lub ciśnieniowej myjki – możesz spowodować, że filtr powietrza zostanie zalany. Woda przeciekając przez filtr powietrza dostaje się do gaźnika, cylindrów silnika powodując uszkodzenie silnika.
- Kontakt wody z gorącym silnikiem może doprowadzić do uszkodzeń. Jeśli silnik pracował, pozwól mu wystygnać przez pół godziny zanim rozpoczniesz mycie.

Obudowa kosiarki

Myjąc obudowę kosiarki przy pomocy węża ogrodowego lub ciśnieniowego urządzenia, uważaj aby woda nie dostała się do manetek, dźwigni i linek sterowniczych oraz w pobliże filtra powietrza i wlotu do tłumika.

Przed myciem spodniej części obudowy kosiarki, upewnij się, że dźwignia przepustnicy ustawiona jest w pozycji STOP, a zawór paliwa jest zamknięty (OFF). Przechyl kosiarkę na prawą stronę, tak aby gaźnik znajdował się na górze. Zapobiegnie to wyciekowi paliwa i utrudnionemu rozruchowi z powodu zalanego gaźnika. Używaj rękawic ochronnych aby chronić dłonie przed ostrzami.

- 2) Po umyciu kosiarki, wytrzyj do sucha wszystkie dostępne powierzchnie.
- 3) Przy przechylonej na prawą stronę kosiarce uruchom silnik na zewnątrz pomieszczenia, pozwól silnikowi osiągnąć normalną temperaturę pracy, aby cała woda pozostająca na silniku wyparowała.
- 4) Zatrzymaj silnik i daj mu ostygnąć.
- 5) Jeśli kosiarka jest już umyta i wysuszona, zlokalizuj wszystkie odpryski farby i pokryj je oraz inne miejsca podatne na korozję, cienką warstwą oleju. Końcówki linek sterowniczych pokryj silikonowym lubrykantem w spray'u.

PALIWO

Benzyna utlenia się i jej właściwości pogarszają się w czasie przechowywania. Użycie starej benzyny spowoduje trudności podczas rozruchu i pozostawi kleisty nalot, który zatką przewody paliwowe. Jeśli benzyna pozostawiona w twojej kosiarce na czas magazynowania straci swe właściwości, może okazać się niezbędne serwisowanie lub nawet wymiana gaźnika lub innych elementów systemu paliwowego.

Czas, na jaki paliwo może zostać pozostawione w maszynie bez negatywnego wpływu na działanie urządzenia zależy od takich czynników jak temperatura przechowywania, skład paliwa, a nawet od tego czy zbiornik paliwa napełniony jest częściowo czy całkowicie. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku paliwa sprzyja pogorszeniu jakości paliwa. Wysoka temperatura przechowywania przyspiesza proces psucia się paliwa. Problemy z pogarszaniem się jakości paliwa może pojawić się po kilku miesiącach, a nawet szybciej jeśli paliwo jest stare w momencie tankowania.

Bezpłatne naprawy w okresie gwarancyjnym nie dotyczą przypadków uszkodzeń systemu paliwowego oraz działania silnika wynikających z zaniedbania przygotowania urządzenia do przechowywania.

Możesz wydłużyć czas przydatności paliwa do użycia przez dodanie do benzyny specjalnych stabilizatorów lub uniknąć problemów z nie nadającym się paliwem przez spuszczenie benzyny ze zbiornika paliwa i gaźnika na czas przechowywania.

Dodawanie stabilizatorów paliwa

Jeśli chcesz dodać stabilizator, napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną. Jeśli zbiornik będzie tylko częściowo napełniony, powietrze w zbiorniku będzie sprzyjało psuciu się paliwa podczas przechowywania urządzenia. Jeśli trzymasz paliwo do tankowania urządzenia w karnistrze, upewnij się, że karnister zawiera tylko świeżą benzynę.

1. Dodaj stabilizator stosując się do wskazówek producenta.

- Po dodaniu stabilizatora uruchom silnik na zewnątrz na ok. 10 min, aby się upewnić, że benzyna ze stabilizatorem dotarła do gaźnika.
- Zatrzymaj silnik, przestaw dźwignię przepustnicy w pozycję STOP. Zamknij zawór paliwa (OFF).

Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika

- Odkręć śrubę spustową gaźnika [1] kluczem 10mm. Zlej paliwo do wcześniej przygotowanego pojemnika.



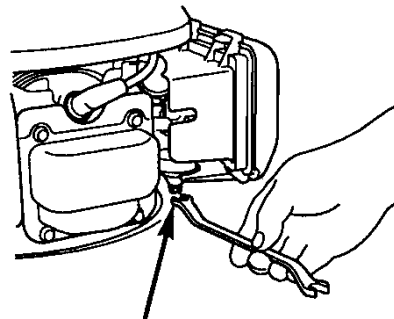
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.

Możesz zostać poparzony lub odnieść inne poważne obrażenia jeśli nie będziesz przestrzegał środków ostrożności.

- Zatrzymaj silnik, a źródła ciepła, iskier i ognia trzymaj z dala od miejsca tankowania i przechowywania benzyny.
- Tankuj urządzenie na zewnątrz pomieszczeń.
- Wszelkie plamy paliwa natychmiast wycieraj do sucha.

- Otwórz zawór paliwa (ON) i pozwól aby paliwo ze zbiornika spłynęło przez gaźnik do pojemnika. Zakręć śrubę spustową gaźnika.



ŚRUBA SPUSTOWA

OLEJ SILNIKOWY

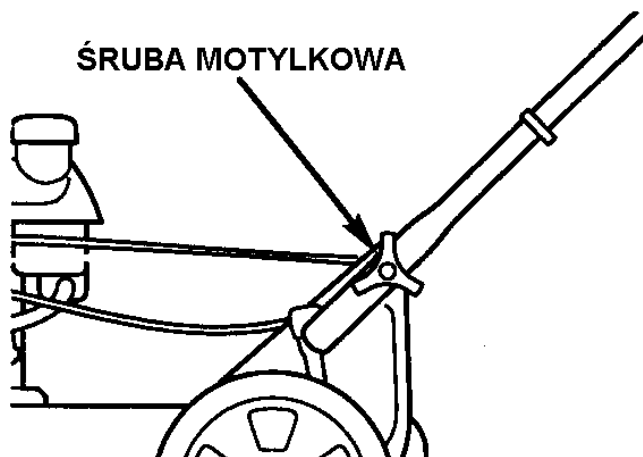
Zmień olej zgodnie ze wskazówkami z rozdziału „Konserwacja, obsługa serwisowa”.

KONSERWACJA SILNIKA

Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i wykręć świecę. Wlej 5-10 cm oleju silnikowego do cylindra. Pociągnij linkę startera kilkakrotnie, aby rozprowadzić olej po gładzi cylindra. Wkręć świecę zapłonową (nie zakładaj fajki świecy!). Pociągnij delikatnie linkę startera aż do wyczucia oporu – w tej pozycji zawory w głowicy są zamknięte co uniemożliwi przedostanie się wilgoci.

SKŁADANIE UCHWYTU KOSIARKI

Zdejmij kosz na trawę (jeśli jest zainstalowany). Poluzuj śruby motylkowe i złóż uchwyt kierownicy w kierunku silnika. Uważaj, aby nie pociąć i nie przyciąć cięgien.



ŚRUBA MOTYŁKOWA

DODATKOWE UWAGI DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA

Jeśli przechowujesz kosiarkę z paliwem w zbiorniku paliwa i gaźniku, ważne jest aby zredukować ryzyko zapalenia się oparów benzyny. Przechowuj kosiarkę w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od jakichkolwiek urządzeń wytwarzających płomień (piece, podgrzewacze wody), a także wytwarzających iskry.

Jeśli to możliwe, unikaj przechowywania kosiarki w pomieszczeniach o wysokiej wilgotności, ponieważ przyspiesza to powstawanie korozji.

Jeśli paliwo nie zostało zlane ze zbiornika pamiętaj o zamknięciu zaworu paliwowego.

Ustaw kosiarkę na płaskiej powierzchni. Przechylenie może spowodować wyciek oleju lub paliwa.

Na czas przechowywania rączka kosiarki może być złożona, w celu zaoszczędzenia miejsca.

Gdy silnik i układ wydechowy ostygną, przykryj kosiarkę pokrowcem aby ochronić ją przed kurzem. Jeśli silnik lub układ wydechowy będą gorące – pokrowiec może ulec stopieniu lub zapaleniu. Użyj pokrowca, który przepuszcza powietrze, gdyż np. plastikowy może spowodować gromadzenie się wilgoci pod nim.

PRZYGOTOWANIE KOSIARKI PO DŁUŻSZYM PRZECHOWYWANIU

Po dłuższym przechowywaniu przygotuj kosiarkę do ponownego użytkowania, zastosuj się rozdziału – Przygotowanie do pracy.

Jeśli na czas przechowywania zbiornik paliwa był opróżniony, napełnij go świeżą benzyną. Jeśli kosiarka była przechowywana z benzyną, upewnij się, że paliwo jest nadal dobrej jakości. Jakość paliwa pogarsza się wraz z upływem czasu, powodując problemy z uruchomieniem urządzenia.

Po przechowywaniu i uruchomieniu silnik będzie chwilę dymił – jest to normalny objaw wypalania się oleju w cylindrze użytego do konserwacji.

OBSŁUGA SERWISOWA

Prawidłowa obsługa serwisowa pozwala na bezpieczne, trwałe i niezawodne użytkowanie kosiarki. Pozwala również zredukować negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Niewłaściwe serwisowanie lub nie usunięcie zaistniałego problemu przed uruchomieniem urządzenia może doprowadzić do dysfunkcji, w wyniku której możesz zostać poważnie ranny lub nawet zabity.

Zawsze stosuj się do wskazówek, zaleceń i schematów dot. serwisowania zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Aby Ci pomóc należycie dbać o kosiarkę na następnych stronach przedstawiamy grafik wymaganych przeglądów, rutynowe operacje do przeprowadzenia i podstawowe potrzebne narzędzia.

Zalecamy, aby bardziej skomplikowane sprawy dokonywać w autoryzowanym serwisie.

W przypadku gdy używasz kosiarki w trudnych warunkach (długotrwałe duże obciążenie lub wysoka temperatura pracy, ponadnormatywna wilgotność lub zapylenie) częściej dokonuj przeglądów i wymian części akcesoryjnych.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY OBSŁUDZE SERWISOWEJ

Nie możemy ostrzec cię przed wszystkimi potencjalnymi zagrożeniami. Pamiętaj, że jako użytkownik musisz zdecydować, czy jesteś w stanie przeprowadzić obsługę samodzielnie czy zgłosić się do autoryzowanego serwisu.



Niewłaściwe serwisowanie urządzenia może doprowadzić do dysfunkcji, w wyniku której możesz zostać poważnie ranny lub nawet zabity.

Zawsze stosuj się do wskazówek, zaleceń i schematów dot. serwisowania zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

- wszystkie operacje przeprowadzaj przy wyłączonym silniku. Wyeliminuje to potencjalne zagrożenia:
 - **zatrucie spalinami, które zawierają niebezpieczny tlenek węgla;** Upewnij się, że w miejscu pracy silnika zapewniona jest odpowiednia wentylacja.
 - **oparzenia od gorących elementów silnika;** Przed dotknięciem pozwól aby silnik i układ wydechowy ostygł.
 - **zranienia od wirujących części;** Nie uruchamiaj silnika, dopóki instrukcja nie zaleca tego.
- zapoznaj się z punktami obsługi serwisowej i upewnij się, że jesteś w stanie je przeprowadzić;
- aby zminimalizować groźbę zapalenia lub wybuchu benzyny pracuj w oddaleniu od potencjalnych ognisk zapalnych takich jak: papierosy, iskrzące urządzenia elektryczne itp. Nie używaj benzyny ani łatwopalnych płynów do czyszczenia części kosiarki.

Pamiętaj, że autoryzowany serwis lub dealer Honda ma największe doświadczenie w dokonywaniu przeglądów i napraw, a także jest odpowiednio wyposażony w specjalistyczne narzędzia.

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych Honda – zapewnią one niezawodne działanie Twojej kosiarki.

TABELA PRZEGLĄDÓW

Częstotliwość przeglądów		Przed każdym użyciem	Po pierwszym miesiącu lub po 5 godzinach pracy (2)	Co roku lub co 25 godzin pracy	Co 50 godzin pracy	Co 100 godzin pracy	Co 150 godzin pracy
Czynność do wykonania							
Stan i mocowanie ostrza	Sprawdź	O					
Olej silnikowy	Sprawdź	O					
	Wymień		O (2)		O (1)		
Filtr powietrza	Sprawdź	O					
	Wyczyść			O (1)			
	Wymień						O (1)
Świeca zapłonowa	Wyczyść Wyreguluj					O	
	Wymień						O
Łapacz iskier (wyposaż. opcjonalne)	Sprawdź Wyczyść					O	
Obroty jałowe silnika	Sprawdź Wyreguluj						O (2)
Działanie hamulca koła zamachowego	Sprawdź					O	
Łoże hamulca koła zamachowego	Sprawdź					O (2)	
Cięgno gazu	Wyreguluj					O (2)	
Luz zaworowy	Wyreguluj						O (2)
Zbiornik paliwa	Wyczyść						O (2)
Przewody paliwowe	Sprawdź	Co 2 lata (2) (wymień jeśli to konieczne)					

(1) – częściej jeśli kosiarka pracuje na piaszczystym terenie.

(2) - czynności te muszą być wykonane przez Autoryzowany Punkt Serwisowy HONDA.

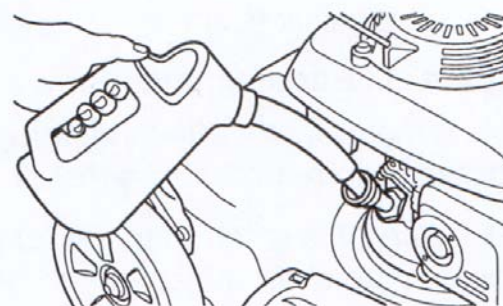
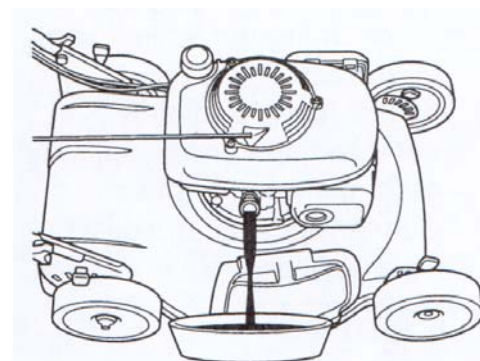
WYMIANA OLEJU

Wymieniaj olej gdy silnik jest ciepły gdyż olej spływa wtedy szybciej i dokładniej.

- 1) Zamknij zawór paliwowy;
- 2) Wyczyść miejsce w pobliżu korka wlewu oleju a następnie wykręć korek;
- 3) Podstaw odpowiednie naczynie mogące pomieścić powyżej 0,6 litra a następnie przechyl kosiarkę tak jak pokazano na rysunku (gaźnik silnika powinien być w górze). Pozwól spłynąć olejowi całkowicie.

Zużyty olej dostarcz do specjalistycznego punktu przerobu takich materiałów. Chroń swoje środowisko – nigdy nie wylewaj zużytego oleju do gleby, kanalizacji, nie wyrzucaj do śmieci;

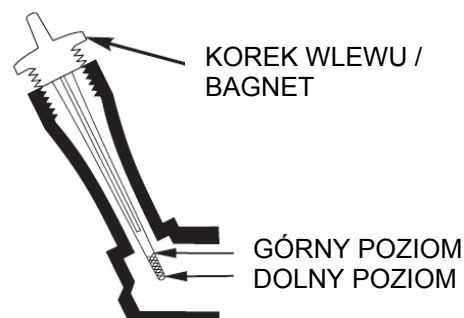
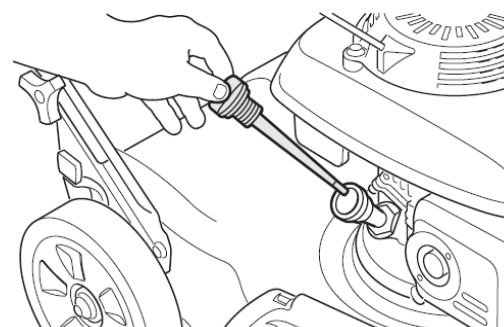
- 4) Ustaw kosiarkę w poziomie;
Napełnij silnik zalecanym olejem. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju – patrz rysunek;
Pojemność miski olejowej: 0,55l



UWAGA

Używanie bezdetergentowego oleju zmniejsza trwałość silnika. Używanie oleju do silników 2-suwowych spowoduje zniszczenie silnika kosiarki.

- 5) Po wymianie oleju , przed uruchomieniem silnika sprawdź poziom oleju bagnetem/korkiem przy kosiarce ustawionej na równej nawierzchni;
 - a. Wytrzyj do sucha bagnet.
 - b. Włóż bagnet nie wkręcając go w szyjkę wlewu oleju. Wyciągnij bagnet i sprawdź poziom oleju pokazywany na bagnecie.
 - c. Jeśli poziom oleju jest niski – dolej zalecanego oleju do górnego znacznika na bagnecie. Uważaj aby nie przepełnić miski olejowej. Jeśli w misce olejowej będzie zbyt dużo oleju, jego nadmiar może przedostać się do filtra powietrza.



UWAGA

Uruchamianie silnika przy zbyt niskim poziomie oleju spowoduje jego zatarcie.

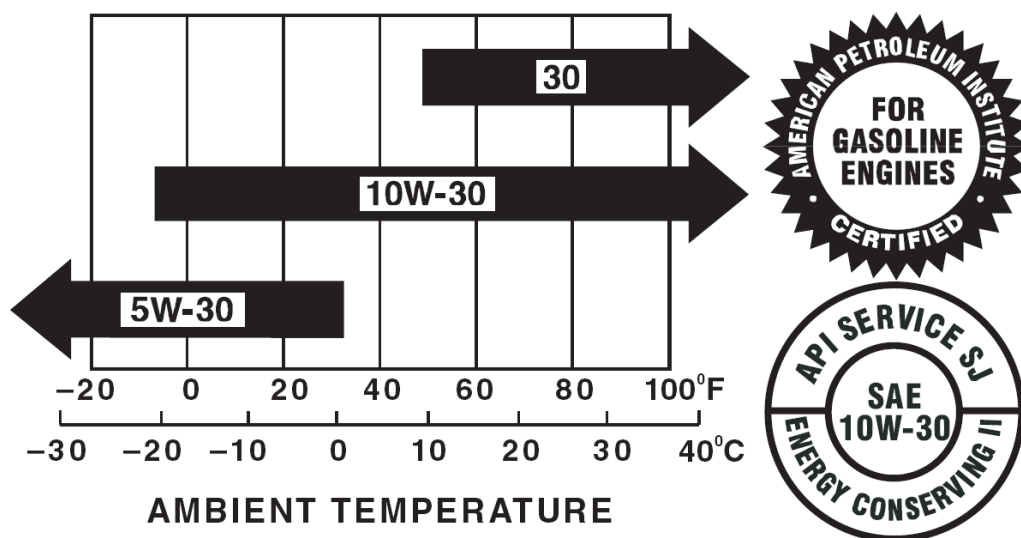
- d. Zakręć korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy

Olej jest jednym z najważniejszych czynników wpływających na trwałość Twojej kosiarki. Używaj tylko oleju do silników 4-suwowych.

Zalecamy olej o symbolu 10W-30, specyfikacji API SH lub SJ. Możesz używać również oleju o specyfikacji podanej na rysunku jeśli temperatura zewnętrzna jest odpowiadająca.

Klasa i specyfikacja oleju umieszczona jest na opakowaniu oleju. Honda zaleca stosowanie oleju klasyfikacji API SH lub SJ z naklejką certyfikatu ILSAC API.



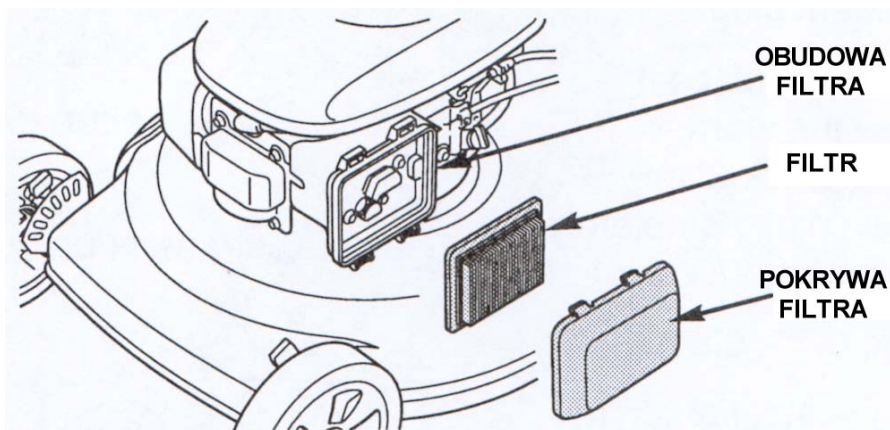
Obsługa filtra powietrza

Zabrudzony filtr powietrza utrudnia dostęp powietrza do silnika obniżając jego moc. Jeśli używasz kosiarkę na terenie o dużym stopniu zapylenia czyść filtr częściej niż podano to w tabeli przeglądów.

UWAGA

Praca bez lub z uszkodzonym filtrem powietrza umożliwia się dostanie pyłu do silnika i może spowodować bardzo szybkie jego zużycie. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji.

- a) Naciśnij zapinki pokrywy a następnie ją zdejmij. Sprawdź stan filtra; jeśli trzeba wymień go.



- b) Usuń kurz i pył z filtra uderzając kilka razy o twardą powierzchnię lub używając sprężonego powietrza (nie przekraczającego 207 kPa) przedmuchując od środka. Nigdy nie używaj szczotki, gdyż możesz spowodować wbicie kurzu i pyłu w głąb filtra.
- c) Usuń pył z wewnętrznej strony obudowy filtra używając wilgotnej szmatki. Uważaj, żeby pył nie dostał się kanału dolotowego, który prowadzi do gaźnika. Włóż filtr powietrza i załóż pokrywę filtra.

Kontrola dźwigni hamulca koła zamachowego

Uruchom silnik i ustaw dźwignię gazu w pozycji SZYBKO. Puść dźwignię hamulca – silnik powinien zatrzymać natychmiast. Jeśli silnik pracuje jeszcze dłuższą chwilę zgłoś się do autoryzowanego serwisu lub dealera Honda w celu naprawy hamulca.

Obsługa świecy zapłonowej

Sprawdź w tabeli na końcu instrukcji właściwy typ świecy zapłonowej.

UWAGA

Stosowanie nieprawidłowej świecy może spowodować uszkodzenie silnika.

Dla uzyskania najlepszej charakterystyki silnika, świeca powinna mieć odpowiednią przerwę pomiędzy elektrodami a także elektrody powinny być wolne od nalotu.

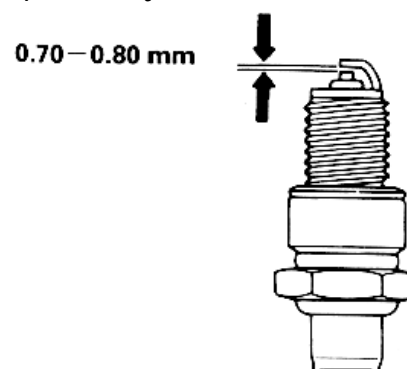
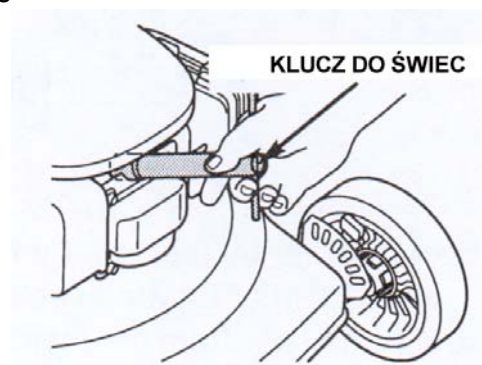
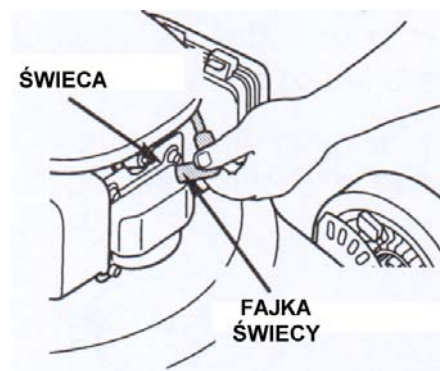
- 1) Zdejmij fajkę świecy i usuń brud wokół świecy. Wykręć świecę.
- 2) Sprawdź stan świecy; jeśli elektrody są wypalone lub izolator jest pęknięty wymień ją. Jeśli zdecydujesz, że możesz w dalszym ciągu używać tą świecę – wyczyść ją.
- 3) Ustaw przerwę pomiędzy elektrodami na 0,7 do 0,8 mm.
- 4) Wkręć świecę i dokręć ją mocno. Pamiętaj o założeniu podkładki po świecę.
Stara świeca: 1/8 do 1/4 obrotu
Nowa świeca: 1/2 obrotu.

UWAGA

Poluzowana świeca może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika.

Zbyt mocne dokręcenie świecy może doprowadzić do uszkodzenia gwintu w głowicy cylindra.

- 5) Załóż fajkę świecy.



Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach, standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Spadnie wydajność kosiarki a wzrośnie zużycie paliwa. Zbyt bogata mieszanka może ponadto uszkodzić świecę zapłonową powodując utrudnienia w zapłonie. Działanie na dużych wysokościach można usprawnić poprzez wykonanie modyfikacji gaźnika. Jeśli stale używasz kosiarkę na wysokości powyżej 1524 m, zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu w celu wykonania modyfikacji gaźnika. Nawet po wykonanej modyfikacji moc silnika będzie spadać o ok. 3,5% na każde 300m. Jeśli nie zostanie wykonana modyfikacja gaźnika spadek ten będzie większy.

UWAGA

Jeśli została wykonana modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach, mieszanka będzie zbyt uboga by maszyna działała poprawnie na małych wysokościach. Używanie zmodyfikowanej maszyny na wysokości poniżej 1524 m może doprowadzić do przegrzania i w rezultacie poważnego uszkodzenia silnika. Konieczna jest powrotna modyfikacja w autoryzowanym serwisie.

Zalecane paliwo

Stosuj samochodową benzynę bezołowiową. Silnik tej kosiarki przystosowany jest do pracy na benzynie bezołowiowej. Benzyna bezołowiowa produkuje mniej nalotu na silniku, świecy zapłonowej i wydłuża żywotność układu wydechowego. Nigdy nie używaj starej czy zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki olej – benzyna. Uważaj aby do zbiornika paliwa nie dostała się woda. Od czasu do czasu możesz usłyszeć delikatne „stukanie świecy” podczas pracy pod dużym obciążeniem. Nie jest to powód do niepokoju. Jeśli stukanie będzie się pojawiać przy stabilnych obrotach silnika, pracy pod

normalnym obciążeniem – zmień markę benzyny. Jeśli i to nie pomoże – skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.

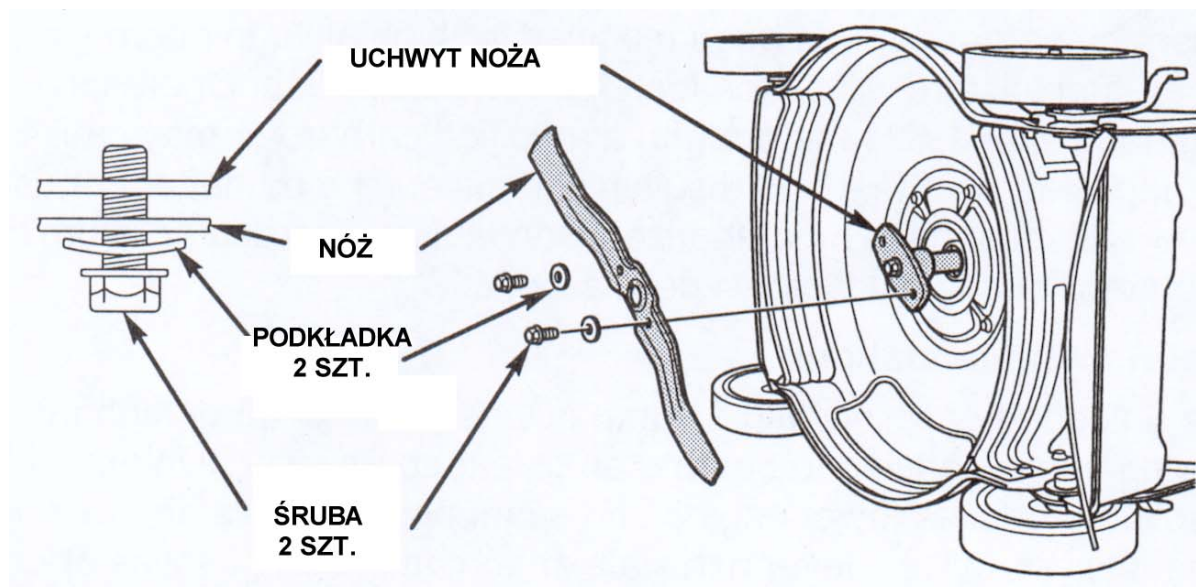
UWAGA

Używanie silnika przy nieustających stukaniu może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Uszkodzenia wynikające z takiego postępowania nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Obsługa noża kosiarki (demontaż i montaż)

Aby zdemonstować nóż używaj klucza dynamometrycznego. Załóż rękawice ochronne. Aby uniknąć osłabienia noża, niewłaściwego wyważenia lub słabego cięcia należy nóż naostrzyć. Powinno to być zrobione przez wykwalifikowanego pracownika w autoryzowanym serwisie. Jeśli zamierzasz wymienić nóż, zawsze używaj oryginalnego noża Honda.

- 1) **Demontaż:** Zamknij zawór paliwowy, zdejmij fajkę świecy a następnie przewróć kosiarkę na bok uważając, żeby gaźnik silnika był na górze.
- 2) Odkręć śruby (14 mm) mocujące nóż . Użyj drewnianego klocka, aby zablokować obrót noża. Zdejmij nóż z uchwytu na wale silnika.



- 3) **Instalacja:** Wyczyść przestrzeń wokół uchwytu noża. Załóż nóż - pamiętaj o specjalnych podkładkach (patrz rysunek).

Śruby i podkładki są specjalnie zaprojektowane, wymieniając je stosuj wyłącznie oryginalne części Honda. Dokręć śruby mocujące nóż kluczem dynamometrycznym (49 do 59 Nm) blokując nóż drewnianym klockiem.

Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, zgłoś się do autoryzowanego serwisu/dealera Hondy.

ZŁE DOKRĘCENIE ŚRUB MOCUJĄCYCH MOŻE DOPROWADZIĆ DO URWANIA SIĘ NOŻA I ZRANIENIA OPERATORA LUB OSÓB POSTRONNYCH.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnika nie można uruchomić	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź położenie kontrolki	Zamknięty zawór paliwa	Otwórz zawór paliwa
	Dźwignia przepustnicy w złej pozycji	Przestaw dźwignię przepustnicy w pozycję SSANIE aż silnik się rozgrzeje.
2. Sprawdź paliwo	Brak paliwa	Zatankuj
	Złe paliwo: kosiarka była przechowywana bez zlania paliwa lub zatankowania paliwem złej jakości	Zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika. Zatankuj świeżą benzynę.
3. Zdejmij i sprawdź świecę zapłonową	Uszkodzona świeca zapłonowa, zalana lub niewłaściwie ustawiona szczelina	Oczyść, wyreguluj lub wymień świecę zapłonową.
	Świeca zamoczona paliwem (zalany silnik)	Osusz i ponownie zainstaluj świecę. Uruchom silnik z dźwignią przepustnicy w pozycji SZYBKO.
4. Zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu	Filtr paliwa zatkany, uszkodzony gaźnik lub układ zapłonowy, zatkane zawory, itp.	Wymień lub napraw uszkodzone elementy w razie konieczności.

Utrudniony rozruch lub brak mocy	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź położenie dźwignienki przepustnicy	Dźwignia przepustnicy nie znajduje się w pozycji SZYBKO	Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji SZYBKO
2. Sprawdź wysokość trawy	Trawa zbyt wysoka do koszenia	Zwiększ wysokość koszenia, koś węższymi pasmami lub częściej.
3. Sprawdź przestrzeń pod obudową kosiarki	Przestrzeń tnąca zablokowana	Oczyść przestrzeń tnącą.
4. Sprawdź filtr powietrza	Zatkany filtr powietrza	Oczyść lub wymień filtr powietrza
5. Sprawdź paliwo	Złe paliwo: kosiarka była przechowywana bez zlania paliwa lub zatankowania paliwem złej jakości	Zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika. Zatankuj świeżą benzynę.
6. Zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu	Filtr paliwa zatkany, uszkodzony gaźnik lub układ zapłonowy, zatkane zawory, itp.	Wymień lub napraw uszkodzone elementy w razie konieczności.

Problem z nadmiernymi wibracjami	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź obudowę kosiarki i ostrze	Trawa i zanieczyszczenia zablokowały przestrzeń tnącą	Oczyść przestrzeń tnącą
	Ostrze poluzowane, wygięte, uszkodzone lub niezbalansowane poprzez niewłaściwe ostrzenie	Dokręć poluzowane śruby ostrza. Wymień uszkodzone ostrze.
2. Zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu	Filtr paliwa zatkany, uszkodzony gaźnik lub układ zapłonowy, zatkane zawory, itp.	Wymień lub napraw uszkodzone elementy w razie konieczności.

Słaba jakość cięcia lub słabe zbieranie do kosza	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź czy dźwignia przepustnicy jest ustawiona w pozycji SZYBKO	Obroty silnika są zbyt wolne by jakość cięcia była dobra	Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji SZYBKO.
2. Zredukuj prędkość jazdy	Kosiarka jedzie za szybko jak na warunki trawnika	Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy (SD) i pchaj wolniej (SD&PD).
3. Sprawdź ustawienie dźwigni regulujących wysokość koszenia	Dźwignie regulacyjne wysokość koszenia ustawione w różnych pozycjach	Staw wszystkie dźwignie na tej samej wysokości.
4. Sprawdź kosz na trawę (jeśli jest na wyposażeniu)	Kosz na trawę jest przepełniony lub zatkany	Opróżnij kosz na trawę. Umyj kosz jeśli jest zatkany zanieczyszczeniami.
5. Sprawdź obudowę i ostrze kosiarki	Przestrzeń tnąca zatkana	Oczyść przestrzeń tnącą.
	Ostrze stępione, zużyte lub uszkodzone.	Naostrz lub wymień ostrze jeśli zachodzi taka konieczność.
	Nieprawidłowo zainstalowane ostrze	Założ ostrze właściwie

DANE TECHNICZNE

MODEL	HRS536CPD (HRS6C PD) – bez napędu HRS536CSD (HRS6C SD) – z napędem
WYMIARY < WAGA I POJEMNOŚCI	
Długość	PD: 1554 mm SD: 1621 mm
Szerokość (średnica obudowy)	585 mm
Wysokość (przy wysokości koszenia 64 mm)	984 mm
Waga sucha	PD: 28,1 kg SD: 31,5 kg
Wysokości cięcia (przybliżone)	25 mm, 37 mm, 50 mm, 66 mm, 75 mm, 87 mm
Szerokość cięcia	530 mm
Pojemność zbiornika paliwa	0,91 l
Pojemność miski olejowej	0,55 l

SILNIK	GCV 160
Typ	4-suwowy, górno-zaworowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem.
Pojemność	160 cm ³
Średnica x skok	64 mm x 50 mm
Max. Net moc wg SAE J1349	3,3 kW (4,4 KM) / 3600 obr/min
Max. Net moment obrotowy wg SAE J1349	9,4 Nm / 2500 obr/min.
Stopień sprężania	8,5 : 1
Zapłon	Tranzystorowy

NAPĘD	
Liczba biegów	1
Prędkość max. naprzód	4,5 km / h

PRZEGLĄDY	
Paliwo	benzyna bezołowiowa 86 oktan lub więcej
Olej silnikowy	SAE 10W-30 / API SH lub SJ
Smarowanie (SD)	Smar NLGI#2 lub podobny
Świeca zapłonowa	NGK: BPRES DENSO: W20EP-U
Obroty robocze	2800 ~ 290 obr/min.
Cięgno przepustnicy	Regulacja w celu ustawienia właściwej pracy ssania i maksymalnych obrotów roboczych

DANE DO REGULACJI	
Szczelina na świecy zapłonowej	0,7 – 0,8 mm
Obroty jałowe	1700 ± 150 obr/min
Luzy zaworowe (na zimno)	Wlotowy: 0,15 ± 0,02 mm Wylotowy: 0,20 ± 0,02 mm
Inne regulacje	Nie są konieczne
Poziom mocy akustycznej wg dyrektywy 2000/14/EC	98 dB(A)
Poziom wibracji (wg EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO 5347/1987 & ISO 5348/1987)	4,5 m/s ²

* „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzoną zgodnie z normą SAE1349 przy 3600 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 2500 obr/min (Engine Max. Net Torque). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości. Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, obsługi i innych czynników.

MONTAŻ

Rozpakowanie

Zdejmij wszystkie osłony kartonowe z kosiarki, łącznie z tą wokół rączki kosiarki.

Rozłożenie rączki kosiarki

Poluzuj dwie gałki w dolnej części rączki kosiarki tak, aby można było rozłożyć rączkę do pozycji operacyjnej. Gdy już rączka jest właściwie ustawiona, dokręć gałki spowrotem.

Instalacja linki startera

Zdejmij fajkę świecy zapłonowej. Dociągnij dźwignię hamulca koła zamachowego, następnie pociągnij linkę startera w kierunku pętli na linkę. Puść dźwignię hamulca i zamontuj linkę w pętli. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

Wlewanie oleju

Kosiarka jest dostarczana **bez oleju** w silniku. Sprawdź w Instrukcji jaki rodzaj oleju jest odpowiedni dla tej maszyny.

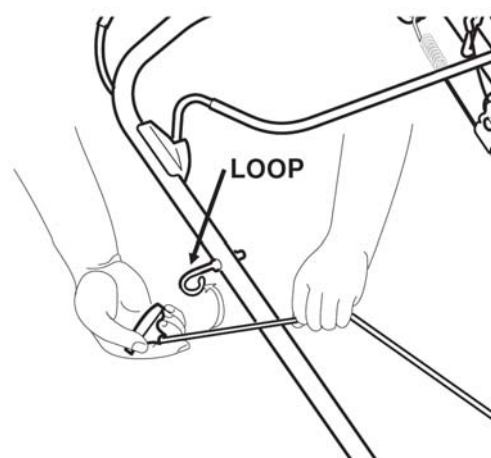
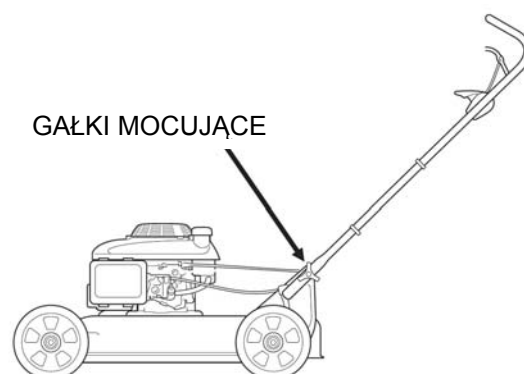
DODATKOWE INFORMACJE

Benzyny zawierające alkohol

Jeśli zamierzasz użyć paliwa zawierającego alkohol, upewnij się, że jego liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak paliwa zalecanego przez Hondę. Istnieją dwa rodzaje paliwa zawierającego alkohol – jedno zawierają etanol, drugie metanol.

Nie stosuj paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu ani paliwa zawierającego metanol (metyl / alkohol drzewny), jeśli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających korozję.

Jednak nawet jeśli paliwo zawierające alkohol zawiera jednocześnie uszlachetniacze i środki opóźniające korozję, nie dopuść by zawartość metanolu przekroczyła 5%.



UWAGA

Uszkodzenia silnika wynikające ze stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować stosowania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.

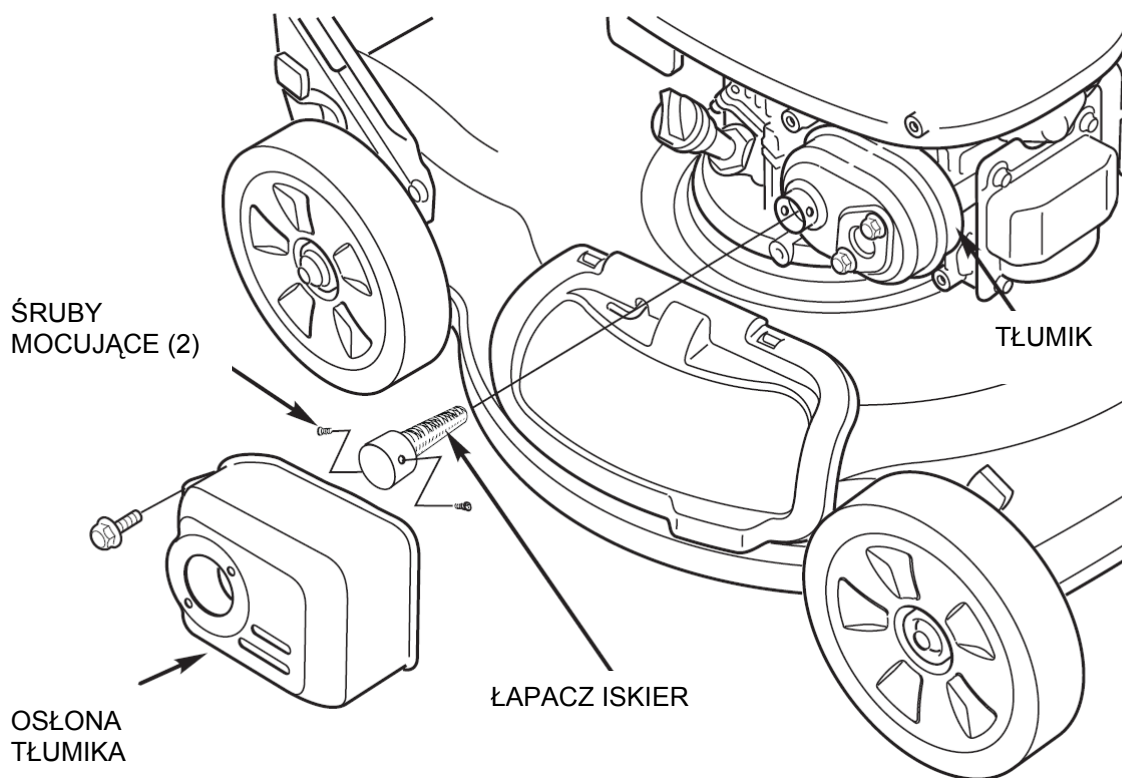
Przed zakupem paliwa na nieznanym stacji, spróbuj się dowiedzieć czy paliwo nie zawiera alkoholu. Jeśli tak, dowiedz się jaki i dokładnie ile alkoholu zawiera. Jeśli podczas stosowania paliwa zawierającego alkohol lub paliwa, które jak podejrzewasz może zawierać alkohol, zauważysz jakiegokolwiek niepokojące symptomy, zacznij stosować paliwo, co do którego jesteś pewny, że nie zawiera alkoholu.

Serwisowanie łapacza iskier (opcjonalnie)

Twoja kosiarka nie jest fabrycznie wyposażona w łapacz iskier. W niektórych rejonach świata używanie silnika bez łapacza iskier jest niedozwolone. Sprawdź lokalne regulacje i przepisy. Opcjonalny łapacz iskier możesz znaleźć u autoryzowanego dealera i w autoryzowanym serwisie.

Łapacz iskier musi być serwisowany co 100 godzin aby prawidłowo spełniać swoją funkcję.

1. Pozwól silnikowi ostygnąć, następnie odkręć śruby mocujące osłonę tłumika. Zdejmij osłonę.
2. Poluzuj dwie śruby mocujące łapacz i zdejmij łapacz iskier.
3. Sprawdź czy nie ma nalotu na łapaczu iskier i na wylocie spalin. Zetrzyj ew. nalot. Uważaj aby nie uszkodzić siatki łapacza iskier.
4. Załóż wszystkie elementy w kolejności odwrotnej do demontażu. Dokładnie dokręć wszystkie śruby.



LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz po podanych poniżej telefonami.

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl