



Wyłączny dystrybutor silników HONDA
ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.
 02-844 WARSZAWA, Puławska 467
 tel. (22) 861-43-01, fax (22) 861-43-02
 e-mail: t.mazur@mojahonda.pl
www.mojahonda.pl



Sugerowane ceny detaliczne NETTO silników przemysłowych HONDA
 Cennik ważny od 2 grudnia 2021 roku i uchyla wszystkie dotychczasowe cenniki

Model Silnika	Moc max. ¹ [KM]	Wymiar wałka [ø]	Waga [kg]	Zbiornik paliwa [l] ²	Redukcja 1:2	Redukcja 1:2 + sprzęgło	Redukcja 1:6	Rozrusznik elektryczny	UWAGI	Cena Sugerowana netto [ZŁ]
Silniki z wałem poziomym										
GC 160 QHE SD	4,6	3/4"	11,5	1,8						1 350,00
GX 25 SE OH	1,0	sprzęgło	2,8	0,58						1 430,00
GX 35 SET OH	1,3	sprzęgło	3,33	0,63						1 580,00
GX 50 SET OH	2,0	sprzęgło	4,13	0,63						1 690,00
GXH 50 SE OH	2,5	15 mm	5,5	0,77						2 350,00
GXH 50 QXA OH	2,5	15,8 mm	5,5	0,77						2 350,00
GX 100RT KRWF SD (skoczek)	2,8	17mm stożek	10,6	brak					Weber/Bomag	2 740,00
GX 100RT KRWN OH (skoczek)	2,8	17mm stożek	10,6	brak					Wacker	2 740,00
GX 100RT KRAM SD (skoczek)	2,8	17mm stożek	10,6	brak					Ammann	2 740,00
GX 100RT KRE4 OH (skoczek)	2,8	15mm prosty	10,6	brak						2 740,00
GX 100RT KRBE SD (skoczek)	2,8	17mm stożek	10,6	brak					Mikasa	2 740,00
GXR 120RTKRAASD	3,6	17mm stożek	10,4	brak					Ammann	2 810,00
GXR 120RTKRE4OH	3,6	15mm prosty	10,4	brak						2 810,00
GXR 120RTKRGBSD	3,6	17mm stożek	10,4	brak					Bomag	2 810,00
GXR 120RTKRWFSD	3,6	17mm stożek	10,4	brak					Weber	2 810,00
GXR 120RTKRWNSD	3,6	Wacker	10,4	brak					Wacker	2 810,00
GXR 120UTQEOH	3,1	15,8mm	11,0	0,77						1 840,00
GXR 120UTSEOH	3,1	15mm	11,0	0,77						1 840,00
GX 120UT3 SX4 OH	3,5	18 mm	13,0	2,5						1 480,00
GX 120UT3 QX4 OH	3,5	3/4"	13,0	2,5						1 480,00
GX 120UT2 LX4 OH	3,5	18 mm	14,0	2,5	X					2 770,00
GX 120UT2 RX4 OH	3,5	22 mm	16,0	2,5		X				3 770,00
GX 120UT2 HX4 OH	3,5	3/4"	14,0	2,5			X			3 390,00
GX 160UH2 SX4 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6						1 480,00
GX 160H2 SX3 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6						1 170,00
GX 160UT2 SMC7 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6					wyciszony kominek w kni	1 720,00
GX 160UH2 QX4 OH	4,8	3/4"	15,0	3,6						1 480,00
GX 160H2 QX3 OH	4,8	3/4"	15,0	3,6						1 170,00
GX 160H2 VSP OH (agregat)	4,8	stożkowy	15,0	3,6						1 170,00
GX 160UT2 WMB0 OH (pompa)	4,8	20mm typ W	15,0	3,6					WT20/SST-80	1 720,00
GX 160UT2 VXE9 OH (agregat)	4,8	stożkowy	16,5	3,6				X	wyciszony łapacz iskier	3 600,00
GX 160UT2 VG25 SD	4,8	Stożek, Bomag	16,5	3,6					Bomag, cyklon	1 970,00
GX 160UT2 SXE4 OH	4,8	20 mm	16,5	3,6				X		3 530,00
GX 160UT2 LX4 OH	4,8	20 mm	16,0	3,6	X					2 860,00
GX 160UT2 RX4 OH	4,8	22 mm	18,0	3,6		X				3 780,00
GX 160UT2 HX4 OH	4,8	3/4"	16,0	3,6			X			3 420,00
GX 200UH2 SX4 OH	5,5	20 mm	16,0	3,6						1 700,00
GX 200UT2 SCWN SD	6,5	21 mm	16,0	3,6					Cyklon, SHARKY	1 880,00
GX 200UH2 QX4 OH	5,5	3/4"	16,0	3,6						1 700,00
GX 200T2 VSP OH (agregat)	5,5	stożkowy	16,0	3,6						1 700,00
GX 200 SXE4 OH	5,5	3/4"	16,0	3,6				X		4 100,00
GX 200 RX4 OH	5,5	22 mm	18,0	3,6		X				4 400,00
GX 240UT2 SXQ4 OH	7,1	25 mm	25,0	6,0						3 470,00
GX 240UT2 QXQ4 OH	7,1	1"	25,0	6,0						3 470,00
GX 270UT2 SXQ4 OH	8,0	25 mm	25,0	6,0						2 690,00
GX 270UT2 QXQ4 OH	8,0	1"	25,0	6,0						2 690,00
GX 270T2 VSP OH (agregat)	8,0	stożkowy	25,0	6,0						2 690,00
GX 270UT2 SME1 OH	8,0	25 mm	27,0	6,6				X	ładowanie 10A	4 990,00
GX 270UT2 QME2 OH	8,0	25 mm	27,0	6,6				X	ładowanie 10A	4 990,00
GX 270UT2 LXQ4 OH	8,0	25 mm	26,5	6,0	X					4 430,00
GX 270UT2 RHE4 OH	8,0	22 mm	31,0	6,0		X		X		5 720,00
GX 270UT2 VXE7 OH (agregat)	8,0	stożkowy	27,0	6,0				X		4 820,00
GX 390UT2 SXQ4 OH	11,0	25 mm	31,0	6,5						3 410,00
GX 390UT2 SC1 SD	11,0	25 mm	31,0	6,5					Cyklon, SHARKY	3 630,00
GX 390UT2 QXQ4 OH	11,0	1"	31,0	6,5						3 300,00
GX 390UT2 VSP OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	6,5						3 300,00
GX 390U2 SXE4 OH	11,0	25 mm	33,0	6,5				X		6 130,00
GX 390UT2 VSD7 OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	6,5						4 480,00
GX 390UT2 VXE7 OH (agregat)	11,0	stożkowy	33,0	6,5				X		5 690,00
GX 390T2 VPX9 OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	brak					dolny filtr, brak tłumika	3 410,00
GX 630RH QXF OH *	20,8	1"	44,4	brak				X	licznik motog.	8 390,00
GX 630RH VEP OH *	20,8	stożek	44,4	brak				X	licznik motog.	8 390,00
GX 690RH TXF4 OH *	22,1	1 1/8" (28,5mm)	44,6	brak				X	licznik motog.	9 770,00
GX 690RH BXF5 OH *	22,1	1 3/8" (36,5mm)	44,6	brak				X	licznik motog.	9 770,00
GX 800RH TXF4 OH *	24,9	1 1/8" (28,5mm)	47,1	brak				X		10 740,00
* silniki nie zawierają tłumika wydechu (dobór indywidualny) i zbiornika paliwa										
Silniki z wałem pionowym										
GCV 145H N2EE	4,2	22,2/61,9mm	10,1	0,91						1 450,00
GCV 160E A7	4,4	22,2/61,9mm	9,8	0,9						1 480,00
GCV 170H A1/A4/A4; N2	4,8	22,2;25/61,9;80,2	10,1	0,91						1 690,00
GCV 200H A1/A4/A4; N2	5,6	22,2;25/61,9;80,2	10,1	0,91						1 770,00
GXV 50 SER	2,1	22,2mm	5,5	0,27						1 780,00
GXV 160UH2 N15 SD	4,3	25,4/22,2 mm	15,5	1,9					NIAGARA1,2	2 150,00
GXV 390T2 DN5 SD	10,2	1"	33,3	2,3						5 950,00
GXV 630 RQYF4 *	20,8	1"	46,7	brak				X		11 810,00
GXV 690RH QYF4 *	22,1	1"	46,7	brak				X		12 350,00
GXV 800RH QYF4/TA *	24,9	1";1,1/8"	48,2	brak				X		13 430,00
NOWOŚĆ!! FI										

¹ Moc silników mierzona wg. normy SAE J1349, pomiar jest dokonywany przy użyciu standardowego filtra powietrza, tłumika oraz systemu sterowania.
² Pojemność zbiornika mierzona przy nachyleniu 20°