

WSTĘP

Dziękujemy za dokonanie zakupu silnika Honda. Zależy nam, aby nowy silnik służył Państwu jak najlepiej, a przede wszystkim bezpiecznie. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, dzięki którym będzie to możliwe - prosimy zapoznać się z nimi przed rozpoczęciem użytkowania silnika. W razie napotkania problemu lub jeśli mają Państwo pytania dotyczące silnika proszę zwracać się do autoryzowanego serwisu.

Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w chwili publikacji. Firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody.


Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jak intergalna część silnika i w razie jego odsprzedaży należy ją przekazać nowemu właścicielowi.

Zalecamy zapoznanie się z warunkami gwarancji w celu uzyskania informacji na temat ochrony gwarancyjnej oraz obowiązków właściciela. Warunki gwarancji zamieszczono w odrębnym dokumencie, który sprzedawca powinien przekazać nabywcy.

Należy zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do urządzenia napędzanego przez ten silnik, które mogą zawierać dodatkowe informacje na temat uruchamiania, wyłączenia, obsługi i regulacji silnika, a także wskazówki dotyczące konserwacji.

INFORMACJE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo użytkownika i bezpieczeństwo innych osób jest bardzo ważne. W instrukcji oraz na samym silniku zamieszczono szereg ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa. Należy dokładnie się z nimi zapoznać.

Informacje te ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach odniesieniem obrażeń przez użytkownika i inne osoby. Informacje takie poprzedzone są symbolem  i jednym spośród trzech słów kluczowych: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA.

Znaczenie słów kluczowych:

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA ciała.

 **OSTRZEŻENIE** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA ciała.


 **PRZESTROGA** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA ciała.

Każda informacja zawiera wskazanie zagrożenia, sytuacji, jaka może wystąpić oraz sposobów uniknięcia lub zmniejszenia ryzyka odniesienia.

INFORMACJE O ZAPOBIEGANIU USZKODZENIOM

W tekście występują również inne ważne informacje poprzedzone słowem UWAGA.

Słowo to oznacza:

 **UWAGA** Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie silnika lub innego mienia.

Celem tej informacji jest uniknięcie uszkodzenia silnika, innych przedmiotów lub zanieczyszczenia środowiska.

© 2006 Honda Motor Co., Ltd. – All Rights Reserved

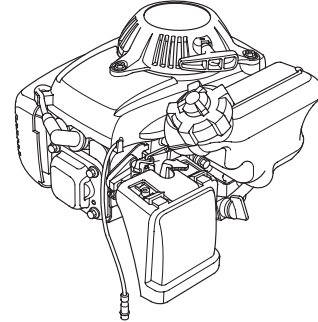
GXV50U-GXV57U

37Z4D602
00X37-Z4D-6020

HONDA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

GXV50 · GXV57



CE



OSTRZEŻENIE:



Spaliny z tego urządzenia zawierają substancje chemiczne znane w Stanie Kalifornia jako powodujące raka, uszkodzenie płodu lub w inny sposób szkodliwe dla rozrodu.

SPIS TREŚCI

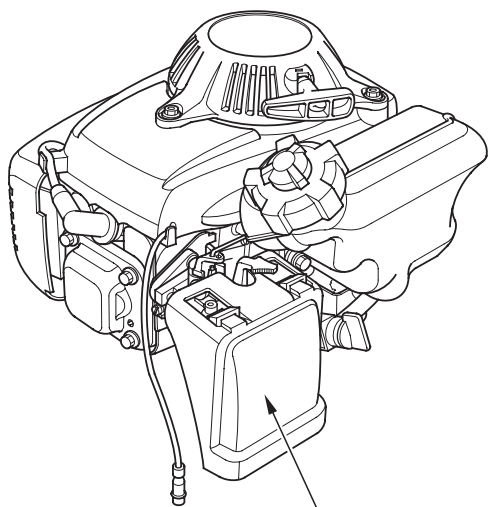
WSTĘP.....	1	ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	9
INFORMACJE DOT. BEZPIECZ.....	1	ŁAPACZ ISKIER.....	10
INFORMACJE NA TEMAT		PRZYDATNE WSKAZÓWKI	
BEZPIECZEŃSTWA.....	2	I SUGESTIE.....	10
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE.....	2	PRZECHOWYWANIE SILNIKA..	10
ELEMENTY SILNIKA.....	2	TRANSPORTOWANIE.....	11
CECHY SZCZEGÓLNE.....	3	POSTĘPOWANIE W RAZIE	
KONTROLE PRZED		PROBLEMÓW.....	12
URUCHOMIENIEM.....	3	INFORMACJE TECHNICZNE.....	12
OBSŁUGA.....	4	Lokalizacja numeru seryjnego....	12
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI		Zdalne sterowanie.....	12
PODCZAS EKSPLOATACJI.....	4	Adaptacja gaźnika do pracy na	
URUCHAMIANIE SILNIKA.....	4	dużych wysokościach n.p.m.....	13
USTAWIENIE OBROTÓW.....	5	Informacje o układzie kontroli	
ZATRZYMANIE SILNIKA.....	5	emisji.....	13
OBSŁUGA SERWISOWA SILNIKA..	6	Air Index-Indeks ekologiczny.....	14
ZNACZENIE PRAWIDŁOWEJ		Dane techniczne.....	14
KONSERWACJI.....	6	Dane do regulacji.....	14
BEZP. KONSERWACJI.....	6	Skrót najważniejszych	
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.....	6	informacji.....	15
HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW		Schemat elektryczny.....	15
I KONSERWACJI.....	6	INFORMACJE DLA KLIENTÓW.....	16
TANKOWANIE PALIWA.....	7		
OLEJ SILNIKOWY.....	7		
Zalecany olej silnikowy.....	7		
Sprawdzenie poziomu oleju.....	8		
Wymiana oleju silnikowego.....	8		
FILTR POWIETRZA.....	9		
Sprawdzenie.....	9		
Czyszczenie.....	9		

INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

- Należy zapoznać się z działaniem wszystkich elementów sterujących oraz dowiedzieć się w jaki sposób szybko wyłączyć silnik w razie zagrożenia. Przed przystąpieniem do obsługi operator musi być należycie przeszkolony.
- Nie należy zezwalać dzieciom na obsługę silnika. Nie dopuszczać aby w rejonie pracy silnika znajdowały dzieci albo zwierzęta domowe.
- Spaliny z tego silnika zawierają trujący tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w miejscach, w których nie jest zapewniona należyta wentylacja, nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych.
- W trakcie pracy silnika układ wydechowy nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury. Nie należy zbliżać pracującego silnika na odległość mniejszą niż 1 metr do budynków i innych urządzeń. Nie należy zbliżać do silnika materiałów łatwopalnych, a na pracującym silniku nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

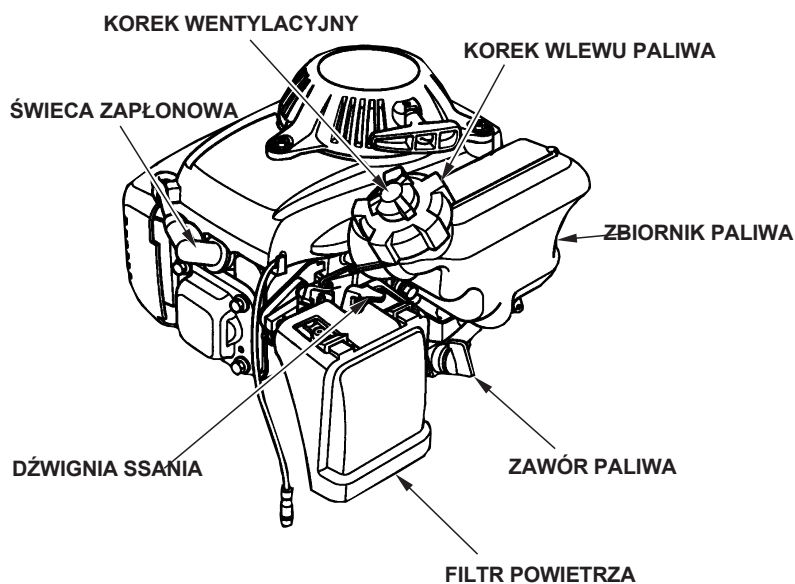
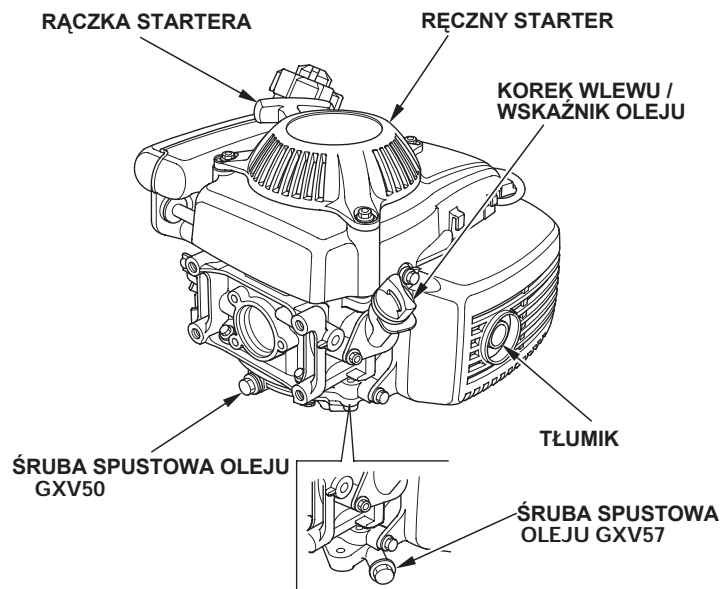
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Ta plakietka ostrzega o zagrożeniu odniesieniem poważnych obrażeń. Należy dokładnie zapoznać się z jej treścią.



PRZED URUCHOMIENIEM ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

ELEMENTY SILNIKA



CECHY SZCZEGÓLNE

Sprzęgło odśrodkowe (wyposażone typy)

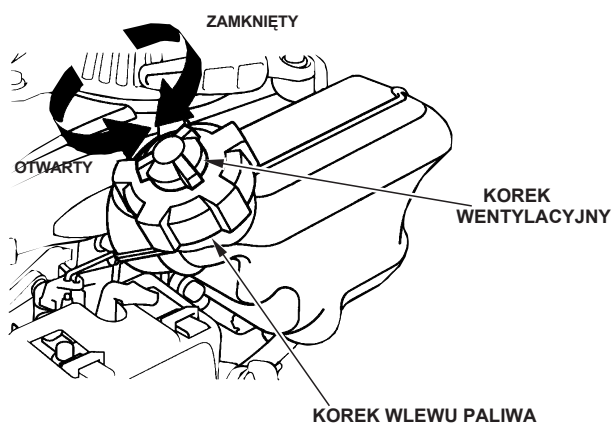
Sprzęgło odśrodkowe automatycznie załącza się i przekazuje moc gdy obroty silnika wzrastają powyżej ok. 2,900 obr/min. Przy obrotach jałowych sprzęgło nie jest załączone.

UWAGA

Nie uruchamiaj silnika przed zamontowaniem go na urządzeniu posiadającym bęben i osłonę sprzęgła odśrodkowego, w przeciwnym wypadku siła odśrodkowa spowoduje starcie okładzin sprzęgła i uszkodzenie silnika.

Korek wetylacyjny

Korek wlewu paliwa jest wyposażony w korek odpowietrzający aby zapewnić szczelność zbiornika paliwa. Aby odkręcić korek odpowietrzający należy 2 lub 3 razy przekręcić korek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.



KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM

CZY SILNIK JEST GOTOWY DO URUCHOMIENIA?

Ze względów bezpieczeństwa, a także aby zapewnić jak najdłuższą bezawaryjną eksploatację silnika, należy koniecznie sprawdzać jego stan przed każdym uruchomieniem. Przed uruchomieniem silnika wszelkie wykryte nieprawidłowości należy usunąć samodzielnie lub zlecić ich usunięcie serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja silnika lub niewyeliminowanie usterki przed uruchomieniem może spowodować wadliwe działanie, narażające użytkownika na poważne obrażenia lub śmierć.

Przed każdym uruchomieniem należy przeprowadzać kontrolę i eliminować wszelkie nieprawidłowości.

Przed rozpoczęciem kontroli należy umieścić silnik w położeniu poziomym i upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu WYŁĄCZONY.

Przed uruchomieniem silnika należy wykonać zawsze następujące czynności kontrolne:

Kontrola ogólnego stanu silnika

1. Sprawdzić, czy na podłożu pod silnikiem nie ma śladów wycieku oleju lub paliwa.
2. Usunąć zabrudzenia, zwłaszcza nagromadzone wokół tłumika i rozrusznika.
3. Zwrócić uwagę na ew. zewnętrzne objawy uszkodzenia.
4. Upewnić się, że wszystkie osłony i pokrywy są zamontowane, a wszystkie śruby, nakrętki i wkręty - dokręcone.

Kontrola silnika

1. Sprawdzić poziom paliwa (patrz str. 7). Uruchomienie silnika z pełnym zbiornikiem ograniczy lub wyeliminuje liczbę przerw na tankowanie.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego (patrz str.8). Praca z niskim poziomem oleju może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.
3. Sprawdzić wkład filtra powietrza (patrz str.9). Zanieczyszczony wkład filtra powietrza będzie utrudniał dopływ powietrza do gaźnika, negatywnie wpływając na osiągi silnika.
4. Sprawdzić urządzenie napędzane przez ten silnik.

Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym przez ten silnik, zwracając uwagę na środki ostrożności i procedury, jakie należy wykonać przed uruchomieniem silnika.

OBSŁUGA

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS EKSPLOATACJI

Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy zapoznać się z sekcją **INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA** na stronie 2 oraz sekcją **KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM** na stronie 3.

⚠ OSTRZEŻENIE

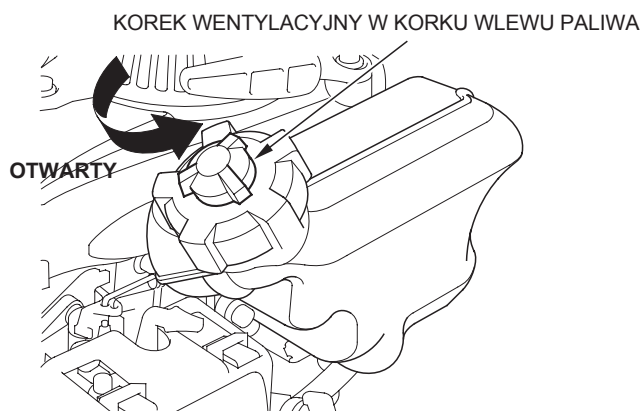
Tlenek węgla jest toksyczny. Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

Należy unikać przebywania w miejscach i wykonywania czynności, które wiązałyby się z narażeniem na kontakt z tlenkiem węgla.

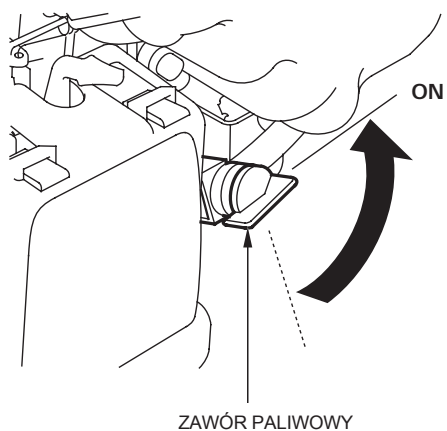
Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym przez ten silnik, zwracając uwagę na środki ostrożności obowiązujące podczas uruchamiania, wyłączania i przy pracy silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Otwórz odpowietrzanie zbiornika paliwa poprzez 2,3-krotne przekręcenie korka wentylacyjnego odwrotnie do ruchu wskazówek zegara.

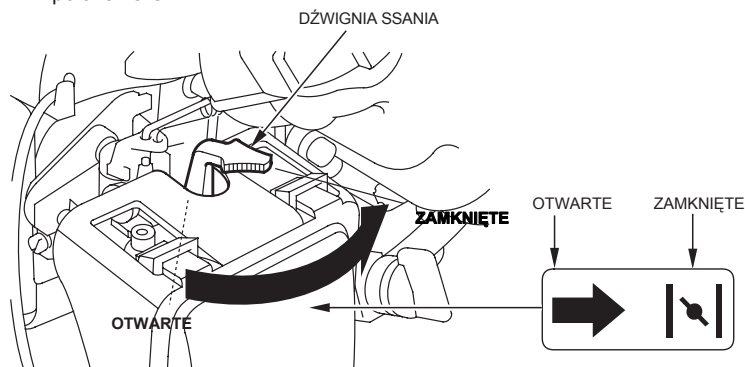


2. Otwórz zawór paliwa (pozycja ON).



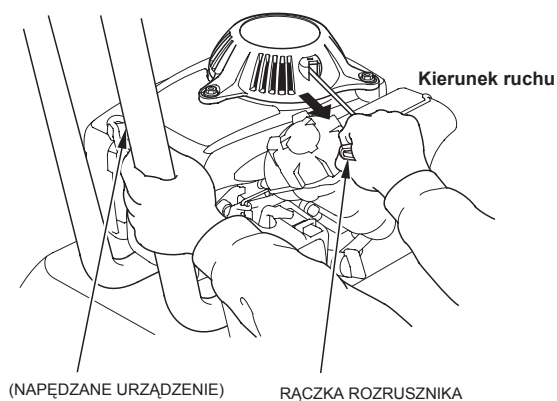
3. Jeśli silnik jest zimny, przestawić dźwignię ssania lub dźwignienkę ssania w pozycję ZAMKNIĘTE.

Jeśli silnik niedawno pracował i jest gorący, przestawić dźwignienkę ssania w położenie OTWARTE.



4. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji WŁĄCZONY.

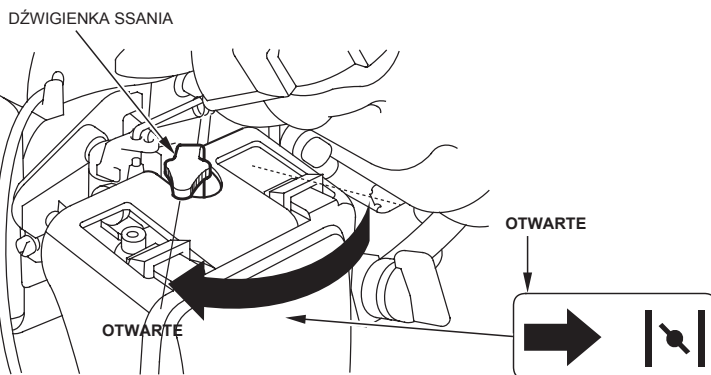
5. Lekko pociągnąć rączkę rozrusznika, aż do wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć energicznym, zdecydowanym ruchem. Delikatnie odwieść rączkę rozrusznika na miejsce.



NOTICE

Nie należy pozwolić, by powracająca rączka rozrusznika uderzyła o silnik. Należy delikatnie odwieść rączkę, uważając by nie uszkodzić rozrusznika.

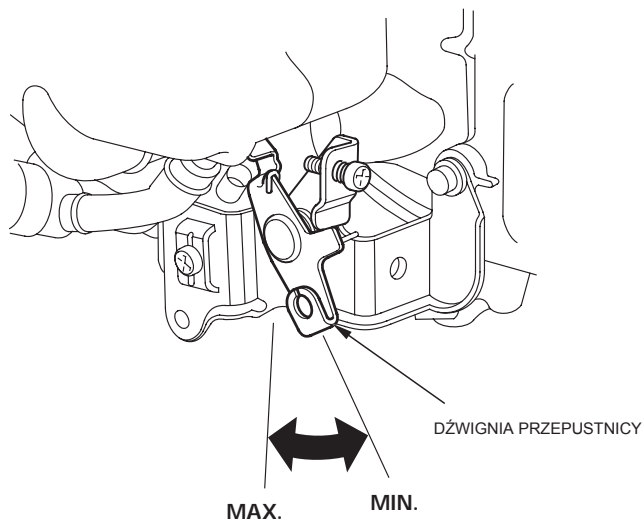
6. Jeśli dźwignienkę ssania przestawiono w pozycję ZAMKNIĘTE w celu uruchomienia silnika, należy stopniowo, w miarę rozgrzewania się silnika, przestawić ją w położenie OTWARTE.



USTAWIANIE OBROTÓW SILNIKA

Należy ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu odpowiadającym żądanej prędkości obrotowej.

Pokazana na rysunku dźwignia przepustnicy będzie połączona z elementem sterującym na urządzeniu napędzanym przez silnik. Należy zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta napędzanego urządzenia.

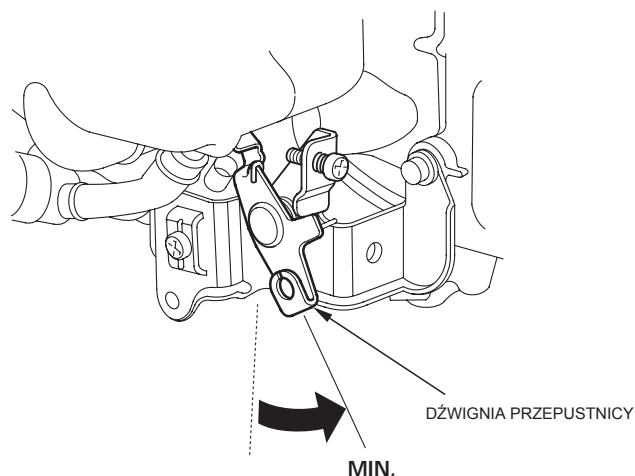


ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Aby natychmiast zatrzymać silnik w razie zagrożenia wystarczy przestawić wyłącznik silnika w położenie WYŁ. W normalnych warunkach należy postępować wg następującej procedury:

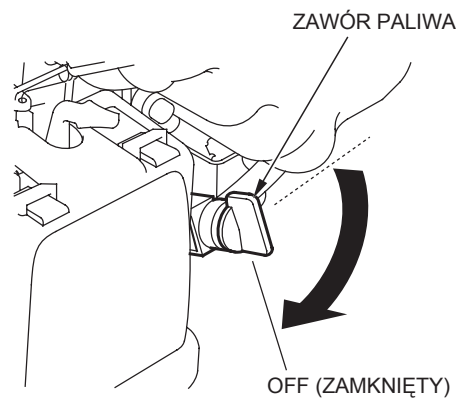
1. Przesław dźwignię przepustnicy w położenie MIN.

W niektórych instalacjach silnika zamiast przedstawionej tutaj dźwigni przepustnicy zamontowanej na silniku, używany jest element sterujący zamontowany z dala od silnika. Zapoznaj się z instrukcją całego urządzenia napędzanego tym silnikiem.

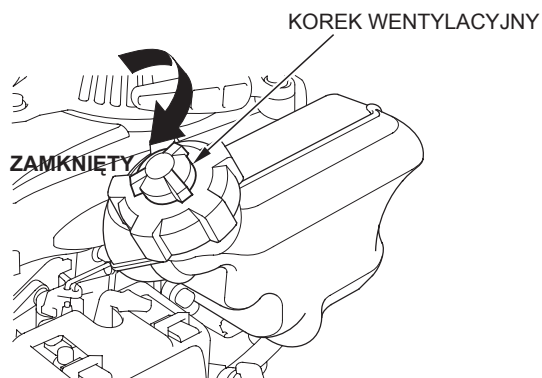


2. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji WYŁĄCZONY.

3. Zamknąć zawór paliwowy.



4. Zamknąć korek odpowietrzający zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



OBSŁUGA SERWISOWA

ZNACZENIE PRAWIDŁOWEJ KONSERWACJI

Prawidłowa konserwacja jest podstawowym czynnikiem wpływającym na niezawodność i ekonomikę eksploatacji. Ogranicza również emisję spalin.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja lub niewyeliminowanie usterki przed uruchomieniem może spowodować wadliwe działanie narażające użytkownika na poważne obrażenia lub śmierć.

Należy zawsze przestrzegać zamieszczonych w instrukcji obsługi zaleceń oraz harmonogramów przeglądów i konserwacji.

Na następnych stronach zamieszczono harmonogram konserwacji, standardowe procedury przeglądów oraz proste procedury konserwacji wymagające użycia wyłącznie podstawowych narzędzi ręcznych. Pozostałe czynności serwisowe - trudniejsze bądź wymagające użycia narzędzi specjalnych - najlepiej będzie powierzyć specjalistom, zazwyczaj wykwalifikowanym pracownikom autoryzowanego serwisu Honda.

Zamieszczony harmonogram konserwacji obowiązuje dla normalnych warunków eksploatacji. Jeśli silnik użytkowany jest w trudnych warunkach, takich jak ciągła praca pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze, bądź też eksploatacja w bardzo wilgotnym lub zapyłonym środowisku, należy skontaktować się z serwisem i ustalić indywidualne zalecenia konserwacji.

Konserwację, wymianę lub naprawy urządzeń i układów kontroli emisji należy powierzać zakładom lub osobom korzystającym z części ze świadectwem zgodności z normami EPA (Amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska).

BEZPIECZEŃSTWO KONSERWACJI

Poniżej przedstawiono niektóre najważniejsze środki ostrożności. Nie ma jednak możliwości ostrzeżenia o wszystkich możliwych zagrożeniach występujących podczas przeprowadzania procedur serwisowych i konserwacji. Decyzja o wykonaniu danego zadania należy wyłącznie do użytkownika.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji konserwacji oraz niestosowanie środków ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zamieszczonych w tej instrukcji obsługi procedur i środków ostrożności.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Przed przystąpieniem do działań konserwacyjnych lub napraw należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. To wyeliminuje potencjalne zagrożenia:
 - **Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach silnikowych.**
Przed uruchomieniem silnika należy zapewnić odpowiednią wentylację.
 - **Poparzenia wskutek dotknięcia gorących części.**
Przed dotknięciem silnika należy poczekać, aż ostygnie sam silnik i układ wydechowy.
 - **Obrażenia spowodowane przez elementy ruchome.**
Nie należy dotykać silnika bez wyraźnej instrukcji.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją, zaopatrzyć się w narzędzia. Serwisu może dokonywać tylko wykwalifikowana osoba.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas prac w pobliżu benzyny. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnych rozpuszczalników, a nie benzyny. Nie należy zbliżać papierosów, źródeł iskiei i płomieni do części mających kontakt paliwem. Należy pamiętać, że autoryzowane serwisy Hondy najlepiej znają specyfikę silnika oraz posiadają wyposażenie niezbędne do jego konserwacji i napraw. By mieć gwarancję najwyższego poziomu jakości i niezawodności, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części Honda.

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI

CZĘSTOTLIWOŚĆ CZYNNOŚCI (1)		Każde	1-szy	Co	Co	Co	Co	Patrz
Wykonywać co wskazaną liczbę miesięcy lub co wskazaną liczbę godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi pierwsze.		użycie	miesiąc	3	6	rok	2 lata	strona
ELEMENT			lub	m-ce	m-cy	lub	lub	
			10 h	lub	50 h	100 godz	300 godz	
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	○						8
	Wymiana		○		○ (3)			
Filtr powietrza	Sprawdzenie	○						9
	Oczyszczenie			○ (2)				
Świeca zapłonowa	Sprawdzenie-regulacja					○		9
	Wymiana						○	
Łapacz iskiei (wyposażone typy)	Oczyszczenie					○		10
Zbiornik i filtr paliwa	Oczyszczenie					○ (4)		*
Obroty jałowe	Sprawdzenie-regulacja					○ (4)		*
Luz zaworowy	Sprawdzenie-regulacja						○ (4)	*
Komora spalania	Oczyszczenie	Po każdych 300 h.(4)						*
Przewody paliwowe	Oczyszczenie	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić)(4)						*

* :Patrz instrukcja serwisowa.

- (1) W przypadku komercyjnego użycia należy rejestrować liczbę godzin, w celu zachowania prawidłowych terminów przeglądów i konserwacji.
- (2) W rejonach silnie zapyłonych wymagane jest częstsze serwisowanie.
- (3) Wymieniaj olej silnikowy co 25 godzin jeśli silnik pracuje pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze zewnętrznej.
- (4) Obsługę tych pozycji należy powierzyć serwisowi, chyba że użytkownik posiada właściwe narzędzia i kwalifikacje techniczne. Procedury serwisowe opisano w podręcznikach warsztatowych firmy Honda.

Nieprzestrzeganie powyższego harmonogramu może doprowadzić do uszkodzeń silnika nieobjętych gwarancją.

TANKOWANIE PALIWA

Zalecane paliwo

Benzyna bezołowiowa	
USA	Pump octane rating 86 or higher
Poza USA	Research octane rating 91 or higher
	Pump octane rating 86 or higher

Ten silnik jest przystosowany do pracy na benzynie bezołowiowej. Na świecach i w komorze spalania silnika zasilanego benzyną bezołowiową odkłada się mniej nagaru, dłuższa jest też żywotność układu wydechowego.

Paliwo należy wlewać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Jeśli silnik dopiero co pracował należy poczekać aż ostygnie. Nigdy nie tankuj w zamkniętych pomieszczeniach gdzie opary paliwa mogą zapalić się od płomieni lub iskier.

Użyta przez ciebie benzyna bezołowiowa nie może zawierać więcej niż 10% etanolu (E10) lub 5% metanolu objętościowo. Metanol musi zawierać również rozpuszczalniki i inhibitory korozji chroniące układ paliwowy. Benzyna zawierająca większe ilości etanolu lub metanolu może powodować trudności z rozruchem i/lub osiąganiami. Paliwo takie może także uszkodzić metalowe, gumowe i plastikowe części układu paliwowego.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń układu paliwowego i problemów z osiąganiami będących skutkiem użycia paliwa z dodatkami etanolu lub metanolu w ilościach większych niż podane powyżej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a nieprawidłowe postępowanie z nią może doprowadzić do poparzeń i innych obrażeń ciała.

- Zatrzymaj silnik, a wszystkie źródła płomieni/iskier trzymaj z dala.
- Nigdy nie tankuj w pomieszczeniach zamkniętych.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

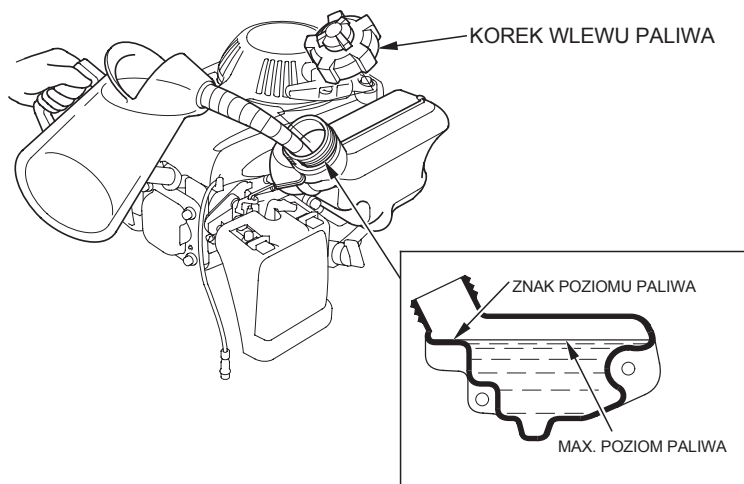
UWAGA

Paliwo może uszkodzić lakier i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Podczas tankowania należy uważać, by nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie są objęte Gwarancją.

Nigdy nie używaj zwietrzałego lub zanieczyszczonego paliwa ani mieszanki oleju i benzyny. Zapobiegaj dostaniu się wody i zanieczyszczeń do zbiornika.

1. Umieścić wyłączony silnik na równej powierzchni, zdjęć korek wlewu paliwa i sprawdzić poziom paliwa. Jeśli poziom paliwa jest za niski - zatankować paliwo.

2. Napelnić zbiornik paliwa do krawędzi wyznaczającej max. poziom paliwa. Nie przepelniać zbiornika. Przed uruchomieniem wytrzeć ew. rozlane paliwo.



Należy ostrożnie nalewać paliwo aby go nie rozlać. Nie należy napełniać zbiornika "pod korek". W zależności od warunków eksploatacji konieczne może być obniżenie poziomu paliwa. Po zatankowaniu należy mocno dokręcić korek wlewu paliwa.

Nie należy zbliżać benzyny do "wiecznych płomyków" grillów, urządzeń elektrycznych, narzędzi elektromechanicznych itp.

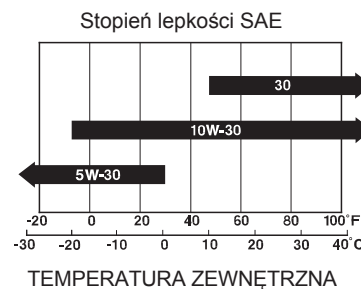
Rozlane paliwo powoduje nie tylko zagrożenie pożarowe, lecz również powoduje degradację środowiska naturalnego.

OLEJ SILNIKOWY

Olej silnikowy jest jednym z głównych czynników wpływającym na osiągi i trwałość silnika. Należy używać oleju do silników 4-suwowych.

Zalecany olej

Używaj oleju do silników 4-suwowych spełniającego co najmniej wymogi jakościowe API SJ, SL lub równoważne. Należy zawsze sprawdzać, czy na opakowaniu oleju znajduje się oznaczenie klasy jakości API SJ, SL lub równoważnej.



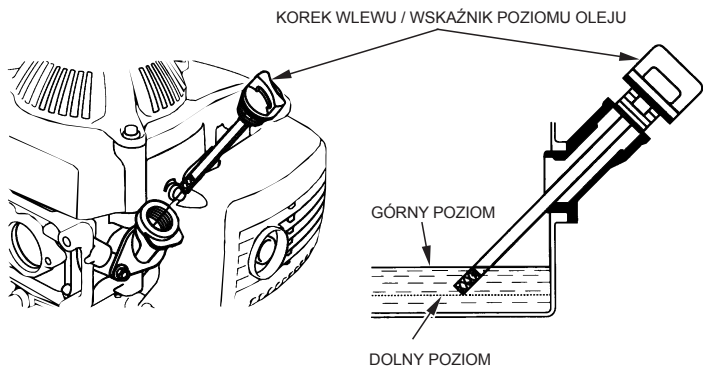
Do większości zastosowań zalecany jest olej o klasie lepkości SAE 10W-30. Oleje o innej lepkości wymienione w tabeli mogą być używane, gdy średnia temperatura zewnętrzna mieści się we wskazanym przedziale.

Zalecana temperatura pracy silnika wynosi od 5°C do 40°C (23°F to 104°F).

Kontrola poziomu oleju

Poziom oleju należy sprawdzać, gdy silnik jest wyłączony i umieszczony w pozycji poziomej.

1. Wykręć korek z miarą poziomu oleju i wytrzyj miarkę do sucha.
2. Włóż korek z miarką poziomu do szyjki wlewu oleju w sposób pokazany na rysunku, ale nie wkręcaj korka. Następnie wyjmij i odczytaj poziom oleju.
3. Jeśli poziom oleju jest niższy lub zbliża się do oznaczenia dolnego poziomu na miarce, dolej zalecanego oleju (patrz strona 7) do znaku górnego limitu na miarce.



4. Włóż i dokładnie wkręć korek z miarką poziomu oleju.

UWAGA

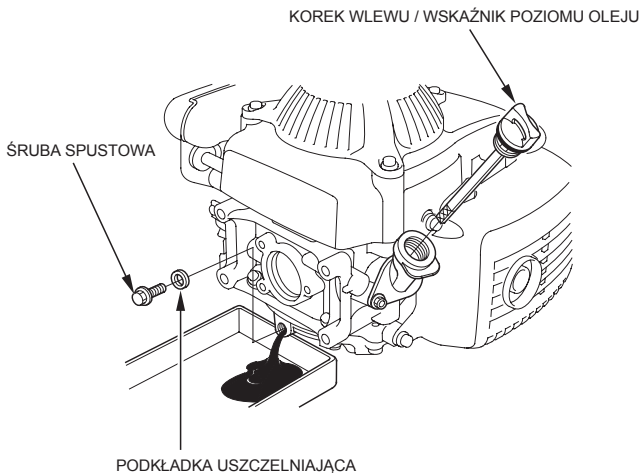
Praca przy niskim poziomie oleju spowoduje trwałe uszkodzenie silnika.

Wymiana oleju

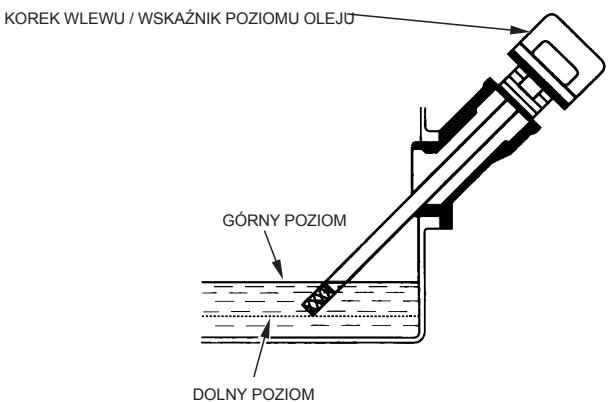
Zużyty olej należy zlewać, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spłynie szybciej, a jego resztki nie pozostaną w silniku.

1. Umieść pod silnikiem odpowiednie naczynie na zużyty olej, a następnie wykręć korek z miarką oleju, śrubę spustową oleju i zdejmij podkładkę.
2. Poczekaj aż spłynie cały zużyty olej, a następnie z powrotem wkręć śrubę spustową zakładając nową podkładkę. Dokładnie dokręć śrubę spustową.

Zużyty olej silnikowy należy usunąć w bezpieczny dla środowiska sposób. Zalecamy przekazanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego punktu zbiórki/skupu olejów przetworzonych. Nie należy wyrzucać pojemnika z olejem na śmietnik, wylewać oleju do gruntu lub kanalizacji.



3. Ustaw silnik poziomo i wlej zalecany olej, dopóki jego poziom nie osiągnie znaku górnego limitu na miarce (patrz strona 7).



UWAGA

Praca przy niskim poziomie oleju może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.

4. Włóż korek wlewu /miarkę poziomu oleju i dokładnie dokręć.

FILTR POWIETRZA

Zanieczyszczony filtr powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika ujemnie wpływając na osiągi silnika. Jeśli silnik jest eksploatowany w silnie zapyłonych miejscach, należy czyścić filtr powietrza częściej niż wynika to z HARMONOGRAMU PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI.

UWAGA

Użytkowanie silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do wnętrza silnika i spowoduje bardzo szybkie jego zużycie. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową konserwacją filtra powietrza w silniku.

Sprawdzanie

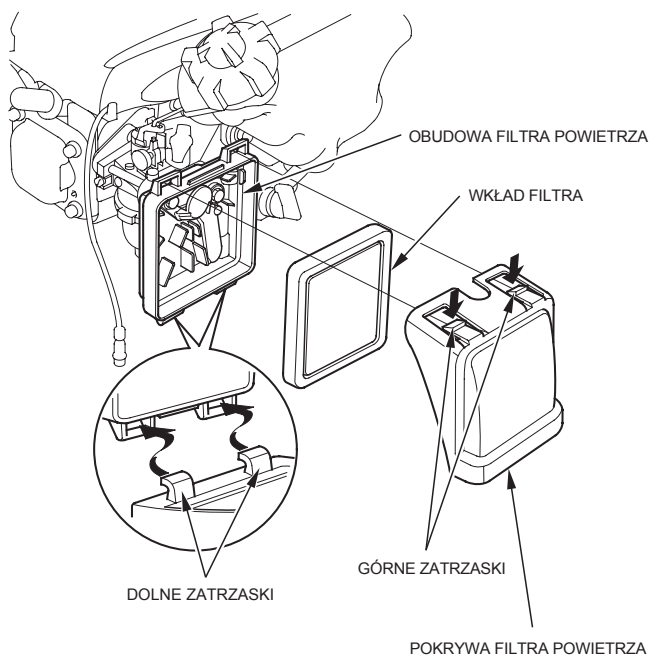
Naciśnij zatrzaski na górnej części pokrywy filtra powietrza i zdejmij pokrywę. Sprawdź stan wkładu filtra powietrza aby upewnić się o jego czystości i zdolności do prawidłowego filtrowania powietrza.

Jeśli wkład jest zanieczyszczony, oczyść go w sposób podany poniżej. Jeśli wkład filtra jest uszkodzony - wymień go na nowy.

Dokładnie umieść wkład filtra i zamknij pokrywę filtra powietrza.

Czyszczenie

1. Umyj wkład filtra w ciepłej, mydlanej wodzie, wyciśnij i pozwól dokładnie wyschnąć. Możesz również umyć go w niepalnym ropuszczalniku i pozwolić dokładnie wyschnąć.
2. Zanurz wkład filtra w czystym oleju silnikowym, następnie wyciśnij nadmiar oleju. Jeśli w gąbkowym wkładzie zostanie za dużo oleju, silnik będzie dymił po uruchomieniu.
3. Za pomocą wilgotnej szmatki usuń brud z obudowy i pokrywy filtra. Uważaj aby brud nie dostał się do wlotu do gaźnika.



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Zalecane świece zapłonowe: CR5HSB (NGK)
U16FSR-UB (DENSO)

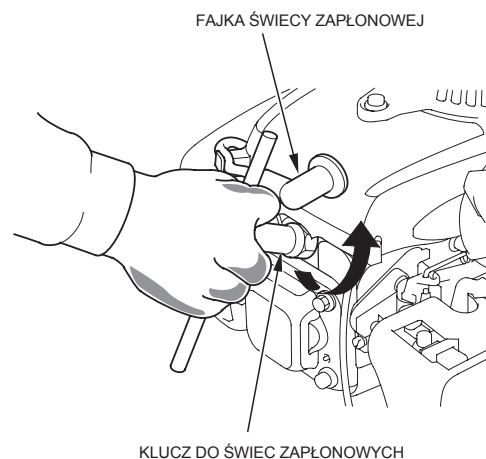
Zalecane świece zapłonowe są przystosowane do typowego zakresu temperatur występującego podczas eksploatacji silnika.

UWAGA

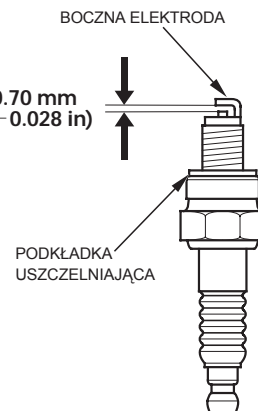
Użycie złej świecy zapłonowej może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.

Warunkiem prawidłowej pracy silnika i dobrych osiągnięć jest prawidłowe wyregulowanie szczeliny między elektrodami świecy i brak nagaru na świecy.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i oczyść z zanieczyszczeń przestrzeń wokół świecy zapłonowej.
2. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza o rozmiarze 5/8-cala.



3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień świecę jeśli jest uszkodzona bardzo zanieczyszczona, jeśli podkładka uszczelniająca jest w złym stanie, lub jeśli elektrody są zużyte. **0.60 – 0.70 mm (0.024 – 0.028 in)**
4. Zmierz szczelinę na elektrodach za pomocą szczerinomierza drutowego. W razie potrzeby skoryguj szczelinę, ostrożnie dognij boczną elektrodę. Szczelina powinna wynosić: **0.60 – 0.70 mm (0.024 – 0.028 in)**



5. Ostrożnie zamontuj świecę ręką, aby uniknąć niedopasowania gwintu lub zerwania gwintu.
6. Po osadzeniu świecy dokręć ją kluczem do świec, aby docisnąć podkładkę uszczelniającą.
7. Podczas montowania nowej świecy zapłonowej należy po osadzeniu jej w gnieździe dokręcić ją o 1/2 obrotu w celu ściśnięcia podkładki.
8. Podczas montowania używanej świecy należy po osadzeniu jej w gnieździe dokręcić o 1/8 - 1/4 obrotu w celu dociśnięcia podkładki.

UWAGA

Zbyt luźne zamontowanie świecy może spowodować przegrzanie i trwałe uszkodzenie silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy silnika.

9. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

ŁAPACZ ISKIER (w wyposażonych typach)

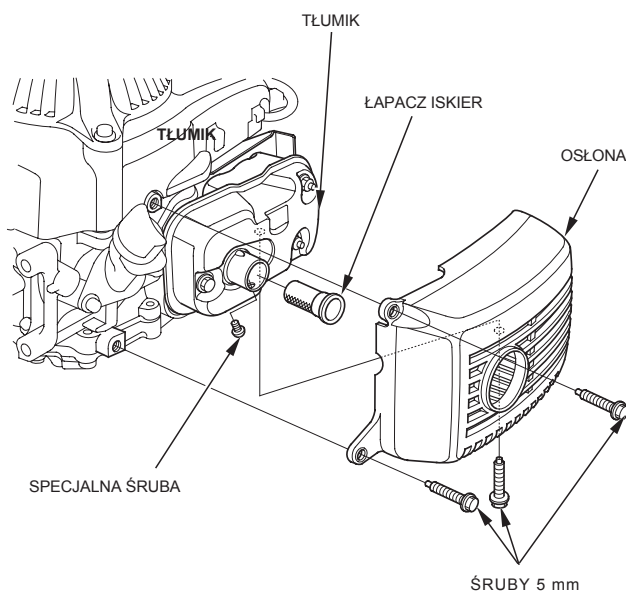
ten silnik nie jest fabrycznie wyposażony w łapacz iskier. W niektórych krajach i regionach niedozwolone jest użytkowanie silnika bez łapacza iskier. Sprawdź lokalne przepisy. Łapacz iskier można zakupić u autoryzowanych dilerów i w autoryzowanych serwisach Honda.

W celu zapewnienia skuteczności łapacza iskier należy przeprowadzać jego konserwację co 100 godzin.

Jeśli silnik dopiero co pracował, tłumik będzie gorący. Przed przystąpieniem do serwisowania łapacza iskier, należy poczekać aż ostygnie.

Demontaż łapacza iskier

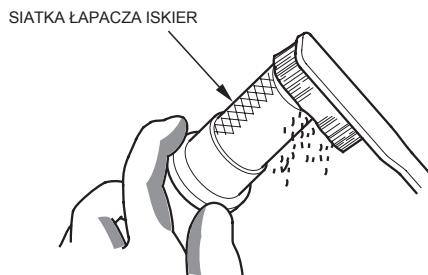
1. Wykręć trzy śruby 5mm z osłony tłumika i zdejmij osłonę.
2. Wykręć śrubę specjalną z łapacza iskier i wyjmij łapacz iskier z tłumika.



Czyszczenie i przegląd łapacza iskier

1. Za pomocą szczoteczki usuń nagar z siatki łapacza iskier. Uważaj aby nie uszkodzić siatki.

Jeśli łapacz iskier jest uszkodzony: popękany lub dziurawy, należy go wymienić na nowy.



2. Zamontuj łapacz iskier, osłonę tłumika i śruby mocujące w kolejności odwrotnej do demontażu.

PRZYDATNE WSKAZÓWKI I SUGESTIE

PRZECHOWYWANIE SILNIKA

Przygotowanie do przechowywania

Prawidłowe przygotowanie do przechowywania jest warunkiem utrzymania sprawności i estetyki silnika. Poniższa procedura pomoże w zabezpieczeniu silnika przed korozją oraz ułatwi jego uruchomienie po dłuższym przechowywaniu.

Czyszczenie

Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, należy przed przystąpieniem do czyszczenia odczekać co najmniej pół godziny, aż ostygnie. Należy oczyścić wszystkie powierzchnie zewnętrzne, wykonać zaprawki w miejscach z uszkodzonym lakierem, a wszelkie inne miejsca narażone na korozję posmarować cienką warstwą oleju.

UWAGA

Użycie węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować przedostanie się wody do filtra powietrza lub tłumika. Woda w filtrze powietrza spowoduje nasiąknięcie filtra, zaś woda która przepłynie przez filtr lub tłumik, może przedostać się do cylindra, powodując uszkodzenie.

Paliwo

Benzyna z czasem utlenia się, a jej jakość ulega pogorszeniu. Benzyna niskiej jakości może utrudnić uruchomienie silnika i pozostawiać osady z żywicy w układzie paliwowym. Jeśli benzyna w silniku zestarzeje się w trakcie przechowywania, konieczna może być naprawa lub wymiana gaźnika i innych elementów układu paliwowego.

czas, przez jaki benzyna może pozostawać w zbiorniku paliwa i gaźniku, zanim zacznie powodować problemy eksploatacyjne, zależy od gatunku benzyny, temperatury przechowywania oraz od tego czy zbiornik jest napełniony do pełna, czy częściowo. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku przyspiesza starzenie się benzyny. Również bardzo wysokie temperatury przechowywania sprzyjają pogorszeniu jakości paliwa. Problemy z paliwem mogą pojawić się po kilku miesiącach, a nawet wcześniej jeśli benzyna wlana do zbiornika nie była świeża.

Uszkodzenia układu paliwowego lub pogorszenie osiągnięć silnika spowodowane nieprzygotowaniem lub nieprawidłowym przygotowaniem silnika do przechowywania nie są objęte Gwarancją.

Czas przechowywania paliwa można przedłużyć, dodając specjalny stabilizator paliwa. Inne rozwiązanie to usunięcie całego paliwa ze zbiornika i gaźnika.

Dodawanie stabilizatora w celu wydłużenia czasu przechowywania

W przypadku dodawania stabilizatora należy napełnić zbiornik świeżym paliwem. W przypadku częściowego napełnienia zbiornika zawarte w nim powietrze będzie przyspieszało starzenie się paliwa. Jeśli użytkownik przechowuje zbiornik z benzyną przeznaczoną do takowania, powinien zadbać o to, aby w zbiorniku była zawsze tylko świeża benzyna

1. Dodaj stabilizatora do paliwa, zgodnie z instrukcją producenta stabilizatora.
2. Po dodaniu stabilizatora do benzyny uruchom silnik na wolnym powietrzu i pozostaw pracujący na 10 min. aby mieć pewność, że benzyna ze stabilizatorem całkowicie zastąpi starą benzynę w gaźniku.
3. Zatrzymaj silnik i zamknij zawór paliwa. (patrz strona 5).

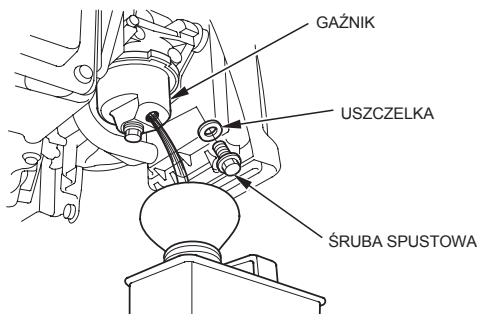
Zlewanie paliwa ze zbiornika i gaźnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, a nieprawidłowe postępowanie podczas prac przy paliwie może doprowadzić do poparzeń lub innych obrażeń ciała.

- Zatrzymaj silnik i trzymaj płomień, iskry i ciepło z dala.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz.
- Rozlane paliwo natychmiast wytrzyj do sucha.

1. Umieść odpowiedni pojemnik na benzynę pod gaźnikiem i użyj lejka aby rozlać paliwo.
2. Wykręć śrubę spustową gaźnika i wyjmij uszczelkę, następnie otwórz zawór paliwa.



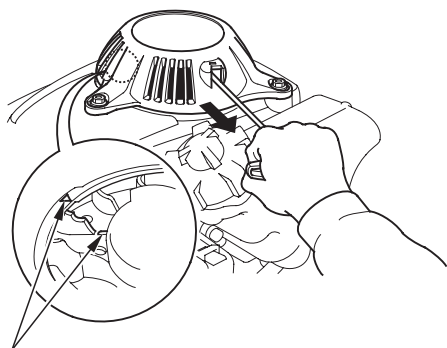
3. Gdy całe paliwo spłynie do naczynia, zamontuj z powrotem śrubę spustową gaźnika i uszczelkę. Dokładnie dokręć śrubę spustową gaźnika.

Olej silnikowy

Wymień olej silnikowy (patrz strona 8).

Cylindry silnika

1. Wykręć świecę zapłonową (patrz strona 9).
2. Wlej łyżkę stołową 5-10 cm³ czystego oleju silnikowego do cylindra.
3. Kilkakrotnie pociągnij linkę rozrusznika, aby dokładnie rozprowadzić olej w cylindrze.
4. Z powrotem zamontuj świecę zapłonową.
5. Powoli ciągnij za linkę startera, aż do wycucia oporu, który pojawi się gdy wycięcie na kole startera będzie ustawione naprzeciwko otworu w górnej części pokrywy rozrusznika. Przy takim ustawieniu zawory są zamknięte, a do cylindra nie przedostanie się wilgoć. Delikatnie odwiedź linkę startera.



Ustaw wycięcie na kole naprzeciwko otworu w górnej części osłony bezpiecznika.

Bezpieczeństwo przechowywania

Jeśli podczas przechowywania silnika w zbiorniku i gaźniku będzie znajdować się paliwo, należy zadbać o zabezpieczenie przed zapłonem oparów benzyny. Należy wybrać dobrze wentylowane miejsce, z dala od urządzeń, w których występują płomień, takie jak piec, bojler czy suszarki. Należy także unikać miejsc, w których używane są iskrzące silniki elektryczne lub elektronarzędzia.

O ile to możliwe, należy unikać przechowywania silnika w miejscach o dużym poziomie wilgotności, ponieważ przyspiesza to korozję.

Silnik należy przechowywać w pozycji poziomej. Przechylenie może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Upewnij się, że układ wydechowy jest chłodny, a następnie nakryj silnik, aby zabezpieczyć go przed kurzem. Wysoka temp. silnika i układu wydechowego stwarza ryzyko zapłonu/stopienia niektórych materiałów. Do przykrycia silnika nie należy używać folii z tw. sztucznego. Folia będzie powodować zbieranie się wilgoci wokół silnika, a tym samym przyczyniać się do korozji.

Po zakończeniu przechowywania

Należy sprawdzić silnik zgodnie z opisem w sekcji KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM (patrz strona 3).

Jeśli z silnika usunięto paliwo, należy napęłnić zbiornik świeżą benzyną. Jeśli przechowujesz zbiornik z benzyną przeznaczoną do tankowania, powinieneś zadbać by w zbiorniku była zawsze tylko świeża benzyna. Jakość przechowywanej benzyny pogarsza się z czasem utrudniając rozruch.

Jeśli przed przechowywaniem do cylindra wlało odrobinę oleju, po uruchomieniu silnik będzie przez pewien czas dymił. Nie jest to objaw usterki.

TRANSPORTOWANIE

Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, należy przed załadunkiem urządzenia z silnikiem do samochodu odczekać co najmniej 15 minut, aż ostygnie. Wysoka temperatura silnika i układu wydechowego stwarza ryzyko poparzenia lub zapłonu niektórych materiałów.

W trakcie transportu silnik powinien znajdować się w pozycji poziomej, co zminimalizuje ryzyko wycieku paliwa. Na czas transportu należy zamknąć zawór paliwowy.

POSTĘPOWANIE W RAZIE PROBLEMÓW

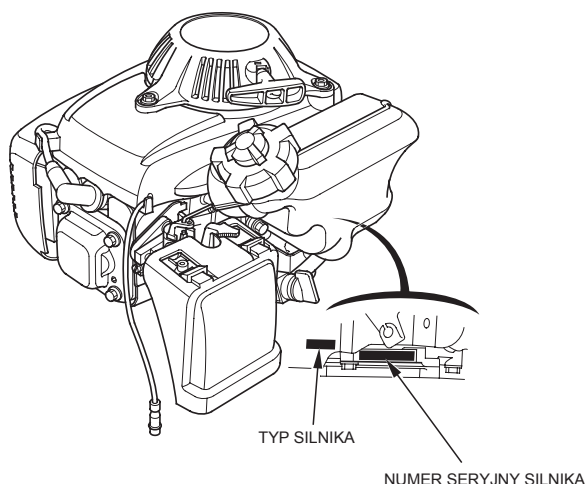
Silnika nie da się uruchomić	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
1. Sprawdzić położenie elementów sterowania.	Zamknięty korek odpowietrzający.	Odkręć korek wentylacyjny.
	Zamknięty zawór paliwa.	Otwórz zawór paliwa.
	Otwarte ssanie.	Ustawić dźwignię ssania w pozycji zamkniętej, chyba że silnik jest gorący.
	Wyłącznik silnika w pozycji OFF.	Ustawić wyłącznik silnika w pozycji ON.
2. Sprawdzić paliwo.	Brak paliwa.	Zatankować (p.7).
	Niska jakość paliwa. Przed rozpoczęciem przechowywania silnika nie usunięto paliwa, nie dodano stabilizatora lub zatankowano benzynę niskiej jakości.	Złać paliwo ze zbiornika i gaźnika (p.11). Zatankować świeże paliwo (p.7).
3. Wymontować i sprawdzić świecę zapłonową.	Świeca uszkodzona lub zanieczyszczona, ew. nieprawidłowa szczelina elektrody świecy.	Wyregulować szczelinę lub wymienić świecę (p.9).
	Świeca zapłonowa zalana paliwem (zalenie silnika).	Osuszyć i ponownie zamontować świecę. Uruchomić silnik z dźwignią przepustnicy w położeniu MAX.
4. Oddać silnik do autoryzowanego serwisu Honda lub skorzystać z instrukcji serwisowej.	Niedrożny filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zakleszczenie zaworów, itp.	Wymienić lub naprawić uszkodzone części.

SILNIK TRACI MOC	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
1. Sprawdzić filtr pow.	Niedrożny wkład filtra.	Oczyścić lub wymienić wkład filtra (p.9).
2. Sprawdzić paliwo.	Niska jakość paliwa. Przed rozpoczęciem przechowywania silnika nie usunięto paliwa, nie dodano stabilizatora lub zatankowano benzynę niskiej jakości.	Złać paliwo ze zbiornika i gaźnika (p.11). Zatankować świeże paliwo (p.7).
3. Oddać silnik do autoryzowanego serwisu Honda lub skorzystać z instrukcji serwisowej.	Niedrożny filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zakleszczenie zaworów, itp.	Wymienić lub naprawić uszkodzone części w razie konieczności.

INFORMACJE TECHNICZNE

Lokalizacja Numeru Seryjnego

Należy zapisać numer seryjny silnika w poniższym polu. Informacje te będą potrzebne przy zamawianiu części oraz przy zgłaszaniu pytań technicznych lub oddawaniu silnika do naprawy gwarancyjnej.



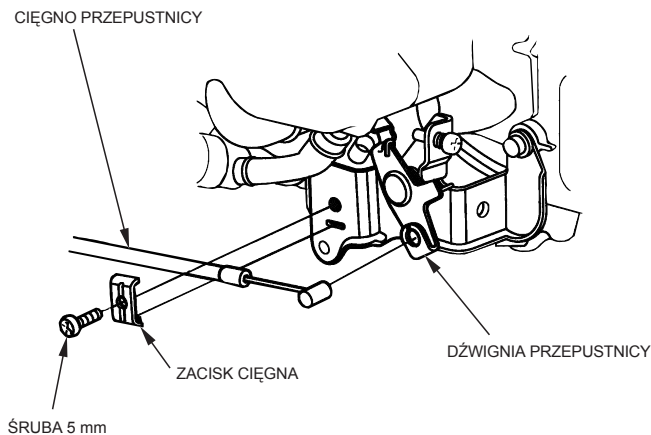
Numer seryjny silnika: _____

Typ silnika: _____

Data zakupu: ____ / ____ / ____

Mechanizm zdalnego sterowania przepustnicą

Dźwignia przepustnicy wyposażona jest w otwór do zaczepienia cięgna.



Adaptacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach n.p.m.

Na dużych wysokościach n.p.m. standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Spowoduje to spadek osiągnięć silnika przy jednoczesnym wzroście zużycia paliwa. Bardzo bogata mieszanka powoduje także zanieczyszczenie świecy zapłonowej i może doprowadzić do trudności z rozruchem. Długotrwała eksploatacja na wysokości innej od tej, dla której silnik uzyskał atest, może powodować zwiększoną emisję zanieczyszczeń.

Osiągi na dużych wysokościach można poprawić, dokonując odpowiedniej przeróbki gaźnika. Jeśli silnik jest stale używany na wysokościach powyżej 1.500 m n.p.m. należy zlecić serwisowi wykonanie takiej przeróbki. Silnik taki użytkowany na dużej wysokości z odpowiednio przerobionym gaźnikiem będzie spełniał wszystkie normy emisji zanieczyszczeń przez cały okres eksploatacji.

Mimo przeróbki gaźnika, moc silnika zmniejsza się o ok. 3,5% na każde 300 m wysokości n.p.m. Wpływ wysokości na moc silnika będzie jeszcze większy w przypadku silnika z nieprzerobionym gaźnikiem.

UWAGA

Po adaptacji gaźnika do pracy na dużych wysokościach mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na małych wysokościach. Praca z przerobionym gaźnikiem na wysokościach poniżej 1500 m n.p.m. może powodować przegrzewanie się silnika i doprowadzić do poważnego jego uszkodzenia. Jeśli silnik ma być używany na małych wysokościach, należy zlecić serwisowi przywrócenie oryginalnych, fabrycznych parametrów gaźnika.

Informacje o układzie kontroli emisji spalin

Źródła emisji

W procesie spalania powstaje tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory. Kontrola emisji węglowodorów i tlenków azotu jest bardzo istotna, ponieważ w pewnych warunkach pod wpływem światła słonecznego reagują one, tworząc fotochemiczny smog. Tlenek węgla nie reaguje w taki sposób, jest jednak toksyczny.

Firma Honda stosuje gaźniki wyregulowane pod kątem pracy na jak najuboższej mieszance, a także inne systemy ograniczające emisję tlenku węgla, tlenków azotu i węglowodorów.

Kalifornijskie (USA) i Kanadyjskie ustawy ekologiczne

Przepisy agencji EPA, Stanu Kalifornia oraz Kanady nakładają na wszystkich producentów obowiązek wydawania pisemnych instrukcji obsługi i konserwacji układów kontroli emisji.

Przestrzeganie poniższych instrukcji jest warunkiem utrzymania poziomu emisji substancji szkodliwych z silnika Honda na poziomie mieszczącym się w normach emisji.

Manipulacje i przeróbki

Manipulacje w układach kontroli emisji oraz dokonywanie przeróbek tych układów może spowodować wzrost emisji powyżej dozwolonego limitu. Przez manipulacje i przeróbki rozumie się:

- Wymontowanie lub modyfikacje jakichkolwiek części układu dolotowego, paliwowego lub wydechowego.
- Modyfikowanie lub obejście mechanizmu regulacji obrotów jałowych i regulatora obrotów w celu wymuszenia pracy silnika z parametrami innymi niż znamionowe.

Problemy, które mogą wpłynąć na poziom emisji

W razie stwierdzenia któregokolwiek objawów, należy zlecić serwisowi przegląd i naprawę silnika.

- Trudności z rozruchem lub dławienie się po uruchomieniu.
- Nierówna praca na obrotach jałowych.
- Wypadanie zapłonów lub strzelanie w układ wydechowy pod obciążeniem.
- Strzelanie do gaźnika.
- Czarne spaliny lub wysokie zużycie paliwa.

Części zamienne

Układy kontroli emisji w silniku Honda zostały zaprojektowane, wyprodukowane i atestowane w celu zapewnienia zgodności z przepisami agencji EPA, Stanu Kalifornia i Kanady dot. emisji. Zalecamy przy wszelkich czynnościach serwisowych używać oryginalnych części Honda.

Oryginalne części zamienne są produkowane z zastosowaniem tych samych norm, co części oryginalne. Można więc mieć pewność co do ich działania i niezawodności. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych lub części nieodpowiednich jakościowo może wpłynąć negatywnie na skuteczność działania układu kontroli emisji.

Niezależni producenci części zamiennych ponoszą odpowiedzialność za wykluczenie wpływu takich części na poziom emisji. Producent lub podmiot dokonujący przeróbki części musi zaświadczyć, że zużycie części nie spowoduje przekroczenia przez silnik norm emisji.

Przeglądy i konserwacja

Należy przestrzegać harmonogramu przeglądów i konserwacji podanego na stronie 6. Należy pamiętać, że harmonogram ten opracowano przy założeniu, że urządzenie będzie stosowane w celu, do którego jest przeznaczone. Stała praca pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze bądź też w bardzo wilgotnym środowisku wymaga częstszej obsługi serwisowej.

Air Index - indeks ekologiczny

Plakietka/przywieszka z informacjami na temat indeksu ekologicznego (Air Index) umieszczana jest na silnikach, które uzyskały świadectwo trwałości układu kontroli emisji zgodnie z wymaganiami Rady Ochrony Atmosfery Stanu Kalifornia.

Wykres słupkowy umożliwia klientom porównywanie parametrów emisji dostępnych na rynku silników. Im mniejsza wartość Air Index, tym mniejsza emisja zanieczyszczeń.

Opis trwałości informuje o żywotności układu kontroli emisji silnika. Opis słowny określa czas eksploatacji układu kontroli emisji silnika. Dodatkowe informacje zawiera Gwarancja na Układ Kontroli Emisji.

OPIS SŁOWNY	Odpowiedni okres trwałości układu kontroli spalin
Umiarkowana	50 godz. [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) inclusive] 125 godz. [greater than 80 cm ³ (80 cc)]
Średnia	125 g odz. [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) inclusive] 250 go dz. [greater than 80 cm ³ (80 cc)]
Wydłużona	300 godz. [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) inclusive] 500 go dz. [greater than 80 cm ³ (80 cc)] 1,000 godz. [225 cm ³ (225 cc) and greater]

Plakietka/przywieszka z informacją o wartości Air Index musi znajdować się na silniku do momentu sprzedaży. Przed przystąpieniem do użytkowania silnika należy zdjąć przywieszkę.

Dane techniczne

GXV50 (wał odbioru mocy typu S)

Długość x Szerokość x Wysokość	249 × 286 × 225 mm (9.8 × 11.3 × 8.9 in)
Sucha masa	5.2 kg (11.5 lbs)
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jeden cylinder
Pojemność skokowa [Średnica x Skok]	49 cm ³ (3.0 cu-in) [41.8 × 36 mm (1.65 × 1.42 in)]
Net Power wg SAE J1349	1.8 kW (2.5 PS, 2.5 bhp) at 7,000 rpm
Max. net moment obrotowy	3.04 N·m (0.31 kgf·m, 2.2 lbf·ft) at 4,500 rpm
Ilość oleju silnikowego	0.25 l (0.26 US qt, 0.22 Imp qt)
Pojemność zbiornika paliwa	0.27 l (0.071 US gal, 0.059 Imp gal)
Zużycie paliwa	340 g/kWh (250 g/PSH, 0.55 lb/hph)
Układ chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
Układ zapłonowy	Iskrowy tranzystorowy
Kierunek obrotu wału odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara

GXV57 (wał odbioru mocy typu S)

Długość x Szerokość x Wysokość	249 × 286 × 240 mm (9.8 × 11.3 × 9.4 in)
Sucha masa	5.4 kg (11.9 lbs)
Typ silnika	4-suwowy, górnozaworowy, jeden cylinder
Pojemność skokowa [Średnica x Skok]	57 cm ³ (3.5 cu-in) [45.0 × 36 mm (1.77 × 1.42 in)]
Net Power wg SAE J1349	1.5 kW (2.0 PS, 2.0 bhp) at 4,800 rpm
Max. Net moment obrotowy	3.22 N·m (0.33 kgf·m, 2.3 lbf·ft) at 4,000 rpm
Ilość oleju silnikowego	0.25 l (0.26 US qt, 0.22 Imp qt)
Pojemność zbiornika paliwa	0.27 l (0.071 US gal, 0.059 Imp gal)
Zużycie paliwa	330 g/kWh (243 g/PSH, 0.54 lb/hph)
Układ chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
Układ zapłonowy	Iskrowy tranzystorowy
Kierunek obrotu wału odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara

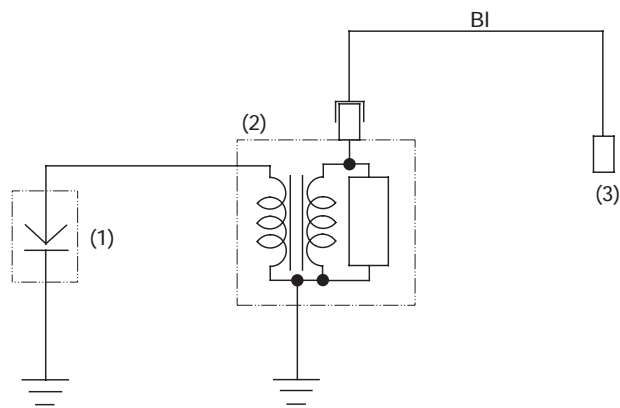
Dane do regulacji

PARAMETR	WARTOŚĆ NOMINALNA	PRZEGLĄD
Szczelina elektrody	0.60 – 0.70 mm (0.024 – 0.028 in)	Patrz strona: 9
Obroty jałowe	2,500 ± 200 rpm	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Luz zaworowy (na zimno)	IN: 0.08 ± 0.02 mm EX: 0.11 ± 0.02 mm	
Inne parametry	Nie są wymagane inne regulacje.	

Skrót najważniejszych informacji

Paliwo	Benzyna bezołowiowa (Patrz strona 7)	
	USA	Pump octane rating 86 or higher
	Poza USA	Research octane rating 91 or higher Pump octane rating 86 or higher
Olej silnikowy	SAE10W-30, API SJ - w typowych zastosowaniach Patrz strona 7.	
Świeca zapł.	CR5HSB(NGK) U16FSR-UB(DENSO)	
Przeglądy	Przed każdym użyciem: <ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom oleju. Patrz strona 8.• Sprawdź filtr powietrza. Patrz strona 9.	
	Po pierwszych 10 godzinach: Wymień olej silnikowy. Patrz strona 8.	
	Następnie: Wg harmonogramu przeglądów i konserwacji 6.	

Schemat elektryczny



- (1) ŚWIECA ZAPŁONOWA
- (2) CEWKA ZAPŁONOWA
- (3) Wyłącznik silnika na urządzeniu zasilanym przez silnik.

BI	Czarny
----	--------

INFORMACJE DLA KLIENTÓW

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment

Adresy i telefony do autoryzowanych punktów serwisowych znajdziesz na stronie internetowej:

www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl

oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Centrala:

01-493 Warszawa

ul. Wrocławska 25

tel. (22) 861 43 01

fax. (22) 861 43 02

info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

02-844 Warszawa

ul. Puławska 467

tel. (22) 894 08 90

fax. (22) 894 08 85

serwis@ariespower.pl

HONDA
The Power of Dreams